

D O D A T E K č. XXX

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 3. 2020 do 30. 11. 2024
(linka č. 230888, 270431, 270442, 282670, 261714, 261736, 261775 a 260997)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0214/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-51/05792291/19

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená:

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 013-35/2024/RK ze dne 10. 10. 2024

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Lutan s.r.o.

se sídlem Benátecká Vrutice 16, 289 23 Milovice

Spisová značka: C 279035 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Ing. Lukášem Tanečkem, jednatelem společnosti

IČO: 06292755

DIČ: CZ06292755

Bankovní

číslo účtu:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XXIX (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XXX (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a XXIII a změna Příloh č. 4 b), 5 b) a 7 b).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024	
předpokládané náklady	
předpokládané tržby	
předpokládaná výše kompenzace	19 217 844,53 Kč
měsíční záloha na kompenzaci	1 747 076,00 Kč

- b) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID poptávková doprava je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 9. 8. 2024 do 30. 11. 2024 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024	
předpokládané náklady	
předpokládané tržby	
předpokládaná výše kompenzace	972 648,00 Kč
měsíční záloha na kompenzaci	243 162,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID a PID poptávková doprava kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

- a) Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **19 217 844,53 Kč** (slovy devatenáct milionů dvě stě sedmnáct tisíc osm set čtyřicet čtyři korun českých padesát tři haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.
- b) Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID poptávková doprava uhradí Objednatel Dopravci ve výši **972 648,00 Kč** (devět set sedmdesát dva tisíc šest set čtyřicet osm korun českých). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 b) této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID a PID poptávková doprava.

- a) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde

k dorovnání celkové částky) **1 747 076,00 Kč** (slovy jeden milion sedm set čtyřicet sedm tisíc sedmdesát šest korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

- b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID poptávková doprava zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **243 162,00 Kč** (slovy dvě stě čtyřicet tři tisíc jedno sto šedesát dva korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 4 b), 5 b) a 7 b) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

6. Smluvní strany se dohodly, že do článku VII. Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje se nově doplňuje odstavce 18 v následujícím znění:

18. Objednavatel a dopravce se dohodli, že na konci platnosti této Smlouvy (30. 11. 2024) proběhne vyúčtování výkonů PID – poptávková doprava z důvodu předem neznámých reálně odjetých dopravních výkonů oproti výkonům uvedeným v Příloze č. 4 b). V případě nižších výkonů, než je uvedená hodnota v Příloze č. 4 b), bude Dopravci vyplacena nižší část nákladů (fixní část nákladových položek) tzn., že Dopravce vrátí část uhrazených záloh. V případě uskutečnění vyšších výkonů, než je uvedená hodnota v Příloze č. 4 b), budou Dopravci uhrazeny za tuto část výkonů variabilní náklady.

7. Dopravce se zavazuje plnit závazek provozu poptávkové dopravy. V případě vyskytujících se problémů s provozem, odbavováním cestujících a dalších souvisejících záležitostí s pilotním provozem, bude náprava řešena operativně s Objednatelem.
8. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 9. 2024.

3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 013-35/2024/RK ze dne 10. 10. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:
Příloha č. 4 b) Výchozí finanční model – Poptávková doprava
Příloha č. 5 b) Výchozí model provozních aktiv – Poptávková doprava
Příloha č. 7 b) Ekonomická kalkulace PID – Poptávková doprava

V Milovicích
Dopravce:
Lutan s.r.o.

Ing. Lukáš [redacted]
Taneček Datum: 2024.10.24
.....
Ing. Lukáš Taneček
jednatel společnosti

V Praze
Objednatel:
Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského kraje

JUDr. Zdeněk [redacted]
Šponar Datum: 2024.10.29
.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Objednatel ROPID:
Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing. [redacted]
Petr Tomčík Datum: 2024.10.30
.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Výchozí finanční model na rok od 9. 8. - 30. 11. 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty			
			2024		Fixní náklady - nižší výkony	Variabilní náklady - vyšší výkony
			Kč	Kč/km	Kč/km	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1				
	Přímý materiál, energie	2				
	Opravy a údržba vozidel	3				
	Odpisy dlouhodobého majetku	4				
	z toho: autobusy	4.1.				
	Pronájem a leasing vozidel	5				
	Mzdové náklady	6				
	Sociální a zdravotní pojištění	7				
	Cestovné	8				
	Úhrada za použití infrastruktury	9				
	Silniční daň	10				
	Elektronické mýto	11				
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12				
	Ostatní přímé náklady	13				
	Ostatní služby	14				
	Provozní režie	15				
	Správní režie	16				
Provozní náklady celkem		17				
Výnosy	Tržby z jízdného	18				
	Ostatní tržby z přepravy	19				
	Slevy MD	20				
	Ostatní výnosy	21				
Výnosy celkem		22				
Hodnota provozních aktiv		23				
Čistý příjem dohodnutý		24				
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26				
Jiné dotace		27				
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28				
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I				
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II				
Počet autobusů celkem		29				
- z toho záložní		29.I				
Sumář vybraných hodnot						
Variabilní náklady celkem						
Fixní náklady celkem						
Náklady celkem						
Čistý příjem dohodnutý						
Cena dopravního výkonu celkem						
Předpokládané tržby						
Kompenzace celkem						

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené
Hodnoty vypočtené
Hodnoty k doplnění dopravcem

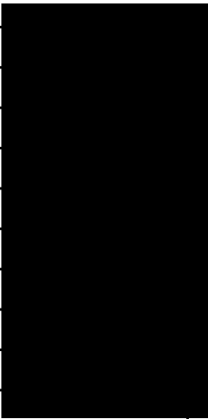
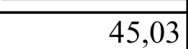
Výchozí model provozních aktiv - Poptávková doprava

Dopravce: Lutan
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		2024
Dopravní prostředky/řady vozidel		
autobusy		
Ostatní majetek		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
hmotná aktiva		
nehmotná aktiva		
První mimořádné splátky (akontace) le		
Součet		
Hodnoty vypočtené		

Ekonomická kalkulace PID poptávková doprava od 9. 8. 2024 do 30. 11. 2024 (změna od 1.9.2024)

Dopravce: Lutan s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km	45,03	
Ujeté km v ZDO	21 600	
Prokazatelná ztráta	972 648,00	