

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací, Praha
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22 007/0000074
Žadatel:	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Realizace projektu spočívá v pořízení telematického systému s možností monitorování, informování a řízení dopravního toku na páteřních komunikacích HMP, zejména v případech dopravních omezení. Důraz je kladen na mobilitu, modularitu a přenositelnost systému, který bude konstruován a navržen pro umístování na komunikacích s nejvyšší povolenou rychlostí do 90 km/h. V rámci projektu se počítá s pořízením 2 mobilních setů (informační systém, systém LŘD, systém SSZ, transportní přípojné vozidlo).</i>
Cíle projektu:	<i>Globálním cílem tohoto projektu je zejména zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a snížení externalit z dopravy, čehož bude dosaženo dalším zdokonalováním řízení dopravy v hl. m. Praha. Dosažení tohoto cíle bude dosaženo zlepšením řízení a ovlivňováním dopravního proudu, informováním a navigováním řidičů v místech s dočasně omezenou kapacitou, zejména v místech silničních prací, dopravních omezení a částečných, či úplných uzavírek, čímž dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy.</i> <i>Specifickým cílem navržených intervencí je silniční infrastrukturu, přímo či nepřímo dotčenou dočasným snížením průjezdní kapacity, na dopravní síti Prahy postupně vybavovat vhodnými systémy ITS, které pomůžou ke zlepšení řízení a informování účastníků dopravního provozu, ke zlepšení řízení mimořádných situací a ke snížení nehodovosti a následků závažných zranění způsobených dopravními nehodami.</i> <i>Pořízení ITS technologií v odvětví silniční dopravy tak přispěje ke snížení vlivu silniční dopravy na životní prostředí a zlepšení účinnosti a bezpečnosti silničního provozu a jeho ochrany před vnějšími hrozbami. Zaváděním ITS bude také dosaženo snížení dopravního přetížení, emisí a spotřeby energie. Realizací projektu dojde také k vybavení systémů, které napomohou k účinnějšímu řízení a informování o dopravním provozu.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.175 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽⁹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu ⁽¹⁾	1 056 690	0	1 056 690
2.	Pořízení nemovitostí ⁽²⁾	0	0	0
3.	Výstavba ⁽³⁾	0	0	0
4.	Stroje a zařízení ⁽⁴⁾	65 022 500	0	65 022 500
5.	Propagace ⁽⁵⁾	30 000	0	30 000
	Mezisoučet	66 109 190	0	66 109 190
6.	Rezerva (nepředvídané události) ⁽⁶⁾	0	0	0
	Mezisoučet	66 109 190	0	66 109 190
7.	DPH ⁽⁷⁾	13 882 929,90	13 882 929,90	0
	CELKEM ⁽⁸⁾	79 992 119,90	13 882 929,90	66 109 190,00

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	-
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	-
3. Schválení Záměru projektu:	04/12/2023
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-
5. Vydání územního rozhodnutí:	-
6. Vydání stavebního povolení:	-
7. Dokončení výkupu pozemků:	-
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/04/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	30/06/2024
10. Zahájení realizace:	01/07/2024
11. Dokončení realizace ³ :	31/12/2026
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2027

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro květen 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0,000	3,000	výstup	ano
Úspora času na městských komunikacích	Osobodny/ rok	0,000	1518,000	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

