

# SMLOUVA

## o závazku veřejné služby k zajištění provozu Skibusu Beskydy

### Článek 1

#### Smluvní strany

##### 1. Město Nový Jičín

Sídlo: Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín  
Zastoupeno: Mgr. Stanislavem Kopeckým, starostou  
IČ: 00298212  
DIČ: CZ00298212  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 326801/0100

##### 2. Město Příbor

Sídlo: náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor  
Zastoupeno: Ing. Bohuslavem Majerem, místostarostou  
IČ: 00298328  
DIČ: CZ00298328  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 2225801/0100

##### 3. Město Kopřivnice

Sídlo: Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice  
Zastoupeno: Bc. Adamem Hanusem, starostou  
IČ: 00298077  
DIČ: CZ00298077  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
Číslo účtu: 1767241349/0800

všichni zavázáni z této smlouvy společně a nerozdílně  
(společně dále jen "objednatelé")

##### 4. Z-Group bus a.s.

Sídlo: třída Tomáše Bati 258, Louky, 763 02 Zlín  
Zastoupen: Ing. Miroslavou Geletovou, předsedou představenstva  
IČ: 45192120  
DIČ: CZ699005345  
Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s.  
Číslo účtu: 218760221/0600  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 8503

(dále jen „dopravce“)

### Článek 2

#### Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je řádné zajištění provozu linky Skibusu Beskydy veřejnou linkovou dopravou v letech 2024 až 2027 ve smyslu § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách“), a to v rozsahu touto smlouvou ujednaném.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu Skibusu Beskydy pro objednatele a dále vymezení podmínek, za kterých bude dopravce oprávněn tuto linku provozovat.

### **Článek 3**

#### **Základní práva a povinnosti**

1. Na základě této smlouvy se dopravce zavazuje provozovat veřejnou autobusovou linku Skibus Beskydy (dále jen „Skibus Beskydy“) a objednatelé se zavazují poskytovat dopravci za tyto veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek ujednaných v čl. 4 a čl. 6 této smlouvy.
2. Dopravce bude Skibus Beskydy provozovat v rozsahu uvedeném v článku 5 a příloze č. 1 této smlouvy.
3. Skibus Beskydy bude dle této smlouvy provozován v období od 26.12.2024 do 30.4.2027 (dále jen „Doba plnění“).
4. Objednatelé se dohodli, že se budou podílet na úhradě celkové výše kompenzace dle následujícího rozdělení: město Nový Jičín 43,35 %, město Příbor 15,75 % a město Kopřivnice 40,90 % celkové výše kompenzace Skibusu Beskydy.
5. Dopravce je povinen řádně informovat o všech změnách týkajících se této zakázky všechny objednatele. Jakákoliv změna této smlouvy je podmíněna souhlasem všech smluvních stran.

### **Článek 4**

#### **Podmínky zajištění provozu linky**

1. Bezodkladně po uzavření této smlouvy se dopravce zavazuje podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linku Skibus Beskydy dle požadavků uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje nebo o ni již nepožádal, a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů v příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád pravomocně schválen v nejbližším možném termínu, a aby na jejich základě mohl být zahájen provoz dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.
2. Dopravce se dále zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
  - a) mít zajištěn autobus, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Skibusu Beskydy, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy,
  - b) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“),
  - c) splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě cestujících.
3. Po dobu trvání této smlouvy bude na lince platit ceník jízdného uvedený v příloze č. 2. Dopravce je povinen upravit ceník jízdného každý rok na základě aktuálního výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Tato úprava se nepovažuje za změnu smlouvy.
4. Dopravce na žádost objednatele zašle objednateli statistiky o provozu linky, a to jak statistiky souhrnné, tak i o počtech nástupů a výstupů na jednotlivých zastávkách.

