

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D55, stavba 5509, Moravský Písek - Bzenec
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000045
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D55, stavby 5509, Moravský Písek – Bzenec v délce 4,125 km v kategorii D 25,5/120. Projekt je součástí souboru staveb dálnice D55 v úseku Napajedla – Bzenec v celkové délce 29 km. Dálnice D55, jejíž součástí je i projekt D55, stavba 5509, Moravský Písek - Bzenec, propojuje významné sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy a napojuje region na dálniční síť.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/55 a alternativně využívané silnice II/427 vedené intravilánem měst a obcí na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie D 25,5/120. Pokračováním dostavby dálnice D55 ve směru od Přerova na Moravský Písek bude vybudováno odpovídající propojení významných sídelních oblastí střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/55 a i silnice II/427.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

V Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	152 043 357	152 043 357	
2. Nákup pozemků	29 837 818	29 837 818	
3. Výstavba	1 159 375 680		1 159 375 680
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	115 937 568		115 937 568
6. Úprava ceny	130 753 719		130 753 719
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	45 928 800	45 928 800	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 633 876 943	227 809 975	1 406 066 968
11. (DPH)	336 848 216	41 574 153	295 274 063
12. CELKEM	1 970 725 159	269 384 128	1 701 341 031

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	10/2021
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	06/2006
Vydání územního rozhodnutí:	03/2014
Vydání stavebního povolení:	07/2021
Dokončení výkupu pozemků:	12/2023
Zahájení zadávacího řízení:	10/2021
Dokončení zadávacího řízení:	08/2022
Zahájení realizace:	09/2022
Dokončení realizace:	06/2025
Zahájení provozní fáze:	12/2024

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	17 849 203	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	9 010	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	4,125	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

