

Číslo smlouvy PK: S/OM/6491/24/PPS/IS
Číslo smlouvy SÚS Pk: SMLM-1222/1191/MS/88/2024
Číslo smlouvy ŘSD: PPS/SUS PK/1/2024

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely tyto smluvní strany, svéprávné k právnímu jednání,

1. vlastník nemovitých věcí:
Pardubický kraj,
IČO: 70892822,
se sídlem Komenského náměstí 125, Pardubice, PSČ 532 11,
zastoupený na základě usnesení Rady Pardubického kraje č. R/331/17 ze dne 24. 4. 2017
vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic
Krajského úřadu Pardubického kraje
2. příspěvková organizace hospodařící se svěřeným majetkem kraje:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
IČO: 00085031,
se sídlem Doubravice 98, Pardubice, PSČ 533 53
zastoupená Ing. Zdeňkem Vašákem, ředitelem
3. stavebník:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
IČO: 65993390,
se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
zastoupený Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem
kontaktní adresa Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Pardubice
se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
oprávněn jednat ředitel Správy Pardubice

v souvislosti se stavbou „D35 3507 Litomyšl - Janov“
smlouvu o podmínkách provedení stavby

dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

I.

Vlastník nemovitých věcí je vlastníkem pozemků:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m²
412/1	ostatní plocha	silnice	6.046
412/32	ostatní plocha	silnice	632
412/33	ostatní plocha	silnice	1.199
412/39	ostatní plocha	silnice	210
412/46	ostatní plocha	silnice	18.949
467/12	ostatní plocha	silnice	1.349
467/13	ostatní plocha	silnice	539
467/14	ostatní plocha	silnice	111

vše v k. ú. **Kornice**, obec Litomyšl, zapsaných na LV č. **94** katastru nemovitostí u katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Svitavy,

a dále pozemků

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m ²
637/1	ostatní plocha	silnice	10.201

v k. ú. **Sedliště u Litomyšle**, obec Sedliště, zapsaného na LV č. **126** katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Svitavy,

a dále pozemků

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m ²
593/25	ostatní plocha	silnice	14.245

v k. ú. **Strakov**, obec Strakov, zapsaného na LV č. **134** katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Svitavy,

a dále pozemků

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m ²
774/1	ostatní plocha	silnice	19.454

v k. ú. **Bohuňovice u Litomyšle**, obec Bohuňovice, zapsaného na LV č. **189** katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Svitavy,

a dále pozemků

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m ²
5411/1	ostatní plocha	silnice	24.336

v k. ú. **Janov u Litomyšle**, obec Janov, zapsaného na LV č. **354** katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Svitavy,

a dále pozemků

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m ²
467/4	ostatní plocha	silnice	25.909
499/1	ostatní plocha	silnice	6.451
499/2	orná půda		1.192
499/5	ostatní plocha	silnice	498
499/8	ostatní plocha	silnice	584
499/9	ostatní plocha	silnice	3.802
571/18	ostatní plocha	silnice	221
571/19	ostatní plocha	silnice	636

vše v k. ú. **Záhrad**, obec Litomyšl, zapsaných na LV č. **1274** katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Svitavy,

a dále pozemků

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m ²
2172/9	ostatní plocha	silnice	18.110

v k. ú. **Litomyšl**, obec Litomyšl, zapsaného na LV č. **5139** katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Svitavy.

II.

Stavebník má záměr realizovat veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury, „**D35 3507 Litomyšl - Janov**“ (dále jen „Stavba“), jejíž stavební záměr byl schválen pravomocným společným povolením Ministerstva dopravy č. j. MD-6938/2023-930/20 ze dne 4. 8. 2023 s nabytím právní moci dne 5. 9. 2023 (výrok A) a 20. 11. 2023 (výrok B). Stavba se v souladu s projektovou dokumentací dotkne nemovitých věcí uvedených v čl. I. této smlouvy dle záborových elaborátů, které tvoří přílohy č. 1 a 2 této smlouvy.

Jedná se o realizaci Stavby, včetně souvisejících stavebních objektů, tak jak je uvedeno v grafické části záborového elaborátu, která se tvoří přílohy č. 3 - 9 této smlouvy. Předpokládaný termín ukončení realizace stavby je srpen 2027.

III.

Vlastník nemovitých věcí a příspěvková organizace hospodařící se svěřeným majetkem kraje souhlasí s realizací stavby uvedené v čl. II. a s trvalým vynětím pozemku označeného jako p. p. č. 499/2 v obci Litomyšl a k. ú. Záhrad' ze ZPF dle zpracované projektové dokumentace a za splnění podmínek dohodnutých v této smlouvě. Stavebník prohlašuje, že seznámil vlastníka nemovitých věcí a příspěvkovou organizaci hospodařící se svěřeným majetkem kraje s příslušnou částí projektové dokumentace a veškerými podklady týkajícími se stavby a tyto dokumenty jim předal.

IV.

