

Dodatek č. 5

ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

**Název zakázky: „Náhrada přejezdu P6532
v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1421/2023**

číslo jednací: 11225/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 5713520013

a

Společnost s názvem „**Společnost Přerov - Olomouc, nadjezd Holice**“

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

Bankovní spojení: xxx

založená Společenskou smlouvou evidenční číslo: Z2022-051509 ze dne 11.1.2023

Společníci:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (správce)

se sídlem: Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno

IČO: 25317628 , DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B2144
bank. spojení: xxx

zastoupený: Ing. Pavel Borek, člen představenstva

číslo smlouvy: **13/2023**

TOMI – REMONT a.s. (společník 1)

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571 DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B2501
bank. spojení: xxx

zastoupený: Ing. Martin Dokoupil, předseda představenstva a Ing. Miloš Pacek, člen
představenstva

číslo smlouvy: **SML1-52/2022**

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. (společník 2)

se sídlem: Albertova 229/21, 778 00 Olomouc

IČO: 25869523, DIČ: CZ2586923

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka B2419
bank. spojení: xxx

zastoupený: Ing. Petr Buchta, předseda představenstva

číslo smlouvy: **23007/040142/01**

Korespondenční adresa:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno

(dále jen „Zhotovitel“)

**dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 5 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“, která nabyla
účinnosti dne 19. 4. 2023.**

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 5 obsažených a s úmyslem
být tímto dodatkem č. 5 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:**

I. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1. Smluvní strany deklarují, že důvodem pro uzavření tohoto dodatku jsou zejména mimořádně nepříznivé a nepředvídatelné klimatické podmínky s abnormálně vysokým úhrnem srážek ve dnech od 12. do 16. září 2024, v jejichž důsledku došlo k zatopení haly a skladů poddodavatele, v nichž byly kompletovány a k distribuci připravovány protidotykové zábrany, zábradlí a zábradelní svodidla pro předmětnou stavbu.

V důsledku této skutečnosti nemohly být stavební práce dokončeny tak, aby mohlo být zrušeno nulové pole v části trati, kde stavební práce probíhají. Nulové pole pro kolej č. 1 mělo být zrušeno v rámci výluky ve dnech 14. až 21. 10. 2024. Nulové pole pro kolej č. 2 pak mělo být zrušeno v rámci výluky ve dnech 22. až 29. 10. 2024.

Z uvedeného důvodu se smluvní strany v návaznosti na schválený plán výluk a žádost zhotovitele o posun termínu demontáže nulového pole a vrácení systému trakčního vedení do definitivního stavu ze dne 26. 9. 2024 dohodly na prodloužení doby pro uvedení do provozu/zkušebního provozu stavebních objektů SO 671 Dočasná úprava trakčního vedení a SO 672 Definitivní úprava trakčního vedení do 28. 2. 2025. Doba pro dokončení díla se přitom nemění a zůstává zachována.

II. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

2.1 Změna Přílohy k nabídce

Článek 1.1.5.6 Definice sekcí zní nově takto:

Specifikace Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4,7,8,9,10,11,12, vyjma směrové a výškové úpravy koleje č. 1 a koleje č. 2	do 5. 12. 2024 (18 měsíců od Data zahájení prací) vyjma SO 671 a SO 672, které budou dokončeny do 28. 2. 2025
Sekce 2 Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí	do 5. 6. 2025
Sekce 3 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1 až 3,5,6	do 5. 6. 2025 (24 měsíců od Data zahájení prací)

Článek 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu zní nově takto:

„8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, nejpozději do 5. 12. 2024 (18 měsíců od Data zahájení prací) vyjma následné směrové a výškové úpravy kolejí, které bude provedeno nejpozději v termínu do 5. 6. 2025 a vyjma zrušení nulového pole v rámci SO 671 a SO 672, které bude provedeno do 28. 2. 2025.“.

2.2 Změna Zvláštních technických podmínek

Článek 5.1.6 Zvláštních technických podmínek zní nově takto:

„5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4,7,8,9,10,11,12, vyjma položky č. 2 a 4 SO 661.1	Denní a noční výluky viz ZOV – harmonogram prací	Do 5. 12. 2024 (18 měsíců od Data zahájení prací) vyjma SO 671 a SO 672, které budou dokončeny do 28. 2. 2025
Sekce 2	zahrnující položky č. 2 a 4 SO 661.1	Denní výluky, viz ZOV – harmonogram prací	do 5. 6. 2025
Sekce 3	zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. C č. 1 až 3,5,6	Bez výluk	do 5. 6. 2025 (24 měsíců od Data zahájení prací)

2.3 Prohlášení zhotovitele

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Doby pro uvedení do provozu/zkušebního provozu mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Tento dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 3.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 5 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.3 Tento dodatek je vyhotoven elektronicky se zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Objednatel

Praha dne uvedeného v elektron. podpisu

28.10.2024

Zhotovitel

Brno dne uvedeného v elektron. podpisu

22.10.2024

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Pavel Borek
člen představenstva
**FIRESTA-Fišer, rekonstrukce,
stavby a.s.**

21.10.2024

.....
Ing. Martin Dokoupil,
předseda představenstva
TOMI – REMONT a.s.

21.10.2014

.....
Ing. Miloš Páček,
člen představenstva
TOMI – REMONT a.s.

22.10.2024

.....
Ing. Petr Buchta
předseda představenstva
**IDS – Inženýrské a dopravní stavby
Olomouc a.s.**