

## „Restaurování parní lokomobily „Hofherr Schrantz“

### Úvod

Jedná se o parní lokomobily používanou převážně pro zemědělské účely o výkonu ca 6 HP. Lokomobily vyrobila firma **Hoffer Schrantz Budapest**. Technický stav lokomobily umožňuje její zprovoznění. K exponátu chybí dokumentace, sací trubka k pumpě, píšťala, jsou osazeny špatné zkušební kohouty místo druhého vodoznaku – nutná úprava. Jedná se o moderní konstrukci lokomobily, vyrobená v době kdy se již začínaly používat spalovací motory.

### Popis lokomobily

Jedná se o klasický stroj – ležatý parní kotel se skříňovým topeništěm, roštem. Na kotli osazena předepsaná armatura – použit 1 ks vodoznak + 2 ks zkušební kohouty, 2 ks pojistných ventilů, manometr. Pro napájení je použita mechanická napájecí pumpa s pohonem poháněným napřímo od stroje. Zkušební kohouty jsou našroubované do otvorů po vodoznaku č. 2, jsou tedy v naprosto nevhodných místech

Ostatní příslušenství kotle je kompletní, klasického provedení pro tento typ lokomobil.

Stav lokomobily je uspokojivý, opravu a zprovoznění lze provést. Pro obsluhu kotle musí být způsobilá osoba s topičskými zkouškami min. IV. třídy. Dokumentace neexistuje – nutno provést kompletní zaměření kotle, zhotovit výkresovou dokumentaci, pevnostní výpočet. Pro zjištění tloušťky plechů provedeno síťové měření ultrazvukem (UTZ), které bude přeneseno do dokumentace kotle. Pro toto měření nutno odstranit stávající oplechování kotle. Oprava se týká přetěsnění držáku přední nápravy, kde chybějí šrouby. Nutno držák demontovat, nasadit nové šrouby, přetěsnit. Jedná se o speciální šrouby vyráběné na zakázku, montáž proběhne výmyvkou v dýmniční trubkovnici – velmi problematické, omezený prostor.

Po provedené opravě bude provedena Revizní prohlídka kotle, Tlaková zkouška, provozní prohlídka a vystaven duplikát pasportu kotle. Všechny tyto dokumenty budou předány provozovateli.

Určité deformace a zeslabení lze pozorovat v problematických částech kotle – nožní rám, spodek skříňové části. Stav trubek nelze odhadnout, nyní se s přetrubkováním neuvazuje. Provozní tlak kotle bude stanoven na základě skutečného stavu kotle a pevnostního výpočtu. Lze očekávat že provozní tlak se bude muset snížit na hodnotu cca 3-4 bary.

### Cenová část

1. Demontáž stroje – opláštění, vymývací víčka, původní šrouby, držák nápravy, vyčištění kotle	7.000,-
2. Oprava tlakového celku kotle – leštění držáku nápravy, leštění povrchu kotle, pasování, zatěsnění, výroba nových atyp šroubů	
3. Tvorba nové technické dokumentace – výkresy, pevnostní výpočet	52.800,-
4. Zkoušky a revize – tlaková zkouška, měření tloušťek UTZ, zanesení do výkr. dokumentace	13.700,-
5. Oprava armatury – napájecí pumpa + koš, zkušební kohouty, výrobní štítek	33.200,-
6. Nátěry oplechování kotle	5.100,-
7. Zkušební zátok	4.500,-
8. <u>Doprava Čáslav – Kolín a zpět</u>	<u>6.200,-</u>
<b>Celkem</b>	<b>122.500,-</b>

**Cena opravy lokomobily Hoffer činí:**

**122.500,- Kč + DPH**

Nabídková cena je konečná. Případné vícepracemi budou řešeny pouze závady, které nebylo možné odhalit při prohlídce exponátu na zatrubkovaném kotli. Případné další závady možno zjistit až po otevření a prohlídce kotle. Objednatel se účastní prohlídky kotle a rozsah případných víceprací bude dohodnut na základě této prohlídky.

Doba provedení prací bude do 3 měsíců od podpisu SOD nebo od obdržení Objednávky. Cenová platnost nabídky je do 31.12.2016.

1. Kolínská lokomotivní s.r.o.

V Kolíně dne 24.08.2016