**Dodatek č. 12**

**ke Smlouvě o dílo o provádění zimní údržby místních komunikací, chodníků a parkovišť Města Bruntál, ze dne 20.10.2017,** ve znění Dodatku č. 1 ze dne 15.12.2017, Dodatku č. 2 ze dne 26.11.2018, Dodatku č. 3 ze dne 28.1.2019, Dodatku č. 4 ze dne 4.2.2020, Dodatku č. 5 ze dne 24.11.2020, Dodatku č.6 ze dne 28.1.2021, Dodatku č.7 ze dne 24.1.2022 a   
Dodatku č. 8 ze dne 14. 11. 2022, a Dodatku č.9 ze dne 26.1.2023, Dodatku č. 10 ze dne 1.11.2023 a Dodatku č. 11 ze dne 3.1.2024.

**1. Město Bruntál**

Nádražní 994/20, Bruntál, PSČ 792 01

IČO: 00295892

DIČ: CZ00295892

bankovní spojení: XXXXXXXX XXXXX XXXXXXX, č. ú.: XX-XXXXXX/XXXX

zastoupené 1. místostarostou, kterým je Ing. Petr Rys, MBA

(dále též jen "Město Bruntál" nebo " objednatel“ na straně jedné)

--a—

**2. TS Bruntál, s.r.o.**

se sídlem na adrese Bruntál, Zeyerova 12, PSČ 792 01

IČO: 25823337

DIČ: CZ25823337

bankovní spojení: XXXXXXXX XXXXX XXXXXXX, č. ú.: xx-xxxxxxxxxx/xxxx

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, odd. C, vložka 1949

zastoupená svým jednatelem, kterým je **Ing. Václav Frgal**

(dále též jen "zhotovitel" na straně druhé)

**I.**

**Účel dodatku**

1. Tímto Dodatkem č.12 si smluvní strany aktualizují Přílohu č. 1 – Plán zimní údržby na období 2024–2025.

**III.**

**Závěrečná ustanovení**

1. V ostatním se smlouva nemění.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě a Zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.
3. Tento dodatek je uzavřen dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem zveřejněním v registru smluv, dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv v platném znění nebo dnem 1.1.2025 a to v závislosti na tom, která z těchto událostí nastane později.
4. Smluvní strany po přečtení tohoto dodatku prohlašují, že souhlasí s jeho obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaků na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.
5. Uzavření tohoto Dodatku č. 12 bylo schváleno Radou města Bruntálu dne 23.10.2024 usnesením č. 7/11/41R/2024

V Bruntále dne: V Bruntále dne:

*Objednatel: Zhotovitel:*

…………………………………. ………………………………….

Město Bruntál TS Bruntál, s.r.o.

Ing. Petr Rys, Ph.D., MBA Ing. Václav Frgal

1. místostarosta města jednatel

**P L Á N**

**Z I M N Í Ú D R Ž B Y**

**Zimní údržba místních komunikací, chodníků**

**a parkovišť v Bruntále na období 2024 - 2025**

**Obsah:**

1. **Úvodní ustanovení**
2. **Organizace a řízení**
3. **Rozdělení komunikací při zimní údržbě**
4. **Rozdělení komunikací podle pořadí důležitosti**
5. **Seznam dopravně nebezpečných míst MK a chodníků**
6. **Seznam míst udržovaných ručním odklízením sněhu**
7. **Posypový materiál**
8. **Rozsah a způsob udržování komunikací**
9. **Seznam dostupných ploch pro ukládání sněhu v zimním období**
10. **Dopravní omezení**
11. **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti/schůdnosti**
12. **Kalamita**
13. **Seznam strojů/mechanizmů ZÚ**
14. **Kontrola provádění zimní údržby na MK**
15. **Povinnosti vedoucího MK**
16. **Škody způsobené vykonáváním ZÚ**
17. **Kontrola stavu majetku Města Bruntál**
18. **Úvodní ustanovení**

Plán zimní údržby je vypracován na základě zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších novel, prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., a Nařízení města Bruntálu 3/2019 a 5/2019.

Vlastníkem místních komunikací je Město Bruntál (§ 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

Město Bruntál pověřilo (ve smyslu ust. § 9, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.) na základě smlouvy společnost TS Bruntál, s.r.o., dílčími činnostmi v rámci správy místních komunikací, tedy činnostmi souvisejícími se zimní údržbou místních komunikací. TS Bruntál, s.r.o. se nestává správcem dotčených místních komunikací.

TS Bruntál, s.r.o. odpovídají za zimní údržbu komunikací a chodníků, které jsou majetkem Města Bruntálu.

Vlastníkem silnic I. třídy je stát. Výkon správy je zajišťován prostřednictvím správce, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, které touto činností pověřilo **dodavatelské subjekty (smluvené firmy)**. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je Moravskoslezský kraj. Výkon správy je zajišťován prostřednictvím Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace.

Úkolem zimní údržby pozemních komunikací je zajišťovat po celé zimní období podle Plánu zimní údržby místních komunikací na období 2024 – 2025 (dále jen „plán“) zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo jejich části a součásti pozemních komunikací, na nich se podle plánu zimní údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (ustanovení § 27 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích, nebo pro technickou nemožnost údržby.

Závadou ve schůdnostipro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost pozemních komunikací na většině území města Bruntál. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace.

V případech, kdy vozidla stojící na místní komunikaci tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění zimní údržby na místních komunikacích, může pověřený správce, se souhlasem policie a v souladu s ustanovením § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, odstranit vozidlo z místní komunikace na náklady toho, kdo překážku způsobil.