Za podmínek této smlouvy vzniká stavebníkovi oprávnění zřídit stavbu, vstupovat a vjíždět na předmětné nemovité věci v souvislosti se zřizováním, provozem, opravami a údržbou stavby. Stavebník se zavazuje, že při zřizování, užívání, opravách a údržbě stavby bude co nejvíce šetřit práva vlastníka nemovitých věcí a vstup na jeho nemovité věci v dostatečném předstihu oznámí příspěvkové organizaci, které jsou nemovité věci svěřeny k hospodaření, tj. Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, PSČ 533 53, oddělení majetkové správy Litomyšl, [REDAKCE]. Stavebník se tímto zavazuje, že vlastníku nemovitých věcí uhradí případné škody, které prokazatelně vzniknou v souvislosti s přípravou a realizací stavby. Pracovníci Ředitelství silnic a dálnic a. p., projekční a dodavatelské stavební organizace jsou oprávněni k užívání nemovitých věcí v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě, a to až do doby dokončení stavby.

V.

V případě, že stavba nebude z jakýchkoliv důvodů realizována nejpozději do jednoho roku od předpokládaného termínu ukončení realizace stavby uvedeného v čl. II. této smlouvy, nebo pokud nebudou nemovité věci stavbou dotčeny, nejsou účastníci smlouvy vzájemnými závazky dle této smlouvy vázáni.

VI.

V souladu s ust. § 184, odst. 2, písm. c) a ust. § 187 stavebního zákona prohlašuje vlastník nemovitých věcí, že tímto vydává stavebníkovi **souhlas vlastníka s provedením stavby „D35 3507 Litomyšl - Janov“** v rozsahu příloh smlouvy na nemovitých věcech uvedených v čl. I. této smlouvy za účelem za účelem povolení stavby a souhlasí, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas vlastníka, a to **s podmínkami, že:**

- budou splněny podmínky stanovené dotčenou příspěvkovou organizací hospodařící s majetkem kraje ve vyjádření ze dne 23. 3. 2017 zn. SÚSPK/1912/2017 a ze dne 10. 6. 2022 zn. SÚSPK/5856/2022, které tvoří přílohy č. 10 a 11 této smlouvy,
- stavebník nejpozději do 6 měsíců od povolení užívání stavby, tj. pravomocného kolaudačního rozhodnutí, je-li dle stavebního zákona vyžadováno, případně není-li povolení užívání stavby dle stavebního zákona vyžadováno, tak nejpozději do 6 měsíců od dokončení a předání stavby, písemně požádá vlastníka nemovitých věcí o majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených trvalým záбором, k této žádosti doloží kolaudační rozhodnutí s vyznačenou doložkou právní moci (pokud bylo vyžadováno) a geometrické plány na rozdělení pozemků a geometrické plány na vyznačení věcného břemene vyhotovené za účasti zástupce shora uvedené příspěvkové organizace [REDAKCE]

- stavebník a vlastníci sítí (zajistí stavebník) požádají vlastníka nemovitých věcí, prostřednictvím příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje o uzavření smlouvy o zřízení služebnosti v rozsahu skutečného zatížení pozemků dle příslušného geometrického plánu,
- stavebník uhradí vyhotovení geometrických plánů a správní poplatky za přijetí návrhů na zahájení řízení o povolení vkladu práv do katastru nemovitostí, příp. finanční náhradu za zřízení věcného břemene (služebnosti),
- náhrada za zřízení věcného břemene (služebnosti) se sjednává dle ustanovení § 3b odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve výši 10.000 Kč za dotčený pozemek,
- všechny nemovité věci, které budou v rámci stavby použity dočasně, uvede stavebník po dokončení stavby na své náklady do původního stavu, na základě písemného protokolárního převzetí dotčených částí pozemků příspěvkovou organizací Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

Návrh uspořádání majetkoprávních vztahů ke stavbou dotčeným nemovitým věcem formou darovací smlouvy předloží vlastníci nemovitých věcí nejpozději do 6 měsíců od obdržení výše uvedené žádosti včetně všech podkladů k projednání v příslušných orgánech kraje.

Návrh uspořádání majetkoprávních vztahů ke stavbou dotčeným nemovitým věcem formou smlouvy o zřízení věcného břemene (služebnosti) předloží příspěvková organizace hospodařící se svěřeným majetkem kraje do 6 měsíců od obdržení výše uvedené žádosti.

VII.

Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě, budou použity výhradně pro účely plnění této smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.

VIII.

Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani do 3 měsíců ode dne od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.

Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv spravovaném Digitální a informační agenturou. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.

Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou zúčastněných stran, a to formou písemných dodatků. Jinou formou nežli písemnou tuto smlouvu změnit nelze. Práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy jsou závazné i pro případné právní nástupce.

Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž po jednom vyhotovení obdrží vlastníci nemovitých věcí a příspěvková organizace a dvě vyhotovení obdrží stavebník. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nebyla uzavřena v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, s jejím obsahem plně souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.

Přílohy:

1. Záborový elaborát – trvalé a dočasné zábory
2. Záborový elaborát – věcná břemena
3. Grafická část záborového elaborátu km 52,7 k. ú. Bohuňovice u Litomyše a Sedliště u Litomyše
4. Grafická část záborového elaborátu km 55,3, k. ú. Kornice
5. Grafická část záborového elaborátu km 57,3 k.ú. Litomyšl
6. Grafická část záborového elaborátu km 58,4 k.ú. Záhrad'

7. Grafická část záborového elaborátu km 58,9 k.ú. Záhrad'
8. Grafická část záborového elaborátu km 59,4 k. ú. Záhrad'
9. Grafická část záborového elaborátu km 60,4 k. ú. Strakov
10. Stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 23. 3. 2017 zn. SÚSPK/1912/2027
11. Stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 10. 6. 2022 zn. SUSPK/5856/2022

V Pardubicích dne 14. 10. 2024

V Pardubicích dne 29. 10. 2024

.....
Pardubický kraj

vedoucí odboru majetkového,
stavebního řádu a investic

.....
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

ředitel Správy Pardubice

V Pardubicích dne 21. 10. 2024

.....
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Zdeněk Vašák
ředitel

Příloha č. 1. Záborový elaborát – trvalé a dočasné zábory

K.ú.	Parc.č.	Druh pozemku	Způsob využití	Dotčený SO	Výměra dočas. záboru do 1 roku (m ²)	Výměra dočas. záboru nad 1 rok (m ²)	Výměra dočas. záboru nad 1 rok s trvalým vynětím ze ZPF (m ²)	Výměra trval. záboru (m ²)
Bohuňovice u Litomyšle	774/1	ostatní plocha	silnice	170.1 Provizorní komunikace SO 07-120 - II/317 134.1 Chodník u SO 07-120 Bohuňovice 120 Přeložka silnice II/317 v km 52,689		2003		
Janov u Litomyšle	5411/1	ostatní plocha	silnice	840 Rekultivace ploch dočasného záboru		146		
Kornice	412/1	ostatní plocha	silnice	830 Technická rekultivace 121 Přeložka silnice III/36016 v km 55,320 401 Přeložka vedení ZVN 400 kV, km 53,800-55,700		3613		
Kornice	412/32	ostatní plocha	silnice	121 Přeložka silnice III/36016 v km 55,320		514		
Kornice	412/33	ostatní plocha	silnice	830 Technická rekultivace 121 Přeložka silnice III/36016 v km 55,320 401 Přeložka vedení ZVN 400 kV, km 53,800-55,700		1199		
Kornice	412/39	ostatní plocha	silnice	840 Rekultivace ploch dočasného záboru 830 Technická rekultivace		210		
Kornice	412/46	ostatní plocha	silnice	152.2 Přístupová cesta vpravo v km 54,800 - 55,300 840 Rekultivace ploch dočasného záboru 830 Technická rekultivace 121 Přeložka silnice III/36016 v km 55,320		2463		
Kornice	467/14	ostatní plocha	silnice	121 Přeložka silnice III/36016 v km 55,320		111		
Kornice	467/12	ostatní plocha	silnice	860 Oplocení dálnice 830 Technická rekultivace 101 Hlavní trasa dálnice D35 801 Vegetační úpravy 301 Dešťová kanalizace dálnice, km 52,550-56,050 491.1 Kabelové vedení 152.1 Přístupová cesta vlevo v km 54,800 - 55,300 491.3 Trubky pro optické kabely 491.4 Optické kabely ŘSD				1349
Kornice	467/13	ostatní plocha	silnice	860 Oplocení dálnice 101 Hlavní trasa dálnice D35 801 Vegetační úpravy 301 Dešťová kanalizace dálnice, km 52,550-56,050 491.1 Kabelové vedení 152.1 Přístupová cesta vlevo v km 54,800 - 55,300				539

