**DODATEK č.4 SMLOUVY O DÍLO č. OVZ-VZZR-2023-023  
*č.* smlouvy zhotovitele - CHT: 2023/1014/0757  
č. smlouvy zhotovitele - ECS: 1519.3070767MBE**

uzavřené podle ust. § 2586 a následujících ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník  
(dále jen občanský zákoník)

Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Pardubice

Se sídlem: Pernštýnské náměstí 1

530 21 Pardubice

Zastoupený ve věcech smluvních: Bc. Janem Nadrchalem, primátorem statutárního města Pardubice

Zastoupený ve věcech technických: Ing. Kateřinou Skladanovou - vedoucí odboru majetku a investic

MmP; tel. ; e-mail:

- technikem odd. investic a technické správy OMI MmP;

tel.:;

email:

IČO:00274046 DIČ: CZ00274046

bankovní spojení: KB, a.s., Pardubice

číslo účtu:

*(dále jen „objednatel“)*

***a***

|  |  |
| --- | --- |
| **Zhotovitel:** | **„Společnost Vápenka“** |
| Se sídlem: | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice |
| **Správce:** | **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.** |
| Se sídlem: | K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice |
| Zastoupen: | ., členem představenstva |

Zastoupený ve věcech smluvních: , DiS., členem představenstva

Zastoupený ve věcech obchodních: , prokuristou, ředitelem divize

silničních staveb

Zastoupený ve věcech technických: , výrobním náměstkem ředitele

Odpovědný stavbyvedoucí: , č. autorizace: 30847

Tel: e-mail : [info@cht-pce.cz](mailto:info@cht-pce.cz)

IČO:25253361 DIČ: CZ25253361

společnost je zapsána v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441

bankovní spojení:

|  |  |
| --- | --- |
| číslo účtu: |  |

Společník č. 2: EUROVIA CZ a.s.

Se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Zastoupen: , předsedou správní rady

, členem správní rady

Zastoupen ve věcech smluvních: , ředitel závodu Čechy východ,

bez podpisového práva

, člen správní rady

Zastoupen ve věcech obchodních: , ředitel závodu Čechy východ

, člen správní rady , vedoucí sektoru Ing., provozně obchodní náměstek

Zastoupen ve věcech technických: , vedoucí sektoru

, provozně obchodní náměstek

Tel: e-mail :

IČO:45274924 DIČ: CZ45274924

společnost je zapsána v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561 bankovní spojení:

číslo účtu:

*(dále jen „zhotovitel“)*

(„***objednatel***“ a „***zhotovitel***“ dále též společně jako „***smluvní strany***“)

Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 16.10.2023 smlouvu o dílo č. OVZ-VZZR-2023-023, dne 26.3.2024 dodatek č.1 smlouvy o dílo, dne 24.5.2024 dodatek č.2 a dne 31.7.2024 dodatek č.3 smlouvy o dílo (dále společně jen jako „SOD“ nebo „Smlouva“), jejímž předmětem je kompletní rekonstrukce uličního prostoru ul. K Vápence v Pardubicích v souvislosti s výstavbou Terminálu JIH (nová stavba - není předmětem plnění). Jedná se o úpravu a rozšíření stávajících komunikací a chodníků pro pěší a cyklisty v ulici K Vápence a křižovatky Pražská x Teplého, vybudování ostrůvku v ulici Teplého, světelné signalizace včetně nové kabeláže na křižovatce Pražská x Teplého, stavební úpravu opěrné zdi a oplocení podél areálu ČD a úpravu oplocení areálu DPMP, provedení přeložek veřejné infrastruktury a sadových úprav, instalaci mobiliáře a (dále jen „DÍLO“).

Při vlastní realizaci akce „Terminál JIH, zkapacitnění ulice K Vápence“ bylo nutné řešit úpravu některých stavebních konstrukcí, prací a technologických postupů. V jednotlivých fázích stavebních prací při realizaci uvedené stavby došlo rovněž ke zpřesnění či doplnění projektovou dokumentací a zadávací dokumentací navrženého řešení, tak aby byla zaručena kvalita stavebně upravovaného uličního prostoru a zároveň došlo k optimalizaci nově vzniklých nákladů stavby. Některé položky se neprováděly v plném rozsahu a nové vynucené stavební práce, dodávky a služby bylo nutné nově doplnit. Část změn je vyvolána na základě zjištění skutečného stavu stavebních objektů, část změn je prováděna na základě dodatečných požadavků objednatele, přičemž rozhodnutí objednatele o provedení změněného rozsahu prací je v souladu s jeho celkovým přístupem k uvedené akci s cílem dosažení kvalitního uživatelského, stavebně technického a estetického standardu.

Nově vynucené stavební práce, dodávky a služby bylo nutné doplnit na základě skutečností zjištěných v průběhu realizace výše uvedené zakázky, přičemž se jedná o stavební součásti, kryté jinými stavebními součástmi, a nebylo tak možné v rámci přípravy zadání této veřejné zakázky přes náležitou péči objednatele zjistit jejich skutečný stav, technické provedení a funkční spolehlivost.

Jedná se tedy o vícepráce a méněpráce, jejichž bližší specifikace je uvedena ve změnových listech č. 5 - č. 11, které jsou nedílnou součástí a přílohou tohoto dodatku č. 4.

Z důvodu nutnosti výše uvedených úprav a změn během realizace stavby se tak smluvní strany dohodly na úpravě rozsahu předmětu smlouvy, a to na rozšíření díla o vícepráce a zmenšení o méněpráce, jejichž bližší specifikace je uvedena v příloze č. 1, a v důsledku toho se upravuje i cena díla o cenu těchto dodatečných prací (vícepráce a méněpráce) ve výši 2.730.842,67 Kč bez DPH.

S ohledem na shora uvedené se tak rozsah předmětu plnění předmětné smlouvy o dílo upravuje na základě níže uvedených změnových listů č. 5 - č. 11, které jsou přílohou tohoto dodatku č. 4, a v důsledku toho se mění cena za dílo, a to takto:

Změnový list č. 5

Jedná se o opravu povrchu komunikace ulice Pražská v úseku od křižovatky ulic K Vápence/Milheimova po křižovatku s ulicí Teplého. Na obou uvedených křižovatkách a na chodníku podél oplocení areálu Dopravního podniku města Pardubic došlo ke stavebním úpravám v rámci zakázky Terminál JIH, zkapacitnění ulice k Vápence.

Úsek komunikace ul. Pražská, ale nebyl součástí zakázky, neboť v době přípravy projektové dokumentace a zadávací dokumentace byl stav povrchu komunikace v této části ulice Pražská v dobrém udržovaném technickém stavu.

Vlivem zvýšené dopravní zátěže v předmětném úseku došlo k výraznému zhoršení technického stavu asfaltobetonového krytu a podkladních vrstev, k poruchám vodících proužků a mříží uličních vpustí.

Za účasti odborně způsobilých osob byla provedena na tomto úseku komunikace ul. Pražská podrobná prohlídka současného stavu a byly zjištěny poruchy krytu, které by s ohledem na vyšší dopravní zátěž v blízké budoucnosti po otevření lávky a parkoviště v lokalitě K Vápence vyžadovaly akutní opravu.

Na základě zjištěných skutečností byl objednatelem vznesen dodatečný požadavek na provedení opravy stávajícího živičného krytu. Navržený rozsah opravy v ul. Pražská je patrný v příloze č.1.

Oprava tohoto úseku zahrnuje výměnu krycích asfaltobetonových vrstev komunikace, lokální opravy podkladních vrstev včetně dalších nezbytných prací (oprava propadlých uličních vpustí, oprava vodících proužků a částečná sanace konstrukčních vrstev komunikace).

Změnový list č. 5 - SO.05 - Komunikace - oprava povrchu komunikace v ulici Pražská (úsek od čerpací stanice po ulici Milheimova).

ZL č. 5 (vícepráce) 2 062 733,41 Kč bez DPH

Změnový list č. 6

1. Při provádění prací bylo zjištěno, že v soupisu prací je započítána také část nájezdu na

kruhový objezd, který se již nenachází na pozemcích objednatele a je součástí jiné stavby. Z tohoto důvodu došlo k odpočtu části tohoto nájezdu na kruhový objezd od budovy společnosti Chládek a Tintěra.

1. Při realizaci stavby byla nalezena a přesně zaměřena stávající kanalizace a bylo zjištěno, že

dochází ke kolizi s plánovaným (zadaným) řešením stavby. Z tohoto důvodu bylo nutné provést nezbytné dodatečné stavební práce na objektech komunikací, které vedly ke změně rozsahu jednotlivých druhů krytů na prstenci kruhové křižovatky, k výměně kanalizačních poklopů a úpravě zálivu autobusové zastávky. Změny jsou prováděné na základě zjištěných skutečností, které nebylo možné před zadáním veřejné zakázky přes veškerou péči objednatele před zadáním zakázky zjistit.

Změnový list č. 6 - SO.05 - Komunikace - odpočet nájezdu na okružní křižovatku, změna rozsahu jednotlivých druhů krytů prstence okružní křižovatky.

ZL č. 6 (méněpráce a vícepráce) -111 913,85 Kč bez DPH

Změnový list č. 7

Na základě dodatečného požadavku objednatele na sjednocení krytu a podkladních vrstev navazujícího chodníku v ulici Teplého bude provedena oprava stávajícího chodníku směrem k vjezdu do areálu Dopravního podniku města Pardubic. Jedná se úsek současného chodníku s povrchem z litého asfaltu, který vykazuje vady vlivem nekvalitního podkladu, přičemž tento úsek chodníku přímo navazuje na novou část chodníku v ulici Pražská a v ulici Teplého navazuje na nově opravenou část chodníku.

Důvodem o provedení této změny je jednak sjednocení povrchu chodníku se zřízením kvalitních podkladních vrstev v úseku chodníku, který navazuje jeho nově opravené části. Rozhodnutí objednatele o provedení této změny souvisí se záměrem docílení odpovídajícího stavebně technického stavu i navazující části chodníku v rámci dosažení kvalitnějšího stavu ucelené části chodníků.

Změnový list č. 7 - SO.06 - Chodník - změna rozsahu opravy chodníku v ulici Teplého.

ZL č. 7 (méněpráce a vícepráce) -131 301,75 Kč bez DPH

Změnový list č. 8

Po provedení důkladného výškové proměření stávajících navazujících povrchů komunikací, obrubníků, přídlažeb vodících proužků a prověření skutečných možností odtokových poměrů na komunikaci v ulici Teplého, rozhodl objednatel o provedení změny spočívající v rozšíření opravy povrchu komunikace. V blízkém okolí nově zřizovaného ostrůvku v komunikaci na ulici Teplého bude provedena oprava stávajícího asfaltobetonového povrchu v celé šířce komunikace, namísto původně navržených lokálních vysprávek.

Objednatel přistoupil k provedení této změny z důvodu dosažení kvalitnějšího provedení opravy povrchu komunikace s přihlédnutím k eliminaci možných budoucích vad v napojení původně navržených lokálních vysprávek ve styku na stávající povrch.

Změnový list č. 8 - SO.13 - Ostrůvek na křižovatce Pražská Teplého - rozšíření opravy komunikace.

ZL č. 8 (vícepráce) 97 341,70 Kč bez DPH

Změnový list č. 9

Pro zajištění bezpečného přístupu chodců ze směru od areálu společnosti DEK na lávku spojující ulici K Vápence s budovou železniční stanice Pardubice hlavní nádraží bylo nutné provést zabezpečení tohoto přístupu v jiném rozsahu, než bylo původně navrženo.

Změna zajištěného bezpečného pohybu chodců s přístupem na lávku bude provedena z důvodu nesouhlasu majitelů sousedních pozemků, na kterých byla trasa chodců po dobu realizace stavby původně navržena.

Změnový list č. 9 - SO.06 - Chodník - změna přístupové trasy směrem k areálu společnosti DEK.

ZL č. 9 (vícepráce) 128 629,28 Kč bez DPH

Změnový list č. 10

Pro zajištění bezpečného přístupu chodců od ulice Milheimova na lávku spojující ulici K Vápence s budovou železniční stanice Pardubice hlavní nádraží bylo nutné provést zabezpečení tohoto přístupu v jiném rozsahu, než bylo původně navrženo.

Změna zajištěného bezpečného pohybu chodců s přístupem na lávku bude provedena z důvodu nesouhlasu majitelů sousedních pozemků, na kterých byla trasa chodců po dobu realizace stavby původně navržena. Vlastníci sousedních pozemků požadují po celou dobu provádění stavby trvalé a stabilní přístupy ke svým nemovitostem, proto musela být původně navržená trasa chodců přes staveniště vedena a zabezpečena jiným, náročnějším způsobem.

Změnový list č. 10 - SO.06 - Chodník - změna přístupové trasy směrem do ulice Milheimova.

ZL č. 10 (vícepráce) 192 875,71 Kč bez DPH

Změnový list č. 11

Na základě dodatečného požadavku objednatele bude provedena změna spočívající v dodávce a osazení 3 kusů zastávkových označníků podle specifikace Dopravního podniku města Pardubic.

U odjezdového zastávkového zálivu bude plně umístěný plně vybavený 1 kus zastávkového označníku se zobrazovacími LED a LCD panely. U výstupních zastávkových zálivů budou umístěné 2 kusy zastávkových označníků bez výbavy. Součástí této změny bude také zhotovení betonových základových patek pro ukotvení označníků a dále také silnoproudé a datové připojení kabelovým vedením uloženým v ochranných trubkách.

Rozhodnutí objednatele o provedení této změny je z důvodu eliminace dodatečných zásahů jinými subjekty do nově dokončené stavby, kdy původně navržené řešení zastávkových zálivů neobsahovaloumístění zastávkových označníků v rámci zadané zakázky, ale dodatečným osazením označníků jiným subjektem po dokončení stavby Terminál JIH - zkapacitnění ulice K Vápence.

Změnový list č. 11 - SO.05 - Komunikace - doplnění zastávkových označníků.

ZL č. 11 (méněpráce a vícepráce) 492 478,17 Kč bez DPH

**Rekapitulace změn pro dodatek č. 4**

Ceny uvedeny v Kč bez DPH

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **CENA CELKEM** | **MÉNĚPRÁCE** | **VÍCEPRÁCE** |
| **ZMĚNOVÝ LIST Č. 5** | **2 062 733,41** | 0,00 | 2 062 733,41 |
| **ZMĚNOVÝ LIST Č. 6** | **-111 913,85** | -408 028,23 | 296 114,38 |
| **ZMĚNOVÝ LIST Č. 7** | **-131 301,75** | -536 469,07 | 405 167,32 |
| **ZMĚNOVÝ LIST Č. 8** | **97 341,70** | 0,00 | 97 341,70 |
| **ZMĚNOVÝ LIST Č. 9** | **128 629,28** | 0,00 | 128 629,28 |
| **ZMĚNOVÝ LIST Č. 10** | **192 875,71** | 0,00 | 192 875,71 |
| **ZMĚNOVÝ LIST Č. 11** | **492 478,17** | -3 933,00 | 496 411,17 |
| **CENA CELKEM bez DPH** | **2 730 842,67** | **-948 430,30** | **3 679 272,97** |

Výše uvedené změny mají tak vliv na cenu provedení díla.

**Rekapitulace celkové ceny:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **MÉNĚPRÁCE** | **VÍCEPRÁCE** |
| **Cena dle SOD** | **73 369 900,00 Kč** |  |  |
| **Dodatek č. 1 bez vlivu na cenu** | **- Kč** | - Kč | - Kč |
| **Cena dle dodatku č. 1 bez DPH** | **73 369 900,00 Kč** |  |  |
| **Dodatek č. 2 bez vlivu na cenu** | **- Kč** | - Kč | - Kč |
| **Cena dle dodatků č. 1 a 2 bez DPH** | **73 369 900,00 Kč** |  |  |
| **Dodatek č. 3 bez DPH** | **-241 785,64 Kč** | - 4 200 324,28 Kč | 3 958 538,64 Kč |
| **Cena dle dodatků č. 1 až 3 bez DPH** | **73 128 114,36 Kč** |  |  |
| **Dodatek č. 4 (ZL č.5-č.11) bez DPH** | **2 730 842,67 Kč** | - 948 430,30 Kč | 3 679 272,97 Kč |
| **Cena dle dodatků č. 1 až 4 bez DPH** | **75 858 957,03 Kč** |  |  |
| **DPH** | **15 930 380,98 Kč** |  |  |
| **Celková cena včetně DPH** | **91 789 338,01 Kč** |  |  |

Na základě dohodnutých víceprací a méněprací dle tohoto dodatku č. 4 zní cena za předmět plnění díla takto:

|  |  |
| --- | --- |
| Celková cena DÍLA dle SoD bez DPH Dodatek č. 1 bez vlivu na cenu | 73 369 900,00 Kč  0,00 Kč |
| Cena dle Dodatku č. 1 bez DPH  Dodatek č. 2 bez vlivu na cenu | 73 369 900,00 Kč  0,00 Kč |
| Cena dle Dodatku č. 2 bez DPH  Dodatek č. 3 (vícepráce a méněpráce) bez DPH | 73 369 900,00 Kč  -241 785,64 Kč |
| Cena dle Dodatku č. 3 bez DPH  Dodatek č. 4 ZL č.5-č.11 (vícepráce a méněpráce) bez DPH | 73 128 114,36 Kč  2 730 842,67 Kč |
| Celková cena DÍLA vč. Dodatků č.1, č.2, č.3 a č.4 bez DPH DPH 21 % | 75 858 957,03 Kč  15 930 380,98 Kč |

**Celková cena DÍLA vč. Dodatků č.1, č.2, č.3 a č.4 včetně DPH 91 789 338,01 Kč**

*(slovy: devadesátjedenmilionsedsetosmdesátdevěttisíctřistatřicetrosm korun českých a jeden haléřů včetně DPH)*

1. Ostatní ustanovení SOD č. OVZ-VZZR-2023-023 ze dne 16.10.2023 ve znění Dodatku č.1 ze dne 26.3.2024, Dodatku č.2 ze dne 24.5.2024 a Dodatku č.3 ze dne 31.7.2024 nedotčená výše uvedenou změnou, zůstávají v platnosti v původním znění
2. S ohledem na povinnost vést písemnou komunikaci elektronicky dle § 211 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, je tento dodatek č. 4 vyhotoven pouze v jednom elektronickém vyhotovení s platností originálu.
3. Tento dodatek č. 4 Smlouvy nabývá platnosti dnem jeho elektronického podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv spravovaném Digitální a informační agenturou v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tento dodatek č. 4 Smlouvy zveřejněn ani do tří měsíců ode dne jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
5. Smluvní strany si tento dodatek č. 4 řádně přečetly, prohlašují, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyl sjednán v tísni za nápadně nevýhodných podmínek, a že s jeho obsahem souhlasí, což potvrzují zástupci smluvních stran svými elektronickými podpisy.

Příloha č. 1: Změnové listy č. 5 - č. 11

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Schváleno usnesením Rady města Pardubice dne 16.10.2024 č. usnesení R/4343/2024

V Pardubicích

V Pardubicích

Za objednatele

Bc. Jan Nadrchal primátor města

Za zhotovitele

člen představenstva dle smlouvy o společnosti za Správce

člen správní rady dle smlouvy o společnosti za společníka č.2

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

MAGISTRÁT MĚSTA

ODBOR MAJETKU A INVESTIC

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Název akce: | Terminál JIH, zkapacitnění ulice k Vápence | |
| **Změnový list č. 5** | | SOD č. OVZ-VZZR-2023-023 |

Popis Změny:

SO.05 — Komunikace — oprava povrchu komunikace v ulici Pražská (úsek od čerpací stanice po ulici Milheimova)

Popis příčiny Změny:

Jedná se o opravu povrchu komunikace ulice Pražská v úseku od křižovatky ulic K Vápence/Milheimova po křižovatku s ulicí Teplého. Na obou uvedených křižovatkách a na chodníku podél oplocení areálu Dopravního podniku města Pardubic došlo ke stavebním úpravám v rámci zakázky Terminál JIH, zkapacitnění ulice k Vápence.

Úsek komunikace ul. Pražská, ale nebyl součástí zakázky, neboť v době přípravy projektové dokumentace a zadávací dokumentace byl stav povrchu komunikace v této části ulice Pražská v dobrém udržovaném technickém stavu.

Vlivem zvýšené dopravní zátěže v předmětném úseku došlo k výraznému zhoršení technického stavu asfaltobetonového krytu a podkladních vrstev, k poruchám vodících proužků a mříží uličních vpustí. Za účasti odborně způsobilých osob byla provedena na tomto úseku komunikace ul. Pražská podrobná prohlídka současného stavu a byly zjištěny poruchy krytu, které by s ohledem na vyšší dopravní zátěž v blízké budoucnosti po otevření lávky a parkoviště v lokalitě K Vápence vyžadovaly akutní opravu.

Na základě zjištěných skutečností byl objednatelem vznesen dodatečný požadavek na provedení opravy stávajícího živičného krytu. Navržený rozsah opravy v ul. Pražská je patrný v příloze č.l.

Oprava tohoto úseku zahrnuje výměnu krycích asfaltobetonových vrstev komunikace, lokální opravy podkladních vrstev včetně dalších nezbytných prací (oprava propadlých uličních vpustí, oprava vodících proužků a částečná sanace konstrukčních vrstev komunikace).

Popis způsobu ocenění Změny:

Ocenění změn bylo provedeno dle oddílu L, článku III. Cena za dílo, odstavec 5 níže uvedené SOD.

Položkové ocenění změn je přílohou tohoto Změnového listu č. 5.

Na základě změny dle ZL č. 5 bude uzavřen dodatek č. 4 k SoD č. OVZ-VZZR-2023-023.

Technik PITS OMI MmP:

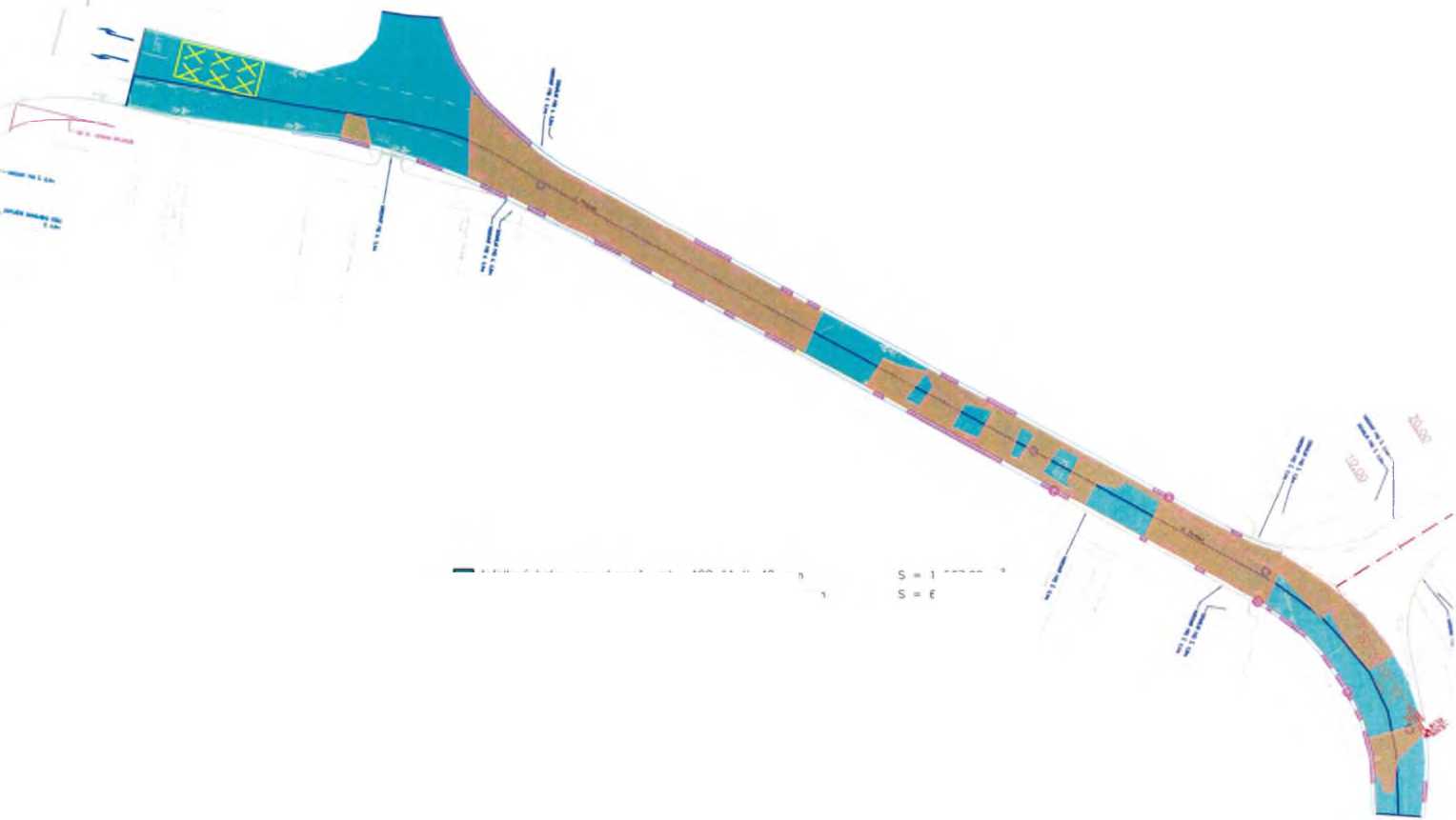
**TDO:**

Dne: 12.8.2024 Podpisy:

|  |  |
| --- | --- |
| Stanovisko projektanta: **LAPLAN a.s.,**  S provedením navržených změn stavby souhlasíme. / | |
| Stanovisko dodavatele: **„Společnost Vápenka“**  **správce: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a společník č.2: EUROVIA CZ, a.s.**  Položkový rozpočet, viz. příloha tohoto Změnového listu.  S takto navrženou změnou souhlasíme. z | |
| Výsledné ocenění dohodnuté Změny: | **t**  **včetně DPH 21 %: 2 495 907,43 Kč** |
| **bez DPH: 2 062 733,41Kč** |
| Cena méněprací:  bez DPH: 0,00 Kč včetně DPH: 0,00 Kč | Cena víceprací:  bez DPH: 2 062 733,41 Kč včetně DPH: 2 495 907,43 Kč |
| **Původní celková cena díla dle SoD** | **Navrhovaná celková cena díla vč. Dodatku č. 4:**  **bez DPH: 75 190 847,77 Kč**  **včetně DPH: 90 980 925,80 Kč** |
| **a Dodatků č.l, č.2 a č.3:**  **bez DPH: 73 128 114,36 Kč**  **včetně DPH: 88 485 018,38 Kč** |
| **Způsob finančního krytí změny:**  Financování z kapitoly 711/OMI — Terminál JIH, zkapacitnění ul. K Vápence — vlastní zdroje  **Podpis ekonoma OE OMI MmP:** *S'*  **Datum: 12.8.2024** | |
| **Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:**  S takto navrženou změnou souhlasím. '~S\ | |
| **Souhlas vedoucího OMI MmP**  Souhlasím s provedením navržených víceprací dle tohoto ZL a dodatku č. 4 SoD.  **Podpis: ZVKZt**  **Datum: 12.8.2024** | **Podpis zmocněnce dodavatele**  **Podpis:**  **Datum: 12.8.2024** |

Příloha:

* situační výkres rozsahu opravy ul. Pražská
* položkový rozpočet změn - vícepráce změnového listu č.5



*I*

dl 229,50 m

**I 567.00 m' 625,60 m? dl.431 ks 2 ks**

**Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm**

**| 1 Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ACP 22 ♦ II. 50 mm Cl OPRAVA BEfONOVÝCH KRAJNÍKŮ**

VýSKOVA **ÚPRAVA ULIČNÍCH VPUStI**

**F OPRAVA ULIČNÍCH VPUSTI**

**ICSNÉNI DILATAČ SPAR ASf ZÁLIVKOU**

**REKAPITULACE POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU - ZL Č.5**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objekt:** | SO05 - komunikace | | | | | |
| **Značka** | **Název** | **Typ** | **Datum** |  |  | **Cena [Kč]** |
| 05 | Oprava Pražské ulice |  |  | 0,00 | 2 062 733,41 | 2 062 733,41 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CELKEM za ZLč.5 bez DPH (Kč) | 0,00 | 2 062 733,41 | 2 062 733,41 |
| CELKEM za ZL č.5 včetně DPH (Kč) | 0,00 | 2 495 907,43 | 2 495 907,43 |

ZLč.5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Celková cena díla bez DPH | 73 369 900,00 | 75 190 847,77 |
| DPH 21% | 15 407 679,00 | 15 790 078,03 |
| Celková cena díla včtené DPH | 88 777 579,00 | 90 980 925,80 |

5.6.4.9 (24.2.33.0)

**Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 005**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906 02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.05 - Komunikace  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Komunikace | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **001** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 10 | 113151114  R00 | Odstranění podkladu, krytu frézováním povrch živičný, plochy do 500 m2 na jednom objektu nebo pň provádění pruhu šířky do 750 mm, tloušťky 50 mm | M2 | 2 340,000000 | 4 968,350000 | 2 628,350000 | 82,80 | 193 752,00 | 0,00 | 217 627,38 | 411 379,38 | 217 627,38 | 112,32 |
| 40 | 573231143  R00 | Postřik živičný spojovací bez posypu kamenivem modifikovanou, množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m2 | M2 | 5 534,000000 | 7 101,000000 | 1 567,000000 | 27,60 | 152 738,40 | 0,00 | 43 249,20 | 195 987,60 | 43 249,20 | 28,32 |
| 42 | 565141211  ROO.x | D+M Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ACP 22+ tl. 50 mm | M2 | 2 758,000000 | 3 782,150000 | 1 024,150000 | 434,70 | 1 198 902,60 | 0,00 | 445 198,01 | 1 644 100,61 | 445 198,01 | 37,13 |
| 43 | 57311101.  X | D+M Infiltračni postřik z kationaktivní emulze se zadrcením povrchu DK fr. 4-8 v mn. 2-3 kg/m2, 0,7 kg/m2 | M2 | 2 776,000000 | 3 800,150000 | 1 024,150000 | 34,50 | 95 772,00 | 0,00 | 35 333,18 | 131 105,18 | 35 333,18 | 36,89 |
| 51 | 577131211  RT3.x | D+M Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm | M2 | 18,000000 | 1 585,000000 | 1 567,000000 | 407,10 | 7 327,80 | 0,00 | 637 925,70 | 645 253,50 | 637 925,70 | 8 705,56 |
| 55 | 899331111  R00 | Výšková úprava uličního vstupu nebo vpuste do 20 cm zvýšením poklopu | KUS | 8,000000 | 10,000000 | 2,000000 | 3 463,80 | 27 710,40 | 0,00 | 6 927,60 | 34 638,00 | 6 927,60 | 25,00 |
| 58 | 919735112  R00 | Řezání stávajících krytů nebo podkladů živičných, hloubky přes 50 do 100 mm | M | 270,000000 | 294,500000 | 24,500000 | 144,90 | 39 123,00 | 0,00 | 3 550,05 | 42 673,05 | 3 550,05 | 9,07 |
| 60 | 918101111  1.x | Lože pod obrubníky z C20/25n XF3 tl. 100 mm | M3 | 24,600000 | 29,988000 | 5,388000 | 6 279,00 | 154 463,40 | 0,00 | 33 831,25 | 188 294,65 | 33 831,25 | 21,90 |
| 70 | 917932131  R00 | Osazení silniční přídlažby z betonových dlaždic o rozměru 500x250 mm, , lože z  betonu C20/25, bez dodávky přídlažby | **M** | 566,000000 | 673,750000 | 107,750000 | 565,80 | 320 242,80 | 0,00 | 60 964,95 | 381 207,75 | 60 964,95 | 19,04 |
| 78 | 915791111  R00 | Předznačení pro vodorovné značení pro dělící čáry, vodící proužky | M | 585,000000 | 745,000000 | 160,000000 | 6,90 | 4 036,50 | 0,00 | 1 104,00 | 5 140,50 | 1 104,00 | 27,35 |
| 79 | 915711111  RT1 | Vodorovné značení krytů stříkané barvou, bílou, dělicích čar šířky 120 mm | **M** | 237,000000 | 397,000000 | 160,000000 | 15,73 | 3 728,01 | 0,00 | 2 516,80 | 6 244,81 | 2 516,80 | 67,51 |
| 81 | 915711121  R00 | Vodorovné značení krytů plastem nehlučné, dělicích čar šířky 120 mm | **M** | 237,000000 | 397,000000 | 160,000000 | 44,16 | 10 465,92 | 0,00 | 7 065,60 | 17 531,52 | 7 065,60 | 67,51 |
| 85 | 915721111  RT1 | Vodorovné značení krytů stříkané barvou, bílou, stopčar, zeber, stínů, šipek, nápisů, přechodů apod. | M2 | 90,000000 | 104,000000 | 14,000000 | 131,10 | 11 799,00 | 0,00 | 1 835,40 | 13 634,40 | 1 835,40 | 15,56 |
| 86 | 915721121  R00 | Vodorovné značení krytů plastem nehlučné, stopčar, zeber, stínů, šipek, nápisů, přechodů apod. | M2 | 90,000000 | 104,000000 | 14,000000 | 365,70 | 32 913,00 | 0,00 | 5 119,80 | 38 032,80 | 5 119,80 | 15,56 |

5.6.4.9 (24.2.33.0)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Evid 29-1 Čísle SO.C Čísle 01 - | **Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 005** | | | | | | | | | | | | |
| enční číslo a název Stavby:  906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence  a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  i5 - Komunikace  a název podobjektu/rozpočtu:  Komunikace | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **001** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v  Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | ***4*** | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 102 | 91001.x | Vytvoření komůrky prořezání spáry před zalitím asfaltovou zálivkou, komůrka 10/25 hloubky 30 mm | M | 270,000000 | 499,500000 | 229,500000 | 48,30 | 13 041,00 | 0,00 | 11 084,85 | 24 125,85 | 11 084,85 | 85,00 |
| 103 | 91002.x | Těsnění spár asíaltovovu zálivkou za horka | M | 270,000000 | 499,500000 | 229,500000 | 91,08 | 24 591,60 | 0,00 | 20 902,86 | 45 494,46 | 20 902,86 | 85,00 |
| 111 | 979082318  R00 | Vodorovná doprava suti a vybouraných hmot vodorovná doprava suti a vybouraných hmot bez naložení, s vyložením a hrubým urovnáním po suchu, vzdálenost přes 5000 | T | 344,000000 | 632,039000 | 288,039000 | 193,20 | 66 460,80 | 0,00 | 55 649,13 | 122 109,93 | 55 649,13 | 83,73 |
| 112 | 979082219  R00 | Vodorovná doprava suti po suchu příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km | T | 3 096,000000 | 5 688,351000 | 2 592,351000 | 20,70 | 64 087,20 | 0,00 | 53 661,67 | 117 748,87 | 53 661,67 | 83,73 |
| 118 | 979990103  R00 | Poplatek za skládku za uložení, betonu, , skupina 17 01 01 z Katalogu odpadů | T | 1 445,976000 | 1 470,759000 | 24,783999 | 69,00 | 99 772,34 | 0,00 | 1 710,03 | 101 482,37 | 1 710,03 | 1,71 |
| 119 | 979990112 R00 | Poplatek za skládku za uložení, obalované kamenivo, asfalt, kusovost do 300 x 300 mm, , skupina 17 03 02 z Katalogu odpadů | T | 257,400000 | 520,656000 | 263,256000 | 66,94 | 17 230,36 | 0,00 | 17 622,36 | 34 852,72 | 17 622,36 | 102,28 |
| ř | | **Jové položky** | | | | | | | | | | | |
| 121 | ON 002. | Geodetické zaměření skutečného provedení stavby výškopisné a polohopisné, bude předloženo ke kontrole AD | soubor | 0,000000 | 1,000000 | 1,000009 | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 100,00 |
| 122 | ON 005. | Dopravně inženýrská opatření po dobu stavby | soubor | 0,000000 | 1,000000 | 1,000000 | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 | 35 000,00 | 35 000,00 | 35 000,00 | 100,00 |
| 123 | ON 006. | Čištění přilehlých komunikací a prostor dotčených výstavbou | soubor | 0,000000 | 1,000000 | 1,000000 | 8 000,00 | 0,00 | 0,00 | 8 000,00 | 8 000,00 | 8 000,00 | 100,00 |
| 124 | 113202111  R00.1. | Vytrhání obrub z krajníků nebo obrubníků stajatých | m | 0,000000 | 107,750000 | 107,750000 | 234,60 | 0,00 | 0,00 | 25 278,15 | 25 278,15 | 25 278,15 | 100,00 |
| 127 | 96001.X. | Odstranění kompletní sestavy stávající uliční vpusti betonové | KUS | 0,000000 | 4,000000 | 4,000000 | 1 688,40 | 0,00 | 0,00 | 6 753,60 | 6 753,60 | 6 753,60 | 100,00 |
| 128 | 57275-  3111.R00. | Vyrovnání povrchu krytů asfaltovým betonem | T | 0,000000 | 75,216000 | 75,216000 | 2 790,00 | 0,00 | 0,00 | 209 852,64 | 209 852,64 | 209 852,64 | 100,00 |
| 129 | 59224347.  A.R. | Prstenec vyrovnávací šachtový TBW-Q.1 63/6 | KUS | 0,000000 | 2,000000 | 2,000000 | 259,50 | 0,00 | 0,00 | 519,00 | 519,00 | 519,00 | 100,00 |