**Období zimní údržby:**

1. **Doba zimní údržby** – zimní údržba se provádí v době zimní údržby (dále jen doba ZÚ) v období od 1. 11. 2024 do 31. 03. 2025. Město Bruntál může dobu ZÚ stanovit i jinak. Lhůty pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti v době ZÚ, způsobených zimními povětrnostními a klimatickými podmínkami, jsou uvedeny v bodě 11 tohoto Plánu ZÚ.
2. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo výše uvedené období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci. V tomto období neplatí lhůty, které jsou uvedeny v bodě 11 tohoto Plánu ZÚ.
3. **Organizace a řízení**

Složení organizačního štábu zimní údržby (dále jen OŠZÚ) 2024/2025:

**Předseda:**

**Ing. Zdeňka Opatrná - odbor SMID, tel. 554 706 151, mobil: 724 884 647**

**Členové:**

**Ing. Frgal Václav - jednatel TS Bruntál, s.r.o., tel. 552 306 750, mobil: 606 066 834**

**Jaromír Mikeska - radní města Bruntál, tel. / mobil 734 765 400**

**Bc. Jaroslav Metelka - vedoucí MK, tel. 552 306 762, mobil 731 182 973**

**Bc. Luděk Holan - ředitel Hospodářské správy města Bruntál, tel. 554 230 955**

**Ing. Pavel Petr - ředitel Městské policie Bruntál, tel. 554 706 581, 731 883 141**

**Mgr. Lenka Přikrylová - odbor ŽPSHaZ, tel.554 706 173**

**Ing. Radim Tesolin - odbor ŽPSHaZ, tel.554 706 259**

OŠZÚ svolává předseda OŠZÚ operativně dle potřeby, nebo také na návrh kteréhokoliv z členů OŠZÚ. V případě vzniku vážných přírodních kalamitních situací řídí operativně činnost zainteresovaných organizací. Za zcela mimořádných situací (také kalamita viz bod 12 tohoto Plánu ZÚ), které ohrožují život a zdraví občanů města Bruntálu a bezprostředně hrozí velké škody na majetku, je svoláván Krizový štáb města pod vedením starosty města Bruntálu. V tomto případě OŠZÚ je součástí Krizového štábu, podléhá mu a zároveň plní jeho úkoly.

**Za výkon ZÚ odpovídá:**

* Vedoucí zimní údržby: Ing. Václav Frgal.
* Vedoucí MK nebo další zastupující osoba konající službu na pracovišti TS Bruntál, s.r.o.

Vedoucí MK je povinen respektovat pouze příkazy:

* vedoucího ZÚ
* předsedy OŠZÚ

Požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací (Policie ČR, Městská policie, apod.) budou v TSBR zaznamenávány do denního záznamu ZÚ a realizovány v mezích Plánu ZÚ se zřetelem na konkrétní podmínky (povětrnostní situace, prostředky apod.).

K zajištění ZÚ se zřizuje soustředěné pracoviště zimní údržby na TS Bruntál, s.r.o., Zeyerova 12, tel. 552 306 750.

Pracovníci zařazeni do ZÚ budou v době ZÚ v pohotovosti od 04:00 hod do 22:00 hod.

**Seznam pracovníků zapojených do ZÚ:**

Bc. Jaroslav Metelka – vedoucí MK - tel. 552 306 762, mob. 731 182 973

Jiří Zátopek - zastupující osoba - tel. 552 306 757, mob. 731 185 390

Jan Zerzavý - zastupující osoba - tel. 552 306 764, mob. 731 183 038

Rožnovský David - zastupující osoba - mob. 604 178 210

Pavel Kárník - zastupující osoba - mob. 601 087 799

Ostatní:

|  |
| --- |
| Pracovník |
| Andruščák Matěj |
| Andruščák Pavel |
| Bendík Zdeněk |
| Černý David |
| Doričák Jan |
| Fusková Šárka |
| Havel Ondřej |
| Havlíček Filip |
| Hlaváč Ondřej |
| Hugyár Alexander |
| Janalík Lubomír |
| Jančo ml. |
| Janík Petr |
| Jedlovský Oldřich |
| Kala Zdenek |
| Kotiš Miroslav |
| Kotlár Robert |
| Machač Miroslav |
| Mazánek Jiří |
| Morávek Dušan |
| Otisk Jaroslav |
| Rajs Jaroslav |
| Silnica Miroslav |
| Slíž Pavel |
| Šebestík Pavel |
| Šenk Zdeněk |
| Šímová Barbora |
| Valášek Antonín |
| Žigmundová Andrea |
| Župka Dominik |

Případně další osoby TSBR zapojené do ZÚ.

V případě potřeby může vedoucí zimní údržby rozhodnout o využití smluvních partnerů pro zajištění ZÚ včetně možnosti odklízení ledu a sněhu.

1. **Rozdělení komunikací při zimní údržbě**

Veškeré místní komunikace na území města Bruntál jsou rozděleny na místní komunikace v zimním období udržované a na místní komunikace v zimním období neudržované.

**Udržované místní komunikace a chodníky** jsou rozděleny podle důležitosti na skupiny I. až III. Pořadí. – viz bod 4 tohoto Plánu ZÚ.

**Neudržované místní komunikace a chodníky** jsou všechny komunikace, které nejsou uvedeny v tomto Plánu ZÚ. Tyto neudržované komunikace jsou označeny dopravní značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13 „Komunikace se v zimě neudržuje".

1. **Rozdělení komunikací podle pořadí důležitosti**
2. **Místní komunikace, mostní objekty:**

I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou,

příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné

místní komunikace s důrazem na ošetření mostů a lávek

II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní

komunikace (zásobování)

III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace (mají význam jen pro dopravu

soukromými dopravními prostředky)

1. **Chodníky, veřejná parkoviště:**

I. pořadí - pěší a cyklistické komunikace (chodníky, stezky, schodiště) širšího městského

významu, chodníky směřující do centra, zastávky veřejné dopravy. Parkoviště

širšího významu.

