

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku

mezi následujícími smluvními stranami:

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, PSČ 110 01

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

Bankovní spojení: PPF banka, a.s., č. účtu 5157998/6000

Zastoupené: organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019, zapsána v Registru ekonomických subjektů u ČSÚ, se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „HMP“ nebo též „Město“)

a

Via FAOC s.r.o.

se sídlem Zamenhofova 440, Štěrboholý, 108 00 Praha 10

IČO: 022 14 041

DIČ: CZ02214041

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 216782

Bankovní spojení: 2548352/0800

Zastoupená: paní Lenkou Čapkovou, jednatelkou

(dále jen „FA“)

I. Preambule

1. Město zajišťuje podle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách“), dopravní obslužnost přispívající k trvale udržitelnému rozvoji jeho územního obvodu. Zajištěním dopravní obslužnosti se rozumí zajištění přiměřené dopravy z důvodu veřejného zájmu po všechny dny v týdnu, a to kromě jiného dopravy osob do zaměstnání.
2. FA, jak je doloženo výpisem z obchodního rejstříku, jež tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, je subjektem oprávněným uzavřít tuto smlouvu za účelem vytvořit optimální podmínky dopravy zaměstnanců FA do zaměstnání a návštěvníků FA a stabilizovat tak pracovní síly pro výkon práce v místě, které je odlišné od místa bydliště zaměstnanců.
3. Smluvní strany tímto deklarují společnou snahu řešit zajištění činností a úkolů uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku, jež se týkají podpory při uskutečňování státní politiky zaměstnanosti ve smyslu znění § 2 odst. 2 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti.

II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území hlavního města Prahy nad rámec linek a spojů zajišťovaných doposud Městem v systému Pražské integrované dopravy, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou v návaznosti na potřebu FA zajistit dopravu zaměstnanců do zaměstnání a návštěvníků do areálu Fashion Arena Prague Outlet.

III. Základní pojmy a zkratky

1. **PID** – Pražská integrovaná doprava je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.
2. **HMP** – hlavní město Praha.
3. **Tarif PID** – je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn hl. m. Prahou a Středočeským krajem. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi organizací ROPID, příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.
4. **Území HMP** – není pro potřeby u PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tarifu PID, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Zahrnuje tarifní pásma P, 0, B.
5. **Tarifní smlouva** – smluvní dokument uzavřený mezi organizací ROPID a dopravci PID, kterým dopravci přistupují k jednotnému tarifu PID, popisuje principy dělby tržeb na území HMP a ve vnějších pásmech, pověřuje organizaci ROPID ke stanovení klíčů k dělbě tržeb, pověřuje dopravce k tisku vybraného sortimentu jízdních dokladů PID a řeší principy a pověření vybraných subjektů jednotného systému přepravní kontroly.
6. **Ekonomicky oprávněné náklady** – souhrn nákladů, které dopravce vynaloží na zajištění přepravních služeb v závazku veřejné služby; pro výpočet této položky se použije vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v případě přímého zadání zakázky.
7. **Cena dopravního výkonu** – součet ekonomicky oprávněných nákladů a dohodnutého přiměřeného zisku; tato cena může být zvýšena o nepředvídatelné náklady a pro konkrétní rok je cena dopravního výkonu indexována dle přílohy č. 6 této smlouvy.

8. **Vypočtený přiměřený zisk** je maximální procentní podíl vloženého majetku dle smlouvy o veřejných službách s dopravcem, zajišťujícím veřejné služby v přepravě cestujících v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v případě přímého zadání zakázky. Vypočtený přiměřený zisk nesmí překročit 7,5 % z vloženého kapitálu uvedeného ve smlouvě o veřejných službách s dopravcem (závazková smlouva).
9. **Dohodnutý přiměřený zisk** – je sjednaná smluvní položka, která upravuje výši vypočteného přiměřeného zisku ve vazbě na výši vloženého kapitálu dle výchozího modelu provozních aktiv.
10. **Úhrada kompenzace** – je rozdíl mezi cenou dopravního výkonu včetně dohodnutého čistého příjmu a výnosy dopravce, přiřazenými k podílu veřejných služeb vztažených k lince PID č. 238.
11. **Nepředvídatelné náklady** – jsou náklady, které nemohl dopravce na začátku roku předvídat a nemohl je ovlivnit a nebyly započítány v předběžném odhadu ekonomicky oprávněných nákladů, resp. finančním modelu a jsou slučitelné s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

IV.

Práva a povinnosti účastníků smlouvy

1. Město se v souladu s postupem upraveným zákonem o veřejných službách zavazuje s účinností od 1. 12. 2024 k zajištění dopravní obslužnosti na svém území včetně zajištění linek a spojů stanovených po dohodě smluvních stran v rozsahu konkretizovaném v příloze č. 2 této smlouvy a FA prohlašuje, že je s tímto závazkem dostatečně srozuměna.
2. Dopravci náleží dle výše uvedené smlouvy úhrada kompenzace vzniklé z provozu linky PID č. 238 včetně dohodnutého přiměřeného zisku. Úhrada kompenzace vzniklé v souvislosti se závazkem veřejné služby uloženým Městem se vypočte jako rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů plus dohodnutý přiměřený zisk (společně cena dopravního výkonu) minus tržby.
3. V souladu s uzavřenou smlouvou cena dopravního výkonu dopravce pro každý následující kalendářní rok, počínaje rokem 2026 bude navýšena podle indexační přílohy, která je uvedena v příloze č. 6 této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jiná změna však bude vázána na náklady spojené s vyhrazenou změnou smlouvy spojenou se skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením bezemisních vozidel nebo autobusů s vyšší kapacitou, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků Města nebo FA a také o vliv vyvolaný změnou obecně závazných předpisů. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy. V případě změny daňových předpisů, které mají vliv na výši kompenzace a nebyly nebo nebudou dopravcům hrazeny jiným způsobem, ponese Město i FA náklady podílem podle podílu objednaných výkonů.
4. Město se dále zavazuje, že bude FA včas informovat o případných výlukách v dopravě a chystané úpravě jízdních řádů uvedené v příloze č. 2 této smlouvy projedná předem s FA a odsouhlasené změny včas uveřejní na autobusových zastávkách. Vícenáklady na území HMP vzniklé investiční činností nebo změnou trasy linky vyvolané ze strany HMP hradí HMP, vícenáklady vyvolané změnou trasy linky z důvodu požadavku FA hradí FA. Vícenáklady, které by vznikly rozšířením slev poskytovaných v Tarifu PID na území HMP nad rámec Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami uveřejňovaným v Cenovém věstníku, který vydává Ministerstvo financí a slev schválených v orgánech Města ke dni zahájení provozu linky PID č. 238, hradí Město.
5. FA se zavazuje přispívat Městu finančními prostředky ve výši a způsobem stanoveným níže na financování veřejné osobní dopravy – úhradu kompenzace dopravce zajišťujícího veřejnou osobní dopravu v rámci dopravní obslužnosti hlavního města Prahy, v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 smlouvy, a Město prohlašuje, že se zavazuje použít tyto prostředky na stanovený účel a toto použití FA náležitým způsobem prokázat.
6. Město zajistí propagaci změn jízdních řádů na lince PID č. 238 na webových stránkách www.pid.cz.
7. Na lince PID č. 238 platí Tarif PID, který je v plném znění zveřejněn na www.pid.cz. Tarif PID je sestaven v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP.

8. Na lince PID č. 238 platí Smluvní přepravní podmínky PID. Smluvní přepravní podmínky PID jsou uvedeny na www.pid.cz.
9. Provoz linky PID č. 238 bude zajišťován autobusy, které budou odpovídat Standardům kvality PID, které jsou uvedeny na www.pid.cz.
10. Město souhlasí s reklamou propagující FA nebo jeho činnost na exteriéru autobusů (dále jen reklama) provozovaných na lince PID č. 238 mimo záložní vozy. V případě, že by se FA dohodla s dopravcem na reklamě, nesmí být porušena ustanovení obecně závazných předpisů a dopravci musí být umožněno respektovat požadavky dle Standardů kvality PID. Ekonomické podmínky týkající se reklamy nejsou součástí plateb dle této smlouvy a budou řešeny zvláštním smluvním vztahem mezi dopravcem a FA.
11. Město dává FA souhlas s realizováním případného dotazování cestujících (marketingové průzkumy) v autobusech linky PID č. 238.
12. Město dává FA souhlas s rozdáváním propagačních letáků propagujících předmět podnikání nebo produkty FA v autobusech na lince PID č. 238.
13. V případě, že se Město rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě postupem podle čl. 5 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, je Město oprávněno do nabídkového řízení zahrnout i linku PID č. 238, tak aby byla naplněna podmínka §10 odst. 3 zákona o veřejných službách, tak, aby soutěžené linky a výkony tvořily ucelený technický a provozní soubor a byly dopravně provázány s jinými veřejnými službami. Tuto skutečnost Město FA oznámí nejméně 12 měsíců před zahájením nabídkového řízení. FA je oprávněna v tomto případě ukončit smlouvu výpovědí v souladu s článkem VII., odst. 3 této smlouvy.
14. Město je ke dni ukončení této smlouvy oprávněno rozšířit přepravní služby na lince PID č. 238 zrušit.
15. Smluvní strany prohlašují, že si jsou vědomi svých závazků, budou vyvíjet dohodnuté činnosti k dosažení sjednaného účelu způsobem stanoveným touto smlouvou a zdrží se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení tohoto účelu.

V. Platební podmínky

1. FA se na službu poskytnutou Městem v souladu s článkem IV. této smlouvy a dle přílohy č. 2 smlouvy zavazuje přispět částkou ve výši 268 541,00 Kč (slovy: dvěšestěsátosmtisíc pětsetčtyřicetjedenakoruna česká) za rok 2024 a částkou ve výši 3 390 914 Kč (slovy: třímiliony třístadevadesát tisíc devětsetčtrnáct korun českých) za rok 2025 na účet Města uvedený v záhlaví této smlouvy, hrazenou jako pravidelnou platbu dle platebního kalendáře dle přílohy č. 4 této smlouvy.

Platby pro příslušné období a datum splatnosti jsou uvedeny v platebním kalendáři. Platební kalendář a rozpis plateb je uveden v příloze č. 4 smlouvy. Dnem úhrady takové platby se rozumí den připsání částky na shora uvedený účet Města. Výše této platby zahrnuje v sobě pouze dopravní výkony dle přílohy č. 2 této smlouvy a je pro roky 2024 – 2025 nepřekročitelná a konečná pro rozsah výkonů dle jízdních řádů dle přílohy č. 2 smlouvy. Změny dopravních výkonů nad rámec přílohy č. 2 smlouvy požadované FA se FA zavazuje uhradit zvlášť. V případě požadavku FA na rozšíření rozsahu výkonů bude vypočtena nová výše úhrady dle tohoto odstavce a smluvní strany uzavřou písemný dodatek této smlouvy, který bude zahrnovat uvedené změny a návazně změnu příloh č. 2, 3 a 4 této smlouvy.

Platby pro jednotlivá čtvrtletí následujících let dle této smlouvy počínaje rokem 2026 budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou. Pro další roky trvání smlouvy bude uzavřen písemný dodatek k této smlouvě vždy nejpozději do 31. 12. běžného roku. V případě, že k uzavření dodatku této smlouvy nedojde v uvedeném termínu, bude úhrada v následujícím roce ve stejné výši jako v roce předcházejícím. Po uzavření dodatku bude příslušný rozdíl v platbě na zajištění dopravní obslužnosti vyrovnán

nejpozději do 30 dnů po podpisu příslušného dodatku. Nedojde-li k uzavření nového dodatku ani do 31. 3. kalendářního roku, jehož se dodatek týká, má Město právo tuto smlouvu ukončit výpovědí. Tím není dotčen nárok Města na úhradu reálné výše podílu kompenzace pro dopravce za veřejné služby poskytované na lince PID č. 238 ze strany FA za neuhrazené období.

2. V případě požadavků FA na zajištění operativního posílení dopravních výkonů se FA zavazuje informovat Město a dopravce o očekávaném nárůstu přepravovaných osob v období zvýšených přepravních nároků, alespoň s jednodenním předstihem. Město je povinno zajistit kontaktní osobu na straně dopravce pro tyto případy a sdělit ji včetně telefonického a e-mailového spojení FA nejpozději 3 pracovní dny před zahájením provozu linky PID č. 238. Tato povinnost Města je splněna elektronickou cestou na e-mailovou adresu kontaktní osoby FA uvedené v čl. VI. odst. 1. FA je oprávněno požadovat úpravy stávajících jízdních řádů k celostátním termínům změn jízdních řádů, a to vzhledem k zákonným termínům nejpozději 40 dnů před termínem změny. V případě zvýšení dohodnutých objemů dopravních výkonů nad rámec stávajících JŘ včetně posil uvedených v odst. 1 a 2 bude upravena i platba za tyto výkony.
3. Nakládat s peněžními prostředky dle odst. 1 tohoto článku jsou v rámci dispozičního práva k účtu oprávněny k tomu zvláště pověřené osoby Města. FA je srozuměna s takovou dispozicí poskytnutých peněžních prostředků s tím, že tyto budou v souladu s účelem stanoveným touto smlouvou určeny k zajištění dopravní obslužnosti Města specifikované v příloze č. 2 této smlouvy.
4. Smluvní strany deklarují touto smlouvou právo FA na prokázání stavu hospodaření Města s poskytnutými peněžními prostředky dle odst. 1 a 2 tohoto článku, a to formou vyúčtování provozu linky, které bude obsahovat:
 - číslo linky
 - počet ujetých km na území HMP na lince (zvláště podíl Města, zvláště podíl FA), včetně případných posilových výkonů
 - tržby na linku a na 1 km na území HMP na lince (podíl tržeb je stanoven dle dlouhodobých předpokladů na základě dělby tržeb dle mkm (místový km = součin vozových kilometrů a obsaditelnosti jednotlivých typů dopravních prostředků) linky)
 - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území HMP na lince (zvláště podíl Města a zvláště podíl FA)
 - vyúčtování úhrady kompenzace, v níž mohou být zahrnuty dopravcem doložené nepředvídatelné náklady – jsou-li tyto náklady vyvolány Městem, uhradí je v plné výši Město; jsou-li vyvolány FA, uhradí je v plné výši FA; jsou-li vyvolány společně nebo vnějšími vlivy, pak je Město a FA uhradí podle podílu objednaných výkonů.
5. Vyúčtování dle odst. 4 tohoto článku se Město zavazuje předkládat FA vždy do 60 dnů po ukončení kalendářního roku. Pro případ, že ze závazků Města uzavřených s dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost na lince PID č. 238 vyplne na základě vyúčtování nutnost navýšit částku uvedenou v odst. 1 tohoto článku do výše kompenzace dopravce na uvedené lince, je FA srozuměna se závazkem navýšit na základě požadavku Města doloženého dle odst. 4 tohoto článku příspěvek o příslušnou výši, a to pro celé následující období (rok). Takové navýšení však může být provedeno pouze po dohodě smluvních stran a bude upraveno dodatkem ke smlouvě obsahující úpravu náhrady nákladů ve smyslu odst. 1 tohoto článku. Město se zavazuje, že bude neprodleně informovat FA o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na navýšení částky příspěvku FA uvedené v odst. 1 tohoto článku. Nedojde-li k uzavření dodatku k této smlouvě z důvodů na straně FA, je Město oprávněno od této smlouvy odstoupit.
6. Pro případ, že ze závazků Města uzavřených s dopravcem, jak je uvedeno v odst. 4 tohoto článku vyplne na základě vyúčtování, že částka uvedená v odst. 1 tohoto článku překračuje, z důvodů nepředvídatelných nákladů nad rámec indexační přílohy (příloha č. 6 smlouvy), náklady Města rovnající se kompenzaci dopravce spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na lince PID č. 238, je Město povinno o takovéto skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat FA. Smluvní strany se dohodnou o uzavření dodatku ke smlouvě obsahující úpravu náhrady nákladů ve smyslu odst. 1 tohoto článku. Případný přeplatek FA bude možné na základě písemného souhlasu FA použít na další posílení dopravy v období špičkových frekvencí nad rámec ujednání odst. 1 tohoto článku, popřípadě na pokrytí nepředvídatelných nákladů. Zvýšené výkony špičkových frekvencí budou zahrnuty jako skutečně ujeté km do vyúčtování kompenzace. Za

písemný souhlas je považován i souhlas e-mailem mezi kontaktními osobami smluvních stran uvedenými v čl. VI., odst. 1 této smlouvy.

7. V případě, že dojde ze strany FA k prodlení s placením stanoveného příspěvku ve smyslu odst. 1 tohoto článku Městu, a toto prodlení bude delší než 7 pracovních dnů a Město na tuto skutečnost FA písemně upozorní a stanoví dodatečnou lhůtu k plnění, která nebude kratší než 7 pracovních dnů, je Město oprávněno požadovat úhradu zákonných úroků z prodlení se zaplacením dlužné částky. Zároveň je oprávněno okamžitě ukončit smlouvu výpovědí, nebude-li částka dle odst. 1 uhrazena FA ani na základě písemné výzvy na adresu FA uvedenou v záhlaví této smlouvy do 7 pracovních dnů od doručení písemné výzvy FA. Výzva je považována za doručenu i v případě nepřevzetí této výzvy ze strany FA, a to třetí pracovní den od data podání potvrzeném Českou poštou nebo jiným držitelem poštovní licence nebo prostřednictvím datové schránky. Město je oprávněno následně požadovat v Městem určené lhůtě náhradu vzniklé škody, tj. zejména nákladů spojených s plněním svého závazku vůči dopravci při zajišťování dopravní obslužnosti na lince PID č. 238.
8. V případě, že Město neprokáže, že celá výše příspěvku stanovená v odst. 1 článku V. byla použita na stanovený účel dle odst. 1 článku II., je FA oprávněna požadovat vrácení nevyužité části poskytnutého finančního příspěvku a má právo ukončit smlouvu výpovědí. Pro tento případ je výpovědní doba tříměsíční.
9. V případě, že FA nebude hradit své závazky včas nebo vůbec, a závazky neuhradí ani po písemné výzvě v náhradní lhůtě dle odst. 7 tohoto článku, je Město oprávněno okamžitě upravit dopravní obslužnost tak, aby bylo zajištěno financování úhrady kompenzace v rozsahu před zavedením dopravní obslužnosti FA.

VI. Zvláštní ujednání

1. Kontaktními osobami pro vyřizování běžných záležitostí týkajících se této smlouvy jsou:

za Město:

- ve věcech ekonomických a smluvních:
[redacted]
- hlášení dispečerských posil a zastupování ve věcech ekonomických a smluvních:
[redacted]
- ve věcech plánování dopravy a dispečerských posil:
[redacted]
[redacted]
- ve věcech marketingu:
[redacted]

za FA:

[redacted]
[redacted]

2. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu, než zde uvedeného sestaven.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 S., o zvláštních

podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

2. Smlouva se uzavírá na dobu od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034.
3. Smluvní strany mají právo, kdykoliv v průběhu platnosti smlouvy, jednostranně bez udání důvodu vypovědět tuto smlouvu písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 3 kalendářní měsíce. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne následujícího kalendářního měsíce od data doručení písemné výpovědi příslušné smluvní straně. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou třetího dne ode dne oznámení o uložení záclilky na poště nebo v kontaktním místě jiného držitele poštovní licence nebo prostřednictvím datové schránky, i když nebyla příslušnou smluvní stranou převzata. Nevyčerpaná část finančních prostředků uvedených v čl. V., odst. 1 této smlouvy se po ukončení smlouvy výpovědí vrací FA. Vyúčtování bude za strany Města provedeno v tomto případě do 30 kalendářních dnů po ukončení smlouvy a nevyčerpaná část finančních prostředků bude na účet FA uvedený v záhlaví této smlouvy vrácena do 7 pracovních dnů po odsouhlasení vyúčtování.
4. Smluvní strany mají právo ukončit smlouvu písemnou dohodou. Nevyčerpaná část finančních prostředků uvedených v čl. V., odst. 1 smlouvy se po ukončení smlouvy dohodou vrací FA. Vyúčtování bude za strany Města provedeno v tomto případě do 30 kalendářních dnů po ukončení smlouvy a nevyčerpaná část finančních prostředků uvedených v čl. V., odst. 1 smlouvy bude na účet FA uvedený v záhlaví této smlouvy vrácena do 7 pracovních dnů po odsouhlasení vyúčtování.
5. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
6. Smlouva je vyhotovena pro potřeby podpisu elektronickou formou v elektronické podobě v 1 vyhotovení s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce; pokud z jakýchkoliv důvodů nebude podepsána elektronicky, bude sepsána a podepsána ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
7. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, že všechna ujednání v ní obsažená odpovídají jejich svobodné a pravé vůli.
8. Uveřejnění smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí organizace ROPID.
9. S údaji, které FA obdrží od Města v souvislosti s předmětem této smlouvy, je FA povinna nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněna bez souhlasu Města tyto údaje zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám. Za údaje považované za obchodní tajemství dle občanského zákoníku (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník) jsou zejména údaje o výši tržeb z přepravní činnosti a nákladové položky (ekonomicky oprávněné náklady, přiměřený zisk).
10. Ustanovení odst. 9 tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, na něž se vztahuje zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.
11. Ukáže-li se jakékoli ujednání této dohody neplatným nebo nevymahatelným, pak se to nedotýká ostatních částí dohody, ledaže kogentní ustanovení právních předpisů stanoví jinak. Smluvní strany se v takovém případě zavazují nahradit takové ujednání platným a vymahatelným, které svým obsahem a právními důsledky je nejbližší tomu neplatnému nebo nevymahatelnému, a to do 30 dnů ode dne, kdy jedna strana předloží druhé straně návrh takového ujednání.

Přílohy:

Příloha č. 1: Výpis z obchodního rejstříku FA

Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 238

Příloha č. 3: Ekonomická kalkulace nákladů na provoz linky PID č. 238 – neveřejná

Příloha č. 4: Platební kalendář

Příloha č. 5: Výchozí finanční model – neveřejná

Příloha č. 6: Indexační příloha
jsou nedílnou součástí této smlouvy.

V Praze dne.....

V Praze dne.....

.....
Za Město

.....
Za FA

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 216782

Datum vzniku a zápisu:	15. října 2013
Spisová značka:	C 216782 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	Via FAOC s.r.o.
Sídlo:	Zamenhofova 440, Štěrboholy, 108 00 Praha 10
Identifikační číslo:	022 14 041
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět podnikání:	Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona Pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor
Statutární orgán:	
jednatel:	LENKA ČAPKOVÁ , dat. nar. 27. září 1971 Na Oblouku 297, 251 66 Mirošovice Den vzniku funkce: 1. ledna 2022
jednatel:	RITA MAGDALENA J. SCHROEVEN , dat. nar. 4. prosince 1963 3051 Sint Joris Weert (Oud-Heverlee), Panoramalaan 12, Belgické království Den vzniku funkce: 30. září 2022
Počet členů:	2
Způsob jednání:	Každý jednatel zastupuje společnost ve všech záležitostech samostatně.
Společníci:	
Společník:	Via (NL) 2 B.V. 1118BG Amsterdam, Schiphol Boulevard 153, 4th floor Tower F, Nizozemsko Registrační číslo: 80825230 Právní forma: Společnost s ručením omezeným Dne 31.10.2020 došlo ke změně obchodní firmy a sídla (přesídlení do Nizozemského království) jediného společníka
Podíl:	Vklad: 300 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 100% Druh podílu: základní
Základní kapitál:	300 000,- Kč
Ostatní skutečnosti:	Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona o obchodních společnostech a družstvech. Na společnost Via FAOC s.r.o., se sídlem se sídlem Zamenhofova 440, Štěrboholy, 108 00 Praha 10, IČ: 022 14 041, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 216782, přešlo jako na společnost nástupnickou v důsledku vnitrostátní fúze sloučením jmění zanikající společnosti Euro Mall Štěrboholy a.s., se sídlem Zamenhofova 440, Štěrboholy, 108 00 Praha 10, IČ: 26168111, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6484, která byla zrušena bez likvidace.

238	pid  	PRAZSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha Dopravce: Vega Tour s.r.o., Šátalská 204/21, Praha 4 - Libuš, 142 00, tel. 242 447 208 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz	Platnost: od 01.12.2024
orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo P	CELÝ TÝDEN	
- x DEPO HOSTIVAŘ  1 x Malešická továrna 2 x Na Homoli 3 x Průmyslová 9 x FASHION ARENA ŠTĚRBOHOLY		4	4
		5	5
		6	6
		7	7
		8	8
		9	9
		10	10
		11	11
		12	12
		13	13
		14	14
		15	15
		16	16
		17	17
		18	18
		19	19
		20	20
		21	21
		22	22
		23	23
		0	0
		1	1
		2	2
		3	3
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.			
O svátcích jede jako v neděli (†).			
Soft. CHAPS spol. s r.o.			

238

pid



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Vega Tour s.r.o., Šátalská 204/21, Praha 4 - Libuš, 142 00, tel. 242 447 208

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 01.12.2024

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásmo P

CELÝ TÝDEN

• x **FASHION ARENA ŠTĚRBOHOLY**

2 x Zamenhofova

5 x Průmyslová

6 x Na Homoli

6 x Malešická továrna

8 x DEPO HOSTIVAŘ 

x - na znamení

 - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

4	4
5	5
6	6
7	7
8 50	8
9 10 30 50	9
10 20 50	10
11 20 50	11
12 20	12
13 20 50	13
14 20 50	14
15 20 50	15
16 20 50	16
17 20 50	17
18 50	18
19 20 50	19
20 10 25	20
21	21
22	22
23	23
0	0
1	1
2	2
3	3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Platební kalendář – platby FA na účet Města

Období	Datum splatnosti	Částka
Rok 2024		
prosinec	5. 12. 2024	268 541,00 Kč
Celkem		268 541,00 Kč
Rok 2025		
1. čtvrtletí	31. 1. 2025	847 728,50 Kč
2. čtvrtletí	22. 4. 2025	847 728,50 Kč
3. čtvrtletí	21. 7. 2025	847 728,50 Kč
4. čtvrtletí	20.10.2025	847 728,50 Kč
Celkem		3 390 914,00 Kč

Postup úpravy cen [VDCV a VCCDV] v době trvání smlouvy v letech 2025 a následujících								
Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	Řádek	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku 2024 (nacenění nabídky je požadováno ve stálých cenách roku 2024) - první indexace proběhne pro rok 2025	Výpočet změny	Příklad	
Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	2024	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b kumulované	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulované - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy	součet řádků 1a až 1e	
- z toho nafta	2024	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) v aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2) při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulované	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/(počet sčítaných hodnot) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/(počet sčítaných hodnot)	
- z toho CNG	2024	1b	průměrná cenová hladina CNG na objednatelům určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro CNG bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen CNG v regionu HMP a SKC bude opuštěna **	indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin CNG v HMP a SKC nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii CNG	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky CNG pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) v aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny CNG rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/(12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/(12)	
neobloženo		1c						
neobloženo		1d						
- z toho oleje, AdBlue atd.,	2024	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) v aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/(počet sčítaných hodnot) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/(počet sčítaných hodnot)	
Přímý materiál a energie	2024	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Opravy a údržba vozidel	2024	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádků 4a, 4b)	2024	4	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2025	
Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	2024	4a	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatel) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uveřejněných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšena položka indexována meziročně o inflaci	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uveřejněných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšena položka indexována meziročně o inflaci - roční průměr k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025	
Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	2024	4b	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	2024	4c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Pronájem a leasing vozidel	2024	5	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatel) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uveřejněných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšena položka indexována meziročně o inflaci	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu cen autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uveřejněných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšena položka indexována meziročně o inflaci - roční průměr k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025	
Mzdové náklady	2024	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulované	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023	
Sociální a zdravotní pojištění	2024	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulované	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulované	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023	
Cestovné	2024	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Úhrada za použití infrastruktury	2024	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Silniční daň	2024	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Elektronické myto (jen režijní km)	2024	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	2024	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Ostatní přímé náklady	2024	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	2024	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Provozní režie	2024	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Správní režie	2024	16	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Zbytkové variabilní náklady *	2024		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulované	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	

Pro indexaci VCCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci VCCDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b), 2, 3, 6, 7, 8, 9, 12, 13 a neoznačený řádek "Zbytkové variabilní náklady!"

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCCDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků)vykazu nákladů.

Další indexované položky							
Služby organizátorů na území HMP nebo SK (K _{ind})	2024	25	Index spotřebitelských cen (organizátoři nemusí nárust uplatnit)	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulované	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vynechání indexace v některých letech lze indexovat kumulované za neindexované období	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní služby - zastávková péče / výjezdy na autobusové nádrži - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (umístění nákladů za výjezdy a pohyb na autobusových nádržích jsou popsány ve smlouvě doplnit (šlank)	2024	28a	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečné doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet záloh na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Mýto představuje výši myšleného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkon dle jízdního řádu po zaplacených úsecích jízny a dále se v rámci jízdního vstupu služby podle této smlouvy dopravce je povinen doložit výši uhrazeného myšleného vzhledem k rozdílu mezi skutečnými a jízdními výkony po území jednotlivých objezdných a sázek. Neuvádějí se na myšlené uhrazené na přístavcích, objezdných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze L 4 - nabídková cena (NCCDV) [K2] této smlouvy v poloce provozní režie	2024	28b	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečné doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet záloh na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok

V případě, vyhraněné změny VFM nebo VMFA bude indexace upravena podle stávajících pravidel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.

Indexace Výchozí ceny dopravního výkonu (VDCV) a Výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu (VCDDV) pro roky 2025 až 2035 resp. dle skutečného prodloužení smlouvy

Postup úpravy ceny (VDCV a VCDDV) v době trvání smlouvy po aktivaci vyhrazené změny EČV

n v á k l a a z d ů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku nacenění (rok nacenění nabídky n bude stanoven) - první indexace proběhne pro rok n+1	Výpočet změny
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a a 1b)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b kumulovaně	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy
	neobsazeno		1a				
	neobsazeno		1b				
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1c	elektrické energie průměr cen vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektrina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_crj);	v případě, že by Objednatel požadoval EČV na elektřinu stanovil by postup kumulované indexace nákladů na elektrickou energii jako nabídkovou cenu položky v řádku 1d přílohy 4a) násobenou podílem průměrné ceny elektrické energie v roce zahájení provozu EČV a ceny elektřiny v roce sestavení nákladových položek EČV dle přílohy č. 4a	Aritmetický průměr z měsíců červenec až červen (rok objednávký-1)/(rok objednávký - 2)) - kumulované dle stanovený rok
	- z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy) **	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1d	cena od dodavatele (z dotované infrastruktury ČEZ a.s.) nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek od dodavatele ČEZ průměrná cenová hladina vodíku na objednatelům určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro ceny vodíku bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen v regionu HMP a SČK bude opuštěna **	Informace od ČEZ, a.s. (do 31.10.20xx-1 pro rok 20xx) nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin vodíku v HMP a SČK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii vodík	Objednatel stanovil, že bude hradit skutečné náklady od dodavatele; jako vyhrazená změna při přerušení dodávek bude indexace stanovena a na základě sledování sledování cen vodíku - Objednatel by stanovil obdobným postupem jako je stanoveno sledování cen CNG (www.pid.cz), v případě, že by ČSÚ začal zveřejňovat data o cenách vodíku budou využity tyto údaje.	$H_i = \frac{C_i}{(1-T) \cdot D_i + O R_i} \cdot \frac{T \cdot O D_i + \Delta C W_i}{1-T} + O V$ CI – kapitálové náklady rozpočtené do daného roku T – výše korporátní daně (21 %) Di – diskontní míra v daném roce (vychází z WACC/WACC) ORI – fluiti provozní náklady v roce i ODI – odpisy v roce i ΔCW – změna pracovního kapitálu OV variabilní výrobní náklady (kroda a elektřina) v Kč/kg Pm – alokovaná výroba vodíku pro daný měsíc Alternativně měsíčně je koeficient změny položky vodík pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	- z toho ostatní média oleje, brzdová kapalina atd. .	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně	Meziroční je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2), nárůst nákladů ve VFM kumulovaně pro stanovený rok
	Přímý materiál a energie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Opravy a údržba vozidel	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b kumulovaně	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4b	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Pronájem a leasing vozidel	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	5	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflaci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně

n v á k k l a a z d ů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku nacenění (rok nacenění nabídky n bude stanoven) - první indexace proběhne pro rok n+1	Výpočet změny
	Mzdové náklady	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Sociální a zdravotní pojištění	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Cestovné	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Úhrada za použití infrastruktury	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Silniční daň	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Elektronické myto (jen režijní km)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Ostatní přímé náklady	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Provozní režie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Správní režie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	16	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Zbytkové variabilní náklady *	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční inflací v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně

Pro indexaci VCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14
Pro indexaci VCDDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b), 2, 3, 6, 7, 8, 9, 12, 13 a neoznačený řádek "Zbytkové variabilní náklady"
V případě, že by byla pohonným médiem nafta nebo jiný druh PHM např. z důvodu přerušení provozu EČV z důvodu dle čl. VI odst. 4. Smlouvy vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury bude cena PHM aktuálně kalkulována dopravce v souladu s čl. V odst. 8.; následná indexace postupem dle řádku 1b v případě nafty. Pro jiná média bude stanoven indexační mechanismus shodně jako v zadávacích řízeních v roce 2022 a 2023

Další indexované položky

Služby organizátorů na území HMP nebo SK (C _{00a})	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	25	Index spotřebitelských cen (organizátoři nemusí nárust uplatnit)	ČSÚ, indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	postup list "kumulované indexace"	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vynechání indexace v některých letech lze indexovat kumulovaně za neindexované období
Ostatní služby - zastávkové péče / vjezdy na autobusové nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé ovazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	28a	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečné doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Myto představuje výši mytného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní vlivy dle jízdního řádu po spojitelných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mytného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mytné uhrazené na přístavních, odstavných a přelezkových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCOV) [Kč] této smlouvy v poloze provozní režie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	28b	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečné doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok

V případě vyhrazené změny VFM nebo VMPA bude indexace upravena podle stávající chpravidel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.