				491.3 Trubky pro optické kabely 491.4 Optické kabely ŘSD				
Litomyšl	2172/9	ostatní plocha	silnice	490.1 Přípojka NN pro systém DIS - Litomyšl	956			
Litomyšl	2172/9	ostatní plocha	silnice	122 Přeložka silnice II/360 v km 57,318 860 Oplocení dálnice 170.2 Provizorní komunikace SO 07-122 - II/360 222 Most na II/360 přes D35 v km 57,318		4823		
Litomyšl	2172/9	ostatní plocha	silnice	303 Dešťová kanalizace dálnice, km 56,950-58,380 101 Hlavní trasa dálnice D35 491.1 Kabelové vedení 491.3 Trubky pro optické kabely 491.4 Optické kabely ŘSD				320
Sedliště u Litomyšle	637/1	ostatní plocha	silnice	170.1 Provizorní komunikace SO 07-120 - II/317 101 Hlavní trasa dálnice D35 134.2 Chodník u SO 07-120 Sedliště 120 Přeložka silnice II/317 v km 52,689 220 Most na II/317 přes D35 v km 52,689		2898		
Sedliště u Litomyšle	637/1	ostatní plocha	silnice	101 Hlavní trasa dálnice D35 301 Dešťová kanalizace dálnice, km 52,550-56,050 491.1 Kabelové vedení 491.3 Trubky pro optické kabely 491.4 Optické kabely ŘSD				452
Strakov	593/25	ostatní plocha	silnice	224 Most na III/03530 přes D35 v km 60,425 490.2 Přípojka NN pro systém DIS - Strakov 125 Přeložka silnice III/03530 v km 60,425 170.4 Provizorní komunikace SO 07-125 - III/03530		6428		
Strakov	593/25	ostatní plocha	silnice	305 Dešťová kanalizace dálnice, km 59,450-62,740 101 Hlavní trasa dálnice D35 491.1 Kabelové vedení 491.3 Trubky pro optické kabely 491.4 Optické kabely ŘSD				345
Záhrad	467/4	ostatní plocha	silnice	454 Přeložka nadzemní sdělovací trasy v km 58,863 840 Rekultivace ploch dočasného záboru 124 Přeložka silnice III/35846 v km 58,850 223 Most na III/35846 přes D35 v km 58,857 512 Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 58,700 170.3 Provizorní komunikace SO 07-124 - III/35846		6860		
Záhrad	499/1	ostatní plocha	silnice	840 Rekultivace ploch dočasného záboru 830 Technická rekultivace 452 Přeložka dálkového kabelu v km 58,413 123 Přeložka silnice II/358 v km 58,360		5626		
Záhrad	499/5	ostatní plocha	silnice	123 Přeložka silnice II/358 v km 58,360 364 DUN a RN č.4, km 58,400		498		

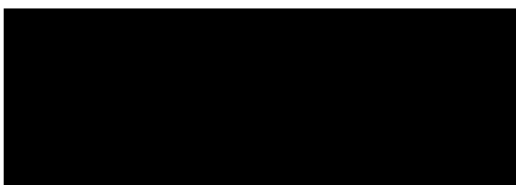
Záhrad'	499/8	ostatní plocha	silnice	840 Rekultivace ploch dočasného záboru 123 Přeložka silnice II/358 v km 58,360		584		
Záhrad'	499/9	ostatní plocha	silnice	123 Přeložka silnice II/358 v km 58,360 364 DUN a RN č.4, km 58,400		2503		
Záhrad'	499/2	orná půda		452 Přeložka dálkového kabelu v km 58,413 123 Přeložka silnice II/358 v km 58,360 364 DUN a RN č.4, km 58,400			1192	
Záhrad'	467/4	ostatní plocha	silnice	860 Oplocení dálnice 101 Hlavní trasa dálnice D35 304 Dešťová kanalizace dálnice, km 58,380-59,450 491.1 Kabelové vedení 491.3 Trubky pro optické kabely 491.4 Optické kabely ŘSD				990
Záhrad'	571/18	ostatní plocha	silnice	101 Hlavní trasa dálnice D35 768 PHS v km 58,150 vpravo 801 Vegetační úpravy 304 Dešťová kanalizace dálnice, km 58,380-59,450 491.1 Kabelové vedení 491.3 Trubky pro optické kabely 767 PHS v km 58,150 vlevo 491.4 Optické kabely ŘSD				221
Záhrad'	571/19	ostatní plocha	silnice	101 Hlavní trasa dálnice D35 768 PHS v km 58,150 vpravo 801 Vegetační úpravy 304 Dešťová kanalizace dálnice, km 58,380-59,450 491.1 Kabelové vedení 491.3 Trubky pro optické kabely 767 PHS v km 58,150 vlevo 491.4 Optické kabely ŘSD				636
CELKEM					956	40479	1192	4852

Příloha č. 2 - Záborový elaborát – věcná břemena

K.ú.	Parc.č.	Druh pozemku	Způsob využití	Dotčený SO (správce sítě)	Plocha VB (m ²)	Délka VB (m)
Kornice	412/1	ostatní plocha	silnice	401 Přeložka vedení ZVN 400 kV, km 53,800-55,700 (ČEPS, a.s.)	138	-
Kornice	412/33	ostatní plocha	silnice	401 Přeložka vedení ZVN 400 kV, km 53,800-55,700 (ČEPS, a.s.)	456	-
Strakov	593/25	ostatní plocha	silnice	490.2 Přípojka NN pro systém DIS – Strakov (ŘSD s.p.)	16	8
Záhrad'	499/2	orná půda	ZPF	364 DUN a RN č.4, km 58,400 (ŘSD s.p.)	18	6
Záhrad'	499/5	ostatní plocha	silnice	364 DUN a RN č.4, km 58,400 (ŘSD s.p.)	9	3
Záhrad'	499/9	ostatní plocha	silnice	364 DUN a RN č.4, km 58,400 (ŘSD s.p.)	28	9
Záhrad'	499/1	ostatní plocha	silnice	452 Přeložka dálkového kabelu v km 58,413 (CETIN a.s.)	6	-
Záhrad'	499/2	orná půda	ZPF	452 Přeložka dálkového kabelu v km 58,413 (CETIN a.s.)	5	-
Záhrad'	467/4	ostatní plocha	silnice	454 Přeložka nadzemní sdělovací trasy v km 58,863 (CETIN a.s.)	19	-
Záhrad'	467/4	ostatní plocha	silnice	512 Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 58,700 (GasNet, s.r.o)	58	14
CELKEM					753	40

dokumentační výbor

**Společnost pro projektové práce D35
Litomyšl – Janov se spolčeníky:**



Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SÚSPK/1912/2017

Vyřizuje



V Pardubicích dne
23. 03. 2017

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro územní rozhodnutí „D35, 3507 Litomyšl - Janov“