II. pořadí: - málo frekventované spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží

převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí. U většiny parkovišť páteřní

komunikace.

III. pořadí: - málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit souběžnou trasou.

Parkovací místa s ohledem na možnost provedení.

1. **Seznam udržovaných místních komunikací a chodníků je uveden v příloze č.1 tohoto Plánu ZÚ. U chodníků se ZÚ provádí pouze na páteřních chodnících.**
2. **Seznam dopravně nebezpečných míst MK a chodníků**

Dopravně nebezpečná místa MK a chodníků budou prováděná v rámci ZÚ **I. pořadí** dle důležitosti.

1. Horova – svažitý úsek
2. Partyzánská svažitý úsek vedle divadla
3. V Aleji – svažitý úsek
4. Žlutý kopec – trasa autobusové dopravy
5. Husova – svažitý úsek před mostem
6. Pionýrská – před vjezdem na Zeyerovu
7. Revoluční – svažitý úsek
8. Dvořákova – Nádražní, pěší chodník
9. K. H. Máchy – lávka
10. tř. Dr. E. Beneše – svažitý úsek v křižovatce Ruská
11. Dolní – svažitý úsek směrem ke křižovatce s ul. Uhlířskou (trasa MHD)
12. Okružní – Květná (Na Kopečku)
13. Jiráskova – před vjezdem na Zeyerovu
14. Vodárenská – Uhlířská
15. Pod Lipami – chodník
16. Seifertova – svažitý úsek
17. Farní – chodník
18. Nerudova – chodník okolo uzavřených schodů
19. T. Kronesové – svažitý úsek
20. Ulice Chelčického – svažitý úsek
21. **Seznam míst udržovaných ručním odklízením sněhu**
    1. **Údržba chodníků prováděna ručně**
22. ulice Komenského od MŠ k malému parku
23. ul. Na svahu – schody
24. ul. K. H. Máchy - schody
25. ul. Nádražní - schody vedle MěÚ směr Dvořákova
26. přechody pro chodce a to jak na hlavních tazích, tak i na MK
27. ul. Opavská – pouze levá strana směrem z Bruntálu
28. ul. Olomoucká – část v křižovatce od přechodu na ul. Olomoucká k přechodu na ul. tř. Práce
29. ul. pod Lipami- část v křižovatce ul. pod Lipami k přechodu na ul. Olomoucká
    1. **Údržba lávek prováděna ručně**
30. lávka z ulice Dukelská na ul. K. H. Máchy
31. lávka z ulice Květná na ul. Lidická
32. lávka z ul. Chelčického do parku (u koupaliště)
33. lávka z ul. Chelčického do parku (za garážemi)
    1. **Seznam autobusových zastávek udržovaných TS Bruntál, s.r.o.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zastávka | Ulice | Směr |
|  |  |  |
| a)     Bruntál,bazén | Dukelská | oba směry |
| b)     Bruntál,Dukelská | Dukelská | oba směry |
| c)     Bruntál, U Rybníka | Dolní | oba směry |
| d)     Bruntál,Dolní | Dolní | oba směry |
| e)     Bruntál,Jezdecká | Jezdecká | oba směry |
| f)    Bruntál,Květná | Květná | oba směry |
| g)     Bruntál Lesanka | Uhlířská | oba směry |
| h)     Bruntál Uhlířská | Uhlířská | oba směry |
| i)      Bruntál LIDL | Zeyerova | oba směry |
| j)      Bruntál Zeyerova (včetně náhr.zastávek) | Zeyerova | oba směry |
| k)     Bruntál nemocnice | Nádražní | oba směry |
| l)     Bruntál, autobusové nádraží - terminál | Nádražní | jednosměrné |
| m)     Bruntál nový hřbitov | Pod Lipami | jednosměrné |
| n)     Bruntál rest. Sport | Pod Lipami | oba směry |
| o)      Bruntál OHS | Zahradní | oba směry |
| p)     Bruntál ČUS | Zahradní | oba směry |
| q)      Bruntál Styroprofil | Zahradní | oba směry |
| r)     Bruntál Karla | Zahradní | jednosměrné |
| s) Bruntál Alfun | Zahradní | oba směry |
| t)   Bruntál Seliko | Jesenická | oba směry |
| u) Bruntál Polní | Polní | jednosměrně |
| v) Bruntál aut. st. | Dr.E.Beneše | oba směry |

1. **Posypový materiál**

**Skládky posypového materiálu**

1. Skládka chemického posypu a solanky je zajištěna prostřednictvím TS Bruntál, s.r.o.
2. Skládka kamenné drti v areálu TS Bruntál, s.r.o. – kasárna.
3. Pro ostatní subjekty bude zajištěn prodej balíčkované soli pro ZÚ na TS Bruntál, s.r.o.
4. **Rozsah a způsob udržování komunikací**

Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti komunikací a chodníků:

I. pořadí - udržuje se celá šířka a délka vozovky

a) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3cm se

odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály.

b) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích

materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály.

II. pořadí - shodné technologie jako v I. pořadím s tím, že v případě nutnosti se na silnicích

ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími

materiály a to pouze na místech, kde si to vyžaduje technický stav komunikace

(křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky autobusové dopravy).

III. pořadí - udržují se až po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti v zásadě

pluhováním a v místech, kde si to vyžaduje technický stav komunikace se

provádí posyp zdrsňovacími nebo chemickými prostředky

Posypovým materiálem se rozumí: inertní materiál - kamenná drť a chemický materiál – chlorid sodný (sůl a solanka). Druh materiálu a jeho množství bude používáno, dle konkrétní povětrnostní situace, vždy s maximálním ohledem na ekologické požadavky města. Aplikaci posypu budou provádět stálé posádky, které budou řádně proškoleny.