## Článek 5

### Rozsah plnění

1. Skibus Beskydy bude dle této smlouvy provozován v tomto rozsahu:
  - a) v období od 26. 12. do 31. 12. každý den v rozsahu jeden spoj denně v trase Nový Jičín – Bílá, střed a zpět a jeden spoj denně v trase Nový Jičín – Pustevny a zpět.
  - b) v období od 1. 1. do 30. 4. v soboty, neděle a svátky v rozsahu jeden spoj denně v trase Nový Jičín – Bílá, střed a zpět a jeden spoj denně v trase Nový Jičín – Pustevny a zpět.
2. Jízdní řád linky platný pro rok 2024-2025 je uveden v příloze č. 1 této smlouvy. Pro roky 2025-2026 a 2026-2027 může být po souhlasu všech smluvních stran příloha č. 1 aktualizována. Tato úprava se nepovažuje za změnu smlouvy.

## Článek 6

### Výše kompenzace

1. Výše kompenzace Skibusu Beskydy za období od 26.12.2024 do 30.4.2025 činí 449 024 Kč.
2. Výše kompenzace Skibusu Beskydy za období od 26.12.2025 do 30.4.2026 činí 486 722 Kč.
3. Výše kompenzace Skibusu Beskydy za období od 26.12.2026 do 30.4.2027 činí 526 682 Kč.
4. Výše kompenzací pro jednotlivé objednatele pro rok 2024 až 2027 jsou následující:

|            | podíl v % | Výše kompenzace v Kč za rok: |            |            |
|------------|-----------|------------------------------|------------|------------|
|            |           | 2024-25                      | 2025-26    | 2026-27    |
| Nový Jičín | 43,35%    | 194 652 Kč                   | 210 994 Kč | 228 317 Kč |
| Příbor     | 15,75%    | 70 721 Kč                    | 76 659 Kč  | 82 952 Kč  |
| Kopřivnice | 40,90%    | 183 651 Kč                   | 199 069 Kč | 215 413 Kč |
| celkem     | 100%      | 449 024 Kč                   | 486 722 Kč | 526 682 Kč |

5. Kompenzace může být zvýšena nebo snížena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření této smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat. Za nepředvídatelné změny vedoucí ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje zejména změna licence, trasy, či změna jízdních řádů s dopadem na změnu ujetých km o více než 10 %, a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnosti komunikací apod., a dále nařízení státních orgánů a institucí omezující nebo zcela zakazující přepravu cestujících na celé lince nebo v jejím úseku, jakož i plnění povinností podle změny právních předpisů, k níž došlo v době trvání smlouvy.
6. Všechny změny ve výši kompenzace budou řešeny dodatkem k této smlouvě.

## Článek 7

### Způsob úhrady kompenzace

1. Na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu linky Skibusu Beskydy vystaví dopravce nejpozději do 31. ledna příslušného roku jednotlivým objednatelům daňový doklad (fakturu) na částku odpovídající částkám uvedeným v čl. 6 odst. 4 této smlouvy. Faktura bude mít splatnost nejméně 30 dnů.

2. Kompenzace bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet dopravce uvedený v této smlouvě.
3. Objednatelé jsou zavázáni uhradit dopravci kompenzaci společně a nerozdílně.

## **Článek 8**

### **Doba trvání smlouvy, výpověď smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 30.04.2027.
2. Před uplynutím ujednané doby trvání může být tato smlouva ukončena dohodou stran nebo výpovědí jedné z nich. Výpověď smlouvy musí být písemná. Výpověď tato smlouva zaniká uplynutím 6 měsíců od doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď podaná jedním nebo více objednateli má účinky pro všechny účastníky smlouvy. Výpovědní doba počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla podána.
3. Zánikem této smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne zániku smlouvy.

## **Článek 9**

### **Smluvní sankce**

1. V případě, že dopravce neodjede některý ze spojů dle platného jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně dopravce, jsou objednatelé oprávněni požadovat smluvní pokutu ve výši 4.000Kč za každý neodjetý spoj. Smluvní pokuta bude objednatelům vyplacena dle procentuálních podílů pro výpočet výše kompenzace dle článku 3 odst. 4 této smlouvy.
2. V případě, že nebude objednateli uhrazena kompenzace řádně a včas, je dopravce oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení, a to od objednatele, který kompenzaci včas neuhradil.

## **Článek 10**

### **Závěrečná ujednání**

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
2. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:  
příloha č. 1      Sjednaný rozsah veřejné autobusové linky Skibusu Beskydy  
příloha č. 2      Ceník jízdného platný na autobusové lince Skibusu Beskydy
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všech smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění zajistí město Kopřivnice. Smluvní strany konstatují, že tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž všechny smluvní strany obdrží její elektronický originál.
4. Všechny smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní. Všechny smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

5. Tato smlouva byla schválena Radou města Nový Jičín dne 23.10.2024 usnesením č. 1833/33R/2024.

6. Tato smlouva byla schválena Radou města Příbor dne 29.10.2024 usnesením č. 9/35/RM/2024.

7. Tato smlouva byla schválena Radou města Kopřivnice dne 15.10.2024 usnesením č. 1518.

V Nové Jičíně dne

V Příboře dne

.....  
**Město Nový Jičín**

Mgr. Stanislav Kopecký, starosta

.....  
**Město Příbor**

Ing. Bohuslav Majer, místostarosta

V Kopřivnici dne

Ve Zlíně dne

.....  
**Město Kopřivnice**

Bc. Adam Hanus, starosta

.....  
**Z-Group bus a.s.**

Ing. Miroslava Geletová, předseda  
představenstva

## SKIBUS BESKYDY

## 880148 Nový Jičín-Příbor-Kopřivnice-Bílá

Platí od 26.12.2024 do 13.12.2025

Převahu zajišťuje : Z-Group bus a.s., třída Tomáše Bati 258, 763 02, Zlín-Louky, provoz Kopřivnice, koprivnice@zgroupbus.cz, www.zgroupbus.cz, tel.602 533 671, info. 597 608 508

| oprava zastavky |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 201                  | 203                  |                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 202                  | 204                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|----------------------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 6 <sup>†</sup><br>78 | 6 <sup>†</sup><br>78 |                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 6 <sup>†</sup><br>78 | 6 <sup>†</sup><br>78 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 50                 | 9 50                 | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 00                 | 10 00                | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 15                 | 10 15                | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 25                 | 10 25                | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 40                 | 10 40                | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 48                 | 10 48                | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 54                 | 10 54                | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 58                 | 10 58                | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 04                 | 11 04                | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 07                 | 11 20                | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 09                 | ...                  | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 11                 | ...                  | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 15                 | ...                  | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 19                 | ...                  | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 24                 | ...                  | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 31                 | ...                  | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
| ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 35                 | ...                  | ...                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                      |                      |                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                      |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 0 0                  | 1                    | od Nový Jičín,,Palackého ČSAD      |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 0 0                  | 2                    | Nový Jičín,,aut.nádr. MHD          |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 15 15                | 3                    | Příbor,,u škol &                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 20 20                | 4                    | Kopřivnice,,Čs.armády &            |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 34 34                | 5                    | Frenštát p.Radh.,sídlíště          |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 42 42                | 6                    | xTrojanovice,,Na Pinduli           |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 47 47                | 7                    | Rožnov p.Radh.,rest.U eroplánu     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 54 54                | 8                    | Dolní Bečva,,ObU                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 60 60                | 9                    | Prostřední Bečva,,hotel Zavadilka  |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 73 73                | 10                   | Prostřední Bečva,,Pustevny konečná |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 63 63                | 11                   | Horní Bečva,,ObU                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 64 64                | 12                   | Horní Bečva,,hotel Valaška         |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 66 66                | 13                   | Horní Bečva,,přehrada              |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 71 71                | 14                   | Horní Bečva,,Hlavatá,roz.c.        |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 76 76                | 15                   | Bílá,,chata Třešník                |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 76 76                | 16                   | Bílá,,Bumbálka,st.hr. &            |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 84 84                | 17                   | Bílá,,Mezivodí                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 88 88                | 18                   | Bílá,,střed &                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

© isybus

6<sup>†</sup> jede v sobotu  
 78 jede od 26.12.24 do 28.4.25, jede také 27.12.24,30.12.24,31.12.24, nejede 18.4.25,21.4.25

Na lince platí tarif vyhlášený Z-Group bus a.s. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na [www.zgroupbus.cz](http://www.zgroupbus.cz) nebo ve vozidlech na lince. Krátkodobé ani dlouhodobé časové jízdenky ODIS neplatí.

< spoj jede po jiné trase  
 & bezbariérově přístupná zastávka  
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu  
 x zastávka je jen na znamení nebo požádání

| Tarifní vzdál.<br>(km) | Obyčejné jízdné                | Návštěva dětí ZP; pes; invalida 3.st. | děti<br>6-18 let               | studenti<br>18-26 let | občan<br>65 a více let | ZTP                            |
|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|
|                        | hotovost;<br>karta<br><br>(Kč) | hotovost;<br>karta<br><br>(Kč)        | hotovost;<br>karta<br><br>(Kč) |                       |                        | hotovost;<br>karta<br><br>(Kč) |
| 1 - 2                  | 20,00                          | 10,00                                 | 10,00                          |                       |                        | 5,00                           |
| 3 - 4                  | 20,00                          | 10,00                                 | 10,00                          |                       |                        | 5,00                           |
| 5 - 7                  | 24,00                          | 12,00                                 | 12,00                          |                       |                        | 6,00                           |
| 8 - 10                 | 28,00                          | 14,00                                 | 14,00                          |                       |                        | 7,00                           |
| 11 - 13                | 35,00                          | 17,00                                 | 17,00                          |                       |                        | 8,00                           |
| 14 - 17                | 40,00                          | 20,00                                 | 20,00                          |                       |                        | 10,00                          |
| 18 - 20                | 45,00                          | 22,00                                 | 22,00                          |                       |                        | 11,00                          |
| 21 - 25                | 50,00                          | 25,00                                 | 25,00                          |                       |                        | 12,00                          |
| 26 - 30                | 60,00                          | 30,00                                 | 30,00                          |                       |                        | 15,00                          |
| 31 - 35                | 70,00                          | 35,00                                 | 35,00                          |                       |                        | 17,00                          |
| 36 - 40                | 80,00                          | 40,00                                 | 40,00                          |                       |                        | 20,00                          |
| 41 - 45                | 90,00                          | 45,00                                 | 45,00                          |                       |                        | 22,00                          |
| 46 - 50                | 100,00                         | 50,00                                 | 50,00                          |                       |                        | 25,00                          |
| 51 - 55                | 105,00                         | 52,00                                 | 52,00                          |                       |                        | 26,00                          |
| 56 - 60                | 110,00                         | 55,00                                 | 55,00                          |                       |                        | 27,00                          |
| 61 - 70                | 120,00                         | 60,00                                 | 60,00                          |                       |                        | 30,00                          |
| 71 - 80                | 130,00                         | 65,00                                 | 65,00                          |                       |                        | 32,00                          |
| 81 - 90                | 140,00                         | 70,00                                 | 70,00                          |                       |                        | 35,00                          |

**Dovozné za zavazadla**

| Zavazadla přesahující hmotnost 25 kg, nebo rozměr 30x40x60 cm, nebo válec přesahující délku 150 cm a průměr 10 cm, nebo deska přesahující délku 80x100 cm. | tarifní vzdálenost<br>km | zavazadlo<br>Kč | jízdné kolo<br>Kč |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
|                                                                                                                                                            | 1 - 50                   | 20,00           | 40,00             |
|                                                                                                                                                            | 51 - 100                 |                 |                   |
|                                                                                                                                                            | 101 a více               |                 |                   |