Řešený úsek č. 3507 dálnice D35 Litomyšl - Janov prochází v severozápadním směru severně a východně od města Litomyšl. Na severu navazuje na úsek č. 3506 Džbánov – Litomyšl, na jihu pak na úsek č. 3508 Janov – Opatovec.

Trasa dálnice v tomto úseku prochází nezastavěným územím po pozemcích převážně využívaných jako zemědělský půdní fond.

Na začátku tohoto úseku je trasa vedena severovýchodně od obce Kornice. Kolem Litomyšle prochází v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, postupně kříží od severu k jihu stávající silnice II. a III. třídy, a to: II/356, II/360, II/358, III/35846 a III/03530. Míjí západně obec Strakov a část obce Janov a končí v mimoúrovňové křižovatce se stávající silnicí I/35. Celá tato trasa je součástí 1. etapy.

Vedení trasy dálnice D35 řešeným územím kolem Litomyšle je dáno schválenými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje včetně umístění mimoúrovňových křižovatek.

Délka projektovaného úseku je 7,15 km.

V řešeném úseku je v rámci této stavby připravována pouze jedna MÚK, a to se silnicí I/35 na konci úseku jižně od Litomyšle u obce Janov. Druhá MÚK je umísťována společně s přeložkou silnice II/360 Litomyšl – Ústí nad Orlicí dle Zásad územního rozvoje Pardubického kraje u obce Kornice. Od přípravy této stavby investor odstoupil pro nesouhlas obcí.

Součástí stavby je výstavba 3 dálničních mostů a 5 nadjezdů.

Na katastru obce Strakov je orientačně zakreslena poloha odpočívky Strakov, která je připravována jako samostatná stavba.

Šířkové uspořádání dálnice D35 je kategorie D25,5/120 a je dáno normou ČSN 736101. Jedná se o komunikaci čtyřpruhovou směrově rozdělenou středním dělicím pásem šířky 3,5m. Ostatní návrhové prvky rovněž odpovídají uvedené normě, technické parametry jsou popsány v kapitole stavebního objektu.

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 07-101 Rychlostní silnice D35 Litomyšl - Janov

Trasa projektované dálnice navazuje na začátku úseku na předcházející úsek 3506 - Džbánov Litomyšl a na konci úseku na navazující úsek 3508 - Janov - Opatovec.

Délka stavby je 7.15 km (staničení ZÚ km 55,5 až KÚ km 62,65).

Dálnice je projektována v kategorii D25,5/120 se základní šířkou SDP 3,5 m.

Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka Janov deltovitého tvaru (SO 07.110).

V trase dálnice se nacházejí 3 dálniční mosty a 5 nadjezdů přes dálnici.

V km 57,35 - 58,68 jsou navrženy služební sjezdy a nájezdy (SO 07-116 a 07-117) pro údržbu komunikace s příslušným rozšířením zpevněné krajnice na 4,0 m v délce 80 m. Rozšířeny jsou rovněž úseky křižujících komunikací silnic nižších tříd na volnou šířku 9,0 m mezi svodidly. Max. podélný sklon ve stoupání je navržen 6,0 %, v klesání 7,0 %. Na služebních sjezdech a nájezdech budou osazeny dálkově ovládané závory.

V souběhu s dálnicí, resp. dle potřeb přístupů na pozemky jsou navrženy polní cesty.

Přibližně v km 59,5 – 60,0 se předpokládá stavba střední dálniční odpočívky (není předmětem řešení tohoto projektu).

Voda z komunikace bude příčnými a podélnými sklony svedena do rigolů podél komunikace. Rigoly budou mít hloubku 30 cm a budou mít monoliticky zpevněné dno. Součástí stavby je v rámci příslušných objektů odvodnění navržen systém retenčních nádrží a příkopů, přes které bude odváděna srážková voda z komunikace a okolí do vodotečí. V km 57,04 bude v místě úžlabí postaven skluz do rigolu. V km 61,6 - 61,9 bude terénní deprese vyrovnána, aby nedocházelo ke zvýšenému přítoku do dálniční kanalizace a bylo možné převést nadzářezový příkop. Nadzářezový příkop je navržen vlevo na přivrácení straně terénu. Srážkové vody budou převedeny pod dálničními mosty, resp. propustky ve staničení 55,680 a 58,215.

Směrově je komunikace navržena v pravotočivém oblouku o poloměru 2350 m, pokračuje JV směrem táhlým levotočivým obloukem o poloměru 4000 m, na který navazuje cca 700 m dlouhý přímý úsek. Za ním následuje pravotočivý oblouk o poloměru 4000 m a inflexí levotočivý oblouk o poloměru 2350 m, který se již v plné křivosti nachází v navazujícím úseku.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031



dokumentační výbor

Niveleta dálnice svou polohou vychází z nivelety podkladové studie. Od začátku úseku je sklon nivelety navržen ve stoupání 0,6 %. Vrchol vydatého oblouku je v km 59,871. Dále trasa pokračuje ve sklonu 1,52 %. Trasa překonává v příčném směru tři terénní vlny se zářezy hloubky až cca 11 m a násypy výšky až 9 m. Nejdelší zářez z hlediska objemu výkopových prací se nachází v druhé polovině trasy od km cca 59,6. Význam tohoto zářezu spočívá, kromě překonání terénní nerovnosti také v ochraně obce Strakov a Janov před hlukem z provozu na dálnici.

Jednotný sklon trasy je výhodný zejména z důvodu odvedení srážkových vod. Trasu by tak v případě potřeby bylo možné odvodnit do jediného stálého vodního toku, Končinského potoka.

Podélný sklon komunikace nevyžaduje návrh přidaných pruhů ve stoupání.

Šířkově je dálnice navržena v kategorii D25,5/120 s rozšířeným středním dělicím pásem šířky 3,5 m. SDP bude ve staničení 58,770 (v místě mostního pilíře) rozšířen oboustranně o 0,25 m na 4,0 m a v km 60,392 vlevo o 0,25 na šířku 3,75 v délce 10 m. Rozšíření je navrženo z důvodu zajištění bezpečné vzdálenosti mezi betonovým svodidlem a pilířem. Rozšíření je navrženo na délku 75 m.

Příčné sklony komunikace vycházejí ze směrového řešení. Na začátku úseku je komunikace navržena v pravotočivém oblouku ve sklonu 3,0 %. Klopení levého jízdního pásu je navrženo podle vnější hrany vnějšího vodícího proužku z důvodu dosažení normového výsledného sklonu. Dále dálnice pokračuje v základním příčném sklonu 2,5 % (rovněž z důvodu dosažení dostatečného výsledného sklonu) i v následujícím oblouku, který nevyžaduje dostředné klopení. Klopení dalších dvou oblouků je navrženo dostředné v hodnotách 2,5 % resp. 3,0 % podle vnitřních hran vnitřních vodících proužků.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 650 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Přejezdy SDP jsou navrženy v délce 120 m v km 57,340 - 57,460, 59,280 - 59,400 a v prostoru MÚK v km 60,120 - 60,240 (před a za odpočívkou) a 61,950 - 62,070 (100 m od rozštěpu větve a hlavní trasy).

Hlásky jsou v návaznosti na úsek Džbánov - Litomyšl (poslední km 54,400) umístěny vstřícně ve vzdálenostech 1,7 - 2,0 km. Přehledná tabulka rozmístění hlásek a ostatních objektů telematiky je uvedena v textu SO 07-492.

Svodidla budou ocelová svodnicového typu ve smyslu TP 203. Úroveň zadržení bude stanovena v dalším stupni PD dle PPK-SVO, R69, TP 114.

V SDP bude osazeno oboustranné ocelové svodidlo úrovně zádržnosti H2. Svodidla u stojek mostů budou betonová.

Sklony zemních svahů vycházejí z Předběžných geotechnických průzkumů. Sklony svahů násypových těles jsou navrženy základní dle ČSN 736133. Sklony zářezových svahů jsou v zářezích v km 55,9 až km 57,8 navrženy ve sklonu 1:2,5, od km 59,6 ve sklonu 1:1,75. Svahy na přivrácené straně terénu jsou doplněny nadzářezovými příkopy. Přestože v době provádění terénních prací na GTP nebyla ve vrtech zastižena hladina podzemní vody, je v příčném řezu dálnice navržena poměrně velkoryse dimenzovaná podélná drenáž. Vrtné práce byly prováděny v suchém bezsrážkovém období a je proto odůvodněná obava, že by se podzemní voda mohla zejména v hlubokých zářezích vyskytovat.

Ve staničení km 57,55 - 57,7 a km 60,75 - 61,25 jsou podél zemního tělesa oboustranně navrženy naváděcí pásy zeleně k migračním objektům. Šířka pásů je ve shodě se závěry Migrační studie navržena v rozmezí 15 - 20 m resp. 10 - 15 m.

SO 07-110 MÚK Janov

Tvar a umístění MÚK vychází ze studie z r. 2014. Jedná se o deltovitou mimoúrovňovou křižovatku dálnice D35 a silnice I/35 s nadřazeným směrem dálnice. Součástí objektu jsou také dvě úrovně stykové křižovatky s I/35 s dělicími ostrůvky kapkovitého (A) a trojúhelníkového tvaru.