Údržba proplužených komunikací bude prováděna pomocí preventivního posypu drtí, soli a solankou.

Pouze plužením a inertním materiálem budou také ošetřeny níže jmenované lokality:

a) park na Brožíkově ulici podél garáží k ulici Zeyerově

b) park u hřbitova (Kino Centrum)

c) park u MŠ Komenského

d) městský Park (ul. Kavalcova), kromě komunikace k objektu restaurace, která bude ošetřena inertním a chemickým materiálem

**Technologický postup ZÚ:**

Dávkování posypových materiálů se prování dle pokynů níže, avšak s ohledem na technické možnosti strojů a mechanismů a členitost udržovaného terénu.

**Preventivní posyp se provádí:**

a/ vozovky při teplotě nad bodem mrazu jsou vlhké a očekává se pokles teploty pod bod mrazu.

b/ teplota suché vozovky 0o C, nebo se očekává pokles teploty pod bod mrazu a přitom lze očekávat atmosférické srážky jakéhokoliv druhu.

**Dávkování:**

K preventivnímu zásahu je obvykle dostačující dávka 20-30 g na 1m2 soli (chloridu sodného). Očekávají-li se teploty jen těsně pod bodem mrazu a dále při opakovaném preventivním zásahu, lze dávku soli (chloridu) snížit až na 10-15 g na 1m2 .

**Účel preventivního zásahu:**

- zabrání vzniku tenkých vrstev náledí

- zabrání přimrznutí ledu k vozovce a tím usnadní jeho odstranění

- sníží se vrstva ledu na vozovce a ta se rychleji rozpouští

- usnadňuje odstranění vrstvy sněhu tím, že nedovolí její přimrznutí k povrchu vozovky

Doba působení preventivního posypu je obvykle 12-20 hodin. Trvají-li podmínky pro vznik náledí, lze zásah opakovat po 24 hodinách.

**Zabránění tvoření náledí:**

Při očekávaném sněžení se provede zásah 15-20 g chloridu na 1 m2. Nebyl-li preventivní posyp proveden včas, sype se při začátku sněžení 20-30 g chloridu na 1 m2. Při déletrvajícím sněžení se tento posyp opakuje střídavě s plužením napadaného sněhu. Při plužení sněhu se na závěr provede následný posyp dávkou 15-20 g chloridu na 1 m2.

Při zvlášť intenzivním sněžení při nízkých teplotách, nebo opožděnému zásahu, sypat vyšší dávku než 40 g chloridu na 1 m2.

**Technologické pokyny:**

Nedílnou součástí pokynů ZÚ je vypsání trasy s mapovou částí řidičům. Odstraňování sněhu z komunikací se provádí hrnutím od středu vozovky k pravému okraji. Sníh na všech křižovatkách v určené trase musí být odklizen tak, aby nezůstaly v křižovatkách sněhové hrázky. Zásadou pro všechny mechanizmy provádějící posyp je jízda středem vozovky.

Zjistí-li řidič závadu stroje, musí řidič zastavit a tuto závadu odstranit. Není-li to možné přímo na trase, vrátí se zpět do TS, kde bude provedena oprava v co nejkratší době. Jakékoliv závady a poruchy musí být ihned nahlášeny vedoucímu MK.

Za technickou způsobilost vozidla podle zák. č. 38/95 Sb., a speciální vybavenost pro ZÚ je odpovědný řidič. Vozidla a mechanizmy musí být v pohotovostním stavu s dostatkem pohonných hmot a připraveny k okamžitému zásahu. Jakékoliv prodlení způsobené špatným technickým stavem a neodpovědnou přejímkou bude posuzováno, jako nedbalost.

**Ochrana zeleně:**

Posyp chemickým materiálem (solí) při prevenci, posyp náledí nebo sněhu musí být proveden v dávkách, aby solí byla sypána pouze vozovka a rozptylem nebyly zasaženy zelené pásy.

1. **Seznam dostupných ploch pro ukládání sněhu v zimním období**

V případě většího spadu sněhu, bude shrnutý led a sníh odvážen mechanizačními prostředky.

Vedoucí zimní údržby je oprávněn rozhodnout o odvozu ledu a sněhu mechanizačními prostředky.

Místa pro uskladnění ledu a sněhu:

1. Areál zimního stadionu – vjezd z ulice Staroměstská, parc.č. 3621/72 a 3621/71.

**10. Dopravní omezení**

V celé době ZÚ nebudou udržovány:

1. schody z ulice Nerudova na sídliště Květná
2. schody z ulice Větrná na ulici Skrbovická
3. schody z ulice Větrná na ulici T. Kronesové
4. ulice Radní

V celé době ZÚ bude udržován průchod pro pěší:

1. spojky Čajkovského – Lidická – úklid bude provádět ručně, popřípadě frézou.

Další dopravní omezení budou realizována dle konkrétních podmínek a stavu povětrnostní situace ve spolupráci s DI Bruntál a Policie ČR.

V případě nemožnosti provést výkon ZÚ kvůli nesprávně zaparkovaným vozidlům (nedodržení průjezdné šířky, stání vozidla na zákazu, apod.) budou pracovníci TS kontaktovat MěP případně Policii ČR k vyřešení situace. Samotný výkon ZÚ bude realizován až po odstranění závady bránící výkonu ZÚ a to v termínu, o kterém rozhodne vedoucí MK s ohledem na další místa výkonu ZÚ.

Časté problémy se špatně zaparkovanými vozidly jsou obvykle na ulicích Švermova, Janáčkova, Vodárenská, Jaselská, Skrbovická, Větrná, Na Výsluní apod.

**MěP bude těmto lokalitám věnovat zvýšenou pozornost i mimo oznámení pracovníků TS.**

Uvolňování místa na výkon ZÚ (například parkoviště) bude zajišťováno např. – umístěním přenosných značek např. B29 + dodatková tabulka E13 s textem „Zákaz platí od – do „

**11. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti/schůdnosti**

**Tyto lhůty platí pouze pro dobu ZÚ.**

1. Komunikace I. pořadí - do 4 hodin
2. Komunikace II. pořadí - do 12hodin
3. Komunikace III. pořadí - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin

**12. Kalamita**

Vyhlášení kalamitního stavu provádí starosta města na návrh vedoucího ZÚ a OŠZÚ. Tento stav nastává, v případě nepříznivého vývoje povětrnostní situace, jako je dlouhodobé intenzivní sněžení, vytvoření náledí nebo námrazy, sněhová vánice, mrznoucí déšť, které způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací ( ve smyslu definice sjízdnosti a schůdnosti podle zák. č. 13/1997, § 26 ) a které kapacitně a technicky nelze zvládnout běžnými službami a prostředky a vyžaduje okamžitý zákrok nad rámec normálních postupů k omezení osobní újmy, škod na majetku a životního prostředí. **Během kalamitního stavu neplatí časové limity dle Plánu ZÚ.**

Po dobu vyhlášení kalamitní situace jsou povinni nastoupit do práce všichni zaměstnanci organizace, kteří budou vyzváni, a to v nejkratší době, plnit úkoly, které jim budou uloženy nadřízenými pracovníky. V době vyhlášení kalamitní situace může vedoucí ZÚ využívat pro úklid smluvní partnery.

**13. Seznam strojů/mechanizmů ZÚ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | MK | chodníky | odklízení sněhu | odvoz sněhu | úklid parku | doba ZÚ |
| 2x vozidlo nad 10t s čelní radlicí, posyp | x |  |  |  |  | x |
| Traktor kolový se závěsnou radlicí | x |  |  | x |  | x |
| Traktor kolový se závěsnou radlicí | x |  |  | x |  | x |
| Traktor Kubota M5111 | x |  |  | x |  | x |
| Ladog 1– radlice, posyp | x | x |  |  | x | x |
| Ladog 2– radlice, posyp | x | x |  |  | x | x |
| Univerzální stroj Egholm – radlice, posyp |  | x |  |  |  | x |
| Malotraktor Kubota B9 – radlice, posyp |  | x |  |  | x | x |
| Nakladač UN 053 |  |  | x |  |  | x |
| Komatsu R 93 |  |  | x |  |  | x |
| Nakladač UNC 060 |  |  | x |  |  | x |
| V případě použití pro ZÚ i jiný stroj/mechanismus | x | x | x | x | x | x |

Trasy jednotlivých vozidel jsou stanoveny s ohledem na pořadí komunikací a chodníků dle důležitosti a budou přizpůsobeny konkrétním podmínkám. V případě potřeby je vedoucí MK oprávněn použít stroje i na jiných, než obvyklých trasách.

**14. Kontrola provádění zimní údržby na MK**

Kontrolu dodržování plánu zimní údržby a zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn a doplňků a vyhl. č. 104/1997 Sb. Min. dopravy a spoj, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, provádění zimní údržby vlastníků nemovitostí podle § 27 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích budou provádět pracovníci MěÚ Bruntál - odbor SMID a příslušníci městské policie Bruntál na celém území města Bruntálu.

**15. Povinnosti vedoucího MK**

1. řídí práci jednotlivých pracovníků zařazených do ZÚ
2. provádí proškolení zaměstnanců ZÚ ve smyslu platných předpisů BOZP a PO a dbá na jejich dodržování
3. dbá na dodržování přestávek v práci dle ZP
4. kontroluje dodržování technologie ZÚ
5. provádí průběžné kontroly sjízdnosti (schůdnosti) komunikací
6. kontroluje kvalitu provedení ZÚ
7. průběžně provádí kontrolu a záznamy teploty vzduchu a změn počasí (sněžení, déšť, námraza). Vede záznamy teplot každou hodinu od + 3o C do - 5o C a každé 4 hodiny při teplotě pod – 5o C a nad + 3o C. V případě potřeby využívá k informacím tyto zdroje:

- <https://www.meteoskop.cz/pocasi/bruntal>

- <https://yrno.cz/pocasi/Moravskoslezsky/Bruntal/predpoved-hodinu-po-hodine/>

- <http://www.mubruntal.cz/pocasi/d-934284>

1. denně vede záznam nasazení vozidel včetně trasy
2. denně vede záznam nasazení pracovníků ZÚ a délku pracovní doby (včetně ručního úklidu)
3. denně vede záznam o pohotovostech pracovníků ZÚ
4. kontroluje pohotovost všech mechanizmů ZÚ
5. provádí záznam o spotřebě všech posypových materiálů
6. v případě nadměrného spadu sněhu, mrznoucího mrholení a pod., uvědomí o mimořádné situaci vedoucího ZÚ a ostatní pracovníky TS, uvedené v tomto operačním plánu
7. denně zasílá předsedovi Organizačního štábu ZÚ **Záznam o aktuálním stavu MK** (teplota, sjízdnost, vozidla)

**16. Škody způsobené vykonáváním ZÚ**

TS Bruntál, s.r.o. se zavazují nahradit případné škody na veřejné zeleni a další škody způsobené zimní údržbou. TS Bruntál, s.r.o. je povinna mít uzavřenou pojistnou smlouvu na škody způsobené jeho činností při provádění zimní údržby.

