

který, podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*občanský zákoník*“) za přiměřeného použití ustanovení upravujících smlouvu o dílo dle § 2586 a násl. občanského zákoníku, příkaz dle § 2430 a násl. občanského zákoníku a licenci dle § 2358 a násl. občanského zákoníku, uzavírají:

a

(objednatel a zhotovitel společně dále též jen „*smluvní strany*“)

1. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 06. 06. 2023 Smlouvu o zpracování a projednání projektové dokumentace na zhotovení stavby „Cyklostezka ČKD Blansko – Nový hrad u Adamova na trase EuroVelo 9“ a výkon autorského dozoru ve znění dodatku č. 1 ze dne 13.05.2024 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je komplexní zpracování projektové dokumentace (dále jen „PD“)

stavby „Cyklostezka ČKD Blansko – Nový hrad u Adamova na trase EuroVelo 9“ (dále jen „stavba“) a výkon autorského dozoru v průběhu realizace stavby (dále jen „dílo“).

2. Účelem Dodatku č. 2 Smlouvy je úprava rozsahu díla vyplývající ze závěrů dosud vykonané inženýrské činnosti, prodloužení termínu plnění části díla a navýšení ceny díla v návaznosti na změny v rozsahu plnění.
3. Odůvodnění úpravy rozsahu díla:

Při prováděném geotechnickém průzkumu skal podél trasy nové stezky bylo zjištěno, že je zde několik skalních útvarů, které jsou v přímé blízkosti této stezky a hrozí jejím ohrožením, a proto je třeba je z bezpečnostních důvodů sanovat. Rozsah sanací je několikanásobně vyšší, než bylo uvedeno v zadávacích podkladech a projektant toto nemohl očekávat. Na základě hrubého vyčíslení nákladů na provedení sanací bylo s objednatelem rozhodnuto o dvou lokálních změnách trasy, a to s ohledem na bezpečnost cyklistů a chodců a také na zásadní minimalizaci nákladů.

Jedná se o lokalitu v blízkosti Výří skály (cca km 2,1 - 2,2) a dále v místě stávající lesní cesty u mostu ev. č. 379-027 (cca km 2,75-2,830). Zde je změna trasy vyvolána mimo snížení rozsahu sanace skal i zajištěním přístupu k rekreačním objektům. V případě zachování původního návrhu by byl značně ztížen přístup z důvodu navýšení podélného sklonu sjezdu na cca 16 %. Současně byla geotechnickým průzkumem zjištěna v místě stávajícího sjezdu (v hloubce cca – 1,0 m pod stávajícím terénem) hornina třídy R4 její odbourání by bylo velmi náročné, jak technologicky, tak i finančně. Z těchto důvodů je zde navržena změna trasy v souběhu se stávající lesní cestou a zřízení nové hřebíkové zdi.

Dalším důvodem je nemožnost realizovat stavbu na pozemku parc. č. 392/4 v k. ú. Klepačov (o vlastnictví pozemku se vede právní spor). Řešením je úprava lávky SO 205, která bude prodloužena i podél silnice II/379 a umožní tak nezasahování do výše zmíněného pozemku.

Dalším důvodem je nutnost rozšíření koruny stezky v místě podél stávajícího silničního nadjezdu (cca km 3,650 - 3,882). Kvůli realizaci výtlačné kanalizace a výrazné změny výškové úrovně upraveného terénu je nutné upravit rozsah nové zdi.

Uvedené lokální změny trasy tak nejsou v souladu s původně navrženou trasou cyklostezky zpracované v projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a je tak nutné provést dodatečné služby.

4. V souladu s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, neboť jde o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, a jejíž hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

II.

Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy:

1. **Článek II. Předmět díla, odst. 3,** který zní:

Realizací stavby dle PD budou dotčeny následující pozemky parc. č. 1542/1, 1434, 1436/1, 1436/2, 1561/2, 1561/2, 1560/1, 1560/1, 1560/2, 1437/1, 1437/2, 1571/1, 1542/2, 1558, 1547/1, 1451, 1452, 1453/1, 1454, 1458, 1459, 1457, 1456, vše v k. ú. Olomučany, obec Olomučany; parc. č. 458/1, 452/1, 289/1, 289/40, 452/2, 452/4, 451, 428, 449/1, 449/2, 430, 443, 430, 429, 427, vše v k. ú. Olešná u Blanska, město Blansko; parc. č. 392/3, 392/4, 392/2, 394/6, 393/3, 394/1, 395/1, 393/2, 394/7, 394/8, 395/4, 395/14, 395/9, 395/11, 395/13, 395/3, 395/15, 395/12, 395/8, 395/2, 395/6, 393/1, vše v k. ú. Klepačov, město Blansko; parc. č. 1521, 1516/2, vše v k. ú. Blansko, město Blansko (dále jen „Pozemky“) ve vlastnictví různých vlastníků (Jihomoravského kraje, České

republiky – Povodí Moravy, s. p. - uzavřena nájemní smlouva, služebnost, Mendelovy univerzity v Brně, České republiky – Správa železniční dopravní cesty, obce Olomučany, (dále jen „místo realizace stavby“).

se nahrazuje textem

Realizací stavby dle PD budou dotčeny následující pozemky parc. č. 1542/1, 1434, 1436/1, 1436/2, 1561/2, 1560/1, 1560/2, 1437/1, 1437/2, 1571/1, 1542/2, 1558, 1547/1, 1451, 1452, 1453/1, 1454, 1458, 1459, 1457, 1456, 1561/1, 1439, vše v k. ú. Olomučany, obec Olomučany; parc. č. 458/1, 452/2, 452/4, 451, 428, 449/1, 449/2, 430, 443, 430, 429, 427, vše v k. ú. Olešná u Blanska, město Blansko; parc. č. 392/3, 392/4, 392/2, 394/6, 393/3, 394/1, 395/1, 393/2, 394/7, 394/8, 395/4, 395/14, 395/9, 395/11, 395/13, 395/3, 395/15, 395/12, 395/8, 395/2, 395/6, 393/1, vše v k. ú. Klepačov, město Blansko; parc. č. 1521, 1516/2, vše v k. ú. Blansko, město Blansko (dále jen „Pozemky“) ve vlastnictví různých vlastníků (Jihomoravského kraje, České republiky – Povodí Moravy, s. p. - uzavřena nájemní smlouva, služebnost, Mendelovy univerzity v Brně, České republiky – Správa železniční dopravní cesty, obce Olomučany, (dále jen „místo realizace stavby“).

2. **Článek IV. Cena díla, odst. 1,** který zní:

Cena díla je sjednána na základě nabídky zhotovitele podané v zadávacím řízení veřejné zakázky a činí:

4 479 500,- Kč bez DPH.

se nahrazuje textem

Cena díla je sjednána na základě nabídky zhotovitele podané v zadávacím řízení veřejné zakázky a činí:

4 954 900,- Kč bez DPH.

3. Dále budou nahrazeny **přílohy č. 1, 2 (včetně její přílohy č. 2), 3 a 4 Smlouvy**. Takto upravené přílohy Smlouvy jsou nedílnou součástí tohoto dodatku jako přílohy č. 1 - 5.

III.

Závěrečná ujednání

1. Ostatní ustanovení Smlouvy dodatkem výslovně nedotčená zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Dvě vyhotovení jsou určena objednateli a jedno vyhotovení zhotoviteli.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 - Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace záměru akce „Cyklotezka ČKD Blansko – Nový hrad u Adamova na trase EuroVelo 9“,
Příloha č. 2 - Příloha č. 2 Smlouvy Specifikace výkonových fází díla,
Příloha č. 3 - Příloha č. 2 Specifikace výkonových fází díla – Seznam objektů,
Příloha č. 4 - Příloha č. 3 Smlouvy – Časový harmonogram provádění díla,
Příloha č. 5 - Příloha č. 4 Smlouvy – Platební kalendář.
4. Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění dodatku v registru smluv podá objednatel.

5. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
6. Smluvní strany se s obsahem dodatku seznámily, souhlasí s ním a po přečtení prohlašují, že byl sepsán dle jejich pravé, dobrovolné a svobodně projevené vůle v souladu s veřejným pořádkem a dobrými mravy, na důkaz čehož připojují na konec dodatku své podpisy.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou Jihomoravského kraje dne 23. 10. 2024 na 142. schůzi usnesením č 10537/24/R142.

V Brně dne 25.10.2024

V Hradci Králové dne 25.10.2024

Jihomoravský kraj
zastoupený
Mgr. Janem Grolichem
hejtmanem

Dopravně inženýrská kancelář,
s.r.o.
zastoupená
Ing. Milošem Buriancem
jednatelem

Specifikace záměru akce „Cyklostezka ČKD Blansko – Nový hrad u Adamova na trase EuroVelo 9“

Základní informace

Jihomoravským krajem prochází tři trasy celoevropského významu zapojené do sítě EuroVelo tras, jedná se o trasy EV 9, 4 a 13 a dálkové trasy v rámci České republiky jejichž rozvoj je podporován v souladu se schválenou Koncepcí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016-2023.

Předmětem tohoto materiálu je projektová příprava potřebná pro realizaci stavby cyklostezky „Cyklostezka ČKD Blansko – Nový hrad u Adamova na trase EuroVelo 9“.

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení potřebných stupňů projektové dokumentace, zajištění vydání stavebního povolen a výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

Účelem stavby je zajistit pro cyklisty a chodce bezpečnou trasu v údolí Svitavy mimo silnici II/379. Řešená stezka pro chodce a cyklisty je velmi potřebná jak z hlediska rekreačního pohybu cyklistů, tak pro dojíždění do zaměstnání.

Místo realizace

Jedná se o zcela novou liniovou stavbu, která bude postavena podél břehového porostu střídavě na pravém a levém břehu řeky Svitavy. Stezka pro chodce a cyklisty bude umístěna na pozemcích vodního toku a souběžné železniční trati Brno – Česká Třebová a silnice II/379. Při oddálení trasy od řeky bude stezka pro chodce a cyklisty vedena po zemědělských nebo lesních pozemcích. Trasa je situována v extravilánu, v úzkém hluboce zaříznutém údolí řeky Svitavy, které je významným dopravním koridorem sever–jih.

Stavba bude situována na pozemcích parc. č. . 1542/1, 1434, 1436/1, 1436/2, 1561/2, 1561/2, 1560/1, 1560/1, 1560/2, 1437/1, 1437/2, 1571/1, 1542/2, 1558, 1547/1, 1451, 1452, 1453/1, 1454, 1458, 1459, 1457, 1456, vše v k. ú. Olomučany; parc. č. 458/1, 452/1, 289/1, 289/40, 452/2, 452/4, 451, 428, 449/1, 449/2, 430, 443, 430, 429, 427, 441 vše v k. ú. Olešná u Blanska; parc. č. 392/3, 392/4, 392/2, 394/6, 393/3, 394/1, 395/1, 393/2, 394/7, 394/8, 395/4, 395/14, 395/9, 395/11, 395/13, 395/3, 395/15, 395/12, 395/8, 395/2, 395/6, 393/1, vše v k. ú. Klepačov; parc. č. 1521, 1516/2, v k. ú. Blansko. Stavba zahrnuje vlastní cyklostezku, tři lávky a jeden most.

Informace o vydaných rozhodnutích

Na uvedený úsek je vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci ze dne 6.12.2022.

Dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracovala obchodní společnost RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25325680.

Technické informace

Jedná se stezku pro chodce a cyklisty se smíšeným pohybem cyklistů a chodců s asfaltovým povrchem o šířce 3 m doplněnou o nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Délka stezky pro chodce a cyklisty je 4,235 km, z toho zpevnění je navrženo na délce 4,00 km a poslední část o délce 0,235 km je využita stávající zpevněná plocha. Směrové řešení je z velké části dáno vedením stezky pro chodce a cyklisty po pozemcích stávajících stezek. Výškově je stavba vedena, co nejvíce po terénu, aby byly minimalizovány zemní práce a zábory pozemků.

Výškově je stavba vedena i s ohledem na výšku hladiny Q1 a Q5 především v úsecích, kde je stezka pro chodce a cyklisty vedena podél řeky.

Stavba je celkově členěna na čtyři etapy, které se mohou realizovat nezávisle na ostatních úsecích s napojením na stávající vedení cyklotrasy po komunikaci II/379.

Stezka pro chodce a cyklisty z terénních důvodů několikrát přechází přes tok řeky Svitavy, to umožní tři lávky o šířce 3 m. Lávka č. 1 a lávka č. 2 budou konstruovány jako vetknutý oblouk na mikropilotách, dále se uvažuje cyklomost ve staničení km 2,925 14 až 3,119 95 a lávka č. 4 bude navazovat na stávající silniční opěrné zdi a bude řešena ve vyšších stupních dokumentace. Součástí je i posunutí stávajícího brodu v říčním staničení cca km 30,897 na staničení km 30,885 a jeho následné napojení na stezku pro chodce a cyklisty.

Vzhledem k náročnému terénu jsou na několika úsecích navrženy opěrné a závěrné zdi, které tak umožňují zachování komfortní šířky stezky pro chodce a cyklisty 3,00 m s nepevnými krajnicemi šířky 0,50 m. Opěrné a závěrné zdi jsou navrženy především v nejužším místě trasy mezi dráhou a řekou, kde jsou navrženy i mikropiloty pro bezpečnost drážního tělesa.

Specifikace výkonových fází díla

Obsah

Kapitola 1: Výkonová fáze 1 - Zabezpečení vstupních podkladů, Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) a obstarání územního rozhodnutí (DUR)	2
Kapitola 2: Výkonová fáze 2 – Dokumentace pro vydání stavební povolení (DSP) a obstarání stavebního povolení (SP)3	3
Kapitola 3: Výkonová fáze 3	4
Výkonová fáze 3.A – Dokumentace pro provádění stavby (DPS stavby)	5
Výkonová fáze 3.B – Aktualizace DPS stavby	4
Kapitola 4: Výkonová fáze 4 – Součinnost v zadávacích řízeních na zhotovitele stavby.....	6
Kapitola 5: Výkonová fáze 5 – Výkon autorského dozoru (AD) stavby	7

Přílohy:

č. 1 – Požadavky na zpracování technických podmínek a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

č. 2 – Seznam objektů

Kapitola 1:

Výkonová fáze 1A – Zabezpečení vstupních podkladů

A. V rámci této VF poskytne zhotovitel následující služby a úkony:

1. **provedení geodetického zaměření** prostoru pro uvažovanou výstavbu; součástí geodetického zaměření bude také výškopis a polohopis skutečného stavu terénu stavbou dotčeného pozemku dle požadavků projektanta (dále jen „výškopis a polohopis“), inventarizace zeleně,
2. provedení **inženýrsko-geologického průzkumu** pozemků, (dále jen „IG průzkum“) a zachycení jeho výsledků ve formě závěrečné zprávy IG průzkumu,
3. identifikaci a provedení veškerých doplňujících průzkumů, analýz a měření nutných a nezbytných pro vyhotovení PD,
4. zjištění průběhu inženýrských sítí, jejich ochranných pásem a možnosti výstavby v jejich blízkosti, dále zjištění možností napojení na vybrané inženýrské sítě v rozsahu potřebném pro zpracování PD,
5. shrnutí a vyhodnocení výsledků již provedených a doplňujících průzkumů, studií, a měření.
6. doplnění průzkumů:
 - geodetické doměření
 - inženýrsko geologický průzkum - doplnění 3 sond
 - dendrologie - doplnění
 - geotechnický průzkum skal - pádové simulace.

B. Počet a forma vyhotovení

- Všechny výstupy budou zhotovitelem předány objednateli ve 2 výtiscích v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě na odpovídajícím datovém nosiči.

Výkonová fáze 1B – Změna dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a obstarání územního rozhodnutí (DÚR)

A. V rámci této VF poskytne zhotovitel následující služby a úkony:

1. vypracování změny DÚR (změna trasy u Výří skály a podél lesní cesty u mostu ev. č. 379-027, změna polohy lávky SO 203 a jejího konstrukčního systému, změna délky lávky SO 205 s ohledem na nemožnost postavit stavbu na pozemku parc. č. 392/4 v k. ú. Klepačov (překlenutí výše zmíněného pozemku), nově řešena hřebíková zed', doplnění zdi na konci úseku
2. zajištění mapového podkladu v místě změny trasy,
3. zajištění geometrických plánů pro oddělení parcel, které jsou stavbou dotčené a v současnosti je na nich "chráněný les"
4. průběžné konzultace DÚR s objednatelem (kontaktní osobou) ve frekvenci minimálně 1x za čtrnáct dnů,
5. projednání DÚR s objednatelem a zapracování jeho připomínek do DÚR,
6. projednání DÚR s dotčenými orgány státní správy (DOSS), správci sítí a ostatními účastníky územního řízení, zapracování závěrů tohoto projednání do DÚR, obstarání souhlasů,

stanovisek a dalších podkladů od DOSS, správců sítí a ostatních účastníků řízení potřebných pro vydání ÚR (doklady o projednání DÚR včetně závazných stanovisek připojí zhotovitel k této dokumentaci),

7. podání žádosti o vydání ÚR, popřípadě jiného rozhodnutí nutného k realizaci,
8. zastupování objednatele v územním řízení o vydání ÚR umožňujícího další přípravu a realizaci, popřípadě jiného rozhodnutí nutného k realizaci akce včetně jednání s DOSS, správcí sítí a účastníky územního řízení,
9. obstarání pravomocného ÚR, popřípadě jiného rozhodnutí nutného k realizaci akce, včetně jednání s příslušnými DOSS, správcí sítí, dotčenými subjekty a ostatními účastníky územního řízení.

B. Podrobnější členění a obsah DÚR:

DÚR musí po věcné stránce vyhovět požadavkům:

- zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, případně aktuálně účinné právní úpravě nahrazující tento zákon,
- vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, případně aktuálně účinné právní úpravě nahrazující tento předpis,
- vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, případně aktuálně účinné právní úpravě nahrazující tento předpis,
- ostatním platným a účinným právním předpisům souvisejícím s předmětem díla.

Podkladem pro zpracování změny DÚR bude geodetické zaměření, inženýrsko-geologický průzkum, DÚR a pravomocné ÚR/ÚS.

C. Počet a forma vyhotovení DÚR:

- DÚR bude zhotovitelem předána objednateli ve 4 výtiscích v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě na odpovídajícím datovém nosiči, přičemž všechna vyhotovení budou opatřena razítkem autorizované osoby. Vyhotovení DÚR, které se předává stavebnímu úřadu, se do tohoto počtu nezapočítává (je nad tento počet, předání stavebnímu úřadu zajišťuje zhotovitel).

Kapitola 2:

Výkonová fáze 2 – Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a obstarání stavebního povolení (SP)

D. V rámci této VF poskytne zhotovitel následující služby a úkony:

1. vypracování DSP, stavba bude rozdělena na 4 samostatně funkční objekty SO101, SO102, SO103, SO104 dle DÚR,
2. průběžné konzultace DSP s objednatel (kontaktní osobou) ve frekvenci minimálně 1x za čtrnáct dnů,
3. projednání DSP s objednatel a zapracování jeho připomínek do DSP,
4. vypracování plánu organizace výstavby sestávajícího zejména z návrhu věcného a časového plánu, vymezení staveniště, zásad řešení zařízení staveniště, příjezdů na staveniště, připojovacího místa na rozvody vody a energií pro staveniště, zábory veřejných prostor a komunikací,

5. vypracování odhadu stavebních nákladů,
6. projednání DSP s dotčenými orgány státní správy (DOSS), správci sítí a ostatními účastníky stavebního řízení, zpracování závěrů tohoto projednání do DSP, obstarání souhlasů, stanovisek a dalších podkladů od DOSS, správců sítí a ostatních účastníků řízení potřebných pro vydání SP (doklady o projednání DSP včetně závazných stanovisek připojí zhotovitel k této dokumentaci),
7. podání žádosti o vydání SP, popřípadě jiného rozhodnutí nutného k realizaci,
8. zastupování objednatele ve stavebním řízení o vydání SP umožňujícího další přípravu a realizaci, popřípadě jiného rozhodnutí nutného k realizaci akce včetně jednání s DOSS, správci sítí a účastníky stavebního řízení,
9. obstarání pravomocného SP, popřípadě jiného rozhodnutí nutného k realizaci akce, včetně jednání s příslušnými DOSS, správci sítí, dotčenými subjekty a ostatními účastníky stavebního řízení.

E. Podrobnější členění a obsah DSP:

DSP musí po věcné stránce vyhovět požadavkům:

- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), případně aktuálně účinné právní úpravě nahrazující tento zákon,
- vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, případně aktuálně účinné právní úpravě nahrazující tento předpis,
- vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, případně aktuálně účinné právní úpravě nahrazující tento předpis,
- ostatním platným a účinným právním předpisům souvisejícím s předmětem díla.

Podkladem pro zpracování DSP bude geodetické zaměření, inženýrsko-geologický průzkum, DUR a pravomocné ÚR/ÚS.

F. Počet a forma vyhotovení DSP:

- DSP bude zhotovitelem předána objednateli ve 4 výtiscích v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě na odpovídajícím datovém nosiči, přičemž všechna vyhotovení budou opatřena razítkem autorizované osoby. Vyhotovení DSP, které se předává stavebnímu úřadu, se do tohoto počtu nezapočítává (je nad tento počet, předání stavebnímu úřadu zajišťuje zhotovitel).

Kapitola 3:

Výkonová fáze 3

Výkonová fáze 3.A – Dokumentace pro provádění stavby (DPS stavby)

A. V rámci této VF poskytne zhotovitel následující služby a úkony:

1. vypracování DPS stavby navazující na DSP a respektující SP; DPS stavby musí být zpracována v souladu s pokyny objednatele uvedenými v příloze tohoto dokumentu – „Požadavky na zpracování technických podmínek a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr“, stavba bude rozdělena na 4 samostatně funkční objekty SO101, SO102, SO103, SO104 dle DUR,
2. projednání DPS s objednatelem a úprava dokumentace podle výsledků tohoto projednání,

3. průběžné konzultace DPS stavby s objednatelem (kontaktní osobou) ve frekvenci minimálně 1x za čtrnáct dnů,
4. vypracování soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a kontrolního položkového rozpočtu; soupis prací musí být zpracován v souladu s příslušnou dokumentací a v souladu s pokyny objednatele uvedenými v příloze tohoto dokumentu – „Požadavky na zpracování technických podmínek a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr“.

B. Podrobnější požadavky, členění a obsah DPS stavby:

DPS musí po věcné stránce vyhovět požadavkům:

- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), případně aktuálně účinné právní úpravě nahrazující tento zákon,
- vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, případně aktuálně účinné právní úpravě nahrazující tento předpis,
- vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, případně aktuálně účinné právní úpravě nahrazující tento předpis,
- ostatním platným a účinným právním předpisům souvisejícím s předmětem díla.

Podkladem pro zpracování DPS bude geodetické zaměření, inženýrsko-geologický průzkum, stavebně technický průzkum, DUR a DSP, pravomocné ÚR/ÚS a pravomocné SP/společné povolení.

DPS stavby včetně soupisu prací bude prosta obchodních názvů či jiných odkazů na konkrétní dodávky, služby, práce či dodavatele.

Nad rámec požadavků uvedených v dokumentu „Požadavky na zpracování technických podmínek a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr“ objednatel požaduje, aby soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a položkovým rozpočtem byl proveden v členění podle jednotného ceníku stavebních prací v cenové úrovni ne starší r. 2024 (rozpočet musí vždy obsahovat sloupec, ve kterém je uveden odkaz na typ použité cenové soustavy ve tvaru „rok, typ cenové soustavy“ (např. „2023_OTSKP“ nebo „CS ÚRS 2023 O1“ nebo „RTS DATA 2023“), a to i v jeho elektronické podobě ve formátu XML – jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy a splňuje požadavky vyhlášky č. 230/2012 Sb. a je volně dostupný. Pokud budou v položkovém rozpočtu uvedeny položky charakteru soubor nebo komplet, musí být k použitým jednotkám připojena jejich přesná specifikace a způsob jejich ocenění. Pokud budou uvedeny vlastní položky, které nejsou definovány v použité cenové soustavě, musí být uvedena také jejich přesná specifikace a způsob jejich ocenění. Součástí položkového rozpočtu stavby budou také jednotkové ceny stavebních prací, které jsou uvedeny v cenové soustavě. Pokud bude uvedená jednotková cena projektantem vyšší než jednotková cena uvedená v cenové soustavě, je nutné rozdíly vysvětlit. Výstupem vysvětlení vyšší jednotkové ceny položek je vždy naskenovaný dokument opatřený podpisem autorizovaného projektanta.

Všechny položky uvedené v položkovém rozpočtu DPS budou zhotovitelem přehledně seřazeny dle příslušnosti k jednotlivým označeným stavebním objektům, inženýrským objektům a provozním souborům, které budou v souladu se zákonem č. 586/1992 Sb., o daních z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, označeny příslušnou Odpisovou skupinou (např. SO 01, celý název objektu, Odpisová skupina 6, Doba odepisování 50 let)). Zhotovitel dále v položkovém rozpočtu provede zařazení do příslušných položek Klasifikace stavebních děl (CZ-CC) a Klasifikace produkce (CZ-CPA) dle aktuální klasifikace Českého statistického úřadu.

C. Počet a forma vyhotovení DPS stavby:

- DPS stavby bude zhotovitelem předána objednateli ve 3 výtiscích v listinné podobě a ve 3 vyhotoveních v elektronické podobě na odpovídajícím datovém nosiči (kontrolní položkový rozpočet postačí v 1 výtisku a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě), přičemž všechna vyhotovení budou opatřena razítkem autorizované osoby.

Výkonová fáze 3.B – Aktualizace DPS stavby

A. V rámci této VF poskytne zhotovitel následující služby a úkony:

1. aktualizace DPS stavby (včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, výpisu prvků a kontrolních položkových rozpočtů) v případě, že zadávací řízení na veřejnou zakázku na zhotovitele stavby „“ nebude zahájeno objednatelem do dvanácti měsíců od protokolárního předání a převzetí DPS stavby objednatelem,
2. DPS stavby bude aktualizována tak, aby odpovídal aktuálně platným standardům, právním předpisům, technickým normám a cenovým hladinám,
3. aktualizovaný soupis prací a výpis prvků musí být zpracován v souladu s příslušnou dokumentací a v souladu s pokyny objednatele uvedenými v příloze tohoto dokumentu – „Požadavky na zpracování technických podmínek a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr“.

B. Počet a forma vyhotovení aktualizovaných DPS:

- Každá aktualizovaná DPS bude zhotovitelem předána objednateli v 5 výtiscích v listinné podobě a ve 3 vyhotoveních v elektronické podobě na odpovídajícím datovém nosiči (každý kontrolní položkový rozpočet postačí v 1 výtisku a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě).

Kapitola 4:

Výkonová fáze 4 – Součinnost v zadávacích řízeních na zhotovitele stavby

A. V rámci této VF poskytne zhotovitel následující služby a úkony:

1. poskytování součinnosti objednateli při přípravě zadávací dokumentace zadávacího nebo výběrového řízení na výběr zhotovitele stavby (zejména technických podmínek plnění),
2. poskytování součinnosti objednateli při zpracování vysvětlení, doplnění či změny zadávací dokumentace týkající se technických podmínek plnění v průběhu výběrových/zadávacích řízení;
v případě, že objednatel ve výběrovém/zadávacím řízení obdrží žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v části týkající se díla dle této smlouvy, zavazuje se zhotovitel spolupracovat s objednatelem na zpracování požadovaného vysvětlení zadávací dokumentace a návrh požadovaného vysvětlení doručit objednateli nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu byla objednatelem doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, nedohodnou-li se smluvní strany jinak,
3. poskytování součinnosti objednateli při hodnocení a posouzení nabídek, a to zejména při kontrole souladu nabídek s technickými podmínkami, posouzení splnění kvalifikace účastníků zadávacích řízení, posouzení výše nabídkových cen ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a případné mimořádně nízké nabídkové ceny za realizaci veřejné zakázky,

4. poskytování součinnosti objednateli při zpracování návrhu žádosti o vysvětlení nabídky v případě nejasností v technické specifikaci, kvalifikaci účastníků zadávacího řízení či v případě mimořádně nízké nabídkové ceny, odůvodnění vyloučení účastníka zadávacího řízení pro nesplnění technických podmínek, kvalifikace, či z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny,
5. konzultace při zpracování projektových dokumentací se Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) v souladu s Pravidly pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2023-2024; konzultace s oddělením řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrátu města Brna (Centrem pro regionální rozvoj České republiky), v případě zpracování projektových dokumentací je potřeba se řídit aktuální verzí specifických pravidel aktuální výzvy řídicího orgánu (konzultace s pracovníky SFDI, ITI-CRR se předpokládá v maximálním počtu 40 h).

Kapitola 5:

Výkonová fáze 5 – Výkon autorského dozoru (AD) stavby

A. V rámci této VF poskytne zhotovitel následující služby a úkony:

1. účastní se veřejnoprávních řízení v případech, kdy je nutné objasnit nebo vysvětlit souvislost s PD (stavby), pokud už není součástí jiné smluvní povinnosti zhotovitele (zajištění rozhodnutí, povolení a souhlasů stavebních úřadů),
2. účastní se předání a převzetí staveniště mezi objednatelem a zhotovitelem stavby, přičemž kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována PD,
3. podává nutná vysvětlení k PD a zajišťuje operativní dopracování, popřípadě odstranění nedostatků v jím dříve předané PD tak, aby byla zajištěna plynulá realizace stavby ze strany jejího zhotovitele; operativní dopracování nebo případné odstranění nedostatků formou revizí, aby PD plně vyhovovala příslušným právním předpisům a technickým normám, např. stavebnímu zákonu, vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb atd.,
4. podává nutná vysvětlení a spolupracuje se zpracovatelem výrobní dokumentace zhotovitele stavby a zpracovatelem plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
5. odsouhlasuje výrobní dokumentaci,
6. posuzuje návrhy účastníků výstavby na odchylky a změny oproti příslušné části PD,
7. navrhuje změny a odchylky ke zlepšení souborného řešení projektu, vznikajících ve fázi realizační přípravy a fázi realizace projektu, popř. za zvlášť sjednaných podmínek,
8. posuzuje návrhy na změny stavby, na odchylky od schválené PD,
9. dohlíží na soulad zhotovované stavby s DSP ověřenou ve stavebním řízení a nad souladem zhotovované stavby s DPS, které jsou podkladem k výkonu autorského dozoru, sleduje a kontroluje postup výstavby ve vztahu k PD, přičemž kontrolu souladu s dokumentací jednotlivých objektů či konstrukcí musí vykonávat příslušní odpovědní specialisté (např. elektroinstalace, statika apod.),
10. prověřuje soulad zadaných standardů a technických parametrů v procesu vzorkování,
11. účastní se dohodnutých zkoušek v souvislosti s předáváním jednotlivých dodávek stavby i v souvislosti s ověřováním splnění cílů projektu,

12. účastní se kontrolních dnů stavby,
13. zajišťuje případnou účast statika při kontrole staticky významných částí konstrukce stavby (základová spára, základy, nosná výztuž, spoje částí nosného skeletu, lávky a most apod.),
14. sleduje změny technických norem a předpisů (např. hygienických, požárních apod.) v průběhu přípravy a realizace stavby až po vydání kolaudačního souhlasu s užíváním stavby, které by mohly mít dopad na prováděnou stavbu a dodatečně měnit požadavky na provádění stavby podle schválené PD a které by mohly komplikovat vydání kolaudačního souhlasu s užíváním stavby a včas upozorňuje zástupce objednatele na tyto změny,
15. účastní se komplexních zkoušek a zkušebního provozu stavby,
16. aktivně se účastní přebírání stavby od zhotovitele objednatelem a při kontrole odstranění závad zjištěných při přebírání stavby objednatelem, přičemž aktivní účastí se rozumí kompletní samostatná prohlídka zhotovované stavby nebo účast při prohlídce stavby objednatelem či jeho technickým dozorem, upozorňování na vady a nedodělky stavby, zápis nalezených vad a nedodělků a jeho předání objednateli,
17. aktivně se účastní kolaudačního řízení a při kontrole odstranění kolaudačních závad stavby v rozsahu dle předchozího odstavce, zaznamenávání zjištění, požadavků a návrhů do stavebního deníku; vyžadují-li zjištění, požadavky nebo návrhy (např. návrhy na změny PD) samostatné zpracování, pak jsou ve stavebním deníku zaznamenány hlavní údaje o nich a budou předány ve formě samostatně zpracované dokumentace,
18. spolupracuje s technickým dozorem stavebníka a koordinátorem BOZP,
19. v zastoupení objednatele zajišťuje kompletní inženýrskou činnost (od stanovisek DOSS, správců sítí a ostatních účastníků stavebního řízení po pravomocné rozhodnutí správního orgánu) včetně zajištění rozhodnutí o změně stavby před dokončením v případě nových skutečností, které povedou k nutnosti zajistit toto rozhodnutí.

Struktura stavebních objektů		
Cyklostezka ČKD Blansko – Nový hrad u Adamova na trase EuroVelo 9		
Řada objektů 000 - Objekty přípravy staveniště		vlastník / správce objektu
SO 001	Sanace skal	
Řada objektů 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)		
SO 101	Cyklostezka Blansko ČKD – Nový Hrad Etapa I km 0,000 – 2,035	Jihomoravský kraj
SO 102	Cyklostezka Blansko ČKD – Nový Hrad Etapa II km 2,035 – 2,742	Jihomoravský kraj
SO 103	Cyklostezka Blansko ČKD – Nový Hrad Etapa III km 2,742 – 3,408	Jihomoravský kraj
SO 104	Cyklostezka Blansko ČKD – Nový Hrad Etapa IV km 3,408 – 4,173	Jihomoravský kraj
Řada objektů 200 - Mostní objekty a zdi		
<u>úsek č.1</u>		
SO 271	Lávka přes Svitavu v km 0,828 50	Jihomoravský kraj
SO 227	Opěrná zeď v km 0,899 00 - 0,999 00	Jihomoravský kraj
SO 228	Opěrná zeď v km 1,725 00 - 1,975 00	Jihomoravský kraj
SO 281	Opěrná zeď v km 0,519 00 – 0,630 00	Jihomoravský kraj
SO 282	Opěrná zeď v km 0,715 00 – 0,801 00	Jihomoravský kraj
SO 283	Opěrná zeď v km 0,320 00 – 0,453 00	Jihomoravský kraj
<u>úsek č.2</u>		
SO 272	Lávka přes Svitavu v km 2,200 00	Jihomoravský kraj
SO 232	Zárubní zeď v km 2,220 00 - 2,307 00	Jihomoravský kraj
SO 234	Zárubní zeď v km 2,635 00 - 2,703 00	Jihomoravský kraj
SO 284	Opěrná zeď v km 2,223 00 - 2,237 00	Jihomoravský kraj
SO 285	Zárubní zeď v km 2,533 00 - 2,573 00	Jihomoravský kraj
SO 286	Opěrná zeď v km 2,620 00 - 2,742 00	Jihomoravský kraj
<u>úsek č.3</u>		
SO 204	Cyklomost v km 2,892 00 - 3,049 00	Jihomoravský kraj
SO 205	Lávka přes Svitavu v km 3,207 00	Jihomoravský kraj
SO 235	Opěrná zeď v km 2,853 00 - 2,892 00	Jihomoravský kraj
SO 236	Opěrná zeď v km 3,262 00 - 3,295 00	Jihomoravský kraj
SO 237.1	Opěrná zeď v km 3,382 00 - 3,406 00	Jihomoravský kraj
SO 287	Zárubní zeď v km 2,769 00 - 2,840 00	Jihomoravský kraj
<u>úsek č.4</u>		
SO 237.2	Opěrná zeď v km 3,410 00 - 3,498 00	Jihomoravský kraj
SO 288	Opěrná zeď v km 3,650 00 - 3,885 00	Jihomoravský kraj

Časový harmonogram provádění díla

VF		M I L N Í K Y popis milníků nutných pro splnění jednotlivých VF	LHŮTA PRO SPLNĚNÍ MILNÍKU ve dnech od účinnosti smlouvy
1	1.A	Geodetické zaměření, inženýrsko-geologický průzkum a inventarizace zeleně, průzkum inženýrských sítí	dle harmonogramu zhotovitele, nejpozději však ve lhůtě pro splnění VF 2
	1.B	Změna DÚR	360 od účinnosti Dodatku č. 1
2		Předání DSP k projednání a získání stanovisek DOSS Předání PENB a plánu organizace výstavby Předání souhrnného rozpočtu Předání DSP pro vydání SP Předání vyjádření DOSS, vydaných rozhodnutí a stanovisek Předání žádosti o vydání SP podané na stavební úřad Předání pravomocného SP	850*)
3	3.A	Předání DPS stavby včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu (před předáním finální verze DPS stavby je zhotovitel povinen poskytnout její návrh v elektronické podobě ke kontrole objednateli; objednatel se k návrhu vyjádří ve lhůtě 10 pracovních dnů; nevyjádří-li se v této lhůtě, má se zato, že nemá připomínky)	150*) dnů od podání žádosti o stavební povolení

VF		M I L N Í K Y popis milníků nutných pro splnění jednotlivých VF	LHŮTA PRO SPLNĚNÍ MILNÍKU od výzvy objednatele
3	3.B	Předání aktualizovaných DPS stavby včetně soupisu prací a kontrolních rozpočtů (před předáním finální verze aktualizované DPS je zhotovitel povinen poskytnout její návrh v elektronické podobě ke kontrole objednateli; objednatel se k návrhu vyjádří ve lhůtě 10 pracovních dnů; nevyjádří-li se v této lhůtě, má se zato, že nemá připomínky)	30*) dnů od nabytí právní moci SP

4	Součinnost v zadávacím řízení na zhotovitele stavby	Průběžně - po dobu přípravy a v průběhu zadávacího/výběrového řízení
	Konzultace se SFDI; konzultace s oddělením řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrátu města Brna (Centrem pro regionální rozvoj České republiky)	Průběžně - po dobu přípravy a v průběhu zadávacích/výběrových řízení v rozsahu max. 40 h
5	Výkon AD stavby	Průběžně - po dobu činností zhotovitele stavby

*) pevně stanovená lhůta (sankcionovaný milník)

Platební kalendář

VF			Cena VF z ceny díla uvedené ve smlouvě	Popis podmínek pro vznik nároku na úhradu ceny VF
1	1.A	Geodetické zaměření, inženýrsko-geologický průzkum a inventarizace zeleně, průzkum inženýrských sítí, geodetické doměření, inženýrsko geologický průzkum - doplnění 3 sond, dendrologie – doplnění, geotechnický průzkum skal - pádové simulace	21 % + 103 000,- Kč (na základě Dodatku č. 2)	Protokolární převzetí výstupů všech příslušných milníků
	1.B	Změna DÚR, obstarání DÚR	+ 277 400,- Kč bez DPH (na základě Dodatku č. 2)	Protokolární převzetí výstupů a dokladu o nabytí právní moci změny ÚR
2	DSP a obstarání SP		35 % + 47 500,- (na základě Dodatku č. 2)	Protokolární převzetí výstupů a dokladu o nabytí právní moci SP
3	3. A	DPS stavby	30 % + 47 500,- (na základě Dodatku č. 2)	Protokolární převzetí DPS stavby objednatelem
	3. B	Aktualizace DPS	5 %	Protokolární převzetí aktualizovaných DPS (poslední z nich) objednatelem
4	Součinnost v zadávacím řízení na zhotovitele stavby Konzultace se SFDI; konzultace s oddělením řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrátu města Brna (Centrem pro regionální rozvoj České republiky)		2 %	Uzavření smlouvy mezi objednatelem a vybraným dodavatelem
5	5. A	Výkon AD stavby	3 %	Po uplynutí 7 měsíců od zahájení stavebních prací zhotovitelem stavby
	5. B		4 %	Protokolární převzetí dokončené stavby objednatelem