

DODATEK č. 1
k
SMLOUVĚ O SPOLUPRÁCI
č. SŽDC: E-617-S-1823/2016
č. Města: 2016/1259

Smluvní strany:

Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo:	Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená:	Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ, na základě pověření č. 1971 ze dne 16.12.2015
Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:	Mgr. Lenka Dieguezová, právník Stavební správy východ
ve věcech technických:	Jitka Hubatková, hlavní inženýr stavby
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
adresa na doručování:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc

(dále též SŽDC)

a

Název:	Statutární město Hradec Králové
Sídlo:	Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Zastoupené:	MUDr. Zdeňkem Finkem, primátorem města
IČO:	00268810
DIČ:	CZ00268810

(dále též Město)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 27.06.2016 Smlouvu o spolupráci, a to za účelem zajištění společného postupu smluvních stran v přípravě a realizaci stavby SŽDC „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 2. stavba zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ a staveb mimoúrovňových křížení místních komunikací v Hradci Králové a železniční trati Pardubice - Hradec Králové na straně Města - Podchod – Honkova ulice, Podjezd – Kuklenská ulice a Podchod – Bezručova ulice (dále jen „Křížení“) a místní komunikace Gočárova a Pražská pod rekonstruovaným železničním mostem v žkm 27,533 (podjezd Gočárova) na jižním zhlaví žst. Hradec Králové hlavní nádraží. Tyto stavby budou v případě dohody o společném postupu realizovány pod společným názvem „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 2. stavba zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“

II.

Smlouva o spolupráci předpokládá v případech „Křížení“ variantu, kdy v ulici Honkova bude pro individuální automobilovou dopravu (IAD) zachován úrovnňový přejezd, pro pěší a cyklisty pak mimoúrovňové křížení v obou směrech. Na přejezdu Kuklenská/Poděbradova vznikne plnohodnotné obousměrné mimoúrovňové křížení pro automobilovou dopravu, pěší i cyklisty. V ulici Bezručova bude zřízeno obousměrné mimoúrovňové křížení pro pěší a cyklisty.

Zastupitelstvo města Hradec Králové rozhodlo na svém zasedání konaném dne 29.11.2016, č. usnesení ZM/2016/1443, o pokračování přípravy mimoúrovňových křížení v jiné variantě, než jak je specifikována v předchozím odstavci, a sice ve variantě 3b, tzn. pouze mimoúrovňová obousměrná křížení pro pěší a cyklisty a úrovněvé přejezdy pro IAD v případě přejezdů Honkova a Kuklenská/Poděbradova, v případě přechodu Bezručova pouze obousměrné křížení pro pěší a cyklisty. Tato varianta zahrnuje i přípravné práce pro budoucí realizaci podjezdu Kuklenská/Kuklenská, v souladu s požadavky SŽDC.

Vzhledem k nutnosti dodržení normových požadavků ČSN 73 6201, změna Z1(2012), čl.6.1.2.1.a čl.6.3.2.1. pro zajištění průjezdné výšky v podjezdu (4,95m) v důsledku komplexní rekonstrukce mostu v žkm 27,533 a na základě jednání ze dne 5.12.2016 je místní komunikace Gočárova a Pražská pod rekonstruovaným železničním mostem v žkm 27,533 (podjezd Gočárova) na jižním zhlaví žst. Hradec Králové hlavní nádraží vyvolanou investicí SŽDC a je součástí stavby SŽDC. Město se zavazuje uhradit SŽDC příspěvek na realizaci této komunikace ve výši 50% nákladů všech těchto stavebních objektů mimo vlastní železniční most.

III.

S ohledem na rozhodnutí Města o změně řešení „Křížení“, jak je popsána v čl. II. tohoto dodatku, se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy o spolupráci tak, že znění čl. II. odst. 1. Smlouvy o spolupráci se ruší a nahrazuje takto:

Účelem této smlouvy je zajištění společného postupu smluvních stran v přípravě a realizaci stavby SŽDC „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 2. stavba zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ a staveb mimoúrovňových křížení místních komunikací v Hradci Králové a železniční trati Pardubice - Hradec Králové na straně Města - Podchod – Honkova ulice, Podchod – Kuklenská ulice (vč. přípravných prací pro budoucí realizaci Podjezdu Kuklenská/Kuklenská v souladu s požadavky SŽDC) a Podchod – Bezručova ulice (dále jen „Křížení“). Tyto stavby budou v případě dohody o společném postupu realizovány pod společným názvem „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 2. stavba zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“.

IV.

V návaznosti na jednání smluvních stran ze dne 5.12.2016, jak je popsáno v čl. II. tohoto dodatku, se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy o spolupráci tak, že znění čl. III. odst. 1., část „Město:“ Smlouvy o spolupráci se v bodě 3 vypouští slova „to včetně místní komunikace Gočárova a Pražská pod rekonstruovaným železničním mostem v žkm 27,533 (podjezd Gočárova) na jižním zhlaví žst. Hradec Králové hlavní nádraží, (dále jen „silnice Podjezd“)“, a nahrazují textem: „to včetně příspěvku ve výši 50% nákladů všech SO místní komunikace Gočárova a Pražská pod rekonstruovaným železničním mostem v žkm 27,533 (podjezd Gočárova)“.

V.

Změna řešení „Křížení“, na které se smluvní strany dohodly v čl. III. tohoto dodatku, předpokládá úpravu stávající přípravné dokumentace, a to jak přípravné dokumentace zpracované pro stavební objekty Města, tak přípravné dokumentace pro stavební objekty SŽDC. Město se zavazuje provést na vlastní náklady úpravu přípravné dokumentace „Křížení“. Město se zároveň zavazuje uhradit SŽDC částku ve výši 577.541 Kč bez DPH (slovy: pět set sedmdesát sedm tisíc pět set čtyřicet jedna korun českých), tzn. 698.825 Kč včetně DPH (slovy: šest set devadesát osm tisíc osm set dvacet pět korun českých), kterou byla nucena SŽDC vynaložit na úpravu přípravné dokumentace v důsledku rozhodnutí Města o změně řešení „Křížení“. Výzva SŽDC k úhradě nákladů je přílohou č. 1 tohoto dodatku. Město uhradí náklady na úpravu přípravné dokumentace na základě faktury vystavené SŽDC, se splatností 21 dnů od jejího doručení Městu.

VI.

Ostatní ujednání původní Smlouvy o spolupráci, která nejsou dotčena tímto dodatkem, se nemění.

Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, po dvou pro každou ze smluvních stran.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

Smluvní strany prohlašují, že Smlouva o spolupráci včetně dodatku č. 1 neobsahuje žádná obchodní tajemství.

Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním Smlouvy o spolupráci včetně dodatku č. 1 v registru smluv.

Uzavření dodatku č. 1 schválilo Zastupitelstvo města Hradec Králové dne 30. 5. 2017, usnesením č. ZM/2017/1692.

Olomouc, 15.6.2017

Hradec Králové, 17.7.2017

.....
za SŽDC
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ

.....
za Město
MUDr. Zdeněk Fink
primátor města