

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

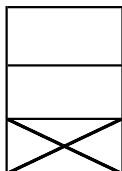
Název stavby:

Rekonstrukce chodníku v ulici Tyršova v Čáslavi

Pořadové číslo návrhu změny stavby:

1

Změna:



D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Stavební
oddíl,
(provozní
celek)

101

Číslo (pod)objektu,
(provozního souboru)

Název: Chodníky

Popis změny:

1) Frézování pařezů a kořenového systému stromů:

Jedná se o navýšení výměry plochy odfrézování pařezů po plánovaném pokácení vzrostlých stromů v úseku B, km 0,230 - 0,250 včetně odstranění zbylé dřevní hmoty.

Přílohou č. 1 tohoto návrhu změnového listu je podrobný položkový soupis změn (položka 1 a 3).

Přílohou č. 2 tohoto návrhu změnového listu je fotodokumentace stavu před odfrézováním.

2) Osazení silničních obrubníků

Jedná se o změnu (úpravu) technologie osazení silničních obrubníků - betonových i kamenných ve všech úsecích stavby.

Přílohou č. 1 tohoto návrhu změnového listu je podrobný položkový soupis změn (položky 2 a 4 - 15).

Přílohou č. 2 tohoto návrhu změnového listu je fotodokumentace stavu podkladních vrstev po sejmutí živičného krytu.

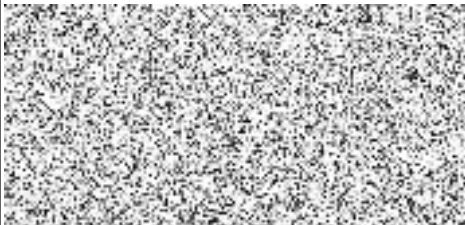
Odůvodnění změny:

1) Frézování pařezů a kořenového systému stromů:

Po plánovaném pokácení vzrostlých stromů v úseku B, km 0,230 - 0,250 a po směrovém a výškovém vytyčení stavby byla zaměřena skutečná plocha pařezů, které je nezbytné odfrézovat tak, aby bylo možné realizovat stavební práce v tomto místě dle schválené projektové dokumentace a dle platných norem. Porovnáním zaměření se smluvním rozpočtem bylo zjištěno, že smluvní množství je nižší než skutečná potřeba, proto změnou dochází k navýšení množství frézování o +3,9m².

2) Osazení silničních obrubníků:

Projektová dokumentace předpokládala osazení silničních obrubníků do betonového lože umístěného na původní podkladní vrstvu komunikace po odstranění stávajícího živičného krytu. Po zahájení bouracích prací bylo zjištěno, že v místě plánovaného osazení silničních obrub podél stávající vozovky buď podkladní vrstvy chybí zcela nebo jsou nevyhovující. Na základě provedných sond a místního šetření za účasti autorského a technického dozoru stavby byla dohodnuta úprava technologie osazení silničních obrubníků, a to: živičný povrch vozovky se vyřízne ve vzdálenosti 20 cm od linie plánovaného osazení silničních obrubníků, živice bude vybourána a v tomto místě bude vyhloubena rýha, vybouraná živice a vytěžená zemina se odveze a uloží na skládku, v rýze bude provedena nová podkladní vrstva se šterkodrtě tl. 20 cm, na tuto vrstvu bude provedeno osazení do betonového lože (dle smluvního rozpočtu) a na závěr se pás povrchu vozovky vyspraví výplní ve skladbě - směs stmelená cementem tl. 13 cm a asfaltový beton ACO (AB) tl. 7 cm do úrovně stávající stávající vozovky.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:	
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.	

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:


Do projektové dokumentace:	bude zachyceno v PD skutečného provedení
Do časového plánu stavby:	nejsou
Do ceny stavby:	zvýšení o: 465 805,14 Kč bez DPH
	snížení o: 0,00 Kč bez DPH

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Zhotovitel: TES spol. s r.o.

podpis:



Stavbyvedoucí: 

podpis:



VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH A FINANČNÍCH:

TDI investora:  souhlasím

podpis:



Objednatel: souhlasím

podpis:

