

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D55, stavba 5507, Babice - Staré Město
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000038
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D55, stavby 5507, Babice – Staré Město v délce 8,460 km v kategorii D 25,5/120. Projekt je součástí souboru staveb dálnice D55 v úseku Napajedla – Bzenec v celkové délce 29 km. Dálnice D55, jejíž součástí je i projekt D55, stavba 5507, Babice – Staré Město, propojuje významné sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy a napojuje region na dálniční síť.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/55 vedené intravilánem obcí na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie D 25,5/120. Pokračováním dostavby dálnice D55 ve směru od Přerova na Staré Město bude vybudováno odpovídající propojení významných sídelních oblastí střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/55.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

V Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	241 950 550	241 950 550	
2. Nákup pozemků	91 946 561	91 946 561	
3. Výstavba	2 849 986 668		2 849 986 668
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	284 998 666		284 998 666
6. Úprava ceny	699 326 950		699 326 950
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	71 994 400	71 994 400	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	4 240 203 395	405 891 111	3 834 312 284
11. (DPH)	871 133 935	65 928 355	805 205 580
12. CELKEM	5 111 337 330	471 819 466	4 639 517 864

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	07/2020
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	11/2005
Vydání územního rozhodnutí:	09/2010
Vydání stavebního povolení:	05/2019
Dokončení výkupu pozemků:	05/2023
Zahájení zadávacího řízení:	12/2019
Dokončení zadávacího řízení:	09/2020
Zahájení realizace:	06/2021
Dokončení realizace:	11/2024
Zahájení provozní fáze:	05/2024

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	57 374 750	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	36 867	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	8,460	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

