

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce mostu v km 183,611 trati
Liberec - Černousy“**

Datum vydání: 10. 9. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Sdělovací zařízení	7
4.3 Železniční svršek a spodek	7
4.4 Mosty, propustky, zdi	8
4.5 Ostatní objekty	8
4.6 Zásady organizace výstavby	9
4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
5.1 Všeobecně.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „název díla“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je provést výměnu stávající ocelové nosné konstrukce s mostnicemi za konstrukci s průběžným kolejovým ložem. Z důvodu potřeby navýšení současné volné výšky 3,56 m nad komunikací je požadavek na návrh nové nosné konstrukce s nižší stavební výškou.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, viz příloha 7.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.4 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300212
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec
Katastrální území	Raspenava
Správce	SŽ

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	502
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	547A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	037
Číslo traťového a definičního úseku	0951 Liberec (mimo) – Zawidów (PKP) (část), 08 Raspenava – Frýdlant v Čechách
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Mapové podklady pro projekt:

- Rekonstrukce SZZ v žst. Raspenava PRO0951KM171-189ML017-045SZZ_Raspenava,
- Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava DSP0951KM171-189ML017-044, zaměření 2016-2017 (kabelová trasa),
- Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava DSP0951KM182-186ML034-040_prelozka kabelu, zaměření 09/2018 (kabelová trasa).
- Železniční bodové pole odpovídající TKP staveb státních drah.
- Nestavební projekt PSS na trati Liberec – Zawidów z roku 2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Rekonstrukce mostu v km 160,779 trati Stará Paka – Liberec, projektuje: DIPONT s.r.o., předpokládaný termín realizace 2026.
- b) Prostá rekonstrukce trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce, předpoklad zahájení realizace 31.05.2024
předpoklad ukončení realizace 01.07.2025
- c) Oprava mostu v km 161,062 na trati Liberec – Černousy, předpoklad zahájení realizace 01.06.2025
předpoklad ukončení realizace 30.11.2025
- d) Oprava trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava, předpoklad zahájení realizace 01.05.2027
předpoklad ukončení realizace 01.07.2028

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Do kapitoly 1. POJMY A DEFINICE ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se přidávají nové odstavce:
 - „1.16 **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále jen „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „NSZ“), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“, který je přílohou ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou ZTP).
 - 1.17 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále jen „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“, který je přílohou ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou ZTP).“
- 4.1.3 **Pro Dokumentaci ve stupni DPS a PDPS zpracovávané podle NSZ se použijí ustanovení uvedená ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 k Projektové dokumentaci pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) a Projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).**

- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.5 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.6 Odstavec 6.3.2 (struktura kategorií monitoringu objektové skladby Soupisu prací pro *.XML a *.XLSM) ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a bude nahrazen zněním, který Zhotovitel obdrží při vstupní poradě od Objednatel.
- 4.1.7 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.10 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecné závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, č.j.: MD-46506/2024-910/1, Srpen 2024“.
- 4.1.11 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSL/DPS) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.12 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

- 4.1.13 Připomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.
- 4.1.14 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru. Obsah stanoviska je uveden v dokumentu, který je v příloze 7.1.5 těchto ZTP.

4.2 Sdělovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přes dotčenou mostní konstrukci vedou optické a metalické kabelizace mezi staničními zabezpečovacími zařízeními v ŽST Raspenava a Frýdlant v Čechách a vazební kabelizace pro přejezdy P2839, P2840 a P2841 – jedná se o spouštěcí počítačový bod RF-PB8 + zavázání do staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Frýdlant v Čechách. Stavbou nedojde k poškození či rozpojení optické a metalické kabelizace. Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Raspenava je dálkově ovládáno z JOP v ŽST Frýdlant v Čechách.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V rámci stavby dojde k doplnění kabelovodů (např. pochozích), stávající kabelizace bude do těchto kabelovodů uložena a bude počítáno s rezervou pro případné doplnění kabelizace, kabelovod bude na obou stranách ukončen kabelovými šachtami pro snadnější přístup a dojde k případnému doplnění metalických a optických kabelů. V rámci stavby budou položeny tři HDPE trubky pro případné doplnění optického kabelu (DOK, TOK, MOK). Kabelové šachty a vlastní kabelovody budou zabezpečeny proti případnému nedovolenému otevření.

4.3 Železniční svršek a spodek

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Stávající železniční svršek od km 183,457 do km 183,595 je tvořen betonovými pražci SB5, rozponovým upevněním a kolejnicemi S49.
- 4.3.1.2 Od km 183,595 do km 183,606 jsou betonové pražce SB8, svérkové komplety ŽS4 a kolejnice S49.
- 4.3.1.3 V km 183,606 – 183,618 (mostní konstrukce) jsou dřevěné mostnice, žebrové podkladnice a svěrky Skl 12 a kolejnice S49.
- 4.3.1.4 V km 183,618 – 183,940 jsou betonové pražce SB5 s rozponovým upevněním a kolejnicemi S49.
- 4.3.1.5 Mostní konstrukce se nachází v přechodnici a vzestupnici směrového oblouku s poloměrem 750 m. Dochází zde k častým závadám v geometrické poloze koleje. Kolejové lože je znečištěné.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu

http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

- 4.3.2.2 Před i za mostem bude provedeno plnoprofilové strojní čištění, vložení nových betonových vystrojených pražců s bezpodkladnicovým upevněním délky min. 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg, rozdělení „u“ a novými kolejnicemi 49E1 R260.
- 4.3.2.3 Kolej bude svařena do bezстыkové koleje. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje s předpokladem zavedení rychlostního profilu V130 v rámci opravných prací OŘ v následujících letech. Nová mostní konstrukce, musí umožnit splnění tohoto předpokladu.

4.4 Mosty, propustky, zdi

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Ocelová trémová plnostěnná konstrukce s mostnicemi, šikmá v oblouku o rozpětí 9,81 m. Přemostuje silnici II.třídy a zakrytý trvalý vodní tok
- 4.4.1.2 Poškození spodních pásnic a dolních větrových ztužidel od nárazů silničních vozidel, degradace zdiva spodní stavby, konstrukce oslabena korozí, dožitý technický stav mostnic.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.
- 4.4.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.4.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.4.2.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS/PDPS zpracována.
- 4.4.2.5 Proveďte se výměna stávající ocelové nosné konstrukce s mostnicemi za konstrukci s průběžným kolejovým ložem. Z důvodu potřeby navýšení současné volné výšky 3,56 m nad komunikací je požadavek na návrh nové nosné konstrukce s nižší stavební výškou.
- 4.4.2.6 Z důvodu nevyhovujícího prostorových poměrů požadujeme, aby v rámci projektových prací bylo projednáno uspořádání komunikace pod mostem se správcem komunikace.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.7.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.7.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.7.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.7.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.7.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.7.6 Geodetická část projektové dokumentace bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.7.7 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.
- 4.7.8 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení AZI objednatele.
- 4.7.9 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
 - 5.1.1.1 Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.
 - 5.1.1.2 Projednat případnou uzavírku komunikace se silničním správním úřadem. Pokud to situace vyžaduje, stanoví silniční správní úřad v rozhodnutí o uzavírce také trasu objížďky.
 - 5.1.1.3 Případné požadavky na výluky pro zajištění IGP je potřeba předkládat v termínech stanovených předpisem objednatele. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním).
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)

7.1.3 Rozdílový dokument DPS

7.1.4 Rozdílový dokument PDPS

7.1.5 Stanovisko oznámeného subjektu