

PLNÁ MOC

EGIS RAIL

se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06 – Francie

zapsaná v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

zastoupená Gillesem Autuorim, výkonným viceprezidentem – vedoucím Rail & Urban Transit Projects Europe

Jednající na území České republiky prostřednictvím svého odštěpného závodu

EGIS RAIL, odštěpný závod

se sídlem Vodičkova 710/ 31, Nové Město, 110 0 0 Praha 1

IČ: 17515807

zapsaný v obchodním rejstříku A 80047 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupena: Ing. Richardem Osangem, vedoucím odštěpného závodu

(dále též „Společník 2“)

a

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČ: 64610357

zapsaná v obchodním rejstříku B 1217 vedená u Krajského soudu v Ostravě

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva a Ing. Pavlem Kučerou, místopředsedou představenstva

(dále též „Společník 3“)

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895

zapsaná v obchodním rejstříku B 1418 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupena: Ing. Vladimírem Seidlem, předsedou představenstva a Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva

(dále též „Společník 4“)

(výše uvedené osoby jsou dále společně uváděny též jako „Společníci“; jsou-li sdruženi více, než dva společníci, budou ti z nich, kteří nejsou Správcem, označováni společně jako „Další společníci“)

jakožto Další společníci společnosti s názvem:

„SP + EGIS + MCO+ MTP_VRT Světlá – V.Bíteš_DUSL“

z m o c ň u j í t í m t o

v souladu s ustanovením § 441 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1 a, PSČ 130 80

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088,

zastoupena: Ing. Martinem Chrastilem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva a Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

(dále též „Společník I“ nebo „Správce“)

jako zmocněnce

aby jeho jménem v souvislosti s účastí v zadávacím řízení o zadání veřejné zakázky:

"RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš"; Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)"

vyhlášené zadavatelem: **Správa železnic, státní organizace** se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, Stavební správa vysokorychlostních tratí,

učinil tyto právní úkony:

- podepsal společnou nabídku do výše uvedeného zadávacího řízení včetně všech dokumentů nabídku tvořících a podal ji Objednateli v rámci zadávacího řízení na Zakázku,
- zastupoval společníky společnosti ve výše uvedeném zadávacím řízení vůči Objednateli,
- jednal v ústním a písemném styku s Objednatelem a činil veškeré právní úkony, a to ohledně jakýchkoliv závazků, záruk či odpovědnosti ve věcech týkajících se společné nabídky, v zadávacím řízení o posouzení nabídky, provedení Zakázky, včetně nároků vůči Objednateli, změn předmětu Zakázky, změn harmonogramů a reklamací vad u všech výše uvedeném zadávacím řízení
- přijímal závazky a pokyny pro a za společníky společnosti a za celou společnost v zadávacím řízení
- svolávat zasedání společnosti
- v případě, že společná nabídka Společníků bude Zadavatelem vybrána jako nejvhodnější, při všech úkonech týkajících se uzavření Smlouvy o dílo, včetně vlastního podepsání Smlouvy o dílo za Společníky, kterou podepisují všichni společníci (ledaže se účastníci písemně dohodnou jinak)
- po uzavření Smlouvy o dílo ke všem úkonům souvisejícím s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke Smlouvě o dílo

Za zmocnitele:

EGIS RAIL, odštěpný závod



Digitálně podepsal

Datum: 2024.04.24
08:34:19 +02'00'

METROPROJEKT Praha a.s.



Digitálně podepsal

Datum: 2024.04.24 17:33:41 +02'00'



Digitálně podepsal

Datum: 2024.04.25
14:30:50 +02'00'

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.



Digitálně podepsal

Datum: 2024.04.24
10:17:05 +02'00'

Za Zmocněnce

SUDOP PRAHA a.s.



Podepsal

Datum: 2024.04.23 07:10:12 +02'00'



Podepsal

Datum: 2024.04.23 10:40:22 +02'00'