**Rozpis oceněni změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 005**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.05 - Komunikace  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Komunikace | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **001** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v  Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 130 | 895941311 .X. | D+M Uliční vpust z bet. dílců vč. mříže, koše na bahno se zápachovou uzávěrkou, zatížení D400, 1,89 m, kompletní dodávka a montáž uliční vpusti vč. obetonováni | KUS | 0,000000 | 4,000000 | 4,000000 | 12 730,00 | 0,00 | 0,00 | 50 920,00 | 50 920,00 | 50 920,00 | 100,00 |
| 131 | 917862111  R00.1 | Dlažba betonová tl. = 100,00 mm; délka = 500,0 mm; šířka = 250,0 mm; povrch: hladký; zátěž: pojízdné nad 3,5 t | M2 | 0.000000 | 431,000000 | 431,000000 | 124,20 | 0,00 | 0,00 | 53 530,20 | 53 530,20 | 53 530,20 | 100,00 |
| Celkem | | | | | | | | **2 538 158,13** | **0,00** | **2 062 733,41** | **4 600 891,54** | **2 062 733,41** | **81,27** |
| Celkem ve změně | | | | | | | | **29 759 685,28** | **0,00** | **2 062 733,41** | **31 822 418,69** | **2 062 733,41** | **6,93** |
| Všechny změny celkem | | | | | | | | **29 759 685,28** | **-408 028,23** | **2 358 847,79** | **31 710 504,84** | **1 950 819,56** | **6,56** |

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

MAGISTRÁT MĚSTA

ODBOR MAJETKU A INVESTIC

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Název akce: | Terminál JIH, zkapacitnění ulice k Vápence | |
| **Změnový list č. 6** | | SOD č. OVZ-VZZR-2023-023 |

Popis Změny:

SO.05 — Komunikace — odpočet nájezdu na okružní křižovatku, změna rozsahu jednotlivých druhů krytů prstence okružní křižovatky

Popis příčiny Změny:

1. Při provádění prací bylo zjištěno, že v soupisu prací je započítána také část nájezdu na kruhový objezd, který se již nenachází na pozemcích objednatele a je součástí jiné stavby. Z tohoto důvodu došlo k odpočtu části tohoto nájezdu na kruhový objezd od budovy společnosti Chládek a Tintěra.
2. Při realizaci stavby byla nalezena a přesně zaměřena stávající kanalizace a bylo zjištěno, že dochází ke kolizi s plánovaným (zadaným) řešením stavby. Z tohoto důvodu bylo nutné provést nezbytné dodatečné stavební práce na objektech komunikací, které vedly ke změně rozsahu jednotlivých druhů krytů na prstenci kruhové křižovatky, k výměně kanalizačních poklopů a úpravě zálivu autobusové zastávky. Změny jsou prováděné na základě zjištěných skutečností, které nebylo možné před zadáním veřejné zakázky přes veškerou péči objednatele před zadáním zakázky zjistit.

Popis způsobu ocenění Změny:

Ocenění změn bylo provedeno dle oddílu I., článku III. Cena za dílo, odstavec 5 níže uvedené SOD.

Položkové ocenění změn je přílohou tohoto Změnového listu č. 6.

Na základě změny dle ZL č. 6 bude uzavřen dodatek č. 4 k SoD č. OVZ-VZZR-2023-023.

Technik PITS OMI MmP:

TDO:

n „8,n« ph 7

Dne: 12.8.2024 Podpisy: /

|  |  |
| --- | --- |
| Stanovisko projektanta: **LAPLAN a.s., ( /**  S provedením navržených změn stavby souhlasíme. /  \ | |
| Stanovisko dodavatele: **„Společnost Vápenka“**  **správce: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a společník č.2: EUROVIA CZ, a.s.**  Položkový rozpočet, viz. příloha tohoto Změnového listu.  S takto navrženou změnou souhlasíme. Z — | |
| Výsledné ocenění dohodnuté Změnv: | **včetně DPH 21 %: -135 415,76 Kč** |
| **bez DPH: -111913,85 Kč** |
| Cena méněprací:  bez DPH: -408 028,23 Kč včetně DPH: -493 714,16 Kč | Cena víceprací:  bez DPH: 296 114,38 Kč včetně DPH: 358 298,40 Kč |
| **Původní celková cena díla dle SoD** | **Navrhovaná celková cena díla vč. Dodatku č. 4:**  **bez DPH: 75 078 933,92 Kč**  **včetně DPH: 90 845 510,04 Kč** |
| **a Dodatků č.l, č.2 a č.3:**  **bez DPH: 73 128 114,36 Kč**  **včetně DPH: 88 485 018,38 Kč** |
| **Způsob finančního krytí změny:**  Financování z kapitoly 711/OMI - Terminál JIH, zkapacitnění ul. K Vápence — vlastní zdroje  **Podpis ekonoma OE OMI MmP; '< ■ •'■>? Z /Z Datum: 12.8.2024** | |
| **Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:**  S takto navrženou změnou souhlasím. | |
| **Souhlas vedoucího OMI MmP**  Souhlasím s provedením navržených méněprací a víceprací dle tohoto ZL a dodatku č. 4 SoD.  **Podpis:**  **Datum: 12.8.2024** | **Podpis zmocněnce dodavatele**  **Podpis: \_—-**  **Datum: 12.8.2024** |

Příloha: 1) položkový rozpočet změn — méněpráce a vícepráce změnového listu č.6 2) Zápis z jednání 21.5.2024

**REKAPITULACE POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU - ZL Č.6**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objekt:** | SO05 - komunikace | | | | | |
| **Značka** | **Název** | **Typ** | **Datum** |  |  | **Cena [Kč]** |
| **X** | Odpočet nájezdu na KO u CHT, upřesnění výměr během výstavby |  |  | -408 028,23 | 296 114,38 | -111 913,85 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CELKEM za ZL č.6 bez DPH (Kč) | -408 028,23 | 296 114,38 | -111 913,85 |
| CELKEM za ZL č.6 včetně DPH (Kč) | -493 714,16 | 358 298,40 | -135 415,76 |

ZLč.6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Celková cena díla bez DPH | 73 369 900,00 | 74 858 934,31 |
| DPH 21% | 15 407 679,00 | 15 720 376,21 |
| Celková cena díla včtené DPH | 88 777 579,00 | 90 579 310,52 |

**Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 006**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906 02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.05 - Komunikace  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Komunikace | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **002** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 27 | 181101102  R00 | Úprava pláně v zářezech v hornině 1 až 4, se zhutněním | M2 | 3 970,000000 | 3 905,000000 | -65,000000 | 48,30 | 191 751,00 | -3 139,50 | 0,00 | 188 611,50 | -3 139,50 | -1,64 |
| 32 | 212792112  R00 | Montáž trativodů z flexibilních trubek jakékoliv DN | M | 705,000000 | 673,000000 | -32,000000 | 759,00 | 535 095,00 | -24 288,00 | 0,00 | 510 807,00 | -24 288,00 | -4,54 |
| 33 | 28611225.  AR | Trubka plastová drenážní spoj: západkový; potrubí: jednovrstvé; materiál: PVC; povrch: žebrovaný; ohebná; DN = 160; vsakovací plocha = 44,0 cm2/m | M | 775,500000 | 740,300000 | -35,200000 | 136,62 | 105 948,81 | -4 809,02 | 0,00 | 101 139,79 | -4 809,02 | -4,54 |
| 34 | 212971110  R00 | Zřízení opláštění odvod, trativodů z geotextilie o sklonu do 2,5, | M2 | 1 410,000000 | 1 346,000000 | -64,000000 | 82,80 | 116 748,00 | -5 299,20 | 0,00 | 111 448,80 | -5 299,20 | -4,54 |
| 35 | 67390525  R | geotexiilie PP, PES; funkce drenážní, separační, ochranná, výztužná, filtrační;  plošná hmotnost 250 g/m2 | M2 | 1 551,000000 | 1 480,600000 | -70,400000 | 48,30 | 74 913,30 | -3 400,32 | 0,00 | 71 512,98 | -3 400,32 | -4,54 |
| 37 | 564861111  RT4 | Podklad ze štěrkodrti s rozprostřením a zhutněním frakce 0-63 mm, tloušťka po zhutnění 200 mm | M2 | 8 125,000000 | 7 995,000000 | -130,000000 | 373,98 | 3 038 587,50 | -48 617,40 | 0,00 | 2 989 970,10 | -48 617,40 | -1,60 |
| 38 | 564851111  RT4 | Podklad ze štěrkodrti s rozprostřením a zhutněním frakce 0-63 mm, tloušťka po zhutnění 150 mm | M2 | 7 360,000000 | 7 230,000000 | -130,000000 | 213,90 | 1 574 304,00 | -27 807,00 | 0,00 | 1 546 497,00 | -27 807,00 | -1,77 |
| 39 | 576111223  ROO.x | D+M Asfaltový koberec mastixový s mod. pojivém, SMA 11+ tl. 40 mm, vč. posypu předobalovaným kamenivem fr.2/4 v množství 1,5 kg/m2 | M2 | 2 758,000000 | 2 802,000000 | 44,000000 | 520,26 | 1 434 877,08 | 0,00 | 22 891,44 | 1 457 768,52 | 22 891,44 | 1,60 |
| 40 | 573231143  R00 | Postřik živičný spojovací bez posypu kamenivem modifikovanou, množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m2 | M2 | 5 534,000000 | 5 513,000000 | -21,000000 | 27,60 | 152 738,40 | -579,60 | 0,00 | 152 158,80 | -579,60 | -0,38 |
| 41 | 577152123  R00 | Beton asfaltový s rozprostřením a zhutněním v pruhu šířky přes 3 m, ACL 16 + , tloušťky 60 mm, plochy přes 1000 m2 | M2 | 2 758,000000 | 2 693,000000 | -65,000000 | 545,10 | 1 503 385,80 | -35 431,50 | 0,00 | 1 467 954,30 | -35 431,50 | -2,36 |
| 42 | 565141211  ROO.x | D+M Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ACP22+ tl. 50 mm | M2 | 2 758,000000 | 2 693,000000 | -65,000000 | 434,70 | 1 198 902,60 | -28 255,50 | 0,00 | 1 170 647,10 | -28 255,50 | -2,36 |
| 44 | 567122114  R00 | Podklad z kameniva zpevněného cementem SC C8/10, tloušťka po zhutněni 150 mm | M2 | 3 176,000000 | 3 111,000000 | -65,000000 | 565,80 | 1 796 980,80 | -36 777,00 | 0,00 | 1 760 203,80 | -36 777,00 | -2,05 |

**Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 006**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.05 - Komunikace  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Komunikace | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **002** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 45 | 564871111  RT4 | Podklad ze štěrkodrti s rozprostřením a zhutněním frakce 0-63 mm, tloušťka po zhutnění 250 mm | M2 | 3 785,000000 | 3 800,500000 | 15,500000 | 458,16 | 1 734 135,60 | 0,00 | 7 101,48 | 1 741 237,08 | 7 101,48 | 0,41 |
| 46 | 581142114  R.x | D+M Cementobetonový kryt tl. 230 mm, vyztužený svařovanou sítí 8/150/150 ve 2 vrstvách, fólie, polypropylenová vlákenná výztuž 900g/m3, vč. kluzných trnů v díla | M2 | 418,000000 | 498,500000 | 80,500000 | 2 139,00 | 894 102,00 | 0,00 | 172 189,50 | 1 066 291,50 | 172 189,50 | 19,26 |
| 48 | 591141111  .X | Kladení dlažby velké kostky, lože z betonu C20/25n XF tl. 5 cm | M2 | 175,000000 | 135,000000 | -40,000000 | 1 255,80 | 219 765,00 | -50 232,00 | 0,00 | 169 533,00 | -50 232,00 | -22,86 |
| 49 | 58380155  R | kostka dlažební materiálová skupina I/2 (žula); 15/17 cm | T | 77,000000 | 59,400000 | -17,600000 | 4 002,00 | 308 154,00 | -70 435,20 | 0,00 | 237 718,80 | -70 435,20 | -22,86 |
| 50 | 567142111  R00 | Podklad z kameniva zpevněného cementem SC C8/10, tloušťka po zhutnění 210 mm | M2 | 175,000000 | 135,000000 | -40,000000 | 688,62 | 120 508,50 | -27 544,80 | 0,00 | 92 963,70 | -27 544,80 | -22,86 |
| 55 | 899331111  R00 | Výšková úprava uličního vstupu nebo vpuste do 20 cm zvýšením poklopu | KUS | 8,000000 | 11,000000 | 3,000000 | 3 463,80 | 27 710,40 | 0,00 | 10 391,40 | 38 101,80 | 10 391,40 | 37,50 |
| 58 | 919735112 R00 | Řezáni stávajících krytů nebo podkladů živičných, hloubky přes 50 do 100 mm | **M** | 270,000000 | 265,500000 | -4,500000 | 144,90 | 39 123,00 | -652,05 | 0,00 | 38 470,95 | -652,05 | -1,67 |
| 59 | 917862111  R00 | Osazení silničního nebo chodníkového betonového obrubníku stojatého, s boční operou z betonu prostého, do lože z betonu prostého C 12/15 | **M** | 820,000000 | 801,000000 | -19,000000 | 621,00 | 509 220,00 | -11 799,00 | 0,00 | 497 421,00 | -11 799,00 | -2,32 |
| 60 | 918101111  1.x | Lože pod obrubníky z C20/25n XF3 tl. 100 mm | M3 | 24,600000 | 24,030000 | -0,570000 | 6 279,00 | 154 463,40 | -3 579,03 | 0,00 | 150 884,37 | -3 579,03 | -2,32 |
| 61 | 9101.x | Řezáni příčné stojatého betonového obrubníku | KS | 123,000000 | 124,650000 | 1,650000 | 110,40 | 13 579,20 | 0,00 | 182,16 | 13 761,36 | 182,16 | 1,34 |
| 62 | 59217488  R | obrubník silniční materiál beton; I = 1000,0 mm; š = 150,0 mm; h = 250,0 mm; barva šedá | KUS | 599,000000 | 578,000000 | -21,000000 | 220,80 | 132 259,20 | -4 636,80 | 0,00 | 127 622,40 | -4 636,80 | -3,51 |
| 70 | 917932131  R00 | Osazení silniční přídlažby z betonových dlaždic o rozměru 500x250 mm, , lože z betonu C20/25, bez dodávky přídlažby | M | 566,000000 | 568,000000 | 2,000000 | 565,80 | 320 242,80 | 0,00 | 1 131,60 | 321 374,40 | 1 131,60 | 0,35 |
| 71 | 592162117  R | Dlažba betonová tl. = 100,00 mm; délka = 500,0 mm; šířka = 250,0 mm; povrch: hladký, zátěž: pojízdně nad 3,51 | KUS | 1 189,000000 | 1 193,000000 | 4,000000 | 124,20 | 147 673,80 | 0,00 | 496,80 | 148 170,60 | 496,80 | 0,34 |
| 109 | 998225111  R00 | Přesun hmot komunikací a letišť, kryt živičný jakékoliv délky objektu | T | 11 853,508510 | 11  638,753770 | -214,754740 | 96,60 | 1 145 048,92 | -20 745,31 | 0,00 | 1 124 303,61 | -20 745,31 | -1,81 |

5.6.4.9 (24.1.11.0)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 006** | | | | | | | | | | | | | |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.05 - Komunikace  Číslo a název podobjektu/rozpočtu;  01 - Komunikace | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **002** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v  Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **Nové položky** | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | 552  44415.R. | Poklop litinový ECON samonivelační D400 SN600, s ventilací | kus | 0,000000 | 11,000000 | 11,000000 | 7 430,00 | 0,00 | 0,00 | 81 730,00 | 81 730,00 | 81 730,00 | 100,00 |
| **Celkem** | | | | | | | | **17 490 218,11** | **-408 028,23** | **296 114,38** | **17 378 304,26** | **-111 913,85** | **-0,64** |
| **Celkem ve zrněné** | | | | | | | | **29 759 685,28** | **-408 028,23** | **296 114,38** | **29 647 771,43** | **-111 913,85** | **-0,38** |
| **Všechny změny celkem** | | | | | | | | **29 759 685,28** | **-408 028,23** | **2 138 848,18** | **31 490 505,23** | **1 730 819,95** | **5,82** |

