

# 10 - Jeřáb a příprava plochy pro bednění kolumbárních stěn



Objednatel: Hřbitovy a pohřební služby hl.m. Prahy, p.o.

Projekt: Rozšíření hřbitova v Hostivaři

## KALKULACE

pořad.č.	SoD nebo URS	číslo položky	POPIS	rodilová výměra	MJ	Jed.c.	Celkem
<b>KALKULACE - Jeřáb a příprava plochy</b>							
1	SoD_0101_pol.č.169	998152122R00	Přesun hmot, oplocení, zvláštní obj. monol. do 10m	166,6841	t	-310,00	-51 672,06
		pol.č.94_0101	Bednění nadzákl.zdi,pohled.hl.,oboustranné-zřízení_Kolumbárium - stěny WK01-WK10 - 1.830,374m2 x 0,06031t/m2	110,3899			
		pol.č.97_0101	Výztuž nadzáklad. zdi z betonářské oceli 10505_Kolumbárium - 55,1747t x 1,02029t	56,2942			
2	---	---	Stacionární jeřáb	1,00000	kpl	571 280,00	571 280,00
		VV	založení jeřábu a následná demontáž založení	1,00000	kpl	30 000,00	
		VV	doprava jeřábu na stavbu	1,00000	kpl	26 000,00	
		VV	odvoz jeřábu ze stavby	1,00000	kpl	26 000,00	
		VV	montáž jeřábu	1,00000	kpl	45 000,00	
		VV	demontáž jeřábu	1,00000	kpl	45 000,00	
		VV	nájemné jeřábu - 6 měsíců - 1.11.2023 až 30.4.2024 = 182dni	182,00000	den	1 200,00	
		VV	jeřábnické práce - 6 měsíců (133 dní) - nebylo potřeba přes víkendy = 532hod. x 340,-Kč/hod	532,00000	hod	340,00	
3	URS -10%	131351104R00	Hloubení nezapaž. jam a zářezů hor.3 přes 100 do 500 m3, STROJNĚ	386,82000	m3	326,00	126 103,32
			od hrany základu do vnitřního prostoru kolumbária: hloubka 0,9m ( ve vazbě na HTÚ výkr.č. D.1.1.21. - proměnné spodní úrovně SKL1 a SKL2 ) x cca 3,5m šířka (vč. svislého a vodorovného přemístění v rámci stavby) x 94,00m (2*19bm + 56bm - vnitřní obvod kolumbária ze tří stran)	296,10000			
			od hrany základu do vnitřního prostoru kolumbária: hloubka 0,9m ( ve vazbě na HTÚ výkr.č. D.1.1.21. - proměnné spodní úrovně SKL1 a SKL2 ) x cca 1,80m šířka (vč. svislého a vodorovného přemístění v rámci stavby) x 56,00m (vnitřní obvod kolumbária - strana u záporové stěny)	90,72000			
4	URS -10%	291211111	Zřízení zpevněné plochy ze silničních panelů osazených do lože 3,5*94 + 1,8*56	429,80000	m2	97,27	41 807,82
5	URS -10%	59381009R00	Pronájem silničních panelů rozměru 200/100/15 nebo 300/100/15 - cca 5 měsíců	160,00000	den	650,00	104 000,00
6	URS -10%	113151111	Rozebírání zpevněných ploch s přemístěním na skládku na vzdálenost do 20m nebo s naložením na dopravní prostředek ze silničních panelů	429,80000	m2	58,82	25 280,05
7	URS	065002000	Mimostaveništní doprava materiálů - přivezení a odvoz silničních panelů	1,00000	kpl	44 000,00	44 000,00
<b>Celkem v Kč bez DPH</b>							<b>860 799,13 Kč</b>

### Poznámky:

Dle projektové dokumentace - statická část - bylo uvažováno s betonáží kolumbárních stěn po pracovních záběrech dlouhých 5,0-8,0m. Na základě jednání na KD s architektem týkající se eliminace pracovních spár na nejnětější možné minimum bylo s technologií na bednění a betonáží navrženo betonovat po celcích dlouhých cca 30,0m. Těchto 30,0m bylo rozděleno po cca 6,0m úsecích za pomoci vkládaných atyp plechů pro smršťovací trhliny. Vzhledem k navýšení délek jednotlivých záběrů bylo nutné použít stacionárního jeřábu s odpovídající nosností - tato skutečnost nebyla známa při soutěžení zakázky. Současně na základě technologického postupu realizace stěn na jeden výškový záběr jsou při betonáži kladeny vyšší tlakové nároky na bednění. Proto bylo nutné pro bednění vytvořit stabilní a kotvicí plochu v širším rozsahu než bylo uvažováno při soutěžení zakázky. S ohledem na následnou realizaci ČTÚ a HTÚ ( teréni úpravy, sadové úpravy, komunikační cesty ) uvnitř kolumbária byla nutná demontáž dočasněho zpevnění pracovní plochy. Z těchto důvodů byly použity na zpevnění plochy silniční rozebíratelné panely. Montáž, demontáž a přesun panelů je možné provádět v jakékoliv roční době, s realitně malou časovou náročností a bez nutnosti dalších finančních nákladů ( např. případné vybourávání zpevněné betonové podkladní konstrukce ).

Výše popsaná-zvolená a dohodnutá technologie má pozitivní vliv na následnou životnost monolitické konstrukce jako celku - minimalizování pracovních spár = minimalizování potenciálních problémů s průsaky vody do konstrukce. Zároveň se z architektonického hlediska minimalizují počty potencionálních odskoků mezi jednotlivými betonovanými záběry.