**17. Kontrola stavu majetku Města Bruntál**

Kontrola bude provedena pracovníky MěÚ Bruntál (zástupci odborů ŽPSHaZ a SMID) se zástupcem TS Bruntál, s.r.o. po ukončení zimní sezóny.

Plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a parkovišť v Bruntále na období od 1. 11 2024 do 31. 3. 2025, byl schválen Radou města Bruntál dne 23.10.2024 pod číslem usnesení 7/11/41R/2024.

V Bruntále dne 3.10.2024

Zpracoval: Pavel Kárník, dispečer KS, TS Bruntál, s.r.o.

**Příloha číslo 1 k Plánu zimní údržby**

**Seznam udržovaných místních komunikací a chodníků**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ulice** | **Silnice pořadí důležitosti** | **Silnice poznámka** | **Chodník pořadí důležitosti** | **Chodník levá strana udržování** | **Chodník pravá strana udržování** | **Chodník poznámka** |
| 9. května | 2 |  | 3 |  |  | pouze vnitroblok mezi 9.Května a Družební - viz mapa |
| Alšova | 3 |  | N | N | N | Neudržuje se |
| Bezejmenná | 3 |  | N | N | N |  |
| Bezručova | 2 |  | 3 | N | ano | ve směru od ul. Pod Lipami |
| Brothánkova | 2 |  | N | N | N |  |
| Brožíkova | 2 |  | 3 |  |  | cesta v parku - viz mapa |
| Buková | 3 |  | 3 | ano | N | částečně levá strana od ul. Skrbovické, nevhodné umístění sloupů VO |
| Cihelní | 1 | s vyjímkou "2" cesta ke škole | N | N | N |  |
| Čajkovského | 2 |  | N | N | N |  |
| Čelakovského | 2 |  | N | N | N |  |
| Česká | 1 |  | N | N | N |  |
| Čs. armády | 1 |  | 2 | ano | N | ve směru od Kavalcové, před domy 1,3; 5,7; 9,11 a vnitroblok "3" dle mapy |
| ČSA garáže + slepé ul. | 2 |  | N | N | N |  |
| Dělnická | 1 |  | 2 |  |  | viz mapa |
| Dlouhá | 2 |  | N | N | N |  |
| Dobrovského | 3 |  | N | N | N |  |
| Dolní | 1 | dopravně nebezpečné místo, s výjimkou "2" před domem 13,15 a 17,19 | 1,2 |  |  | "1" dopravně nebezpečné místo svažitý úsek - viz mapa |
| Dr. E. Beneše | N | silnice 1 tř. | 1,2 | ano | ano | neudržuje se chodník pravá strana směr centrum města u býv.budovy Moravolenu |
| Dr. E. Beneše - autobusové stanoviště | 1 |  | 1 |  |  |  |
| Dr.E.Beneše (MK) | 1 | dopravně nebezpečné místo | 1 | ano | ano | viz mapa |
| Družební | 2 |  | 3 |  |  | vnitroblok viz mapa |
| Dubová | 3 |  | 3 | ano | N |  |
| Dukelská | N | silnice 1 tř. | 1 | ano | ano |  |
| Dukelská (Welness) | 2 |  | N | N | N |  |
| Dvořákova | 2 |  | N | N | N |  |
| Dvořákova-Nádražní | N |  | 1 |  |  | dopravně nebezpečné místo - viz mapa |
| E. Krásnohorské | 3 |  | N | N | N |  |
| Erbenova | 3 |  | N | N | N |  |
| Farní | N |  | 1 |  |  | dopravně nebezpečné místo - viz mapa |
| Fibichova | 2 |  | N | N | N |  |
| Fügnerova | 2 |  | 1 | ano | ano | levá s. směrem od ul. Ruské-pouze po Stores, pravá s. okolo parkoviště a chodník přes parčík |
| Hálkova | 2 |  | N | N | N |  |
| Havlíčkova | 3 |  | N | N | N |  |
| Heydukova | 3 |  | N | N | N |  |
| Horní | 1 |  | 2 |  |  | viz mapa |
| Horova | 1 | dopravně nebezpečné místo | N | N | N |  |
| Husova | 1 | dopravně nebezpečné místo | 3 | ano | ano | pouze před mostek u obchodu ve směru od Zahradní ul. |
| Hybešova | 2 |  | N | N | N |  |
| Chelčického | 1,2 | "1" dopravně nebezpečné místo; "2" včetně garáží | 2 | N | ano | ve směru od ul. Jesenická |
| Chodníky okolo Rybníka | N |  | 1 |  |  |  |
| I. Olbrachta | 2 |  | N | N | N |  |
| J. E. Purkyně | 2 |  | N | N | N |  |
| J. Ježka | 2 |  | N | N | N |  |
| J. Lady | 2 |  | N | N | N |  |
| J. Voskovce | 2 |  | N | N | N |  |
| J. Wericha | 2 |  | N | N | N |  |
| Janáčkova | 2 |  | N | N | N |  |
| Jankovská | N |  | N | N | N |  |
| Jaselská | 2 |  | 3 | N | ano | pravá s. ve směru od ul. Jiráskova a chodník u hřbitovu |
| Jesenická | N | silnice 1 tř. | 1,2 | ano | ano |  |
| Jesenická k 1.ZŠ | 2 |  | 2 |  |  | viz mapa - i pérka |
| Jesenická k mostku v parku | 2 |  | N | N | N |  |
| Jezdecká | 2 |  | 3 | ano | N | ve směru od ul. Rýmařovská |
| Jiráskova | 1 | dopravně nebezpečné místo | 1 | ano | ano |  |
| Jungmannova | 2 |  | N | N | N |  |
| K Lomu | 3 |  | N | N | N |  |
| K. Čapka | 2 |  | N | N | N |  |
| K. H. Máchy | 2 |  | 2 |  |  | viz mapa |
| K. H. Máchy - lávka | N |  | 1 |  |  | dopravně nebezpečné místo |
| K. Světlé | 1 |  | N | N | N |  |
| Kamenná | 3 |  | N | N | N |  |
| Kavalcova | 1 |  | 1,2 | ano | N | ve směru od ul. Dukelské |
| Kavalcova okolo potoka | 2 |  | 3 |  |  |  |
| Komenského | 2 |  | 2 |  |  | chodník před MŠ a park |
| Kostelní | 2 |  | 2 |  |  | část chodníku před ZUŠ |
| Krátká | 2 |  | N | N | N |  |
| Krnovská | N | silnice 1 tř. | 1,2 | ano | ano | ve směru k centru, "1" pravá strana od zadního vjezdu k učilišti, levá strana "2" |
| Květná | 1 |  | 2 | ano | ano | Neudržováno od mostu Lidická po ulici Vodní na straně u potoka, , neudržováno - spojovací chodník od MK Květná po chodník u vodoteče (podél parkoviště před kotelnou), dále vnitroblok "3" - viz mapa |
| Lidická | 2 |  | 3 | N | N | Udržováno pouze ručně, popřípadě frézou schůdnost pouze pro pěší |
| Lomená | 2 |  | N | N | N |  |
| Luční | N |  | N | N | N |  |
| M. Tyrše | N |  | 1 |  |  |  |
| Mánesova | 3 |  | N | N | N |  |
| Městský park | N |  | 3 |  |  |  |
| MK příjezd.komunikace k Alfaplastiku | 1 |  | N | N | N |  |
| Mlýnská | 2 | s vyjímkou "3" část před ul. U Elektrárny | 2 |  | ano | chodník ve směru od ul.Okružní |
| Motlochova | 2 |  | N | N | N |  |
| MŠ, ZŠ - zásobování | 2 |  | 2 |  |  |  |
| Na Kopečku | 1 | dopravně nebezpečné místo | 2 | N | ano | ve směru od ul. Květná |
| Na Nábřeží | 1 |  | 2 | ano | N | ve směru od ul. Nádražní |
| Na Svahu | 3 |  | N | N | N |  |
| Na Vyhlídce | 2 |  | N | N | N |  |
| Na Výsluní | 2 |  | 3 | ano | N | ve směru od ul.Skrbovické |
| Nádražní | N | silnice 1 tř. | 1 | ano | ano | včetně části chodníku od schodiště po roh bývalého objektu Máj |
| Nádražní | 1 | MK k vlakovému nádraží | 1 | N | ano | ve směru od Penny Marketu |
| Nádražní - příchod ke vchodu Nemocnice |  |  | 1 |  |  |  |
| Nádražní - MěÚ Bruntál | 1 |  | 1 |  |  | chodník u vchodů do MěÚ |
| Nádražní - průtah nemocnice | 2 |  | N | N | N |  |
| Nádražní - příjezd k urg.příjmu | 1 |  | N | N | N |  |
| Nádražní – příchod k hlavnímu vchodu | N |  | 1 |  |  |  |
| Nádražní autobusové nádraží | 1 |  | N | N | N |  |
| nám. 1. máje | N |  | 2+3 |  |  | viz mapa |
| nám. J. Žižky | 1 | s vyjímkou "2" odbočka k ZUŠ zpět k Revoluční | 2 | ano | N | levá ve směru od ul. Revoluční jen po odbočku k ZUŠ |
| nám. Míru | 1 |  | 1 |  |  | včetně "kříže" přes plochu náměstí |
| nám. Sv. Michaela | N |  | 3 |  |  | částečně - viz mapa |
| Nerudova | 1 |  | 2 | N | ano | ve směru od schodů z ul. Okružní |
| Neumannova | 3 |  | N | N | N |  |
| Nezvalova | 2 |  | 3 | ano | N | Pravá strana ve směru k ulici Olomoucká před bytovými domy 5,7,9 |
| Nová | 1 |  | 2 | ano | N | ve směru od ul. Švermova po ul. Česká |
| Nové pohřebiště | 2 |  | N | N | N |  |
| Okružní | 1 | s vyjímkou "3" slepá mezi domy 24,26 a 28 | 2 |  |  | viz mapa |
| Olomoucká | N | silnice 1 tř. | 2 | N | ano | ve směru z Bruntálu  Část chodníku na levé straně ve směru z Bruntálu, od přechodu na ul. Olomoucká k přechodu na ul. tř. Práce. |
| Opavská | N | silnice 1 tř. | 3 | ano | N | ve směru z Bruntálu |
| Opletalova | 2 |  | 1 |  |  |  |
| Palackého nám. | N |  | 1 |  |  |  |
| Partyzánská | 1 | dopravně nebezpečné místo | 2 | ano | ano | pravá s. od ul. Okružní po ul. Sladovnická a od ul. Požárníků po ul. Slovenskou levá i pravá s. |
| Pěší | 2 |  | N | N | N |  |
| Pflegerova | 3 |  | N | N | N |  |
| Pionýrská | 1,2 | "1" dopravně nebezpečné místo pouze před vjezdem na ul. Zeyerova | 2 | ano | ano | s vyjímkou "3" pérka ve směru sportovní hala |
| Plynárenská | 2 |  | N | N | N |  |
| Pod Lipami | N | silnice 3. Tř, udržují se parkoviště při vstupu na Uhlířský vrch | 1 | ano | N | ve směru k centru, dopravně nebezpečné místo, včetně parkovišť u vstupu do Lipové aleje.  Spodní část ul. Pod Lipami – oblouk v křižovatce Olomoucká k přechodu na ul. Olomoucká. |