Za Zhotovitele:

Datum:

Za Objednatele:

Datum:

Zápis zjednání

**TERMINÁL JIH - Zkapacitnění ulice K Vápence - Projektová dokumentace**

**Přítomni: Dle prezenční listiny**

**Místo: zasedací místnost Chládek & Tintěra**

**Datum: 21.5.2024**

**Zapsal:**

Uváděná jména jsou uváděna bez titulů

**Projednávané body z minulých KD:**

1. Přístřešek pro autobusovou zastávku

* Zástupce DPmP zašle požadovaný typ na provedení zastávky vč.mobiliáře
* Ostatní body zůstávají v platnosti z předchozích
* Nutná kontrola prostorového řešení na styku konstrukce zastávky x pohyb slepců
* **Dodavatel vznesl dotaz, zda v zastávkách bude řešen nějaký informační systém. V současné době není s tímto počítáno.**

**• T: Plnění průběžně, splněno částečně, TRVÁ**

1. Změna povrchů na cyklostezce

* PD ve formě situačního výkresu bude zpracován
* Součásti dopracování detailů bude rozdělení cyklostezky a stezky pro chodce (obruba/barevnost v dlažbě) na základě stanovení dopravního značení. Dle telefonické informace se toto řídí dopravní značkou - Řešeno dopravním značením. Rozdělovači obruba nebude třeba, barevný přechod bude řešen v rámci zámkové dlažby
* Před realizací chodníků bude vhodné pozvat zástupce ČAA a Policie
* **Ú: Plněno průběžně, budou dopracovány detaily. Prodin/LaPlan**

1. DpmP bude realizovat oplocení v rámci své vlastní investiční akce.

• Viz předchozí zápisy

**Vypouští se za sledování**

1. Dodavatel požaduje upřesnit umístění, rozsah a druhovost náhradní výstavby a zásah do gabionové stěny

• Viz předchozí zápisy **Zůstává ve sledování**

1. Problematika styku projektu „Vápenka"/"Uzel"

* Viz předchozí zápisy
* **Na příští KD bude stanoveno a odsouhlaseno konkrétní řešení provizorního zajištění chodu lávky k datu 31.5.2024. Následně bude provizorní provoz průběžně vyhodnocován a bude-li třeba, budou přijímány potřebná opatření**

Zůstává ve sledování, Ú: Hebr/Bílek, dodavatel, KOOBOZP T: neprodleně a dále průběžné plnění TRVÁ

1. Koordinace výjezdu z areálu CH&T na navě budovaný kruhový objezd

* Koordinaci zajistí Prodin vč. oficiální žádosti na zástupce investora akce „Vápenka" který následně projedná.
* Dodavatel zajistí zprávu o stavu projektu a projednávání
* Ostatní body viz předchozí zápisy

**Ú: Prodin, CH&TT: průběžně**

1. Oplocení podél areálu ČD bude provedeno dle původního projektu s tím, že v kolizních místech s kanalizací budou základy provedeny dle potřeby k zabránění kolize s kanalizací za odsouhlasení na půdoryse dodavatel/TDI/zástupce ČD. Oplocení bude provedeno dle původní schválené PD. Přeložky kabelů budou prováděny pouze nutné na základě písemné dohody ČD/dodavatel/TDI

**Dodavatel upozornil na stav, kde na výjezdu z kruhového objezdu do areálu chybí přes silnici brána. Nutné vyřešit. Vzhledem k výškovým poměrům a nedořešeným detailům je nutné ze strany zpracovatele PD zvážit a projednat částečnou změnu umístění a tras oplocení**

Ú: LaPlan, Stavba, TDI T: průběžně

1. Zástupce ČD upozorňuje na nutnost zajištění smluvních vztahů pro odkup pozemků potřebných k realizaci akce. Zástupce investora ( ) prověří aktuální situaci.

**V běhu**

**Ú: MmP - ( )/ČD ( ) T: průběžně**

1. Stanovení dopravního značení na finální stav v území se bude provádět na celek. V termínu do 31.3.2024 bude písemná dohoda, kdo toto zajistí

• Zajišťuje PRODIN, je nutné podat správu o stavu projednávání

**Ú: Prodin, T: 7.5.2024**

1. Dodavatel vznesl požadavek na dodatečnou změnu typů dlažeb na chodnících, vzhledem k tomu, že je již objednán a dodán materiál dle stávající PD. Toto bude zpracováno do PD a následně prodiskutováno na příštím KD za účasti investora. V případě shody bude obratem odsouhlaseno. **Odsouhlaseno - vypouští se ze sledování**

**Ú: Projektant/dodavatel, T: Příští KD 30.4.2024**

1. Dodavatel zpracuje změnové listy na dosud dohodnuté změny v projektu, které předloží ke kontrole investorovi - **Předáno**
2. Zástupce dodavatele VO upozornil na kolizi sloupu VO 12b a kanalizace. **Nutno projekčně vyřešit do 7.5.2024**

**Ú: LaPlan, T. 7.5.2024**

1. Projektant zareaguje na připomínky zástupce SmP ohledně řešení přisvětlování přechodů apod., viz samostatný zápis. Investor preferuje řešení navržené a popsané zástupcem SmP, projektant prověří, zda je toto legislativně v téhle fázi projektu a vzhledem k vydaným stavebním povolením a budoucím kolaudacím, možné.

Projektant potvrdil původní řešení. Na KD byla provedena dohoda, že tato část stavby bude provedena dle standartů města Pardubice a SmP pod dohledem zástupce SmP ( ) s podmínkou kolaudatelnosti této části stavby. Změny budou zaneseny do dokumentace skutečného provedení

**Ú: Dodavatel/SmP/TDI, T. průběžně**

**Body týkající-se veřejného osvětlení je nutné zpracovat projektantem okamžitě, nejdéle do čtrvtka 23.5.2024, s konkrétními závěry dle dotazů dodavatele (v zastoupení Služby města Pardubice), především vzhledem k aktuálním doacím lhůtám 8-10 týdnů od objednání materiálu**

1. Dodavatel upozorňuje na kolizi kanalizační šachty na stávající kanalizaci vedoucí z areálu ČD, která byla odhalena cca 500mm pod povrchem upraveného terénu a obrubníku odstavného ostrůvku pro vozidla MHD. **Řešeno operativně pochůzkou na stavbě posunem obruby „severně" od projektovaného řešení. Realita bude zachycena v DSP**

**Nově projednávané body:**

1. **Zástupce dodavatele požaduje účast zástupce projektantů na kontrolních dnech pro řešení aktuálních situací.**

**Ú: LaPlan, T. Průběžně**

1. Projektant přepracuje kruhový objezd, aby se minimalizovalo svahování do areálu ČD
2. Poklopy v komunikaci nebudou použity stávající demontované, ale nové - typ bude odsouhlasen e-mailovou komunikací
3. Výjezd do areálu ČD z kruhového objezdu - Přes silnici není v PD řešena brána - **Zpracovatel PD dořeší do 24.5.2024**
4. Dodavatel společně s TDI navrhují revizi průběhu oplocení kolem kruhového objezdu, návaznosti, detaily apod.

Zpracovatel PD dořeší na příštím KD

1. Kabelové trasy NN a SEK - řešení bude probíhat dle aktuální potřeby na stavbě viz předchozí e-mailová komunikace
2. Chodníky, které navazují na stávající konstrukce, budou ukončovány dle aktuální situace
3. Mobiliář bude před objednáním schválen investorem

Průběh prací na staveništi

1. Probíhají zemní práce na komunikacích

* Odtěžování podloží na požadovanou niveletu dle PD
* Násypy a hutnění konstrukčních vrstev pod komunikacemi
* Kanalizace, vodovod
* Přeložky
* Práce na VO
* Montáž obrubníků na komunikaci
* Práce na kruhovém objezdu

BOZP

1. Viz samostatné zápisy Koordinátora BOZP, zasílané elektronickou formou

**Další řádný kontrolní den proběhne 4.6.2024 v 10:00 hod v zasedací místnosti CH&T**

**PREZENČNÍ LISTINA**

***Akce: Terminál JIH - Zkapacitnění ulice K Vápence* Datum:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Jméno** | **Organizace** | **Telefon** | **E-mail** |
|  | HuCP\* | - </ť// | *jfi Sč&jQtl.* c?-- |
|  |  | -■ 7 S3, '"< | 2e(<?e4 *>"P-fCe* |
|  |  | A? 7- 2 £T | *S!f-: ■ . u-f~pCC‘C)-* |
|  | DPá | 772 | *£tl'"''>* |
| Tlipfe | *T^i/pei* f./o. |  | j^luTK(0 •/u/ó^e é> |
| /?z | i'X f z | 774 ocx *^\*7* 4 | J<%ti.‘e/. *CZ-* |
|  | O’ cx.v. | 73^ W, --■■ > | ízxxnP,6s<<4y’' -c^eťrvC’ |
|  | £ O£?cmA *CL* | <c£>2 Qo^r | ■ . v. . ií«<2, •■ ; |
|  |  |  |  |
|  |  | *^f)Z-* b'i é | i»cíť £> *-'2íg‘í. ' .C'* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

MAGISTRÁT MĚSTA

ODBOR MAJETKU A INVESTIC

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Název akce: | Terminál JIH, zkapacitnění ulice k Vápence | |
| **Změnový list č. 7** | | SOD č. OVZ-VZZR-2023-023 |

Popis Změny:

SO.06 - Chodník — změna rozsahu opravy chodníku v ulici Teplého

Popis příčiny Změny:

Na základě dodatečného požadavku objednatele na sjednocení krytu a podkladních vrstev navazujícího chodníku v ulici Teplého bude provedena oprava stávajícího chodníku směrem k vjezdu do areálu Dopravního podniku města Pardubic. Jedná se úsek současného chodníku s povrchem z litého asfaltu, který vykazuje vady vlivem nekvalitního podkladu, přičemž tento úsek chodníku přímo navazuje na novou část chodníku v ulici Pražská a v ulici Teplého navazuje na nově opravenou část chodníku. Důvodem o provedení této změny je jednak sjednocení povrchu chodníku se zřízením kvalitních podkladních vrstev v úseku chodníku, který navazuje jeho nově opravené části. Rozhodnutí objednatele o provedení této změny souvisí se záměrem docílení odpovídajícího stavebně technického stavu i navazující části chodníku v rámci dosažení kvalitnějšího stavu ucelené části chodníků.

Popis způsobu ocenění Změny:

Ocenění změn bylo provedeno dle oddílu L, článku III. Cena za dílo, odstavec 5 níže uvedené SOD.

Položkové ocenění změn je přílohou tohoto Změnového listu č.7.

Na základě změny dle ZL č. 7 bude uzavřen dodatek č.4 k SoD č. OVZ-VZZR-2023-023.

1'echnik PITS OMI MmP:

TDO: **/**

(H *y*

Dne: 12.8.2024 Podpisy: /

Stanovisko projektanta: **LAPLAN a.s.,**

S provedením navržených změn stavby souhlasíme.

Stanovisko dodavatele: **„Společnost Vápenka“**

**správce: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a společník č.2: EUROVIA CZ, a.s.**

Položkový rozpočet, viz. příloha tohoto Změnového listu. S takto navrženou změnou souhlasíme.

Výsledné ocenění dohodnuté Změny:

|  |  |
| --- | --- |
| Cena méněprací:  bez DPH: -536 469,07 Kč včetně DPH: -649 127,57 Kč | Cena víceprací:  bez DPH: 405 167,32 Kč včetně DPH: 490 252,46 Kč |
| **Původní celková cena díla dle SoD a Dodatků č.l, č.2 a č.3:**  **bez DPH: 73 128 114,36 Kč**  **včetně DPH: 88 485 018,38 Kč** | **Navrhovaná celková cena díla vč. Dodatku č. 4:**  **bez DPH: 74 947 632,17 Kč**  **včetně DPH: 90 686 634,93 Kč** |

**bez DPH: -131301,75 Kč**

**včetně DPH 21 %: -158 875,12 Kč**

**Způsob finančního krytí změny:**

Financování z kapitoly 711/OMI - Terminál JIH, zkapacitnění ul. K Vápence - vlastní zdroje

Podpis ekonoma OE OMI MmP: ' '

**Datum: 12.8.2024**

Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:

S takto navrženou změnou souhlasím.

|  |  |
| --- | --- |
| **Souhlas vedoucího OMI MmP** | **Podpis zmocněnce dodavatele** |
| Souhlasím s provedením navržených méněprací a víceprací dle tohoto ZL a dodatku č. 4 SoD. |  |
| **Podpis:** | **Podpis:** |
| **Datum: 12.8.2024** | **Datum: 12.8.2024** |

Příloha: položkový rozpočet změn — méněpráce a vícepráce změnového listu č. 7

**REKAPITULACE POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU - ZL Č.7**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objekt:** | SO06 - chodník | | | | | |
| **Značka** | **Název** | **Typ** | **Datum** |  |  | **Cena [Kč]** |
|  | chodník v ulici Teplého, upřesnění výměr během výstavby |  |  | -536 469,07 | 405 167,32 | -131 301,75 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CELKEM za ZL č.7 bez DPH (Kč) | -536 469,07 | 405 167,32 | -131301,75 |
| CELKEM za ZL č.7 včetně DPH (Kč) | -649 127,57 | 490 252,46 | -158 875,12 |

ZLč.7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Celková cena díla bez DPH | 73 369 900,00 | 74 727 632,56 |
| DPH 21% | 15 407 679,00 | 15 692 802,84 |
| Celková cena díla včtené DPH | 88 777 579,00 | 90 420 435,40 |

5.6.4.9 (24.1.11.0)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 007** | | | | | | | | | | | | | |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906 02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.06 - Chodníky  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Chodníky | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **002** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v  Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 111101101  R00 | Odstranění travin při celkové ploše do 0,1 ha | HA | 0,139000 | 0,141000 | 0,002000 | 34 709,76 | 4 824,66 | 0,00 | 69,42 | 4 894,08 | 69,42 | 1,44 |
| 2 | 121101100  R00 | Sejmuti ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m | M3 | 278,000000 | 282,642000 | 4,642000 | 303,60 | 84 400,80 | 0,00 | 1 409,31 | 85 810,11 | 1 409,31 | 1,67 |
| 8 | 113106121  R00 | Rozebrání komunikací pro pěší s jakýmkoliv ložem a výplní spár z betonových nebo kameninových dlaždic nebo tvarovek | M2 | 888,000000 | 890,500000 | 2,500000 | 303,60 | 269 596,80 | 0,00 | 759,00 | 270 355,80 | 759,00 | 0,28 |
| 10 | 113151114  R00 | Odstranění podkladu, krytu frézováním povrch živičný, plochy do 500 m2 na jednom objektu nebo při provádění pruhu šířky do 750 mm, tloušťky 50 mm | M2 | 597,000000 | 761,660000 | 164,660000 | 131,10 | 78 266,70 | 0,00 | 21 586,93 | 99 853,63 | 21 586,93 | 27,58 |
| 13 | 113107615  R00 | Odstranění podkladů nebo krytů z kameniva hrubého drceného, v ploše jednotlivé nad 50 m2, tloušťka vrstvy 150 mm | M2 | 492,000000 | 656,660000 | 164,660000 | 110,40 | 54 316,80 | 0,00 | 18 178,46 | 72 495,26 | 18 178,46 | 33,47 |
| 19 | 122201102  R00 | Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině 3 přes 100 do 1 000 m3 | M3 | 604,000000 | 612,233000 | 8,233000 | 124,20 | 75 016,80 | 0,00 | 1 022,54 | 76 039,34 | 1 022,54 | 1,36 |
| 20 | 122201109  R00 | Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině 3 příplatek k cenám za lepivost horniny | M3 | 302,000000 | 306,116500 | 4,116500 | 13,80 | 4 167,60 | 0,00 | 56,81 | 4 224,41 | 56,81 | 1,36 |
| 24 | 162301101  R00 | Vodorovné přemístění výkopku z horniny 1 až 4, na vzdálenost přes 50 do 500 m | M3 | 110,810000 | 120,094000 | 9,284000 | 84,18 | 9 327,99 | 0,00 | 781,53 | 10 109,52 | 781,53 | 8,38 |
| 25 | 167101101  R00 | Nakládáni, skládání, překládání neulehlého výkopku nakládání výkopku do 100 m3, z horniny 1 až 4 | M3 | 55,405000 | 60,047000 | 4,642000 | 193,20 | 10 704,25 | 0,00 | 896,83 | 11 601,08 | 896,83 | 8,38 |
| 26 | 174101102  R00 | Zásyp sypaninou se zhutněním v uzavřených prostorách s urovnáním povrchu zásypu s ručním zhutněním | M3 | 55,405000 | 60,047000 | 4,642000 | 345,00 | 19 114,73 | 0,00 | 1 601,49 | 20 716,22 | 1 601,49 | 8,38 |
| 27 | 162701105  R00 | Vodorovné přemístění výkopku z horniny 1 až 4, na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m | M3 | 2 421,432000 | 2 429,665000 | 8,233000 | 281,91 | 682 625,90 | 0,00 | 2 320,97 | 684 946,87 | 2 320,97 | 0,34 |
| 28 | 162701109  R00 | Vodorovné přemístěni výkopku příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m přes 10 000 m z horniny 1 až 4 | M3 | 36 321,480000 | 36  444,975000 | 123,495000 | 16,56 | 601 483,71 | 0,00 | 2 045,08 | 603 528,79 | 2 045,08 | 0,34 |
| 29 | 199000005  R00 | Poplatky za skládku zeminy 1- 4, skupina 17 05 04 z Katalogu odpadů | T | 4 231,264000 | 4 249,377000 | 18,113000 | 151,80 | 642 305,88 | 0,00 | 2 749,55 | 645 055,43 | 2 749,55 | 0,43 |

