

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany
Jejíž jménem jedná: ředitel odboru nabývání movitého majetku Sekce vyzbrojování
a akvizic Ministerstva obrany, Ing. Michal Pelc
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: Petr Seifert
Telefonické a e-mailové spojení:

■■■■■

e-mail: onmmm@army.cz

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany – Sekce vyzbrojování a akvizic
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

datová schránka: hjyaavk

Adresa pro fakturaci:

datová schránka ID ukbwcxd – Fakturace (ministerstvo obrany) nebo e-mail „fakturace@mo.gov.cz“

(dále jen „kupující“)

a

2. TEZAS servis a.s.

Se sídlem Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v Praze oddíl B,
vložka 16656

Zastoupená: Ing. Petrem Staňkem, předsedou představenstva

IČO: 24765180

DIČ: CZ24765180

Bankovní spojení: ČSOB a.s. Praha

Číslo účtu: 117243903/0300

IBAN: CZ64 0300 0000 0001 1724 3903

SWIFT: CEKOCZPP

Kontaktní osoba:

Telefonické a popř. e-mailové spojení:

telefon:

Adresa pro doručování korespondence: Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice

(dále jen „prodávající”)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem zkvalitnění vozového parku, dodržování ekologických limitů, zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob v rámci činnosti jednotlivých složek rezortu Ministerstva obrany a dosažení technické spolehlivosti vozidel tak, aby technický stav provozovaných vozidel odpovídal všem aktuálně platným zákonným normám a předpisům jak v ČR, tak i v rámci zemí EU (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat“) kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **10 ks nízkokapacitních autobusů kategorie M3** název **IVECO DAILY LINE** typ **50C** specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě v českém jazyce, tj.:
 - a) příručku pro obsluhu obsahující popis a používání všech zařízení a systémů autobusu,
 - b) COC list (Certificate of Conformity),
 - c) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla (tzn. čj. z Ministerstva dopravy),
 - d) servisní knížku se seznamem servisních míst včetně kontaktních údajů na území ČR,
 - e) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách (v případě rozporu údajů uvedených v záručních podmínkách s textem smlouvy má přednost smlouva), včetně kontaktního 24 hodinového Hot Line spojení (na osobu komunikující slovem i písmem v českém jazyce) pro účely zabezpečení asistenčních a odtahových služeb v souladu s čl. VII. této smlouvy,
 - f) protokol o kalibraci digitálních tachografů,
 - g) osvědčení, včetně certifikátů umožňujících provoz autobusů v rámci zemí Evropy – tyto dokumenty lze nahradit COC listem a ověřenou kopií o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy (vše dále jen „zboží“).

Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.
2. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, od výrobce najeto max. 2 500 km, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.
3. Prodávající se zavazuje provést při převzetí zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění, dle čl. IV smlouvy seznámení řidičů s obsluhou a údržbou autobusu, včetně provedení zkušební jízdy minimálně v délce 30 km.
4. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebném pro provedení převážky dle čl. IV. této smlouvy, (seznámení s obsluhou a zkušební jízdy v délce 30 km). Autobus bude předán s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů), každá sada na samostatném, řádně označeném svazku.
5. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis autobusu včetně zabezpečení asistenčních a odtahových služeb dle čl. VII odst. 2 smlouvy.

6. Při převímce dle čl. IV smlouvy dodavatel za tímto účelem doloží seznam smluvních servisních míst s příloženými kontaktními údaji.
7. Prodávající je povinen před odevzdáním zboží poskytnout informace ke zboží v rozsahu a dle podmínek stanovených čl. IX. odst. 6 této smlouvy.
8. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, převzít a zaplatit za převzaté zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za 1 ks nízkokapacitního autobusu kategorie M3 IVECO DAILY LINE typ 50C v Kč

Kupní cena bez DPH	2 450 000,- Kč
DPH 21 %	514 500,- Kč
Kupní cena s DPH	2 964 500,- Kč

Celková kupní cena za 10 ks nízkokapacitních autobusů kategorie M3 IVECO DAILY LINE typ 50C v Kč

Celková kupní cena bez DPH	24 500 000,- Kč
DPH 21 %	5 145 000,- Kč
Celková kupní cena s DPH	29 645 000,- Kč

2. Cena uvedená v předchozím odstavci je cenou nejvýše přípustnou za zboží a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, apod.).

III. Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 12 měsíců od účinnosti smlouvy, přičemž první dílčí dodávka (dále též „dílčí plnění“) bude realizována nejdříve od 2. ledna 2025. Prodávající je povinen odevzdat zboží v několika dílčích dodávkách. Dílčí plnění je však možné pouze po minimálně 3 a maximálně po 5 kusech autobusů vybavených v souladu s touto smlouvou.
2. Místem plnění je Vojenské zařízení 5512/10 Štěpánov na adrese Nádražní 166, PSČ 783 13 Štěpánov. Autobusy převezme velitel Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov ■■■■■ nebo jím písemně pověřená osoba za přítomnosti zástupce Vojenského zařízení 551200 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav (dále jen „příjemce“).
3. Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží v místě plnění v pracovních dnech v době od 8 hodin do 14 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět příjemce o připravenosti dodat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV. Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího dodat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží, resp. provedením přejímky jednotlivých dílčích plnění příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění, včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním zboží prodávajícím a jeho převzetí příjemcem (tj. i splnění povinnosti předání COC listu a ověřené kopie o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy dle čl. IX odst. 10 smlouvy, resp. dle čl. IX. odst. 11 smlouvy či poskytnutí dat dle čl. IX odst. 6 smlouvy). Zjistí-li příjemce, že zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepiší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy tím není dotčena. Je-li vadná pouze část zboží (některý kus), je oprávněn příjemce zboží netrpící vadami přijmout, tj. je oprávněn přijmout i jen část zboží, čímž není dotčena povinnost prodávajícího dodat zbylou chybějící či jinak vadnou část zboží.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky (tj. pro každé dílčí plnění bude sepsán samostatný přejímací protokol). Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Součástí přejímacího protokolu musí být potvrzení odboru správy majetku sekce majetkové Ministerstva obrany o poskytnutí SZIM (k SZIM – viz čl. IX. odst. 6. této smlouvy), tj. kopie e-mailu, který prodávající obdržel po převzetí úplných dat kupujícím. Proávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce. Součástí přejímacího protokolu bude i záznam o předvedení a odzkoušení funkčnosti pořizovaného zboží (provedení zkušební jízdy), seznámení osob uživatele s obsluhou a údržbou vozidla.

V. Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného odevzdání každého jednotlivého dílčího plnění dle této smlouvy.
2. Proávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za dodané zboží, resp. za odevzdané dílčí plnění, na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),

- d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany,
 - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany – Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6, včetně uvedení NS 135000 a AP 56.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též přejímací protokol potvrzený příjemcem.
 5. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení do datové schránky: ukbwexd „Fakturace (ministerstvo obrany)“ nebo na e-mail: fakturace@mo.gov.cz.
 6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Proávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
 7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
 8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
 9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu. Proávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží, resp. k jednotlivým dílčím plněním, přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží, resp. na jednotlivých dílčích plněních, přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Proávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Proávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců nebo 100 000

najetých km ode dne provedení převěrnky. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na neprozrazování karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení převěrnky. Sjednání záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovena výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

