

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

I. Smluvní strany

Objednatel:	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem:	Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
Tel :	595 135 911
Fax :	596 133 729
Zastoupen :	Ing. Tomáš Böhm – ředitel SSMSK
IČO :	00095711
DIČ :	CZ 00095711
Zapsán v obch. rejstříku :	vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl Pr, vložka 988
Bankovní spojení :	Komerční banka a.s. číslo účtu 43-16732791/0100
Pověřen k jednání ve věcech smlouvy	– obchodně-investiční náměstek
Pověření k jednání ve věcech realizace stavby:	1) – vedoucí střediska Nový Jičín 2) – vedoucí TSÚ střediska Nový Jičín 3) – pracovník střediska Nový Jičín 4) – pracovník ředitelství
Zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Se sídlem:	Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19 Realizující závod a adresa pro písemný styk: EUROVIA CZ, a. s., OZ oblast Morava, závod Ostrava, Vratimovská 658/77, 718 00 Ostrava – Kunčičky
Tel :	596 709 111
Zastoupen :	, dle plné moci, ředitel závodu Ostrava
IČO :	45274924
DIČ :	CZ45274924
Zapsán v obch. rejstříku :	vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561
Bankovní spojení :	Komerční banka a. s. číslo účtu 190580105/0100
Pověřen k jednání ve věcech smluvních :	, dle plné moci, ředitel závodu Ostrava , referent obchodního útvaru (bez podpisového práva)
Pověřen k jednání ve věcech technických a realizace stavby:	, vedoucí sektoru Frýdek – Místek , hlavní stavbyvedoucí , stavbyvedoucí

II.

1. Při provádění stavby Silnice III/46432 a III/46428 - rekonstrukce mostu ev.č. 46432-4 přes trať za obcí Sedlnice a rekonstrukce mostu ev.č 46428-2 přes trať u obce Nová Horka definované ve Smlouvě o dílo č. objednatele 007/OI-Mo/17-Za vyvstala potřeba realizace prací, které nebyly zahrnuty v původní smlouvě. Jedná se o práce, které jsou nezbytné pro dokončení stavby a není je možno ekonomicky ani technicky oddělit od původních prací. Vlivem rozšíření předmětu díla o vícepráce dle předchozí věty, nebude zhotovitel realizovat určité práce, jež byly zahrnuty v předmětu díla dle výše uvedené Smlouvy o dílo. Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto dodatku, který upravuje vícepráce a méněpráce a mění cenu díla.
2. Z důvodů uvedených v odst. 1 tohoto článku se smluvní strany dohodly na uzavření dodatku ke smlouvě o dílo a to na práce specifikované v TDK ze dne 12.07.2017

III.

1. Smluvní strany se dohodly, že čl. IV. odst. 1 smlouvy zní následovně:

Zhotovitel se zavazuje provést v období 18.4.2017 – 7.8.2017, v návaznosti na plán výluk trati a časové milníky.

Úplná výluka na trati	od 24.4.2017 (7:00)	do 28.5.2017 (17:00)
Provoz nezávislé trakce	od 29.5.2017	do 18.6.2017
Výluka napětí (TV)	od 24.4.2017 (7:00)	do 18.6.2017 (17:00)
Most ev.č. 46432-4 Sedlnice	4.7.2017 (obnoven plný silniční provoz)	
Most ev.č. 46428-2 N.Horka	7.8.2017 (obnoven plný silniční provoz)	

V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené termíny, takto vzniklé náklady na výluku na trati a objízdné trasy hradí zhotovitel.

2. Smluvní strany se dohodly, že čl. V. odst. 1 smlouvy zní následovně:

1. Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí:
- 2.

Cena za dílo (v Kč)	Základ daně / DPH základní sazba 21%
Původní cena bez DPH	8 239 984,41
vícepráce dle dodatku č. 1	490 993,53
méněpráce dle dodatku č. 1	318 764,19
Nová cena bez DPH	8 412 213,75
DPH	1 766 564,89

Nová cena vč. DPH	10 178 778,64
--------------------------	----------------------

Objednatel z důvodu § 92a zákona o DPH prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost.

IV.

1. Dodatek nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu dodatku dojde druhé smluvní straně.
2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží tři a zhotovitel jedno vyhotovení.
3. Smluvní ujednání tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si dodatek před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Smlouvu přezkoumal ve vztahu k VZ

.....
Ing. Jan Lukšo.

V Ostravě dne 19.6.2017

V Ostravě dne 19.06.2017

za objednatele
Ing. Tomáš Böhm
ředitel organizace

za zhotovitele

dle plné moci
ředitel závodu Ostrava