5.6.4.9 (24.1.11.0)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 007** | | | | | | | | | | | | | |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.06 - Chodníky  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Chodníky | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **002** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v  Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 31 | 181101102  R00 | Úprava pláně v zářezech v hornině 1 až 4, se zhutněním | M2 | 2 795,000000 | 2 959,660000 | 164,660000 | 55,20 | 154 284,00 | 0,00 | 9 089,23 | 163 373,23 | 9 089,23 | 5,89 |
| 33 | 564851111  RT4 | Podklad ze štěrkodrti s rozprostřením a zhutněním frakce 0-63 mm, tloušťka po zhutnění 150 mm | M2 | 5 474,000000 | 5 638,660000 | 164,660000 | 220,80 | 1 208 659,20 | 0,00 | 36 356,93 | 1 245 016,13 | 36 356,93 | 3,01 |
| 35 | 596215021  R00 | Kladení zámkové dlažby do drtě tloušťka dlažby 60 mm, tloušťka lože 40 mm | M2 | 1 025,000000 | 1 491,613000 | 466,613000 | 427,80 | 438 495,00 | 0,00 | 199 617,04 | 638 112,04 | 199 617,04 | 45,52 |
| 36 | 592451190  8R | dlažba betonová dvouvrstvá; čtverec; šedá; I ~ 200 mm; š = 200 mm; tl. 60,0 mm | M2 | 952,350000 | 0,000000 | -952,350000 | 485,76 | 462 613,54 | -462 613,54 | 0,00 | 0,00 | -462 613,54 | -100,00 |
| 37 | 592451151  R | dlažba betonová dvouvrstvá, skladebná; obdélník; dlaždice pro nevidomé; červená;  I = 200 mm; š = 100 mm; tl. 60,0 mm | M2 | 103,950000 | 0,000000 | -103,950000 | 607,20 | 63 118,44 | -63 118,44 | 0.00 | 0,00 | -63 118,44 | -100,00 |
| 38 | 592451125  R | dlažba betonová dvouvrstvá, skladebná; obdélník; dlaždice bez fazety; červená; I = 200 mm; š = 100 mm; tl. 60,0 mm | M2 | 19,950000 | 0,000000 | -19,950000 | 538,20 | 10 737,09 | -10 737,09 | 0,00 | 0,00 | -10 737,09 | -100,00 |
| 39 | 596291111  R00 | Řezání zámkové dlažby tloušťky 60 mm | M | 410,000000 | 410,845000 | 0,845000 | 84,18 | 34 513,80 | 0,00 | 71,13 | 34 584,93 | 71,13 | 0,21 |
| 57 | 917862111  R00 | Osazení silničního nebo chodníkového betonového obrubníku stojatého, s boční operou z betonu prostého, do lože z betonu prostého C 12/15 | M | 1 131,000000 | 1 180,000000 | 49,000000 | 621,00 | 702 351,00 | 0,00 | 30 429,00 | 732 780.00 | 30 429.00 | 4,33 |
| 58 | 918101111  1.x | Lože pod obrubníky z C20/25n XF3 tl. 100 mm | M3 | 33,930000 | 35,400000 | 1,470000 | 6 279,00 | 213 046,47 | 0,00 | 9 230,13 | 222 276,60 | 9 230,13 | 4,33 |
| 59 | 9101.x | Řezání příčné stojatého betonového obrubníku | KS | 169,650000 | 177,000000 | 7,350000 | 110,40 | 18 729,36 | 0,00 | 811,44 | 19 540,80 | 811,44 | 4,33 |
| 64 | 59217421  R | obrubník chodníkový materiál beton; I = 1000,0 mm; š = 100,0 mm; h - 250,0 mm; barva šedá | KUS | 1 166,000000 | 1 215,000000 | 49,000000 | 282,90 | 329 861,40 | 0,00 | 13 862,10 | 343 723,50 | 13 862,10 | 4,20 |
| 90 | 979083112  R00 | Vodorovné přemístění suti pres 100 m do 1000 m | T | 1 904,292000 | 1 978,389000 | 74,097000 | 124,20 | 236 513,07 | 0,00 | 9 202,85 | 245 715,92 | 9 202,85 | 3,89 |
| 91 | 979081121  R00 | Odvoz suti a vybouraných hmot na skládku příplatek za každý další 1 km | T | 45 703,008000 | 47 481,336000 | 1 778,328000 | 16,56 | 756 841,81 | 0,00 | 29 449,11 | 786 290,92 | 29 449,11 | 3,89 |
| 93 | 979990112  R00 | Poplatek za skládku za uloženi, obalované kamenivo, asfalt, kusovost do 300 x 300 mm, , skupina 17 03 02 z Katalogu odpadů | T | 80,982000 | 100,741000 | 19,759000 | 66,94 | 5 420,94 | 0,00 | 1 322,67 | 6 743,61 | 1 322,67 | 24,40 |

5.6.4.9 (24.1.11.0)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 007** | | | | | | | | | | | | | |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.06 - Chodníky  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Chodníky | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **002** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 94 | D96\_1709 04.XT00 | Poplatek za skládku stavební suti | T | 954,286000 | 1 008,624000 | 54,338000 | 151,80 | 144 860,61 | 0,00 | 8 248,51 | 153 109,12 | 8 248,51 | **5,69** |
| **Nové položky** | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | 592451190  8R.X.. | dlažba betonová dvouvrstvá, čtverec, šedá, l=200mm, š=200mm, tl. 60,0mm, BF | M2 | 0,000000 | 8,233000 | 8,233000 | 485,76 | 0,00 | 0,00 | 3 999,26 | 3 999,26 | 3 999,26 | 100,00 |
| **Celkem** | | | | | | | | **7 316 198,35** | **-536 469,07** | **405 167,32** | **7 184 896,60** | **-131 301,75** | **-1,79** |
| **Celkem ve změně** | | | | | | | | **13 154 732,77** | **-536 469,07** | **405 167,32** | **13 023 431,02** | **-131 301,75** | **-1,00** |
| **Všechny změny celkem** | | | | | | | | **13 154 732,77** | **-1 971 564,06** | **2 600 855,02** | **13 784 023,73** | **629 290,96** | **4,78** |

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

MAGISTRÁT MĚSTA

ODBOR MAJETKU A INVESTIC

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Název akce: | Terminál JIH, zkapacitnění ulice | k Vápence |
| **Změnový list č. 8** | | SOD č. OVZ-VZZR-2023-023 |

Popis Změny:

SO.13 — Ostrůvek na křižovatce Pražská Teplého — rozšíření oprav)7 komunikace

Popis příčiny Změny:

Po provedení důkladného výškové proměření stávajících navazujících povrchů komunikací, obrubníků, přídlažeb vodících proužků a prověření skutečných možností odtokových poměrů na komunikaci v ulici Teplého, rozhodl objednatel o provedení změny spočívající v rozšíření opravy povrchu komunikace.

V blízkém okolí nově zřizovaného ostrůvku v komunikaci na ulici Teplého bude provedena oprava stávajícího asfaltobetonového povrchu v celé šířce komunikace, namísto původně navržených lokálních vysprávek.

Objednatel přistoupil k provedení této změny z důvodu dosažení kvalitnějšího provedení opravy povrchu komunikace s přihlédnutím k eliminaci možných budoucích vad v napojení původně navržených lokálních vysprávek ve styku na stávající povrch.

Popis způsobu ocenění Změny:

Ocenění změn bylo provedeno dle oddílu L, článku III. Cena za dílo, odstavec 5 níže uvedené SOD.

Položkové ocenění změn je přílohou tohoto Změnového listu č. 8.

Na základě změny dle ZL č. 8 bude uzavřen dodatek č. 4 k SoD č. OVZ-VZZR-2023-023.

Technik PITS OMI MmP:

**TDO:**

Uí *y*

Dne: 12.8.2024 Podpisy: /

|  |  |
| --- | --- |
| Stanovisko projektanta: **LAPLAN a.s., . /**  S provedením navržených změn stavby souhlasíme. /' \ Vj  Stanovisko dodavatele: **„Společnost Vápenka“**  **správce: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a společník č.2: EUROVIA CZ, a.s.**  Položkový rozpočet, viz. příloha tohoto Změnového listu.  S takto navrženou změnou souhlasíme. ( | |
| Výsledné ocenění dohodnuté Změny:  **bez DPH: 97 341,70 Kč**  Cena méněprací:  bez DPH: 0,00 Kč  včetně DPH: 0,00 Kč | **včetně DPH 21 %: 117 783,46 Kč**  Cena víceprací:  bez DPH: 97 341,70 Kč  včetně DPH: 117 783,46 Kč |
| **Původní celková cena díla dle SoD a Dodatků č.l, č.2 a č.3:**  **bez DPH: 73 128 114,36 Kč**  **včetně DPH: 88 485 018,38 Kč** | **Navrhovaná celková cena díla vč. Dodatku č. 4:**  **bez DPH: 75 044 973,87 Kč**  **včetně DPH: 90 804 418,38 Kč** |
| **Způsob finančního krytí změny:**  Financování z kapitoly 711 /OMI — Terminál JIH, zkapacitnění ul. K Vápence — vlastní zdroje  **Podpis ekonoma OE OMI MmP: Datum: 12.8.2024** | |
| **Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:**  S takto navrženou změnou souhlasím. | |
| **Souhlas vedoucího OMI MmP**  Souhlasím s provedením navržených méněprací a víceprací dle tohoto ZL a dodatku č. 4 SoD.  **Podpis:**  **Datum: 12.8.2024** | **Podpis zmocněnce dodavatele**  **Podpis: ' ""**  **Datum: 12.8.2024** |

Příloha: položkový rozpočet změn - vícepráce změnového listu č. 8

**REKAPITULACE POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU -ZL Č.8**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objekt:** | SO13 - Ostrůvek na křižovatce Pražská Teplého | | | | | |
| **Značka** | **Název** | **Typ** | **Datum** |  |  | **Cena [Kč]** |
|  | Rozšíření asfaltové plochy kolem ostrůvku |  |  | 97 341,70 | 0,00 | 97 341,70 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CELKEM za ZL č.8 bez DPH (Kč) | 97 341,70 | 0,00 | 97 341,70 |
| CELKEM za ZL č.8 včetně DPH (Kč) | 117 783,46 | 0,00 | 117 783,46 |

ZLč.8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Celková cena díla bez DPH | 73 369 900,00 | 74 824 974,26 |
| DPH 21% | 15 407 679,00 | 15 713 244,59 |
| Celková cena díla včtené DPH | 88 777 579,00 | 90 538 218,85 |

5.6.4.9 (24.1.11.0)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 008** | | | | | | | | | | | | | |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906 02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.13 - Ostrůvek na křižovatce Pražská Teplého  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Ostrůvek na křižovatce Pražská Teplého | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **001** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 4 | 113151114  R00 | Odstraněni podkladu, krytu frézováním povrch živičný, plochy do 500 m2 na jednom objektu nebo při provádění pruhu šířky do 750 mm, tloušťky 50 mm | M2 | 800,000000 | 949,000000 | 149,000000 | 152,90 | 122 320,00 | 0,00 | 22 782,10 | 145 102,10 | 22 782,10 | 18,63 |
| 27 | 576111223  ROO.x | D+M Asfaltový koberec mastixový s mod. pojivém, SMA 11+ tl. 40 mm | M2 | 320,000000 | 469,000000 | 149,000000 | 500,40 | 160 128,00 | 0,00 | 74 559,60 | 234 687,60 | 74 559,60 | 46,56 |
| 29 | 577152123  RT2 | Beton asfaltový s rozprostřením a zhutněním v pruhu šířky přes 3 m, ACL 16 +, tloušťky 60 mm, plochy od 201 do 1000 m2 | M2 | 320,000000 | 320,000000 | 0,000000 | 522,64 | 167 244,80 | 0,00 | 0,00 | 167 244,80 | 0,00 | 0,00 |
| **Celkem** | | | | | | | | 449 692,80 | 0,00 | 97 341,70 | 547 034,50 | 97 341,70 | 21,65 |
| **Všechny změny celkem** | | | | | | | | 2 475 636,57 | 0,00 | 97 341,70 | 2 572 978,27 | 97 341,70 | 3,93 |

Za Zhotovitele:

Datum:

Za Objednatele:

Datum:

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

MAGISTRÁT MĚSTA

ODBOR MAJETKU A INVESTIC

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Název akce: | Terminál JIH, zkapacitnění ulice k Vápence | |
| **Změnový list č. 9** | | SOD č. OVZ-VZZR-2023-023 |

Popis Změny:

SO.06 - Chodník - změna přístupové trasy směrem k areálu společnosti DEK

Popis příčiny Změny;

Pro zajištění bezpečného přístupu chodců ze směru od areálu společnosti DEK na lávku spojující ulici K Vápence s budovou železniční stanice Pardubice hlavní nádraží bylo nutné provést zabezpečení tohoto přístupu v jiném rozsahu, než bylo původně navrženo.

Změna zajištěného bezpečného pohybu chodců s přístupem na lávku bude provedena z důvodu nesouhlasu majitelů sousedních pozemků, na kterých byla trasa chodců po dobu realizace stavby původně navržena.

Popis způsobu ocenění Změny:

Ocenění změn bylo provedeno dle oddílu L, článku III. Cena za dílo, odstavec 5 níže uvedené SOD.

Položkové ocenění změn je přílohou tohoto Změnového listu č. 9.

Na základě změny dle ZL č. 9 bude uzavřen dodatek č. 4 k SoD č. OVZ-VZZR-2023-023.

Technik PITS OMI MmP: TDO:

Podpisy:

Dne: 12.8.2024

|  |  |
| --- | --- |
| Stanovisko projektanta: **LAPLAN a.s., Ing. Hynek Dvořáček**  S provedením navržených změn stavby souhlasíme. 1 z. '  **' \ \** | |
| Stanovisko dodavatele: **„Společnost Vápenka“ \**  **správce: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a společník č.2: EUROVIA CZ, a.s.**  Položkový rozpočet, viz. příloha tohoto Změnového listu.  S takto navrženou změnou souhlasíme. Z Z-'Z' | |
| Výsledné ocenění dohodnuté Změnv: | **včetně DPH 21 %: 155 641,43 Kč** |
| **bez DPH: 128 629,28 Kč** |
| Cena méněprací:  bez DPH: 0,00 Kč  včetně DPH: 0,00 Kč | Cena víceprací:  bez DPH: 128 629,28 Kč  včetně DPH: 155 641,43 Kč |
| **Původní celková cena díla dle SoD** | **Navrhovaná celková cena díla vč. Dodatku č. 4:**  **bez DPH: 75 173 603,15 Kč**  **včetně DPH: 90 960 059,81 Kč** |
| **a Dodatků č.l, č.2 a č.3:**  **bez DPH: 73 128 114,36 Kč**  **včetně DPH: 88 485 018,38 Kč** |
| **Způsob finančního krytí změny:**  Financování z kapitoly 711/OMI - Terminál JIH, zkapacitnění ul. K Vápence - vlastní zdroje  **Podpis ekonoma OE OMI MmP: Datum: 12.8.2024** | |
| **Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:**  S takto navrženou změnou souhlasím. | |
| **Souhlas vedoucího OMI MmP**  Souhlasím s provedením navržených víceprací dle tohoto ZL a dodatku č. 4 SoD.  **Podpis: ýýZZz. > v *r-r.***  **Datum: 12.8.2024** | **Podpis zmocněnce dodavatele**  **Podpis:**  **Datum: 12.8.2024** |

Příloha: 1) položkový rozpočet změn - vícepráce změnového listu č. 9

2) Zápis z jednání 7.5.2024

**REKAPITULACE POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU - ZL Č.9**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objekt:** | SO06 - chodník | | | | | |
| **Značka** | **Název** | **Typ** | **Datum** |  |  | **Cena [Kč]** |
|  | 1. část Přístupová cesta - Lávka směr stavebniny |  |  | 128 629,28 | 0,00 | 128 629,28 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CELKEM za ZLč.9 bez DPH (Kč) | 128 629,28 | 0,00 | 128 629,28 |
| CELKEM za ZL č.9 včetně DPH (Kč) | 155 641,43 | 0,00 | 155 641,43 |

ZLč.9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Celková cena díla bez DPH | 73 369 900,00 | 74 953 603,54 |
| DPH 21% | 15 407 679,00 | 15 740 256,74 |
| Celková cena díla včtené DPH | 88 777 579,00 | 90 693 860,28 |

5.6,4.9 (24.1.11.0)

**Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 009**

Evidenční číslo a název Stavby: **Změna soupisu prací (SO/PS)**

29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): qq3

SO.06 - Chodníky

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

01 - Chodníky

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 31 | 181101102  R00 | Úprava pláně v zářezech v hornině 1 až 4, se zhutněním | M2 | 2 795,000000 | 2 969,760000 | 174,760000 | 55,20 | 154 284,00 | 0,00 | 9 646,75 | 163 930,75 | 9 646,75 | 6,25 |
| 82 | 998225111  R00 | Přesun hmot komunikací a letišť, kryt živičný jakékoliv délky objektu | T | 5 244,380310 | 5 359,261310 | 114,881000 | 96,60 | 506 607,14 | 0,00 | 11 097,50 | 517 704,64 | 11 097,50 | 2,19 |
| 89 | 979082121  R00 | Vnitrostaveništni doprava suti a vybouraných hmot příplatek k ceně za každých dalších 5 m | T | 15 234,336000 | 15  283,480000 | 49,144000 | 11,04 | 168 187,07 | 0,00 | 542,55 | 168 729,62 | 542,55 | 0,32 |
| 90 | 979083112  R00 | Vodorovné přemístění suti pres 100 m do 1000 m | T | 1 904,292000 | 1 916,578000 | 12,286000 | 124,20 | 236 513,07 | 0,00 | 1 525,92 | 238 038,99 | 1 525,92 | 0,65 |
|  | | **Jové položky** | | | | | | | | | | | |
| 101 | 119003227 | Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky přes 1,5 do 2,2 m pro zabezpečení výkopu zřízení | M | 0,000000 | 72,000000 | 72,000000 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 5 824,80 | 5 824,80 | 5 824,80 | 100,00 |
| 102 | 119003228 | Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky přes 1,5 do 2,2 m pro zabezpečení výkopu odstranění | M | 0,000000 | 72,000000 | 72,000000 | 55,50 | 0,00 | 0,00 | 3 996,00 | 3 996,00 | 3 996,00 | 100,00 |
| 103 | 945311911 | Mobilní plotová zábrana - po celou dobu výstavby do 30.11.2024 | soubor | 0,000000 | 6 480,000000 | 6 480,000000 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 9 720,00 | 9 720,00 | 9 720,00 | 100,00 |
| 104 | 56483-  1111.RT2. | Podklad ze štérkodrti po zhutnění tloušťky 10 cm, štěrkodrť frakce 0-32 mm | m2 | 0,000000 | 204,760000 | 204,760000 | 122,50 | 0,00 | 0,00 | 25 083,10 | 25 083,10 | 25 083,10 | 100,00 |
| 105 | 56411-  3310.R00. | Podklad z asf.recyklátu fr.32-80 po zhutn.tl.10 cm | m2 | 0,000000 | 204,760000 | 204,760000 | 62,40 | 0,00 | 0,00 | 12 777,02 | 12 777,02 | 12 777,02 | 100,00 |
| 106 | 938909321 | Čištění vozovek metením ručně podkladu nebo krytu štěrkového | m2 | 0,000000 | 614,280000 | 614,280000 | 13,70 | 0,00 | 0,00 | 8 415,64 | 8 415,64 | 8 415,64 | 100,00 |
| 107 | 032103001 .R. | Pronájem ploch | soubor | 0,000000 | 1,000000 | 1,000000 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 40 000,00 | 40 000,00 | 100,00 |
| **Celkem** | | | | | | | | **1 065 591,28** | **0,00** | **128 629,28** | **1 194 220,56** | **128 629,28** | **12,07** |
| **Celkem ve změně** | | | | | | | | 13 154 732,77 | **0,00** | **128 629,28** | **13 283 362,05** | **128 629,28** | **0,98** |
| **Všechny změny celkem** | | | | | | | | 13 154 732,77 | **-1 971 564,06** | **2 600 855,02** | **13 784 023,73** | **629 290,96** | 4,78 |

5.6.4.9 (24.1.11.0)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 009** | | | | | | | | | | | | | |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.06 - Chodníky  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Chodníky | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **003** | | | | | |
| Por. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

Datum:

Datum:

Zápis z jednání

TERMINÁL JIH - Zkapacitnění ulice K Vápence - Projektová dokumentace

**Přítomni: Dle prezenční listiny**

**Místo: zasedací místnost Chládek & Tintěra**

**Datum: 7.5.2024**

**Zapsal:**

Uváděná jména jsou uváděna bez titulů

**Projednávané body z minulých KD:**

1. Přístřešek pro autobusovou zastávku

* Zástupce DPmP zašle požadovaný typ na provedení zastávky vč.mobiliáře
* Ostatní body zůstávají v platnosti z předchozích
* **Nutná kontrola prostorového řešení na styku konstrukce zastávky x pohyb slepců**

**• T: Plnění průběžně, splněno částečně, TRVÁ**

1. Změna povrchů na cyklostezce

* PD ve formě situačního výkresu bude zpracován
* Součástí dopracování detailů bude rozdělení cyklostezky a stezky pro chodce (obruba/barevnost v dlažbě) na základě stanovení dopravního značení. Dle telefonické informace se toto řídí dopravní značkou - zástupce dodavatele prověří stav stanovení dopravního značení u firmy PRODIN
* **Ú: Splněno, budou dopracovány detaily. Prodin/LaPlan**

1. DpmP bude realizovat oplocení v rámci své vlastní investiční akce.

* Předpokládaný termín dokončení je 21.6.2024
* Akci „Vápenka" tento termín vyhovuje
* Nově vzniklý požadavek ze strany DpmP na bourání části plotu. Dle informace investora ( ) bylo písemnou dohodou stvrzeno vyjmutí stavebního objektu oplocení z akce „Vápenka" s tím, že vše ohledně tohoto si řeší DpmP.

1. Dodavatel požaduje upřesnit umístění, rozsah a druhovost náhradní výstavby a zásah do gabionové stěny

* Zástupce investora projedná s příslušnými orgány. Dohodnuto svolání schůzky ve formátu MmP x ÚMO x dodavatel. Zástupce ÚMO V opakovaně zván na KD, prozatím bez úspěchu
* Vzhledem k tomu, že se zástupce ÚMO V, i přes opakované zasílání pozvánek na KD těchto neúčastní a vůbec nereaguje, bude rozhodnuto o provedení této části díla zástupcem investora -TDI
* **Prostor kolem gabionové stěny a návazného místa pro přecházení bude proveden dle schválené PD**

1. Problematika styku projektu „Vápenka'7"Uzel"

* 5.12.2023 proběhlo jednání s písemným výstupem, nutné průběžně kontrolovat stav řešení jednotlivých úkolů vzešlých z tohoto jednání
* O stavu jednotlivých úkolů bude průběžně zasílána písemná informace
* Stávající osvětlovací sloupy v kolizi s projektem „Vápenka" budou odstraněny

v termínu do 29.2.2024 ( - Správa železnic) - informace překonána zprávou zástupce projektu „Uzel"-odstranění sloupů v projektu „Uzlu" není, bude realizováno pravděpodobně v rámci VCP projektu „Vápenka" - MP ( ) zajistí FINÁLNÍ informaci o tom, kdo bude odstraňovat osvětlovací sloupy, které jsou v kolizi s projektem „Vápenka" a technické podmínky nutné pro odstranění těchto osvětlovacích těles

* Dle informace zástupce projektu „Uzel" bude lávka přes kolejiště otevřena k datu 31.5.2024. Zástupce MmP upozorní „Uzel", že z jižní strany nebude lávka přístupná a prostupná
* Dohodnuto, že lávka nebude zprovozněna do prostoru projektu „Vápenka" (samostatné jednání na MmP)
* Stav k 30.4.2024 - Lávka bude zprovozněna provizorně i na jižní straně (dohodnuto na půdoryse vedení MmP/vedení ČD). Dodavtele stavby „Uzel" zajistí osvětlení výstupu z lávky (dojednáno najednání 25.4.2024). Dodavatel stavby zajistí „Vápenka" zajistí provizorní přístupy v površích „frézink" a nutná bezpečnostní opatření pro průchod chodců stavbou - oplocení, dopravní značení,.... Toto k datu otevření lávky, tzn.31.5.2024. Následně bude provoz za dohledu koordinátora BOZP vyhodnocen a budou přijata další potřebná opatření, vedoucí zásadně k bezpečnému pohybu osob a techniky po staveništi
* **Na příští KD bude stanoveno a odsouhlaseno konkrétní řešení provizorního zajištění chodu lávky k datu 31.5.2024. Následně bude provizorní provoz průběžně vyhodnocován a bude-li třeba, budou přijímány potřebná opatření**
* **Ú: , dodavatel, KOOBOZP T: neprodleně a dále průběžné plnění TRVÁ**

1. Koordinace výjezdu z areálu CH&T na navě budovaný kruhový objezd

* Koordinaci zajistí Prodin vč. oficiální žádosti na zástupce investora akce „Vápenka", který následně projedná.
* Dodavatel zajistí zprávu o stavu projektu a projednávání
* Ostatní body viz předchozí zápisy

**Ú: Prodin, CH&TT: průběžně**

1. Oplocení podél areálu ČD bude provedeno dle původního projektu s tím, že v kolizních místech s kanalizací budou základy provedeny dle potřeby k zabránění kolize s kanalizací za odsouhlasení na půdoryse dodavatel/TDI/zástupce ČD. Oplocení bude provedeno dle původní schválené PD. Přeložky kabelů budopu prováděny pouze nutné na základě písemné dohody ČD/dodavatel/TDI

Ú: Stavba, TDI T: průběžně

1. Zástupce ČD upozorňuje na nutnost zajištění smluvních vztahů pro odkup pozemků potřebných k realizaci akce. Zástupce investora ( ) prověří aktuální situaci.

**V běhu**

**Ú: MmP - ( )/ČD ( ) T: průběžně**

1. Stanovení dopravního značení na finální stav v území se bude provádět na celek. V termínu do 31.3.2024 bude písemná dohoda, kdo toto zajistí

• Zajišťuje PRODIN, je nutné podat správu o stavu projednávání

Ú:Prodin,T: 7.5.2024

1. Dodavatel vznesl požadavek na dodatečnou změnu typů dlažeb na chodnících, vzhledem k tomu, že je již objednán a dodán materiál dle stávající PD. Toto bude zpracováno do PD a následně prodiskutováno na příštím KD za účasti investora. V případě shody bude obratem odsouhlaseno. **Odsouhlaseno**

Ú: Projektant/dodavatel, T: Příští KD 30.4.2024

1. Dodavatel zpracuje změnové listy na dosud dohodnuté změny v projektu, které předloží ke kontrole investorovi
2. Zástupce dodavatele VO upozornil na kolizi sloupu VO 12b a kanalizace. **Nutno projekčně vyřešit do 7.5.2024**

Ú: LaPlan, T. 7.5.2024

1. Projektant zareaguje na připomínky zástupce SmP ohledně řešení přisvětlování přechodů apod., viz samostatný zápis. Investor preferuje řešení navržené a popsané zástupcem SmP, projektant prověří, zda je toto legislativně v téhle fázi projektu a vzhledem k vydaným stavebním povolením a budoucím kolaudacím, možné.

Projektant potvrdil původní řešení. Na KD byla provedena dohoda, že tato část stavby bude provedena dle standartů města Pardubice a SmP pod dohledem zástupce SmP ( ) s podmínkou kolaudatelnosti této části stavby. Změny budou zaneseny do dokumentace skutečného provedení

Ú: Dodavatel/SmP/TDI, T. průběžně

1. Dodavatel upozorňuje na kolizi kanalizační šachty na stávající kanalizaci vedoucí z areálu ČD, která byla odhalena cca 500mm pod povrchem upraveného terénu a obrubníku odstavného ostrůvku pro vozidla MHD. **Řešeno operativně pochůzkou na stavbě Dodavtel/TDI**

Nově projednávané body:

1. Zástupce dodavatele požaduje účast zástupce projektantů na kontrolních dnech pro řešení aktuálních situací.

Ú: LaPlan, T. Průběžně

Průběh prací na staveništi

1. Probíhají zemní práce na komunikacích

* Odtěžování podloží na požadovanou niveletu dle PD
* Násypy a hutnění konstrukčních vrstev pod komunikacemi
* Kanalizace, vodovod
* Přeložky
* Práce na VO
* Montáž obrubníků na komunikaci

1. Sondy na stávajících inženýrských sítích

BOZP

1. Viz samostatné zápisy Koordinátora BOZP, zasílané elektronickou formou

**Další řádný kontrolní den proběhne 21.5.2024 v 10:00 hod v zasedací místnosti CH&T**

PREZENČNÍ LISTINA

***Akce: Terminál JIH - Zkapacitnění ulice K Vápence***



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ijméno** | **Organizace** | **Telefon** | **1 E-mail** |
| Aj'icV. t7 |  | z?52,—*/í\*‘> ,i'~?r~* | ččT- 7=^/0 |
|  | H mT CMI ~ o(f=> | *6(2/2.02-* | **<i‘ tK-J. i'MCc • V •A\*, (ťb tou** |
|  | chi-on^ | '?34 W *cJfS* |  |
| *h wm/pt* | *P* X c. | *ni OP5 '* | *h t á} -1<2 O Z.* |
| i IMMET- | -•!?/<’ -? ^Z-3. | *Ll^ 03^* | V-(x/4z, *0Z-* |
| *S^"ZčoJ).* | *£ -r.* |  | cl^A/e/. 5"c4'>/o *<<> ^Lfr , .c* |
| M CHTĚ 64- |  | 7\*31 *&O2* 90^ | **"Z^tuo 1 ■ v-re ^■t)c(/O@''i,’£-V -tfCXxC'** |
| :£>efcAÍ!K£fe- h | gUÍQMA GL2c$. | ?31 šot .Cp-^a | ■ -Izj^Aua í. IVC^cu’ oco^Z, |
| .1J V- A . | *CUT,* |  | **Lz^\*^** *fX* |
| bAU/Xj | *Dtp\** |  | <; t.i^/i? '4řrr - *< er-i* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

MAGISTRÁT MĚSTA

ODBOR MAJETKU A INVESTIC

Název akce: Terminál JIH, zkapacitnění ulice k Vápence

|  |  |
| --- | --- |
| **Změnový list č. 10** | SOD č. OVZ-VZZR-2023-023 |

Popis Změny:

SO.06 — Chodník - změna přístupové trasy směrem do ulice Milheimova

Popis příčiny Změny:

Pro zajištění bezpečného přístupu chodců od ulice Milheimova na lávku spojující ulici K Vápence s budovou železniční stanice Pardubice hlavní nádraží bylo nutné provést zabezpečení tohoto přístupu v jiném rozsahu, než bylo původně navrženo.

Změna zajištěného bezpečného pohybu chodců s přístupem na lávku bude provedena z důvodu nesouhlasu majitelů sousedních pozemků, na kterých byla trasa chodců po dobu realizace stavby původně navržena. Vlastníci sousedních pozemků požadují po celou dobu provádění stavby trvalé a stabilní přístupy ke svým nemovitostem, proto musela být původně navržená trasa chodců přes staveniště vedena a zabezpečena jiným, náročnějším způsobem.

Popis způsobu ocenění Změny:

Ocenění změn bylo provedeno dle oddílu I., článku III. Cena za dílo, odstavec 5 níže uvedené SOD.

Položkové ocenění změn je přílohou tohoto Změnového listu č. 10.

Na základě změny dle ZL č. 10 bude uzavřen dodatek č. 4 k SoD č. OVZ-VZZR-2023-023.

|  |  |
| --- | --- |
| Technik PITS OMI MmP: TDO: | um *7^7* |
| Dne: 12.8.2024 | Podpisy: *S* |

|  |  |
| --- | --- |
| Stanovisko projektanta: **LAPLAN a.s.,** pxj /  S provedením navržených změn stavby souhlasíme. / \ \ \, /  Stanovisko dodavatele: **„Společnost Vápenka“ '**  **správce: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a společník č.2: EUROVIA CZ, a.s.**  Položkový rozpočet, viz. příloha tohoto Změnového listu.  S takto navrženou změnou souhlasíme. | |
| Výsledné ocenění dohodnuté Změny:  **bez DPH: 192 875,71Kč**  Cena méněprací:  bez DPH: 0,00 Kč  včetně DPH: 0,00 Kč | **včetně DPH 21 %: 233 379,61 Kč**  Cena víceprací:  bez DPH: 192 875,71 Kč včetně DPH: 233 379,61 Kč |
| **Původní celková cena díla dle SoD a Dodatků č.l, č.2 a č. 3:**  **bez DPH: 73 128 114,36 Kč**  **včetně DPH: 88 485 018,38 Kč** | **Navrhovaná celková cena díla vč. Dodatku č. 4:**  **bez DPH: 75 366 478,86 Kč**  **včetně DPH: 91193 439,42 Kč** |
| **Způsob finančního krytí změny:**  Financování z kapitoly 711/OMI — Terminál JIH, zkapacitnění ul. K Vápence — vlastní zdroje  **Podpis ekonoma OE OMI MmP: "L ' z; '■ Datum: 12.8.2024** | |
| **Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:**  S takto navrženou změnou souhlasím. | |
| **Souhlas vedoucího OMI MmP**  Souhlasím s provedením navržených víceprací dle tohoto ZL a dodatku č. 4 SoD.  **Podpis:**  **Datum: 12.8.2024** | **Podpis zmocněnce dodavatele**  **Podpis:**  **Datum: 12.8.2024** |

Příloha: 1) položkový rozpočet změn — víceprací změnového listu č. 10 2) Zápis z jednání 7.5.2024

**REKAPITULACE POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU -ZL Č.10**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objekt:** | SO06 - chodník | | | | | |
| **Značka** | **Název** | **Typ** | **Datum** |  |  | **Cena [Kč]** |
|  | 2. část Přístupová cesta - Lávka směr Milheimova |  |  | 192 875,71 | 0,00 | 192 875,71 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CELKEM za ZL č.10 bez DPH (Kč) | 192 875,71 | 0,00 | 192 875,71 |
| CELKEM za ZL č.10 včetně DPH (Kč) | 233 379,61 | 0,00 | 233 379,61 |

ZLČ.1O

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Celková cena díla bez DPH | 73 369 900,00 | 75 146 479,25 |
| DPH 21% | 15 407 679,00 | 15 780 760,64 |
| Celková cena díla včtené DPH | 88 777 579,00 | 90 927 239,89 |

AspeEsticon

Příloha č.9

Strana 1 z 2

5.6.4.9 (24.1.11.0)