2. Prodávající je povinen v rámci záruky na zboží (vozidla jako celku) v případě poruchy zboží zajistit bez zbytečného prodlení asistenční (oprava na cestě) a odtahové služby a zabezpečit pro tyto účely kontaktní 24 hodinové Hot Line spojení. Prodávající je povinen zajistit dojezd na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla na území ČR do 4 hodin a na území ostatních států Evropy do 7 hodin od nahlášení poruchy. **Lhůtu pro zajištění dojezdu stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která poruchu nahlásila, přiměřeně prodloužit.** Na důvodech prodloužení se musí prodávající a pověřená osoba písemně dohodnout.
3. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamační“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamační je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba.
4. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit s písemným souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamační. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci (asistenční služby), jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení (odtah) i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.
5. Způsob vyřízení reklamační určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhleno na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 % z kupní ceny neodevzdaného zboží včetně DPH (zaokrouhleno na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

3. V případě prodlení prodávajícího s uhrazením faktury ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
4. V případě prodlení prodávajícího se zajištěním dojezdu na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla ve lhůtách dle čl. VII. odst. 2. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení. Tato smluvní pokuta se neuplatní, je-li uplatněna smluvní pokuta za porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle odst. 5. tohoto článku smlouvy.
5. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2., odst. 3. nebo odst. 12. smlouvy nebo v případě porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle čl. VII. odst. 2 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení. Má se za to, že prodávající porušil svou povinnost zajistit asistenční a odtahové služby v případech prodlení 5 a více hodin od uplynutí lhůty pro dojezd dle čl. VII. odst. 2 smlouvy.
6. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasné předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 10 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
7. V případě porušení informační povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 14. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
8. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícího a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
10. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.

6. Prodávající bere na vědomí, že položky majetku uvedené v čl. I. odst. 1. smlouvy budou předmětem zavedení do evidence a účetnictví podle právních předpisů a vnitřních předpisů Ministerstva obrany. K tomu se prodávající zavazuje, že na tyto položky majetku, poskytne kupujícímu nejpozději 20 dnů před prvním dílčím převzetím zboží „Soubor základních informací o majetku“ (jinde jen „SZIM“) elektronicky na e-mailovou adresu SZIM@army.cz. Formulář SZIM je dostupný na adrese www.army.cz => Ministerstvo obrany => Finance a zakázky => Veřejné zakázky. Předložení SZIM je součástí povinností prodávajícího podle této smlouvy a je zahrnuto v kupní ceně dle čl. II. této smlouvy.
7. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
8. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.
9. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.
10. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 9 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR, tj.:
 - a) VIN vozidla,
 - b) COC list,
 - c) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,
 - d) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam smluvních servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly.
11. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 9. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu COC list a ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy současně s vyrozuměním příjemce o připravenosti dodat zboží, resp. dílčí plnění, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením

přejímky zboží, resp. dílčích plnění.

12. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této smlouvy, resp. jeho části, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII smlouvy - Smluvní pokuty a úrok z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.
13. Proávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.
14. Pokud kdykoliv v průběhu plnění této smlouvy nastane jakákoliv skutečnost mající vliv na relevantnost údajů uvedených prodávajícím v Čestném prohlášení k mezinárodním sankcím, které je přílohou č. 2 této smlouvy (tj. týkající se jak samotného prodávajícího tak případně jeho poddodavatele či kteréhokoliv z poddodavatelů), je prodávající povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů, od kdy mohla a měla být taková skutečnost prodávajícímu známa, o této skutečnosti informovat písemně kupujícího. Pokud se mezinárodní sankce podle přílohy č. 2 této smlouvy vztahují na poddodavatele prodávajícího, kupující má právo požadovat jeho nahrazení a k tomu prodávajícímu stanoví přiměřenou lhůtu.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, případně dalšími obecně závaznými předpisy.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy delší než 10 dnů,
 - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy,
 - d) výskyt tří a více vad u téhož zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
 - e) opakované prodlení prodávajícího se zajištěním povinnosti ve sjednané době dle čl. VII. odst. 2 smlouvy,
 - f) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

3. Ve všech případech uvedených v odst. 2. má kupující právo od smlouvy odstoupit, z toho v případech dle písm. a) až d) též částečně.

XI. Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 10 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace zboží

počet stran: 3

Příloha č. 2 – Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím

počet stran: 1

Za kupujícího
Ing. Michal Pelc
ředitel
podepsáno elektronicky

Elektronický podpis: 6.11.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Michal Pelc
Vydal: NCA SubCA1/RSA 05/2022
Platnost do: 10.10.2026 08:04 +02:00

Za prodávajícího
Ing. Petr Staněk
předseda představenstva
podepsáno elektronicky

Ing. Petr
Staněk

Digitálně podepsal
Ing. Petr Staněk
Datum: 2024.11.05
09:19:45 +01'00'

Poř. číslo položky	Specifikace zboží (IVECO Daily Line, typ 50C)	
1	Typ autobusu	nízkokapacitní autobus kategorie M3 pro přepravu 20 osob včetně řidiče.
2	Třída autobusu	třída B, tj. autobus, který není zkonstruován pro přepravu stojících cestujících, autobus není vybaven pro stojící cestující
3	Barva vozidla	barva bílá nemetalická
4	Rozměry	délka: max. 7 800 mm,
5		šířka: max. 2 500 mm,
6		výška: max. 3 500 mm,
7		Největší technicky přípustná hmotnost maximálně: 7 500 kg.
8	Nádrž paliva	Objem min. 70 l
9	Sedadla obecně	všechna sedadla vybavena zádržným bezpečnostním systémem (bezpečnostními samonavíjecími pásy homologovanými pro daný typ autobusu)
10		sedadla viditelně označena piktogramem (č. O 6 přílohy č. 13, vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích)
11	Sedadlo řidiče	odpružené,
12		vyhřívané,
13		čalouněné s látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem příp. prošíváná vsazenou kůží nebo koženkou,
14		s hlavovou opěrkou,
15		podélně a výškově nastavitelné,
16		s ergonomickým tvarováním,
17		s výškově nastavitelnými a sklopnými loketními opěrkami.
18	Sedadla cestujících	čalouněná tmavým látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem, příp. prošíváná vsazenou kůží nebo koženkou
19		s opěrkami hlavy
20		sedadla dle možnosti výrobce polohovatelné (sklopná, posuvná)
21		se sklopnými opěrkami pro ruce na straně do uličky a eventuálně pevnými na straně k oknu,
22		sklopné nožní opěrky.
23	Klimatizace	automatická se samostatným rozvodem do přední a zadní části autobusu s výdechy pro přívod čerstvého vzduchu do prostoru přepravovaných osob (min. střední a zadní část).
24	Motor	vznětový o výkonu 129 kW.
25	Převodovka	manuální
26	Kola a pneumatiky	autobus dodat se soupravou kol s pneumatikami pro celoroční provoz dle platné legislativy pro daný typ vozidla,
27		plnohodnotné rezervní kolo homologované pro dodaný typ autobusu,