Křižovatkové větve jsou navrženy na $V_v = 60$ km/h pro sjezdovou a nájezdovou větev ve směru od/na Pardubice, $V_v = 50$ km/h pro sjezdovou větev od Olomouce a $V_v = 40$ km/h pro nájezdovou větev ve směru na Olomouc. Poloměry a sklony ve větvích odpovídají návrhovým rychlostem a jsou uvedeny v Koordinační situaci.

Délky připojovacích pruhů jsou navrženy 295 m.

Délka odbočovacího pruhu od Olomouce je s ohledem na podélný sklon navržena 200 m, od Pardubic potom 240 m.

Na silnici I/35 jsou navrženy odbočovací pruhy pro levé odbočení. Pro odbočení vpravo je navržen pouze vyřazovací úsek, připojovací pruhy nejsou navrženy.

Volba návrhových prvků odpovídá tvaru křižovatky a prostorovému omezení daném územním plánem obce Janov.

SO 07-120 Přeložka silnice II/360 v km 57,229

Stavební objekt řeší přeložku silnice II. třídy spojující Litomyšl a Ústí nad Orlicí.

Silnice je navržena v kategorii S7,5/60.

Délka přeložky bude 220 m.

Podélný sklon bude v rozmezí 3,0 - 4,8 %.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031



dokumentační výbor

Příčný sklon bude střešovitý se základním příčným sklonem 2,5 %.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 450 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Odvodnění vozovky bude řešeno svedením srážkové vody do podélných příkopů podél komunikace, které budou navazovat na stávající příkopy, resp. budou dle potřeby skluzy svedeny do dálniční kanalizace.

Přeložka překříží D35 vrchem pod úhlem 105 g.

K překládanému úseku budou oboustranně připojeny polní cesty.

SO 07-121 Přeložka silnice II/358 v km 58,189

Stavební objekt řeší přeložku silnice II. třídy spojující Litomyšl a Českou Třebovou.

Silnice je navržena v kategorii S7,5/60.

Délka přeložky bude 675 m.

Podélný sklon bude v rozmezí 1,4 - 7,2 %.

Příčný sklon bude v přímé střešovitý se základním příčným sklonem 2,5 %, v obloucích potom 4,0 - 4,5 %.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 450 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Odvodnění vozovky bude řešeno svedením srážkové vody do podélných příkopů podél komunikace, které budou zaústěny do kanalizace, resp. vyústěny podél dálničního tělesa do volného terénu (otevřené občasné vodoteče).

Přeložka překříží D35 spodem pod úhlem cca 100 g.

K překládanému úseku budou oboustranně připojeny polní cesty, resp. příjezd k retenční nádrži.

Rozhledové poměry byly prověřeny a jsou dostatečné pro $v_n = 70$ km/h.

SO 07-122 Přeložka silnice III/35846 v km 58,767

Stavební objekt řeší přeložku silnice III. třídy spojující Litomyšl a Ústí nad Orlicí.

Silnice je navržena v kategorii S7,5/60, ačkoliv se jedná o přeložku silnice III. třídy. Jedná se o frekventovanou komunikaci se šířkou zpevnění pohybující se v rozmezí 5,5 - 6,0 m. Mezi sjezdy služebního sjezdu a nájezdu je navržena šířka zpevnění 8,0 m (9,0 m volná šířka mezi svodidly).

Délka přeložky bude 630 m.

Podélný sklon se bude pohybovat v rozmezí 3,0 - 6,6 %.

Příčný sklon bude střechovitý se základním příčným sklonem 2,5 %, přeložka je navržena v přímé.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 450 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Odvodnění vozovky bude řešeno svedením srážkové vody do podélných příkopů podél komunikace, které budou navazovat na stávající příkopy, resp. budou dle potřeby skluzy svedeny do dálniční kanalizace.

Přeložka překříží D35 vrchem pod úhlem 43 g.

K překládanému úseku bude zprava připojen služební sjezd a nájezd.

SO 07-123 Přeložka silnice III/03530 v km 60,390

Stavební objekt řeší přeložku silnice III. třídy spojující Litomyšl a Strakov.

Silnice je navržena v kategorii S7,5/60.

Na předpolí mostu bude rozšířena zpevněná krajnice na š. 3,5 m. Stejně šířky bude i chodník na mostě. Účelem tohoto rozšíření je umožnění převedení cyklostezky propojující Litomyšl a Strakov, která by měla být vedena odděleně od silnice po levé straně. Tato úprava byla do projektu začleněna jako požadavek obcí Litomyšle a Strakova.

Délka přeložky bude 725 m.

Podélný sklon bude v rozmezí 1,5 - 5,7 %.

Příčný sklon bude v přímé střechovitý se základním příčným sklonem 2,5 %, v obloucích potom 4,0 - 5,0 %.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 450 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Odvodnění vozovky bude řešeno svedením srážkové vody do podélných příkopů podél komunikace, které budou navazovat na stávající příkopy nebo budou vyústěny skluzy do dálničního odvodnění.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031



dokumentační výbor

Přeložka překříží D35 spodem pod úhlem cca 88 g.

K překládanému úseku budou připojeny polní cesty v km 0,077 zleva a v km 0,328 oboustranně.

Na základě projednání v dokumentačním výboru Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje,
- skladby konstrukčních vrstev vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy ve vlastnictví Pardubického kraje, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynu správce komunikace (vedoucí cestmistr Litomyšl, pracovník majetkové správy Litomyšl),
- investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby „D35 Litomyšl - Janov“ na základě vydaného stanovení místní úpravy na PK příslušným odborem dopravy,
- provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Litomyšl, pracovník majetkové správy Litomyšl) před zahájením stavebních prací,
- vegetační úpravy, náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou,
- v dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo budoucí uspořádání silniční sítě, které bude projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány veřejné a státní správy,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,
- stanovisko dokumentačního výboru nenahrazuje postup podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnic pro umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací.
- navazující stupeň projektové dokumentace bude rozdělen na stavební objekty dle budoucích vlastníků a správců,
- součástí navazující projektové dokumentace budou uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích na jednotlivé stavební objekty, jejichž předmětem bude budoucí vlastnictví a správcovství,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje,

požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,

- odvodnění komunikací ve vlastnictví Pardubického kraje v místě stavby bude navrženo takové, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- u mostních objektů, které přejdou do vlastnictví Pardubického kraje, budou v projektové dokumentaci doplněna revizní schodiště,
- u nového mostního objektu na silnici II/358 v rámci její přeložky nebude zbytný (stávající) pozemek pod silnicí II/358 ve vlastnictví Pardubického kraje,
- u nového mostního objektu na silnici III/03530 v rámci její přeložky nebude zbytný (stávající) pozemek pod silnicí III/03530 ve vlastnictví Pardubického kraje,
- předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.



Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031



Váš dopis zn./ze dne: - / 13.05.2022

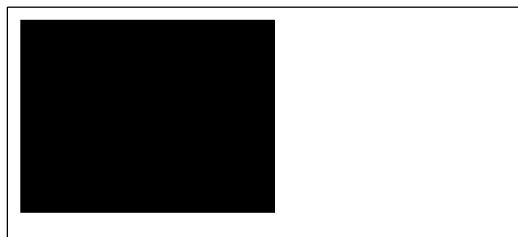
Naše značka: SUSPK/5856/2022

Vyřizuje: [redacted]

Tel.: [redacted]

E-mail.: [redacted]

V Litomyšli dne: 10.06.2022



D35 3507 Litomyšl - Janov

Dne 17. 5. 2022 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení stavby „D35 3507 Litomyšl – Janov“. Jedná se o liniovou stavbu dálnice D35. Vymezené území se nachází mezi obcemi Sedliště a Janov s nadmořskou výškou od 340 – 440 m. n. m. a leží ve Svitavské pahorkatině. Stavba se v celé své délce vyhýbá obytné zástavbě. Okrajově jsou záměrem dotčeny katastrální území šesti obcí (Bohuňovice, Sedliště, Němčice, Litomyšl, Strakov, Janov). Stavba se na svém začátku v km 52,300 u obce Sedliště napojuje na předchozí úsek stavby D35 3506 Džbánov – Litomyšl a na svém konci za MÚK Janov v km 62,740 na navazující stavbu D35 3508 Janov – Opatovec. V souvislosti s hlavní trasou dojde k přeložkám silnic I., II. a III. tříd, zřízení nových sjezdů a přístupových cest k pozemkům, stavbě provizorních komunikací, mostů, dešťové kanalizace dálnice, DUN a retenčních nádrží, přeložky sítí, technologické objekty, protihlukové stěny, vegetační úpravy, oplocení.

Součástí žádosti byly přílohy: C.1 – situační výkres širších vztahů 1 : 10 000; A, B – Průvodní a souhrnná technická zpráva a plná moc.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění vydává toto vyjádření:

Požadujeme splnění podmínek:

1. Musí být splněny podmínky souhrnného stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje zn. SÚSPK/1912/2017 vydaného k výše uvedené stavbě dne 23. 3. 2017.
2. Před zahájením stavby musí být uzavřena mezi objednatelem díla (ŘSD) a vlastníkem dotčených silnic II. a III. třídy (Pardubickým krajem) dohoda o používání silnic při velkých stavbách ve smyslu § 38 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant stavby.

Toto stanovisko platí pouze za předpokladu, že byla mezi investorem a Pardubickým krajem uzavřena smlouva o podmínkách provedení stavby (v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje).

Platnost tohoto stanoviska je 24 měsíců ode dne vydání.

Příloha:

- souhrnné stanovisko SÚS Pk zn. SÚSPK/1912/2017 ze dne 23. 3. 2017

Na vědomí:

- SÚS Pk, útvar technického náměstka – [redacted]
- SÚS Pk, útvar provozního oddělení Svitavy – [redacted]