**Rozpis ocenění změn položek \* pro ZBV číslo: 010**

Evidenční číslo a název Stavby: **Změna soupisu prací (SO/PS)**

29-1906 02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): qq4

SO.06 - Chodníky

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

01 - Chodníky

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 8 | 113106121  R00 | Rozebrání komunikací pro pěší s jakýmkoliv ložem a výplni spár z betonových nebo kameninových dlaždic nebo tvarovek | M2 | 888,000000 | 933,000000 | 45,000000 | 303,60 | 269 596,80 | 0,00 | 13 662,00 | 283 258,80 | 13 662,00 | 5,07 |
| 17 | 113202111  R00 | Vytrháni obrub z krajníku nebo obrubníků stojatých | M | 35,000000 | 55,000000 | 20,000000 | 234,60 | fl 211,00 | 0,00 | 4 692,00 | 12 903,00 | 4 692,00 | 57,14 |
| 31 | 181101102  R00 | Úprava piáně v zářezech v hornině 1 až 4, se zhutněním | M2 | 2 795,000000 | 3 436,270000 | 641,270000 | 55,20 | 154 284,00 | 0,00 | 35 398,10 | 189 682,10 | 35 398,10 | 22,94 |
| 82 | 998225111  R00 | Přesun hmot komunikací a letišť, kryt živičný jakékoliv délky objektu | T | 5 244,380310 | 5 285,442310 | 41,062000 | 96.60 | 506 607,14 | 0,00 | 3 966,59 | 510 573,73 | 3 966,59 | 0,78 |
| 89 | 979082121  R00 | Vnitrostaveništní doprava suti a vybouraných hmot příplatek k ceně za každých dalších 5 m | T | 15 234,336000 | 15  399,020000 | 164,684000 | 11,04 | 168 187,07 | 0,00 | 1 818,11 | 170 005,18 | 1 818,11 | 1,08 |
| 90 | 979083112  R00 | Vodorovné přemístění suti přes 100 m do 1000 m | T | 1 904,292000 | 1 945,463000 | 41,171000 | 124,20 | 236 513,07 | 0,00 | 5 113,44 | 241 626,51 | 5 113,44 | 2,16 |
| ř | | **Jové položky** | | | | | | | | | | | |
| 101 | 119003227 | Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky přes 1,5 do 2,2 m pro zabezpečení výkopu zřízení | M | 0,000000 | 148,000000 | 148,000000 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 11 973,20 | 11 973,20 | 11 973,20 | 100,00 |
| 102 | 119003228 | Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky přes 1,5 do 2,2 m pro zabezpečení výkopu odstranění | M | 0,000000 | 148,000000 | 148,000000 | 55,50 | 0,00 | 0,00 | 8 214,00 | 8 214,00 | 8 214,00 | 100,00 |
| 103 | 945311911 | Mobilní plotová zábrana - po celou dobu výstavby do 30.11.2024 | soubor | 0,000000 | 26  640,000000 | 26 640,000000 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 39 960,00 | 39 960,00 | 39 960,00 | 100,00 |
| 104 | 56483-  1111.RT2. | Podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 10 cm, štěrkodrť frakce 0-32 mm | m2 | 0,000000 | 190,000000 | 190,000000 | 122,50 | 0,00 | 0,00 | 23 275,00 | 23 275,00 | 23 275,00 | 100,00 |
| 105 | 56411-  3310.R00. | Podklad z asf.recyklátu fr.32-80 po zhutn.tl.10 cm | m2 | 0,000000 | 190,000000 | 190,000000 | 62,40 | 0,00 | 0,00 | 11 856,00 | 11 856,00 | 11 856,00 | 100,00 |
| 106 | 938909321 | Čištění vozovek metením ručně podkladu nebo krytu štěrkového | m2 | 0,000000 | 1 228,560000 | 1 228,560000 | 13,70 | 0,00 | 0,00 | 16 831,27 | 16 831,27 | 16 831,27 | 100,00 |
| 108 | 005211030 R. | Dočasná dopravní opatření - občasné řízení staveništní techniky v rámci ochrany chodncú staveništěm | soubor | 0,000000 | 1,000000 | 1,000000 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 15 000,00 | 100,00 |
| 109 | 460 03-  0102.RT2. | Vytrhání obrubníků, lože MC, | m | 0,000000 | 20,000000 | 20,000000 | 55,80 | 0,00 | 0,00 | 1 116,00 | 1 116,00 | 1 116,00 | 100,00 |

5.6.4.9 (24.1.11.0)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 010** | | | | | | | | | | | | | |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence - kopie  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.06 - Chodníky  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Chodníky | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **004** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **Celkem** | | | | | | | | **1 343 399,08** | **0,00** | **192 875,71** | **1 536 274,79** | **192 875,71** | **14,36** |
| **Celkem ve změně** | | | | | | | | **13 154 732,77** | **0,00** | **192 875,71** | **13 347 608,48** | **192 875,71** | **1,47** |
| **Všechny změny celkem** | | | | | | | | **13 154 732,77** | **-1 971 564,06** | **2 600 855,02** | **13 784 023,73** | **629 290,96** | **4,78** |

Datum:

Za Zhotovitele:

Datum:

। Zápis z jednání

TERMINÁL JIH - Zkapacitnění ulice K Vápence - Projektová dokumentace

**Přítomni: Dle prezenční listiny**

**Místo: zasedací místnost Chládek & Tintěra**

**Datum: 7.5.2024**

**Zapsal:**

Uváděná jména jsou uváděna bez titulů

**Projednávané body z minulých KD:**

1. Přístřešek pro autobusovou zastávku

* Zástupce DPmP zašle požadovaný typ na provedení zastávky vč.mobiliáře
* Ostatní body zůstávají v platnosti z předchozích
* **Nutná kontrola prostorového řešení na styku konstrukce zastávky x pohyb slepců**

**• T: Plnění průběžně, splněno částečně, TRVÁ**

1. Změna povrchů na cyklostezce

* PD ve formě situačního výkresu bude zpracován
* Součástí dopracování detailů bude rozdělení cyklostezky a stezky pro chodce (obruba/barevnost v dlažbě) na základě stanovení dopravního značení. Dle telefonické informace se toto řídí dopravní značkou - zástupce dodavatele prověří stav stanovení dopravního značení u firmy PRODIN
* **Ú: Splněno, budou dopracovány detaily. Prodin/LaPlan**

1. DpmP bude realizovat oplocení v rámci své vlastní investiční akce.

* Předpokládaný termín dokončení je 21.6.2024
* Akci „Vápenka" tento termín vyhovuje
* Nově vzniklý požadavek ze strany DpmP na bourání části plotu. Dle informace investora ( ) bylo písemnou dohodou stvrzeno vyjmutí stavebního objektu oplocení z akce „Vápenka" s tím, že vše ohledně tohoto si řeší DpmP.

1. Dodavatel požaduje upřesnit umístění, rozsah a druhovost náhradní výstavby a zásah do gabionové stěny

* Zástupce investora projedná s příslušnými orgány. Dohodnuto svolání schůzky ve formátu MmP x ÚMO x dodavatel. Zástupce ÚMO V opakovaně zván na KD, prozatím bez úspěchu
* Vzhledem k tomu, že se zástupce ÚMO V, i přes opakované zasílání pozvánek na KD těchto neúčastní a vůbec nereaguje, bude rozhodnuto o provedení této části díla zástupcem investora -TDI
* **Prostor kolem gabionové stěny a návazného místa pro přecházení bude proveden dle schválené PD**

1. Problematika styku projektu „Vápenka"/"Uzel"

* 5.12.2023 proběhlo jednání s písemným výstupem, nutné průběžně kontrolovat stav řešení jednotlivých úkolů vzešlých z tohoto jednání
* O stavu jednotlivých úkolů bude průběžně zasílána písemná informace
* Stávající osvětlovací sloupy v kolizi s projektem „Vápenka" budou odstraněny

v termínu do 29.2.2024 ( - Správa železnic) - informace překonána zprávou zástupce projektu „Uzel"-odstranění sloupů v projektu „Uzlu" není, bude realizováno pravděpodobně v rámci VCP projektu „Vápenka" - MP ( ) zajistí FINÁLNÍ informaci o tom, kdo bude odstraňovat osvětlovací sloupy, které jsou v kolizi s projektem „Vápenka" a technické podmínky nutné pro odstranění těchto osvětlovacích těles

* Dle informace zástupce projektu „Uzel" bude lávka přes kolejiště otevřena k datu 31.5.2024. Zástupce MmP upozorní „Uzel", že z jižní strany nebude lávka přístupná a prostupná
* Dohodnuto, že lávka nebude zprovozněna do prostoru projektu „Vápenka" (samostatné jednání na MmP)
* Stav k 30.4.2024 - Lávka bude zprovozněna provizorně i na jižní straně (dohodnuto na půdoryse vedení MmP/vedení ČD). Dodavtele stavby „Uzel" zajistí osvětlení výstupu z lávky (dojednáno na jednání 25.4.2024). Dodavatel stavby zajistí „Vápenka" zajistí provizorní přístupy v površích „frézink" a nutná bezpečnostní opatření pro průchod chodců stavbou - oplocení, dopravní značení,.... Toto k datu otevření lávky, tzn.31.5.2024. Následně bude provoz za dohledu koordinátora BOZP vyhodnocen a budou přijata další potřebná opatření, vedoucí zásadně k bezpečnému pohybu osob a techniky po staveništi
* **Na příští KD bude stanoveno a odsouhlaseno konkrétní řešení provizorního zajištění chodu lávky k datu 31.5.2024. Následně bude provizorní provoz průběžně vyhodnocován a bude-li třeba, budou přijímány potřebná opatření**
* **Ú: , dodavatel, KOOBOZP T: neprodleně a dále průběžné plnění TRVÁ**

1. Koordinace výjezdu z areálu CH&T na navě budovaný kruhový objezd

* Koordinaci zajistí Prodin vč. oficiální žádosti na zástupce investora akce „Vápenka", který následně projedná.
* Dodavatel zajistí zprávu o stavu projektu a projednávání
* Ostatní body viz předchozí zápisy

**Ú: Prodin, CH&TT: průběžně**

1. Oplocení podél areálu ČD bude provedeno dle původního projektu s tím, že v kolizních místech s kanalizací budou základy provedeny dle potřeby k zabránění kolize s kanalizací za odsouhlasení na půdoryse dodavatel/TDI/zástupce ČD. Oplocení bude provedeno dle původní schválené PD. Přeložky kabelů budopu prováděny pouze nutné na základě písemné dohody ČD/dodavatel/TDI

Ú: Stavba, TDI T: průběžně

1. Zástupce ČD upozorňuje na nutnost zajištění smluvních vztahů pro odkup pozemků potřebných k realizaci akce. Zástupce investora ( ) prověří aktuální situaci.

**V běhu**

**Ú: MmP - ( )/ČD ( ) T: průběžně**

1. Stanovení dopravního značení na finální stav v území se bude provádět na celek. V termínu do 31.3.2024 bude písemná dohoda, kdo toto zajistí

• Zajišťuje PRODIN, je nutné podat správu o stavu projednávání

**Ú: Prodin, T: 7.5.2024**

1. Dodavatel vznesl požadavek na dodatečnou změnu typů dlažeb na chodnících, vzhledem k tomu, že je již objednán a dodán materiál dle stávající PD. Toto bude zpracováno do PD a následně prodiskutováno na příštím KD za účasti investora. V případě shody bude obratem odsouhlaseno. **Odsouhlaseno**

**Ú: Projektant/dodavatel, T: Příští KD 30.4.2024**

1. Dodavatel zpracuje změnové listy na dosud dohodnuté změny v projektu, které předloží ke kontrole investorovi
2. Zástupce dodavatele VO upozornil na kolizi sloupu VO 12b a kanalizace. **Nutno projekčně vyřešit do 7.5.2024**

**Ú: LaPlan, T. 7.5.2024**

1. Projektant zareaguje na připomínky zástupce SmP ohledně řešení přisvětlování přechodů apod., viz samostatný zápis. Investor preferuje řešení navržené a popsané zástupcem SmP, projektant prověří, zda je toto legislativně v téhle fázi projektu a vzhledem k vydaným stavebním povolením a budoucím kolaudacím, možné.

Projektant potvrdil původní řešení. Na KD byla provedena dohoda, že tato část stavby bude provedena dle standartů města Pardubice a SmP pod dohledem zástupce SmP ( ) s podmínkou kolaudatelnosti této části stavby. Změny budou zaneseny do dokumentace skutečného provedení

Ú: Dodavatel/SmP/TDI, T. průběžně

1. Dodavatel upozorňuje na kolizi kanalizační šachty na stávající kanalizaci vedoucí z areálu ČD, která byla odhalena cca 500mm pod povrchem upraveného terénu a obrubníku odstavného ostrůvku pro vozidla MHD. **Řešeno operativně pochůzkou na stavbě Dodavtel/TDI**

**Nově projednávané body:**

1. **Zástupce dodavatele požaduje účast zástupce projektantů na kontrolních dnech pro řešení aktuálních situací.**

**Ú: LaPlan, T. Průběžně**

Průběh prací na staveništi

1. Probíhají zemní práce na komunikacích

* Odtěžování podloží na požadovanou niveletu dle PD
* Násypy a hutnění konstrukčních vrstev pod komunikacemi
* Kanalizace, vodovod
* Přeložky
* Práce na VO
* Montáž obrubníků na komunikaci

1. Sondy na stávajících inženýrských sítích

BOZP

1. Viz samostatné zápisy Koordinátora BOZP, zasílané elektronickou formou

**Další řádný kontrolní den proběhne 21.5.2024 v 10:00 hod v zasedací místnosti CH&T**

PREZENČNÍ LISTINA

***Akce: Terminál JIH - Zkapacitnění ulice K Vápence***

**Datum: g / ; -XgcygZ. ^2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Jméno** | **Organizace** | **Telefon** | **1 E-mail** |
|  |  | 2? ^2;— X4\* *•i* | *6^'7^/^* t |
|  | H^r om - | *&OJ- £02.* | <4-4Um. *má, •* **A- '.<• v < v Vbil** |
| n -.-v | tw | í .. W |  |
| *fy. uai/pt* | -T\*/ *f3* C | *ni w ^3 ■* | a- b. ty <\*,  <  \*-w u rs |
| i’Ut^T- | wty <■-? *w.o.* | *■ ■■.UM 03\** | ŤOU-CiS' ^2 *- <?éP* |
| *SCj/t >Zc o J).* |  | *-* | **cl^AÍc/. *Sc£i<'/-/o <P C*** |
| H'tCHlE 64- | £<2Cov/A- | 7\*3*1* tož Qo't | **-/^Uual • v'tC *hůr -ŮCX^V:*** |
|  | EU^CMlA C2,c>. | 731 (s<3 l | ***I^CÍR.Lha*** la^lkju ■ ***-CLOUjd,*** |
| ,1«- V- H.. | CtfF( | -Z£<r | **Lxs,<'^«-/ /T7** *- r" ' f-* |
|  | 6^T' |  | *■ - 'í^i^air- <* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

MAGISTRÁT MĚSTA

ODBOR MAJETKU A INVESTIC

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Název akce: | Terminál JIH, zkapacitnění ulice k Vápence | |
| **Změnový list č. 11** | | SOD č. OVZ-VZZR-2023-023 |

Popis Změny:

SO.05 - Komunikace - doplnění zastávkových označníků

Popis příčiny Změny:

Na základě dodatečného požadavku objednatele bude provedena změna spočívající v dodávce a osazení 3 kusů zastávkových označníků podle specifikace Dopravního podniku města Pardubic.

U odjezdového zastávkového zálivu bude plně umístěný plně vybavený 1 kus zastávkového označníků se zobrazovacími LED a LCD panely. U výstupních zastávkových zálivů budou umístěné 2 kusy zastávkových označníků bez výbavy. Součástí této změny bude také zhotovení betonových základových patek pro ukotvení označníků a dále také silnoproudé a datové připojení kabelovým vedením uloženým v ochranných trubkách.

Rozhodnutí objednatele o provedení této změny je z důvodu eliminace dodatečných zásahů jinými subjekty do nově dokončené stavby, kdy původně navržené řešení zastávkových zálivů neobsahovalo umístění zastávkových označníků v rámci zadané zakázky, ale dodatečným osazením označníků jiným subjektem po dokončení stavby Terminál JIH - zkapacitnění ulice K Vápence.

Popis způsobu ocenění Změny:

Ocenění změn bylo provedeno dle oddílu I., článku III. Cena za dílo, odstavec 5 níže uvedené SOD.

Položkové ocenění změn je přílohou tohoto Změnového listu č. 11.

Na základě změny dle ZL č. 11 bude uzavřen dodatek č. 4 k SoD č. OVZ-VZZR-2023-023.

