



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-11052/2024-430/3

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Telematika Mladá Boleslav II.
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000093
Žadatel:	Městské parkovací domy Mladá Boleslav s.r.o.
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	107 915 294,00 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	0 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	107 915 294,00 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	91 727 999,90 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2026

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{„flat rate“}) * \text{„Míra spolufinancování“}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Telematika Mladá Boleslav II.
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000093
Žadatel:	Městské parkovací domy Mladá Boleslav s.r.o.
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je doplnění a rozšíření funkcionalit telematického systému pro řízení silniční dopravy v Mladé Boleslavi tak, aby bylo možné dynamicky řídit a organizovat silniční dopravu na území celého města a jeho hlavních příjezdových komunikacích. Předkládaný projekt zahrnuje:</i> - rozšíření ITS na všechny důležité křižovatky, - preferenci pro jízdu vozidel IZS a MHD na křižovatkách, - vybudování SSZ na výjezdech ze středisek ZZS a HZS, - doplnění SSZ o chodecká tlačítka.
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je další zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, snížení rizika dopravních nehod a snížení negativních dopadů silniční dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví prostřednictvím rozšíření systému řízení dopravního provozu na celém území Mladé Boleslavi a v jeho nejbližším okolí.</i> <i>Stávající funkční systém řízení silniční dopravy na území města bude doplněn a rozšířen o funkcionality, které umožní dynamické řízení silniční dopravy. Součástí cílů projektu i je vyřešení průjezdnosti města pro vozidla Integrovaného záchranného systému a lepší průjezdnost města pro vozidla veřejné dopravy. Cílem projektu je i zvýšení standardu dopravní infrastruktury a svobodný, samostatný a bezpečný pohyb všech skupin obyvatel. U předkládaného projektu jde zejména o zlepšení podmínek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace prostřednictvím modernizace a doplnění obslužných zařízení světelně řízených křižovatek (chodecká tlačítka).</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.429 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro srpen 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽⁹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu⁽¹⁾	13 920 400	7 904 000	6 016 400
2.	Pořízení nemovitostí⁽²⁾	0	0	0
3.	Výstavba⁽³⁾	0	0	0
4.	Stroje a zařízení⁽⁴⁾	94 241 829	0	94 241 829
5.	Propagace⁽⁵⁾	35 000	0	35 000
	Mezisoučet	108 197 229	7 904 000	100 293 229
6.	Rezerva (nepředvídané události)⁽⁶⁾	10 819 723	3 197 657	7 622 065
	Mezisoučet	119 016 952	11 101 657	107 915 294
7.	DPH⁽⁷⁾	24 993 560	24 993 560	0
	CELKEM⁽⁸⁾	144 010 511	36 095 217	107 915 294

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	-
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	-
3. Schválení Záměru projektu:	30. 01. 2024
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	NR
5. Vydání územního souhlasu:	15. 5. 2024
6. Vydání stavebního povolení:	NR
7. Dokončení výkupu pozemků:	NR
8. Zahájení zadávacího řízení:	
a. dokumentace projektu a autorský dozor	10/2023
b. výběr TDI a BOZP	09/2024
c. výběr dodavatele telematického systému	08/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	
a. dokumentace projektu a autorský dozor	01/2024
b. výběr TDI a BOZP	10/2024
c. výběr dodavatele telematického systému	09/2024
10. Zahájení realizace:	01. 11. 2024
11. Dokončení realizace ³ :	31. 12. 2025
12. Zahájení provozní fáze:	01. 01. 2026

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0,000	1,000	výstup	ano
Úspora času na městských komunikacích	Osobodny/rok	0,000	1224,000	výsledek	ne
Počet dopravních nehod na městských komunikacích	Počet nehod/rok	77,000	70,000	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