28	Kola a pneumatiky	pneumatiky musí splňovat třídy kvality pro brzdovou dráhu a spotřebu A, B případně C. Splnění třídy kvality doloží dodavatel informačním štítkem pneumatiky u přejímky vozidla.
29	Zabezpečení vozidla	imobilizér,
30		štítek s VIN kódem,
31	Zabezpečení vozidla	mechanické zabezpečovací zařízení od certifikovaného výrobce nezávislé na imobilizéru pevně spojené s vozidlem uzamykající jeden z nezávislých ovládacích prvků.
32	Bezpečnostní prvky	ABS, EBD, ESP, ASR nebo obdobné elektronické systémy,
33		parkovací asistent (akustická signalizace vzdálenosti od překážky min. vzadu),
34		signalizace nezavřených dveří,
35		autobus vybavit 2 ks hasicích přístrojů o hasící schopnosti odpovídající aktuálně platné legislativě včetně jejich umístění a upevnění v držácích.
36	Tónovaná skla	tónovaná skla bočních oken v prostoru pro cestující a zadních skel u dveří zavazadlového prostoru dle normy „EHK 43 (EHS 92/22)“ – maximální zatemnění předmětných skel, vozidlo musí být schváleno MD, ATEST 8SD.
37	Osvětlení	přední světlomety do mlhy
38		vnitřní osvětlení dle výrobce,
39		stropní svítidly v prostoru pro cestující,
40		osvětlení nástupních schůdků.
41	Vybava	povinná výbava vozidla dle stávajících předpisů jak tuzemských, tak i jednotlivých zemí EU v souladu s vyhláškou MD č. 153/2023 Sb.,
42		reflexní vesty na počet sedících osob ve vozidle,
43		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy (tempomat),
44		řízení s posilovačem,
45		nastavitelný volant min. v jedné ose (výbava pro pravostranný provoz),
46		universální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth,
47		vestavěný navigační systém s mapovými podklady pro ČR a Evropu s aktualizací mapových podkladů po dobu záruky zdarma,
48		palubní počítač,
49		mikrofon v čelním panelu přístrojové desky, přístupný jak pro řidiče, tak i pro průvodce,
50		audio systém min. s připojením USB, Bluetooth příp. Wi-Fi s možností samostatného ozvučení místa řidiče a v prostoru pro cestující.
51		Digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel

52	Ostatní výbava	dle možnosti výrobce centrální zamykání ovládané dálkovým ovladačem,
53		v prostoru řidiče zásuvka (zásuvky) dle palubní sítě vozidla 12V/24V (obdobná zásuvka v prostoru cestujících, popř. i v zavazadlovém prostoru),
54		nezávislý topný systém s rozvodem vzduchu s vývody jak pro řidiče tak i pro cestující (výdechy min. ve středové a zadní části vozu),
55		min. dvě soupravy kompletních klíčů od všech zámků a ovladačů,
56		2 ks základacích klínů
57		veškeré popisy ve vozidle v českém jazyce, nebo mezinárodně používaných symbolech označující ovladače, sdělovače a indikátory (např. piktogramy, zkratky), příp. mezinárodně používané názvosloví identifikující funkci ovladače potažmo stav systému či zařízení, např. „MENU“, „ON/OFF“, apod.
58	Doba životnosti	doba životnosti 15 let nebo 250 000 najetých km

Čestné prohlášení

ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku

Účastník/dodavatel (dále jen „dodavatel“):

obchodní firma/název : **TEZAS servis a.s.**,
se sídlem: **Panelová 289, Praha 9 – Satalice, 190 15**,
IČO: **24765180**,
zapsán: **v OR u MS v Praze oddíl B, vložka 16656**

tímto čestně prohlašuje,

že se na něj nevztahují omezující opatření (mezinárodní sankce) ekonomického a individuálního charakteru přijatá Evropskou unií vůči Rusku a Bělorusku v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

1. Mezinárodní sankce stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině ve znění pozměněném Radou Nařízení (EU) č. 2022/578 ze dne 8. dubna 2022.

Dodavatel čestně prohlašuje, že není

- a) jakýmkoliv ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo
- c) fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b),
- d) dodavatelem, který by v rámci této veřejné zakázky využíval poddodavatele, dodavatele nebo subjekty, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky a naplňují některou z definic podle písm. a) až c).

2. Zákaz nákupu, dovozu nebo převážení blíže definovaného zboží, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází.

Dodavatel čestně prohlašuje, že neobchoduje se sankcionovaným zbožím, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází a nenabízí takové zboží v rámci plnění veřejných zakázek.

3. Individuální finanční sankce

Dodavatel čestně prohlašuje, že se na něj nevztahují sankční režimy přijaté nařízením Rady (EU) č. 269/2014, nařízením rady (EU) č. 208/2014 a nařízením Rady (ES) č. 765/2006, která stanovují mimo jiné i individuální finanční sankce pro fyzické nebo právnické osoby, subjekty či orgány uvedené na sankčním seznamu.

V Praze dne 9. 8. 2024



Ing. Petr Staněk-předseda představenstva