| Pod Tratí | 2 |  | N | N | N |  |
| Pod Vrbami | 3 |  | N | N | N |  |
| Polní | N | silnice 3.tř. | N | N | N |  |
| Požárníků | 1 |  | 2 | ano | ano | pravá s. od ul. Dr.E.Beneše, levý po parkoviště u půjčovny nářadí |
| Příčná | 2 |  | N | N | N |  |
| Radní | N |  | N | N | N | uzavřeno |
| Recyklační dvůr | 2 | pouze příjezd k Recykl.dvoru | N | N | N |  |
| Revoluční | 1 | dopravně nebezpečné místo | 1 | ano | ano | ve směru od centra pravá s. celá, levá s. od budovy KB po ul. Dukelská |
| Riegrův sad | N |  | N | N | N |  |
| Ruská | N | silnice 1. tř | 1 | ano | ano |  |
| Ruská | 1 | MK od Spol.domu k TS | 1 | N | ano | pravá s. ve směru od Spol.domu okolo Billy a pravá s. ve směru od ul. Zeyerova ke křižovatce |
| Rýmařovská | N | silnice 1. tř | 2 | ano | ano |  |
| Rýmařovská | 2 | MK od ul. Zeyerova k panelovým domům | 3 |  |  | viz mapa |
| Sadová | 1 |  | N | N | N |  |
| Seifertova | 1 | dopravně nebezpečné místo | N | N | N |  |
| Skrbovická | 1 |  | 3 | ano | N | úsek od ul. Buková po ul. Zahradní |
| Sladovnická | 1 |  | 2 | N | ano | ve směru od ul. Partyzánská, chodník na straně GE Bank |
| Slezská | 2 |  | N | N | N |  |
| Slovenská | 2 |  | N | N | N |  |
| Smetanova | 2 |  | 3 | N | ano | ve směru od ul. Žlutý kopec |
| Staroměstská | N | silnice 1. tř | N | N | N |  |
| Staroměstská | 2 | MK k zimnímu stad. | N | N | N |  |
| Strážní Domek | N |  | N | N | N |  |
| Sukova | 3 |  | 2 | ano | N | ve směru od ul. Dukelská |
| Sv. Čecha | 1 |  | 1 | ano | N | ve směru od náměstí Míru |
| Šimáčkova | 2 |  | N | N | N |  |
| Školní | 2 |  | 2 | N | ano | ve směru od ul. 9.Května |
| Šmilovského | 2 |  | N | N | N |  |
| Šrámkova | 2 |  | N | N | N |  |
| Švermova | 2 |  | N | N | N |  |
| T. Kronesové | 1 | dopravně nebezpečné místo | N | N | N |  |
| tř. Obr. Míru | 2 |  | 2 |  |  | viz mapa |
| tř. Osvobození | 2 |  | N | N | N |  |
| tř. Práce | N | silnice 3. tř. | 2 |  |  | viz mapa |
| U Elektrárny | 3 |  | N | N | N |  |
| U Hřiště | 1 |  | 3 | N | ano | ve směru od ul. Uhlířská |
| U Potoka | 1 | s vyjímkou "2" pérka | N | N | N |  |
| U Rybníka | 2 |  | 2 |  |  | viz mapa |
| U Sopky | 3 |  | N | N | N |  |
| U Stadionu | 2 |  | 3 | ano | N | včetně chodníku mezi ul. Rýmařovská a ul. Staroměstská |
| Uhlířská | 1 |  | 1 | ano | ano | Uhlířská propojení k Lidlu „3“ |
| Uhlířská - k lesní školce | 2 |  | N | N | N |  |
| Uhlířská - pérka ke kostkám | 2 |  | N | N | N |  |
| V Aleji | 1 | dopravně nebezpečné místo | 2 | N | ano | ve směru od vlak. nádraží |
| V Táboře | 3 |  | N | N | N |  |
| Vančurova | 1 |  | 3 | ano | N | Pravá strana ve směru od ul.Pod Lipami |
| Větrná | 3 |  | N | N | N |  |
| Vodárenská | 2 | dopravně nebezpečné místo | 3 | N | ano | ve směru od ul. Uhlířská |
| Vodní | 3 |  | N | N | N |  |
| Vrchlického | 1 |  | 3 | ano | N | ve směru od ul. Žlutý kopec |
| Vysoká | 2 |  | N | N | N |  |
| Wolkerova | 2 |  | N | N | N |  |
| Zahradní | 1 |  | 3 | ano | ano | ve směru od ul.Nádražní, pravá s. až po ulici Erbenova a u autobusové zastávky Nemocnice, levá s. po parkoviště Na Svahu |
| Zahradní - cyklostezka | 1 |  | 3 | N | N | Propojovací chodník cyklostezka-Zahradní |
| Zámecká ul. | 2 |  | N | N | N |  |
| Zámecké nám. | 1 | s vyjímkou "2" část bližší k nám. Míru | N | N | N |  |
| Západní | 2 |  | N | N | N |  |
| Zeyerova | 1 | s vyjímkou "2" okolo sportovní haly | 2 | ano | ano | ve směru od rybníka pravá s. celá, levá s. k TS a u zastávky Lidl |
| Zeyerova - u ČEZ | 2 |  | N | N | N |  |
| ZŠ, MŠ | 3 |  | 3 |  |  |  |
| Žlutý kopec | 1 | dopravně nebezpečné místo, pouze po areál lesů směrem k ul.Opavská | 2 | ano | N | ve směru do kopce až po ulici Smetanova |

V Bruntále dne 3.10.2024

Zpracoval : Pavel Kárník, dispečer KS, TS Bruntál, s.r.o.