

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 10. května 2017 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění,
a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 011 / 2017 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **17211**

„Oprava BK 2 TK, TÚ Lysá n. L. – St. Boleslav“

mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená Ing. Pavlem Surým, **generálním ředitelem**

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Milan Píša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I.
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX
(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných
dodatků)

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel:

Vedoucí společník společnosti:

Chládek & Tintěra, a.s.

Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice - Předměstí

IČ: 62743881, DIČ: CZ62743881, plátce DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad
Labem, oddíl B, vložka 706

Zastoupena: Ing. Janem Kokešem, předsedou představenstva

Ing. Stanislavem Fouskem, člen představenstva

Libuší Tintěrovou, členkou představenstva

Vladimírem Jehličkou, členem představenstva

Společník společnosti:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČ: 44564287, DIČ: CZ44564287

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad
Labem, oddíl C, vložka 1805

Zastoupený: Ing. Davidem Novákem, jednatelem

Josefem Vaňouskem, jednatelem

(dále jen zhotovitel)

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem “ ChT a N+N – Oprava BK
2. TK, TÚ Lysá n. L. – St. Boleslav“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost
Chládek & Tintěra, a.s., zastoupená: Ing. Janem Kokešem, předsedou představenstva a Libuší
Tintěrovou, členkou představenstva. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 12. 4.
2017. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1; uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	55 499 936,72 Kč
Cena dodatku č. 1 (vícepráce).....	1 301 562,38 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	56 801 499,10 Kč

Zdůvodnění:

Vícepráce:

Položky č. 4, 29 (SO 03) – Při tvorbě zadání byly do rozpočtu vloženy válečkové stoličky v počtu daném dle informací výrobce výhybkových konstrukcí. Při montáži výhybek však bylo zhotovitelem zjištěno, že výrobcem byl oznámen chybný počet válečkových stoliček potřebných k zajištění funkčnosti a plynulosti chodu daných výhybek. Na základě této skutečnosti bylo z důvodu zajištění chodu výhybek po ukončení vylukových prací odsouhlaseno objednatelům navýšení dotčených položek.

Položky č. 8, 17, 53n (SO 03) – Při tvorbě zadání byly do rozpočtu vloženy čtyři kompletní výhybkové konstrukce dle informací výrobce, který byl informován o vložení výhybek do tratě s elektrifikací. Bylo předpokládáno, že veškerá příprava včetně potřebného materiálu pro provoz na elektrifikované trati bude součástí dodávky. Výhybka však nebyla při dodávce opatřena všemi potřebnými komponenty a až po urgenci směřované na výrobce, bylo výrobcem oznámeno, že tyto přípravy neprovádí. K zajištění bezpečného provozu bylo z výše uvedeného důvodu nutné doplnění lanových propojek včetně jejich montáže (vrtání kolejnic). Toto navýšení rozpočtu bylo objednatelům odsouhlaseno z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu. Nová položka byla oceněna zhotovitelem a cena následně objednatelům odsouhlasena jako v místě a čase obvyklá.

Položky č. 24 (SO 03) – Výhybková konstrukce byla výrobcem dodána rozložena na více jednotlivých dílů než se předpokládalo. Při zřizování BK bylo následně nutné provést větší množství svařování kolejnic termitem. Navýšení počtu svarů bylo zástupcem objednatelům odsouhlaseno z důvodu zřízení ucelené BK čímž bude zajištěno zvýšení životnosti žel. svršku a komfortu jízdy drážních vozidel.

Položka č. 43 (SO 01) – Na základě zhotovitelem dodané projektové dokumentace zhotovené dle požadavků SŽG Praha, bylo nutné při úpravě směrových a výškových parametrů koleje vybraných úseků upravit GPK ve větším rozsahu než se předpokládalo. Důvodem větších úprav bylo dosažení hodnot APK dle požadavku SŽG Praha. Tato skutečnost zapříčinila nutnost větších zdvihů a odsunů koleje, které není možné uskutečnit jedním průjezdem podbíječky. Zástupcem objednatelům byly změny z důvodu zvýšení kvality GPK, bezстыkové koleje a tím i bezpečnosti železničního provozu pro dané rychlostní pásmo odsouhlaseny.

Položka č. 52n (SO 03) – Z důvodu zajištění likvidace veškerého vyzískaného odpadu dle zadávací dokumentace a zákona o nakládání s odpadem bylo objednatelům odsouhlaseno doplnění položky Dopravy, v rozsahu nezbytně nutném. Položka byla převzata včetně jednotkové ceny ze stavebního objektu 01 - 2.TK oprava žel. svršku.

Položky č. 54n, 55n, 56n, 57n, 58n, 59n, 60n, 61n, 62n, 63n, 64n, 65n (SO 03) – V průběhu provádění prací bylo zjištěno, že jednotlivé díly přestavňkových spojnic k ovládní chodu

výhybek již vykazují velké vůle (ochozené klouby, čepy a ostatní pohyblivá spojení) a při jejich zpětné montáži nebude možné provést seřízení veškerých předepsaných chodů výhybek do normového stavu. Na základě těchto zjištění bylo objednatelem odsouhlaseno doplnění nových nezbytně nutných dílů k zajištění normového chodu výhybek po ukončení výlukových prací. Nové položky byly oceněny zhotovitelem a cena následně objednatelem odsouhlasena jako v místě a čase obvyklá.

Položky č. 66n, 67n, 68n, 69n, 70n (SO 03) – V průběhu stavby při zpětné montáži EOv bylo zjištěno zhotovitelem, že stávající elektrické ohřevy výměn na výh. č. 1, 2, 3, 4 nevyhovují požadavkům normového izolačního odporu. Na základě této skutečnosti by nebylo možné zhotovitelem předat stavební objekt objednateli v technickém stavu odpovídajícím interním předpisům a TKP. Zástupcem objednatele bylo tedy rozhodnuto o nahrazení vadných dílů EOv. Ceny navržené zhotovitelem u nově vložených položek zástupce objednatele odsouhlasil jako ceny v místě a čase obvyklé.

Položkový soupis více prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 - Vyčíslení více prací

V Praze dne 26. 7. 2017

V Praze dne 7. 7. 2017

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Pavel Surý
generální ředitel

.....
Vladimír Jehlička, DiS
člen představenstva
Chládek & Tintěra, a.s.

.....
Ing. Jan Kokeš
předseda představenstva
Chládek & Tintěra, a.s.