Technik PITS OMI MmP:

TDO:

Dne: 17.9.2024 Podpisy:

|  |  |
| --- | --- |
| Stanovisko projektanta: **LAPLAN a.s.,**  S provedením navržených změn stavby souhlasíme. ***' ■ j***  ***\*** | |
| Stanovisko dodavatele: **„Společnost Vápenka“ \**  **správce: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a společník č.2: EURO VIA CZ, a.s.**  Položkový rozpočet, viz. příloha tohoto Změnového listu. \_  S takto navrženou změnou souhlasíme. ***s''""*** | |
| Výsledné ocenění dohodnuté Změny: | **včetně DPH 21 %: 595 898,59 Kč** |
| **bez DPH: 492 478,17 Kč** |
| Cena ménéprací:  bez DPH: -3 933,00 Kč  včetně DPH: -4 758,93 Kč | Cena víceprací:  bez DPH: 496 411,17 Kč včetně DPH: 600 657,52 Kč |
| **Původní celková cena díla dle SoD** | **Navrhovaná celková cena díla vč. Dodatku č. 4:**  **bez DPH: 75 858 957,03 Kč**  **včetně DPH: 91 789 338,01 Kč** |
| **a Dodatků č.l, č.2 a č. 3:** |
| **bez DPH: 73 128 114,36 Kč**  **včetně DPH: 88 485 018,38 Kč** |
| **Způsob finančního krytí změny:**  Financování z kapitoly 711/OMI — Terminál JIH, zkapacitnění ul. K Vápence — vlastní zdroje  **Podpis ekonoma OE OMI MmP: ~ 1 Datum: 17.9.2024** | |
| **Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:**  S takto navrženou změnou souhlasím. | |
| **Souhlas vedoucího OMI MmP**  Souhlasím s provedením navržených ménéprací a víceprací dle tohoto ZL a dodatku č. 4 SoD.  **Podpis:**  **Datum: 17.9.2024** | **Podpis zmocněnce dodavatele**  **Podpis:**  **Datum: 17.9.2024** |

Příloha: 1) položkový rozpočet změn — ménéprací a víceprací změnového listu č. 11 2) Zápis z jednání 7.5.2024

**REKAPITULACE POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU -ZL Č.11**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objekt:** | SO05 - komunikace | | | | | |
| **Značka** | **Název** | **Typ** | **Datum** |  |  | **Cena [Kč]** |
|  | Označníky |  |  | -3 933,00 | 496 411,17 | 492 478,17 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CELKEM za ZL č.ll bez DPH (Kč) | -3 933,00 | 496 411,17 | 492 478,17 |
| CELKEM za ZL č.ll včetně DPH (Kč) | -4 758,93 | 600 657,52 | 595 898,59 |

ZLč.ll

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Celková cena díla bez DPH | 73 369 900,00 | 75 858 957,03 |
| DPH 21% | 15 407 679,00 | 15 930 380,98 |
| Celková cena díla včtené DPH | 88 777 579,00 | 91 789 338,01 |

5.6.4.9 (24.2.33.0)

**Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 011**

Evidenční číslo a název Stavby: **Změna soupisu prací (SO/PS)**

29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **QQ3**

SO.05 - Komunikace

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

01 - Komunikace

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 17 | 132201112  R00 | Hloubeni rýh šířky do 60 cm nad 100 m3, v hornině 3, hloubení strojně | M3 | 180,000000 | 181,650000 | 1,650000 | 952,20 | 171 396,00 | 0,00 | 1 571,13 | 172 967,13 | 1 571,13 | 0,92 |
| 19 | 131201110  R00 | Hloubení nezapažených jam a zářezů do 50 m3, v hornině 3, hloubení strojně | M3 | 6,000000 | 7,728000 | 1,728000 | 855,60 | 5 133,60 | 0,00 | 1 478,48 | 6 612,08 | 1 478,48 | 28,80 |
| 21 | 174101101  R00 | Zásyp sypaninou se zhutněním jam, šachet, rýh nebo kolem objektů v těchto vykopávkách | M3 | 6,000000 | 6,990000 | 0,990000 | 345,00 | 2 070,00 | 0,00 | 341,55 | 2 411,55 | 341,55 | 16,50 |
| 24 | 162301101  R00 | Vodorovné přemístění výkopku z horniny 1 až 4, na vzdálenost přes 50 do 500 m | M3 | 0,810000 | 2,868000 | 2,058000 | 81,77 | 66,23 | 0,00 | 168,28 | 234,51 | 168,28 | 254,07 |
| 28 | 162701105  R00 | Vodorovné přemístění výkopku z horniny 1 až ***4,*** na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m | M3 | 4 944,095000 | 4 946,153000 | 2,058000 | 282,90 | 1 398 684,48 | 0,00 | 582,21 | 1 399 266,69 | 582,21 | 0,04 |
| 29 | 162701109  R00 | Vodorovné přemístění výkopku příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m přes 10 000 m z horniny 1 až 4 | M3 | 74 161,425000 | 74  163,483000 | 2,058000 | 16,56 | 1 228 113,20 | 0,00 | 34,08 | 1 228 147,28 | 34,08 | 0,00 |
| 36 | 275313621  R00 | Beton základových patek prostý třídy C 20/25 | M3 | 0,045000 | 1,773000 | 1,728000 | 5 753,22 | 258,89 | 0,00 | 9 941,56 | 10 200,45 | 9 941,56 | 3 840,00 |
| 96 | 40445135.  AR | značka dopravní silniční svislá; informativní iJ4a; tvar čtverec; 500 mm;  štít z pozink.plechu s  dvoj.ohybem.retroref.folie l.tř.; záruka 7 let | KUS | 3,000000 | 0,000000 | -3,000000 | 1 311,00 | 3 933,00 | -3 933,00 | 0,00 | 0,00 | -3 933,00 | -100,00 |
| **h** | | **Jové položky** | | | | | | | | | | | |
| 133 | 460641221 | Výztuž základových konstrukcí při elektromontážích svařovanými sítěmi Kari | T | 0,000000 | 0,207360 | 0,207360 | 53 332,00 | 0,00 | 0,00 | 11 058,92 | 11 058,92 | 11 058,92 | 100,00 |
| 134 | Pol\_0009. | Montáž koncovky HDPE | KS | 0,000000 | 2,000000 | 2,000000 | 201,00 | 0,00 | 0,00 | 402,00 | 402,00 | 402,00 | 100,00 |
| 135 | Pol\_0013. | Pokládka trubky HDPE | **M** | 0,000000 | 22,000000 | 22,000000 | 25,46 | 0,00 | 0,00 | 560,12 | 560,12 | 560,12 | 100,00 |
| 136 | Pol\_0039. | Trubka HDPE 40/33 Z/M | M | 0,000000 | 22,000000 | 22,000000 | 54,87 | 0,00 | 0,00 | 1 207,14 | 1 207,14 | 1 207,14 | 100,00 |
| 137 | 34571362. | trubka elektroinstalační HDPE tuhá dvou plášťová korugovaná D 52/63mm | **M** | 0,000000 | 22,000000 | 22,000000 | 103,18 | 0,00 | 0,00 | 2 269,96 | 2 269,96 | 2 269,96 | 100,00 |
| 138 | 460791113 | Montáž trubek ochranných uložených volně do rýhy plastových tuhých, vnitřního průměru přes 50 do 90, mm | M | 0,000000 | 22,000000 | 22,000000 | 74,64 | 0,00 | 0,00 | 1 642,08 | 1 642,08 | 1 642,08 | 100,00 |

5.6.4.9 (24.2.33.0)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 011** | | | | | | | | | | | | | |
| Evidenční číslo a název Stavby:  29-1906\_02 AKT - Terminál JIH, Pardubice - zkapacitnění ulice k Vápence  Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO.05 - Komunikace  Číslo a název podobjektu/rozpočtu:  01 - Komunikace | | | | | | | | **Změna soupisu prací (SO/PS)**  **003** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 139 | 175111101 | Obsypání potrubí ručně sypaninou z vhodných hornin třídy těžitelnosti I a II, skupiny 1 až 4 nebo, materiálem připraveným podél výkopu ve vzdálenosti do 3 m od | M3 | 0,000000 | 0,660000 | 0,660000 | 804,00 | 0,00 | 0,00 | 530,64 | 530,64 | 530,64 | 100,00 |
| 140 | 58337303. | štěrkopísek frakce 0/8 | T | 0,000000 | 1,188000 | 1,188000 | 1 608,00 | 0,00 | 0,00 | 1 910,30 | 1 910,30 | 1 910,30 | 100,00 |
| 141 | 460490014 | Výstražná fólie z PVC pro krytí kabelů včetně vyrovnání povrchu rýhy, rozvinutí a uložení fólie, šířky do 40 cm | **M** | 0,000000 | 22,000000 | 22,000000 | 18,76 | 0,00 | 0,00 | 412,72 | 412,72 | 412,72 | 100,00 |
| 142 | 40445135.  AR.R.1 | INFORMAČNÍ zastávkový OZNAČNlK - bez vnitřní výbavy | KS | 0,000000 | 2,000000 | 2,000000 | 121 900,00 | 0,00 | 0,00 | 243 800,00 | 243 800,00 | 243 800,00 | 100,00 |
| 143 | 40445135.  AR.R.2 | INFORMAČNÍ ZASTÁVKOVÝ OZNAČNlK - V PLNÉ VÝBAVĚ (LED+LCD) | KS | 0,000000 | 1,000000 | 1,000000 | 218 500,00 | 0,00 | 0,00 | 218 500,00 | 218 500,00 | 218 500,00 | 100,00 |
| **Celkem** | | | | | | | | **2 809 655,40** | **-3 933,00** | **496 411,17** | **3 302 133,57** | **492 478,17** | **17,53** |
| **Celkem ve změně** | | | | | | | | **29 759 685,28** | **-3 933,00** | **496 411,17** | **30 252 163,45** | **492 478,17** | **1,65** |
| **Všechny změny celkem** | | | | | | | | **29 759 685,28** | **-411 961,23** | **2 855 258,96** | **32 202 983,01** | **2 443 297,73** | 8,21 |

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

Zápis z jednání

TERMINÁL JIH - Zkapacitnění ulice K Vápence - Projektová dokumentace

**Přítomni: Dle prezenční listiny**

**Místo: zasedací místnost Chládek & Tintěra**

**Datum: 7.5.2024**

**Zapsal:**

Uváděná jména jsou uváděna bez titulů

**Projednávané body z minulých KD:**

1. Přístřešek pro autobusovou zastávku

* Zástupce DPmP zašle požadovaný typ na provedení zastávky vč.mobiliáře
* Ostatní body zůstávají v platnosti z předchozích
* **Nutná kontrola prostorového řešení na styku konstrukce zastávky x pohyb slepců**

**• T: Plnění průběžně, splněno částečně, TRVÁ**

1. Změna povrchů na cyklostezce

* PD ve formě situačního výkresu bude zpracován
* Součástí dopracování detailů bude rozdělení cyklostezky a stezky pro chodce (obruba/barevnost v dlažbě) na základě stanovení dopravního značení. Dle telefonické informace se toto řídí dopravní značkou - zástupce dodavatele prověří stav stanovení dopravního značení u firmy PRODIN
* **Ú: Splněno, budou dopracovány detaily. Prodin/LaPlan**

1. DpmP bude realizovat oplocení v rámci své vlastní investiční akce.

* Předpokládaný termín dokončení je 21.6.2024
* Akci „Vápenka" tento termín vyhovuje
* Nově vzniklý požadavek ze strany DpmP na bourání části plotu. Dle informace investora ( ) bylo písemnou dohodou stvrzeno vyjmutí stavebního objektu oplocení z akce „Vápenka" s tím, že vše ohledně tohoto si řeší DpmP.

1. Dodavatel požaduje upřesnit umístění, rozsah a druhovost náhradní výstavby a zásah do gabionové stěny

* Zástupce investora projedná s příslušnými orgány. Dohodnuto svolání schůzky ve formátu MmP x ÚMO x dodavatel. Zástupce ÚMO V opakovaně zván na KD, prozatím bez úspěchu
* Vzhledem k tomu, že se zástupce ÚMO V, i přes opakované zasílání pozvánek na KD těchto neúčastní a vůbec nereaguje, bude rozhodnuto o provedení této části díla zástupcem investora - TDI
* **Prostor kolem gabionové stěny a návazného místa pro přecházení bude proveden dle schválené PD**

1. Problematika styku projektu „Vápenka"/"Uzel"

* 5.12.2023 proběhlo jednání s písemným výstupem, nutné průběžně kontrolovat stav řešení jednotlivých úkolů vzešlých z tohoto jednání
* O stavu jednotlivých úkolů bude průběžně zasílána písemná informace
* Stávající osvětlovací sloupy v kolizi s projektem „Vápenka" budou odstraněny

v termínu do 29.2.2024 ( - Správa železnic) - informace překonána zprávou zástupce projektu „Uzel" - odstranění sloupů v projektu „Uzlu" není, bude realizováno pravděpodobně v rámci VCP projektu „Vápenka" - MP ( ) zajistí FINÁLNÍ informaci o tom, kdo bude odstraňovat osvětlovací sloupy, které jsou v kolizi s projektem „Vápenka" a technické podmínky nutné pro odstranění těchto osvětlovacích těles

* Dle informace zástupce projektu „Uzel" bude lávka přes kolejiště otevřena k datu 31.5.2024. Zástupce MmP upozorní „Uzel", že z jižní strany nebude lávka přístupná a prostupná
* Dohodnuto, že lávka nebude zprovozněna do prostoru projektu „Vápenka" (samostatné jednání na MmP)
* Stav k 30.4.2024 - Lávka bude zprovozněna provizorně i na jižní straně (dohodnuto na půdoryse vedení MmP/vedení ČD). Dodavtele stavby „Uzel" zajistí osvětlení výstupu z lávky (dojednáno najednání 25.4.2024). Dodavatel stavby zajistí „Vápenka" zajistí provizorní přístupy v površích „frézink" a nutná bezpečnostní opatření pro průchod chodců stavbou - oplocení, dopravní značení,.... Toto k datu otevření lávky, tzn.31.5.2024. Následně bude provoz za dohledu koordinátora BOZP vyhodnocen a budou přijata další potřebná opatření, vedoucí zásadně k bezpečnému pohybu osob a techniky po staveništi
* **Na příští KD bude stanoveno a odsouhlaseno konkrétní řešení provizorního zajištění chodu lávky kdatu 31.5.2024. Následně bude provizorní provoz průběžně vyhodnocován a bude-li třeba, budou přijímány potřebná opatření**
* **Ú: , dodavatel, KOOBOZP T: neprodleně a dále průběžné plnění TRVÁ**

1. Koordinace výjezdu z areálu CH&T na navě budovaný kruhový objezd

* Koordinaci zajistí Prodin vč. oficiální žádosti na zástupce investora akce „Vápenka", který následně projedná.
* Dodavatel zajistí zprávu o stavu projektu a projednávání
* Ostatní body viz předchozí zápisy

**Ú: Prodin, CH&T T: průběžně**

1. Oplocení podél areálu ČD bude provedeno dle původního projektu s tím, že v kolizních místech s kanalizací budou základy provedeny dle potřeby k zabránění kolize s kanalizací za odsouhlasení na půdoryse dodavatel/TDI/zástupce ČD. Oplocení bude provedeno dle původní schválené PD. Přeložky kabelů budopu prováděny pouze nutné na základě písemné dohody ČD/dodavatel/TDI

Ú: Stavba, TDI T: průběžně

1. Zástupce ČD upozorňuje na nutnost zajištění smluvních vztahů pro odkup pozemků potřebných k realizaci akce. Zástupce investora ( ) prověří aktuální situaci.

**V běhu**

**Ú: MmP - ( )/ČD ( ) T: průběžně**

1. Stanovení dopravního značení na finální stav v území se bude provádět na celek. V termínu do 31.3.2024 bude písemná dohoda, kdo toto zajistí

• Zajišťuje PRODIN, je nutné podat správu o stavu projednávání

**Ú: Prodin, T: 7.5.2024**

1. Dodavatel vznesl požadavek na dodatečnou změnu typů dlažeb na chodnících, vzhledem k tomu, že je již objednán a dodán materiál dle stávající PD. Toto bude zpracováno do PD a následně prodiskutováno na příštím KD za účasti investora. V případě shody bude obratem odsouhlaseno. **Odsouhlaseno**

**Ú: Projektant/dodavatel, T: Příští KD 30.4.2024**

1. Dodavatel zpracuje změnové listy na dosud dohodnuté změny v projektu, které předloží ke kontrole investorovi
2. Zástupce dodavatele VO upozornil na kolizi sloupu VO 12b a kanalizace. **Nutno projekčně vyřešit do 7.5.2024**

**Ú: LaPlan, T. 7.5.2024**

1. Projektant zareaguje na připomínky zástupce SmP ohledně řešení přisvětlování přechodů apod., viz samostatný zápis. Investor preferuje řešení navržené a popsané zástupcem SmP, projektant prověří, zda je toto legislativně v téhle fázi projektu a vzhledem k vydaným stavebním povolením a budoucím kolaudacím, možné.

Projektant potvrdil původní řešení. Na KD byla provedena dohoda, že tato část stavby bude provedena dle standartů města Pardubice a SmP pod dohledem zástupce SmP ( ) s podmínkou kolaudatelnosti této části stavby. Změny budou zaneseny do dokumentace skutečného provedení

Ú: Dodavatel/SmP/TDI, T. průběžně

1. Dodavatel upozorňuje na kolizi kanalizační šachty na stávající kanalizaci vedoucí z areálu ČD, která byla odhalena cca 500mm pod povrchem upraveného terénu a obrubníku odstavného ostrůvku pro vozidla MHD. **Řešeno operativně pochůzkou na stavbě Dodavtel/TDI**

**Nově projednávané body:**

1. **Zástupce dodavatele požaduje účast zástupce projektantů na kontrolních dnech pro řešení aktuálních situací.**

**Ú: LaPlan, T. Průběžně**

Průběh prací na staveništi

1. Probíhají zemní práce na komunikacích

* Odtěžování podloží na požadovanou niveletu dle PD
* Násypy a hutnění konstrukčních vrstev pod komunikacemi
* Kanalizace, vodovod
* Přeložky
* Práce na VO
* Montáž obrubníků na komunikaci

1. Sondy na stávajících inženýrských sítích

BOZP

1. Viz samostatné zápisy Koordinátora BOZP, zasílané elektronickou formou

**Další řádný kontrolní den proběhne 21.5.2024 v 10:00 hod v zasedací místnosti CH&T**

**PREZENČNÍ LISTINA**

***Akce: Terminál JIH - Zkapacitnění ulice K Vápence* Datum:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ijméno** | **Organizace** | **Telefon** | **E-mail** |
| -ísJLfiW- t-7 | Ý7 | *\yr-* | < ■. a->/O ***. t*** |
|  | HmF OH( - OIT'-, | *£>Cf Z02. 73<?* | ClxKíu.víc. 'A <étAk-'V.’-v <6u a |
|  | HWT Ou-olVb | *T5C* 5t<7 <^5 |  |
| *h fjAt/p-* | -T#/ *P* 2- C- | *OPĎ '* | *2 CZ* |
|  |  |  |  |
| *S ('^'f Q-L o* j> | *. - ,■* | <?Or« | *S'eíi,,-/c <JB etí^Jf^ ,C* |
| G.hTE' /24 | tVGo w>V | 7-31 <ó^2 90^ | **< . v'-te** |
|  | EU^OMiA oz | 731 (30 l -K9S | **Zi<2n\_í<!u -kM'ioaL^ <C** |
| <- V" . | *wv.* | *^6 -It'S-* | **L^, A7 Srí,p/ ,/f** *r<* |
| IbA U/ | *DtX'* | *7 ^C* | *>, ^r- a-^* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |