



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



1580/RS0026/2024/1

Č. DPP:000379-01-24

Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného
z fondů EU

Název projektu: Tramvajová trať Sídl. Barrandov – Holyně – Slivenec:
2. etapa (úsek Holyně – Slivenec), Praha

ISPROFOND: 511 375 0005

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

zastoupený

Mgr. Ing. Jiřím Novotným

Projektovým manažerem v oddělení Strategie Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, na základě Plné moci ze dne 2.5.2023

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s Článkem 4, část B., odst. 4.B.4 a Článkem 12, odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Tramvajová trať Sídl. Barrandov – Holyně – Slivenec: 2. etapa (úsek Holyně – Slivenec), Praha“ v rámci Programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 11. června 2024 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2024 schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 834 ze dne 29. listopadu 2023.

tento Dodatek č. 1:

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 1 je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na výjimku č. 4 a č. 5 k Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava, programové období 2021-2027.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ část textu „...a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021- 2027 (dále jen „Dohoda o delegování“)" nově zní: „...a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“)"
2. V Článku 3 „Předmět Smlouvy“ část textu, první odrážka „...která tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Specifikace projektu“)" nově zní: „...která tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Specifikace“)"
3. Všude ve Smlouvě se slovní spojení „Specifikace projektu“ nově nahrazuje „Specifikace“.
4. V článku 7 „Uvolnění finančních prostředků“ v odst. 7.1., první věta nově zní:
„Finanční prostředky určené na financování Projektu v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 6 této Smlouvy na základě žádosti o platbu předloženou příjemcem v souladu s platným Metodickým pokynem pro finanční toky programů spolufinancovaných z Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu, Fondu soudržnosti, Fondu pro spravedlivou transformaci a Evropského námořního, rybářského a akvakulturního fondu 2021–2027 (dále jen „MPFT“) a v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ a Pravidly pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury zveřejněnými na www.sfdi.gov.cz , formou ex-post nebo kombinovaných plateb.“

5. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ část A. Práva a povinnosti příjemce:

- odst. 8.A.12. nově zní:

„(8.A.12.) Příjemce je povinen informovat veřejnost a další subjekty o příspěvku poskytnutém Evropskou unií způsoby uvedenými v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD2021+, vč. Manuálu Jednotného vizuálního stylu fondů EU v programovém období 2021–2027 zveřejněných na <https://opd3.opd.cz/> a v souladu s tím je příjemce povinen uvádět na těchto materiálech i logo poskytovatele pro projekty spolufinancované z OPD2021+, které je ke stažení k uvedenému účelu na www.sfdi.gov.cz, a k jehož užití pro tento účel dává poskytovatel tímto souhlas.“

- Odst. 8.A.13. nově zní:

„(8.A.13.) Příjemce je povinen u Projektu postupovat v souladu s všeobecnými standardy Evropské unie, a dále v souladu s dalšími podmínkami stanovenými ve schváleném OPD2021+ a ve Výzvě. Příjemce je dále povinen při realizaci Projektu a při čerpání finančních prostředků pro Projekt poskytnutých na základě této Smlouvy dodržovat zejména platná Pravidla pro žadatele a příjemce OPD2021+ a další aktuálně platné metodiky a pokyny vydané Řídicím orgánem pro příjemce prostředků z fondů Evropské unie zveřejněné na <https://opd3.opd.cz/> a platná Pravidla pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury vydaná poskytovatelem a zveřejněná na www.sfdi.gov.cz.“

6. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- odst. 10.5. nově zní:

„(10.5.) Příjemce je povinen zajistit publicitu Projektu v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ a Metodickým pokynem pro oblast indikátorů, evaluací a publicity pro programové období 2021-2027. Sankce za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,01 %, až 1 % podle zjištěného druhu pochybení, jak je uvedeno v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD2021+ a Metodickým pokynu pro oblast indikátorů, evaluací a publicity pro programové období 2021-2027. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce. V případě porušení výše uvedených předpisů se výše sankce řídí následujícími tabulkami:

Č.	Nástroj publicity	Pochybení	Sazba sankce
1.	Povinné nástroje	Nástroj zcela chybí	1,0 %
2.		Na nástroji chybí nebo je chybně: - Logo EU včetně povinného textu (rozměr, umístění apod.) - Předepsaný rozměr nástroje	0,5 %
3.		Na nástroji je uvedeno nadbytečné logo zvýrazňující podporu EU (jiné logo, nežli znak EU s doprovodným textem Spolu/Financováno	0,1 %

č.	Nástroj publicity	Pochybení	Sazba sankce
		Evropskou unií, případně NextGenerationEU)	
4.		Na komunikační akci nebyl přizván/o komunikační akci nebyl informován zástupce Řídícího orgánu	0,01 %

č.	Nástroj publicity	Pochybení	Úroveň pochybení	Sazba sankce
1.	Nepovinné nástroje/volitelná publicita	Logo EU (znak EU včetně povinného textu)	zcela chybí	0,03 %
2.		Logo EU (znak EU včetně povinného textu)	Je uveden chybně (rozměr, absence nebo chyba v doprovodném textu apod.)	0,01 %

odst. 10.6. nově zní:

„(10.6.) Příjemce je podle odst. 8.A.7. povinen naplnit indikátory Projektu, které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu jako povinné k naplnění. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovení sankce řídí následující tabulkou:

č.	Indikátory povinné k naplnění	Pochybení	Sazba sankce
1.	Naplnění výstupových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně ⁹	10,0 %-30,0 % (poměrově dle plnění indikátoru) ¹⁰

⁹ Indikátor je považován za splněný, i když v rámci zaměření při vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby jsou zjištěné odchylky oproti Projektové dokumentaci, které nevyžadují Změnu stavby před dokončením.

¹⁰ V případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 30 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 30 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 70 %) indikátor nebyl

č.	Indikátory povinné k naplnění	Pochybení	Sazba sankce
2.	Naplnění výsledkových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně	10,0 %-90,0 % (poměrově dle plnění indikátoru) ¹¹

7. V článku 12 „Závěrečné ujednání“

- část textu v odst. 12.7. nově zní: „Ve věcech finančního vypořádání prostředků, které byly na základě této Smlouvy příjemci poskytnuty, jedná za příjemce...“
- odst. 12.8. nově zní:

„(12.8.) Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na www.sfdi.gov.cz bez stanovení dalších podmínek. Poskytovatel zajistí zveřejnění Smlouvy a jejích dodatků prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 3.2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 3.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázáno 150. Vykázán nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57 \%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

¹¹ V případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 90 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 90 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 10 %) indikátor nebyl naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázáno 150. Vykázán nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57 \%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

- 3.4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 3.5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
- 3.6. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mgr. Jiří Novotný
projektový manažer
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost, na základě plné moci