

Číslo smlouvy objednatele: S/SÚSJMK/2023/489  
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 574/2024/99  
Číslo dodatku č. 2 objednatele: 1129/2024/99  
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele: 47/2023

## **DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO**

### **III/37915 BRNO, MERHAUTOVA, MOST 37915-2 STUDENÁ PŘES TRATĚ**

---

#### **OBJEDNATEL**

##### **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 70932581  
sp. zn. Pr. 287

a

#### **ZHOTOVITEL**

##### **Společnost Merhautova, most**

sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

Společníci:

**FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.** (Správce)

Sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupená [REDACTED]

IČO: 25317628  
sp.zn. B 2144

a

##### **OHLA ŽS, a.s.** (Další společník)

sídlem Tuřanka 1554/115 b, Slatina, 627 00 Brno

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupená [REDACTED]

IČO: 46342796  
sp.zn. B 695

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 27. 06. 2023 (dále jen „smlouva“) a dodatku č. 1 ze dne 27. 6. 2024 dohodli na tomto dodatku č. 2.

#### **Zdůvodnění:**

- Dle původní SOD měl být most trvale uzavřen, jak pro vozidla, tak chodce. Měly být zřízeny objízdné a obchůzní trasy po celou dobu výstavby. Z důvodu požadavku MČ Brno-sever byl částečně umožněn průjezd do zahájení bouracích prací. Pro chodce byly zřízeny pěší koridory. V průběhu stavby bylo nutné měnit dopravní omezení v okolí stavby dle aktuálního stavu výstavby. S tím souvisí několikero přepracování projektové dokumentace DIO, včetně vyřízení veškeré legislativy.
- Objednatel SmB během výstavby vznesl požadavek na zpřístupnění ocelové lávky (SO 202) pro chodce po ukončení stavby. Zároveň objednatel SmB požaduje rozšířit vozovku o pravý odbočovací pruh na mostě ev.č. 37915-2 (SO 201).

Z důvodů těchto požadavků muselo být přeprojektováno několik SO a došlo k prodloužení doby výstavby. Konkrétně se jedná o SO 101 Silnice III/37915, I. etapa, kde se rozšíří vozovka na předmostí Lesná a vybuduje se nová kce zastávky pro autobusy z CB krytem. Změny u dalších SO se týkají stavebních objektů zajišťovaných SmB.

- Za účelem bezpečnosti provozu a prodloužení životnosti opravovaného úseku silnice byla dohodnuta oprava komunikace, která přímo navazovala na SO 101. Plocha vykazovala viditelné poruchy způsobené pohybem stavebních mechanismů v prostoru vjezdu na staveniště (vyjeté koleje, praskliny, výtluky). Bylo odfrézováno 254 m<sup>2</sup> v tloušťce 10 cm a následně ve stejné ploše položena ložná a ohrubná vrstva asfaltové směsi.
- Stávající uliční vpust' v blízkosti přechodu před zastávkou Lesná nádraží byla po přeprojektování chodníků odsazená o 0,5 m od obrubníkové linie. Stará šachta musela být vybourána a následně zbudován nový šachtový komín v těsné blízkosti nového obrubníku.
- Stávající uliční vpust' v blízkosti přechodu před zastávkou Lesná nádraží byla po přeprojektování chodníků odsazená o 0,5 m od obrubníkové linie. Musela být tedy zbudována jak nová uliční vpust' (ZL č.7), tak i přípojka. Stará přípojka byla odstraněna a nahrazena v nové poloze přípojkou z kameniny DN 150, v délce 3m.
- Po odkrytí svrchních vrstev byly zastiženy mírně odlišné rozměry stávajících bouraných konstrukcí oproti předpokladům projektové dokumentace.
- Po dokončení mostu bylo z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců rozhodnuto prodloužit zábradlí o cca 1,5 m za most, aby byl překryt navazující strmý svah.
- Při projednávání detailů RDS, a to zejména uspokojivého vyřešení přímého kotvení kolejového svršku do nosné konstrukce, bylo rozhodnuto o náhradě stříkané izolace standardní pásovou izolací na pečetící vrstvě. S tím souvisí i náhrada ochrany izolace LA v části šířky mostu betonovou deskou C 30/37.
- Položka drenážního betonu je navýšena z důvodu většího rozsahu vyplnění odkrytého prostoru vodovodní části původního mostu (stávající komory). Ochranné vodivé propojení nebylo realizováno. Poplatky za skládky byly fakturovány dle dokladů doložených zhotovitelem.
- Výpočet hluku ze stavební činnosti nebyl vyžadován.

## II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**25 392 111,00 Kč**

## III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy a každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 2 zajistí objednatel.

Tento Dodatek č. 2 se uzavírá elektronicky.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je Příloha:  
Příloha č. 1: Vyčíslení více a méněprací

V Brně, dne 6. 11. 2024

Společnost Merhautova, most

V Brně, dne 6. 11. 2024

-----  
[Redacted]  
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

-----  
**Bc. Roman Hanák**  
**Ředitel**  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

5. 11. 2024

-----  
[Redacted]  
[Redacted] OHLA ŽS, a.s.

5. 11. 2024

-----  
[Redacted]  
[Redacted] OHLA ŽS, a.s.

**PŘÍLOHA Č. 1 VYČÍSLENÍ VÍCE A MÉNĚPRACÍ**

---