

S M L O U V A číslo 72440105

uzavřená podle § 1746, odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů o **podmínkách užívání silničního pozemku a tělesa nebo užívání silniční stavby** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

mezi

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, se sídlem **Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450**, zastoupená [redacted] jako správce silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina – dále jen správce, k podpisu smlouvy oprávněn [redacted] oddělení pracoviště Jihlava – dále jen správce silnic

a

Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava, IČ: 00286010, DIČ: CZ00286010, zastoupené **Mgr. Petrem Ryškou**, primátorem - dále jen investor stavby

I. Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 083/07/01/ZK dne 20. 12. 2001 doplněné usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 0523/08/2006/ZK dne 7. 11. 2006.

II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

III. Rozsah dotčení silnic

K dotčení silnice **II/602** ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese Jihlava dojde v souvislosti s akcí „**Párová zastávka k zastávce MHD Kosovská – ZOO, Jihlava**“. Předmětem dotčení je bezbariérová úprava stávajícího chodníku a zpevněné plochy zastávky vč. výměny části vozovkového krytu okolo nového povrchu zastávky v **km 81,459 – 81,479** vlevo, bezbariérová úprava stávajícího chodníku a zřízení nové zastávky vč. výměny vozovkového krytu vyhrazeného jízdního pruhu v **km 81,472 – 81,526** a osazení nové zdvojené uliční vpusti cca v **km 81,522**, svedené do přípojky vyústěné na upravený terén na pozemku investora vpravo, zřízení nového přechodu pro chodce v **km 81,478** s nasvětlením a dělicím ostrůvkem v **km 81,473 – 81,480** a úprava stávajícího VDZ, úprava stávajícího a osazení nového SDZ mezi **km 81,444 – 81,490**

Dočasný zábor pro stavební práce **cca 180 m²/den**.

Dočasný zábor pro zázemí stavby **cca 100 m²/den**.

Dotčený pozemek **parc. č. 6078/1 v k. ú. Jihlava** je v majetku Kraje Vysočina.

Předpokládané omezení:

Způsob zásahu do pozemku	Druh zásahu do pozemku	MJ	Počet
Zábor silničního pozemku	Dočasný zábor silničního tělesa (stavební práce)	m ² /den	180
Zábor silničního pozemku	Dočasný zábor silničního tělesa (zázemí stavby)	m ² /den	100

IV. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese

1. Správce silnic souhlasí s užitím silničního tělesa pro práce v termínu od **01. 11. 2024** do **30. 11. 2024** vč. na dobu celkem **30 dní**.
2. **Výložníky stožárů nasvětlení přechodu musí být ve výšce min. 6,0 m nad niveletou povrchu vozovky silnice.**
3. **Nové VDZ bude provedeno nástřikem strukturovaného plastu. Veškeré nové dopravní značení VDZ, SDZ bude realizováno jako součást stavby na náklady jejího investora dle platných TP po souhlasu Policie ČR.**
4. **V místě osazení nové zdvojené uliční vpusti bude provedena úprava stávajícího povrchu vozovky v šířce 0,3 m. Okraj vozovky bude zaříznut rovnoběžně a kolmo s osou komunikace a bude proveden dotisk asfaltových vrstev k osazené vpusti. V případě potřeby budou doplněny vrstvy vozovky v příslušné skladbě. Veškeré styčné spáry budou ošetřeny v souladu s TP 115.**
5. **Nově osazované obrubníky ostrůvku budou osazeny tak, aby horní hrana obrubníku byla ve výšce min. 12 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodů pak 4 cm.**
6. **Napojení nových vozkových vrstev do stávajících vrstev bude provedeno zazubením včetně spojovacího postřiku.**
7. **Stavební práce budou probíhat dle schválené PD a dalších odsouhlasených podmínek.**
8. **Požadujeme být přítomni na kontrolních dnech stavby. Bude provedena fotodokumentace před zahájením záboru a bude prováděna fotodokumentace průběhu stavby, která nám bude předána.**
9. **Zábor silnice musí být řádně označen dle schváleného DIO zvláště s přihlédnutím k provozu za snížené viditelnosti a dále budou splněny podmínky dle schváleného DIO.**
10. **Případné změny rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi předem projednat.**
11. **Do doby předání dokončené konečné opravy silničního pozemku je zhotovitel stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu. Opravené silniční těleso bude předáno na základě písemného protokolu správci silnic – oddělení TSÚ Jihlava, tel. 567 117 153. Do doby předání konečné opravy silnice je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu tak, aby byla zajištěna plynulost silničního provozu.**

V. Záruční podmínky

1. Na všechny práce spojené s uvedením tělesa silnice do původního stavu poskytne investor správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců ode dne předání** (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic – oddělení TS Jihlava, tel. 567 117 153.

2. Silniční těleso opravené v záruční době bude předáno na základě písemného protokolu do 5 - ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené **s opravou silničního tělesa v záruční době** poskytne investor stavby správci silnic **záruční dobu** v délce **60 měsíců ode dne** předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení TSÚ Jihlava, tel. 567 117 153.

VI. Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 Vyhl. č. 104/97 Sb.) na silničním pozemku použitým k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
2. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za event. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.

VII. Ustanovení o užívání

1. Užívání silničního tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na dobu od **01. 11. 2024** do **30. 11. 2024** vč. na dobu celkem **30 dní**.
2. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a kalkulace v příloze této smlouvy a sazba činí **40.656 Kč** včetně DPH (čtyřicet tisíc šest set padesát šest korun českých).
3. Částka úhrady je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Úhrada bezhotovostním převodem bude provedena dle zálohové faktury splatné do 14 dnů po jejím doručení. Smlouva ze strany správce silnic bude podepsána po úhradě dlužné částky ze zálohové faktury. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 3 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.
4. Investor je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odstavce 2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.

VIII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. **Investor je povinen prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.**
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek, v rozsahu a po dobu sjednaných v této smlouvě.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.

5. Nedílnou součástí této smlouvy je i její **příloha č.1 – kalkulace ceny**.
6. Osoby podepisující tuto smlouvu a svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých jednateckých oprávnění, jakož i plnou způsobilost k právním úkonům.

V Jihlavě dne 25. října 2024

Digitálně podepsal 
Datum: 2024.10.29 08:11:40 +01'00'

.....


podpis

Digitálně podepsal Mgr. Petr Ryška
Datum: 30.10.2024 17:06:43 +01:00

.....

Mgr. Petr R y š k a
podpis

Příloha č. 1 ke smlouvě č. 72440105

Úplatné užívání silničního tělesa v souvislosti s akcí „Párová zastávka k zastávce MHD
Kosovská – ZOO, Jihlava“. – kalkulace ceny

<u>Silnice II/602</u>	<u>zábor</u>
<u>Sazba za užívání silniční stavby (pro obce)</u>	<u>II. tř. 2 Kč/m²/den</u>
dočasný zábor (stavební práce a zázemí stavby)	280 m ² /den
doba záboru	30 dní
zimní období	zvýšení o 100 %

Výpočet:

dočasný zábor $280 \text{ m}^2 \times 2 \text{ Kč} \times 30 \text{ dní} \times 2 = 33.600 \text{ Kč}$

DPH 21% 7.056 Kč

<u>Částka k úhradě celkem včetně DPH</u>	<u>40.656 Kč</u>
--	------------------

Slovy: čtyřicet tisíc šest set padesát šest korun českých.

Úhrada za užívání silničního pozemku je vypočtena dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice.

V Jihlavě 25. října 2024

Vypracoval:

