



Psychiatrická
nemocnice
Kosmonosy

Zřiz. listina MZ ČR č.j.: 8870-VIII/2013.

IČO: 00068691, DIČ: CZ00068691

datová schránka: yabmrnn

Lipy 15, 293 06 Kosmonosy

tel: 326 715 711, fax: 326 724 119

www.pnkosmonosy.cz

OBJEDNÁVKA

Adresát:

COLAS CZ, a.s.
Ing. Martin Musil
Sportovní 159
293 06 Bradlec

IČO: 26177005
DIČ: CZ26177005

Objednávka číslo: **468/Ný/2024**
Datum vystavení: **15.10.2024**
Místo vystavení: **ředitelství**
Vyřizuje: **Ing. Roman Novotný**
Telefon: **220 125 550**
E-mail:

Poř.číslo	Jednotky	Množství	Popis
			Objednáváme u Vás opravu příjezdové komunikace k parkovišti u pav. K v areálu PN Kosmonosy. Dílo včetně přípravných prací bude realizováno v rozsahu dle přiložené cenové nabídky, která je nedílnou součástí této objednávky. Cena celkem..... 482.364,80- Kč Akceptuji:   COLAS CZ, a.s. oblast Sever, region Středočeský Sportovní 159, 293 06 Bradlec DIČ: CZ26177005 (12) Tel: 420 326 735 396

Na daňové doklady uvádějte správně a kompletně všechny údaje dle nařízení zákona o DPH.

Pokud není smluvně uvedeno jinak, žádáme fakturovat se **splatností minimálně 21 dnů** od data vystavení.

Příjem faktur pouze v elektronické podobě: faktury@pnkosmonosy.cz ve formátu ISDOC nebo PDF.

Pohledávky zhotovitele za objednatele vzniklé z titulu této objednávky nelze postoupit na třetí osobu bez výslovného předchozího písemného souhlasu objednatele.

S pozdravem

Psychiatrická nemocnice
Kosmonosy
293 06
(59)

Ing. Roman Novotný
provozně - technický náměstek

divize Silniční stavitelství, oblast Sever
region Střední Čechy
Sportovní 159, 293 06 Bradlec
Tel: +420 326 735 396
Fax: +420 326 722 757
Mobil: +420 702 004 853
E-mail: martin.musil@colas.cz

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka
241252575NVyřizuje / telefon
Jana Zdráhalová/722199521Bradlec
14.10.2024

Věc: Nabídka č. 241252575N Léčebna Kosmonosy Oprava příjezdové cesty k parkovišti u pavilonu K

Identifikace uchazeče :**Název:** COLAS CZ , a.s.

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6556

Sídlo: Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9**IČ:** 261 77 005, DIČ: CZ26177005**Organizační jednotka:** divize Silniční stavitelství, oblast Sever, region Střední Čechy a Praha**Kontaktní osoba:** Ing.Martin Musil, manažer regionu, tel: 702 004 853, email: martin.musil@colas.cz

Předmět nabídky: provedení prací v rozsahu podle oceněného soupisu prací a dodávek – příloha č.1.

Termín plnění: dle dohody

Limity: předání staveniště, stavební připravenost objednatele, vhodné klimatické podmínky, včasné objednání pro zajištění volných kapacit zhotovitele.

Nabídková cena:

Cena celkem bez DPH	482.364,80 Kč
K ceně bude připočtena DPH podle zákona	

Nabídková cena je stanovena na základě oceněného soupisu prací a dodávek – příloha č.1.
Celková cena pro fakturaci bude určena podle skutečně provedených množství prací a dodávek.
Uchazeč si vyhrazuje možnost úpravy jednotkových cen při případném snížení objemu prací.
Jednotkové ceny jsou platné za předpokladu provedení celého rozsahu stavby na 1 nájezd techniky.

Cenová nabídka je platná 1 měsíc.

Záruční podmínky: viz příloha č.2

Uchazeč si vyhrazuje možnost jednání o smluvních podmínkách.

Tato nabídka má pouze informační charakter a není návrhem na uzavření smlouvy ani veřejným příslibem, nelze z ní tedy v žádném případě dovozovat povinnost společnosti COLAS CZ, a.s. k uzavření a plnění smlouvy.

COLAS CZ, a.s.

divize Silniční stavitelství, oblast Sever
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

IČO: 26177005, DIČ: CZ26177005

Zaps.v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 6556

Tel: +420 286 003 511

Fax: -

E-mail: colas@colas.czwww.colas.cz**COLAS CZ, a.s.**

divize Silniční stavitelství, oblast Sever
region Střední Čechy

Sportovní 159, 293 06 Bradlec

Tel: +420 326 735 396

Fax: +420 326 722 757

Mobil: +420 702 004 853

E-mail: martin.musil@colas.cz



COLAS CZ, a.s.

oblast Sever
Rubešova 215/1, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ26177005 (16)
Tel.: 420 286 003 511

Ing. Martin Musil
manažer regionu

Handwritten signature

Měna: Kč

Poř. Kód	Popis	Množství M.j.	Cena/m.j.	Cena celk.
Stavba: 241252575N - Léčebna Kosmonosy_Oprava příjezdové cesty k parkovišti u pavilonu K				
Objekt: 01 - Oprava				
001 919735122	Řezání stávajícího betonového krytu hl do 100 mm	8,000000 m	188,00	1 504,00
002 113107170	Odstranění podkladu z betonu prostého tl do 100 mm včetně odvozu na skládku	106,000000 m2	240,00	25 440,00
003 122251102	Odkopávky a prokopávky včetně odvozu na skládku	133,400000 M3	912,00	121 660,80
004 181152302	Úprava pláň se zhutněním	320,000000 m2	48,00	15 360,00
005 212751104	Trativod z drenážních trubek flexibilních PVC-U SN 4 perforace 360° včetně lože otevřený výkop DN 100	80,000000 m	496,00	39 680,00
006 213141111	Zřízení vrstvy z geotextilie v rovině nebo ve sklonu do 1:5 š do 3 m	320,000000 m2	20,00	6 400,00
007 693110810	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES 300g/m2	320,000000 m2	46,00	14 720,00
008 564851011	Podklad ze štěrkodrtě 150 mm ŠD 0/63	320,000000 M2	316,00	101 120,00
009 564851011	Podklad ze štěrkodrtě 150 mm ŠD 0/32	320,000000 M2	318,00	101 760,00
010 564931412	Podklad z asfaltového recyklátu tl 100 mm	320,000000 m2	171,00	54 720,00
Součet za Objekt: 01 - Oprava				482 364,80
CELKEM Stavba: 241252575N - Léčebna Kosmonosy_Oprava příjezdové cesty k parkovišti u pavilonu K				482 364,80

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NÁVOD K PROVOZOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH S ASFALTOVÝM KRYTEM

Záruční podmínky

Záruka za jakost zaniká před uplynutím záruční lhůty v případě, že dílo nebo jeho část jsou objednatelem nebo třetí osobou užívány nebo jinak zatěžovány v rozporu se schváleným projektem nebo v rozporu s obvyklým způsobem užívání. Zhotovitel dále neručí za škody vzniklé na díle nebo jeho části v důsledku deformace podloží, podkladních vrstev nebo sedání zásypů, které nebyly předmětem plnění nebo které vznikly v důsledku nedodržování předpisů o provozu a údržbě komunikací. Záruka se nevztahuje na povrchové odvodnění v případě, že je odvodnění vozovky zajištěno pomocí bodových odvodňovačů (např. pomocí uličních vpustí), podélný spád vozovky je nižší než 1% a zároveň není zajištěno vedení vody podél obrub nebo v úžlabí pomocí prefabrikovaného odvodňovacího proužku (např. pomocí přídlažby). V takovém případě zhotovitel upozorňuje na riziko vytváření kaluží, které nebudou považovány za vadu. Záruka se dále nevztahuje na vady způsobené případným „prokopírováním“ spár a trhlin v původním podkladu do nově položených hutněných asfaltových vrstev. Další podmínky jsou uvedeny níže v Návodu k provozování komunikací a ploch s asfaltovým krytem.

Návod k provozování komunikací a ploch s asfaltovým krytem

Komunikace a plochy s asfaltovým krytem smějí být provozovány dle následujících pokynů:

- Běžným způsobem – jako pochozí nebo pojížděné vozidly s pneumatikami;
- Vždy dodržovat/nepřekračovat projektovanou/stanovenou dopravní zátěž (přetížení má významně negativní vliv na životnost konstrukce vozovky);
- Musí být udržovány v čistotě, bez přítomnosti chemických znečištění (např. naftou či oleji) nebo abrazivních částic. Pokud dojde k úniku ropných látek na asfaltovou vrstvu, je nutné tyto látky okamžitě vhodným způsobem odstranit (např. pomocí sorbentu), nicméně ani okamžitý zásah nemusí vyloučit vznik poruchy;
- Musí být prováděna řádná údržba odvodnění ploch včetně navazujících příkopů a rigolů, kde nesmí stát hladina vody. Podmáčení komunikace výrazně snižuje životnost konstrukce vozovky včetně nově položených hutněných asfaltových vrstev (dále jen „HAV“);
- Případné drobné trhliny, které se při užívání HAV mohou vytvářet a které jsou pro danou technologii v malém rozsahu přípustné, je nutné bezodkladně ošetřit / utěsnit – např. horkou asfaltovou zálivkou;
- Pokud objednatel požaduje pokládku HAV za nestandardních klimatických podmínek (např. při teplotách mimo normou povolené hodnoty), zhotovitel neručí za vzniklé vady;
- Není povoleno otáčení kol řízené nápravy automobilů na místě a smýkání kol při malých poloměrech zatáčení vozidel, brždění se zablokovánými koly anebo tažení těžkých předmětů po povrchu vrstvy. K poškození HAV může dojít také při otáčení smykem strojů, které takové otáčení umožňují, např. malé nakladače;
- Působením rázového zatížení, dlouhodobým zatížením jednoho místa (např. dlouhodobé odstavování nákladních vozidel nebo těžkých předmětů s malými styčnými plochami) nebo působením tlaku tvrdých hran (např. zapatkováním jeřábů, pojezdem strojů s pásovými podvozky nebo ocelovými mikoly, vysokozdviznými vozíky na úzkých kolech apod.) může dojít ke vzniku deformací HAV. Riziko takového poškození stoupá s dobou působení a teplotou prostředí;
- Záruka na dílo se nevztahuje na mechanické poškození HAV;
- Záruka se nevztahuje na poruchy HAV v důsledku deformace podloží, podkladních vrstev nebo sedání zásypů, které nebyly předmětem plnění zhotovitele;
- Při zimní údržbě a čištění ploch je nutné zabránit poškození povrchu ocelovými pluhy, radlicemi apod.
- Užívání nesmí být obecně v rozporu s obecně platnými normami a předpisy ČR.

Instrukce k užívání obrusné hutněné asfaltové vrstvy v počátečním období po jejím položení / omezení stanovená dodavatelem

Hutněné asfaltové vrstvy jsou primárně určeny k zatížení běžným dopravním provozem kolových vozidel s pneumatikami. Při tomto provozu jsou od počátku odolné proti povrchovému poškození. V prvních měsících po vybudování jsou ovšem povrchy HAV náchylné k vydrolování hrubých povrchových zrn při nadměrném smykovém zatížení typickém zejména pro dopravní a parkovací plochy. Tomuto typu zatížení odpovídá například otáčení kol vozidel na místě (vozidlo není v pohybu – např. při parkování) nebo boční smýkání kol vozidel při prudkém zatáčení o malém poloměru (např. výjezdy z parkovišť, od nakládacích ramp či otáčení vysokozdvizných vozíků).

Po uvedení hutněné asfaltové vrstvy do provozu jsou ještě povrchová zrna obalena asfaltem, což zvyšuje adhezi k pneumatikám při jejich otáčení na místě nebo bočním smýkání kol nákladních návěsů při prudkém zatáčení. Asfalt navíc s časem oxidací tvrdne. V počátečním období zejména v kombinaci s rozehrátím nového sytého černého povrchu slunečním zářením (a tím dalším „změkknutím“ asfaltu) může při nadměrném smykovém a bodovém zatížení dojít k vydrolení hrubých zrn z povrchu plochy. Nejde o funkční, ale pouze o vizuální závadu. Nicméně vzhled plochy je narušen.

Tomuto poškození v prvních týdnech používání především dopravních a parkovacích ploch lze spolehlivě zabránit snížením adheze pneumatik k povrchu v kritických místech plochy posypem drobným kamenivem do velikosti zrna do 4 mm (0/2, 0/4). Posyp sníží smykový účinek pneumatik při otáčení kol na místě, případně při prudkém zatáčení zejména dlouhých vícenápravových nákladních vozidel. K vydrolování zrn potom už nedochází. Po několika týdnech provozu (dle intenzity provozu 2 – 6 týdnů, čím menší provoz, tím delší doba) se posyp odstraní a plocha nadále odolává i smykovým zatížením bez poškození. Vzhled povrchu po odstranění dočasného posypu není narušen.

Vhodné je i poučit řidiče, aby prudké zatáčení těžších vozidel a otáčení kol na místě omezili zejména v počátečním období užívání obrusné asfaltové vrstvy na nejnižší nutnou míru.

Do obroušení asfaltového filmu ze zrn kameniva na povrchu obrusné asfaltové vrstvy pojezdem pneumatik vozidel je nutné počítat i se sníženými protismykovými vlastnostmi povrchu nové HAV.

Povrchy HAV nesmějí být vystaveny dlouhodobému bodovému zatížení. Při delším nadměrném bodovém zatížení, např. malými ocelovými patkami různých kontejnerů nebo traktorovými pneumatikami těžkých strojů, dochází k jejich zatlačení do povrchu vrstvy. Pojivo asfaltových směsí – asfalt – je pružně plastická látka, která se při nadměrném zatížení dotvarovává. Toto dotvarování je menší v chladných měsících, kdy asfalt ztuhne. V průběhu času dochází i ke tvrdnutí asfaltu vzdušnou oxidací, což také přispívá k omezení zatlačování do povrchu hutněné asfaltové vrstvy.

V žádném případě ale asfaltové směsi neodolají delšímu nadměrnému bodovému zatížení, především v teplejším období od jara do podzimu. Poškození povrchu lze zamezit pouze důsledným podkládáním malých kontaktních ploch dostatečně velkými a tuhými podložkami, které zatížení roznesou na dostatečně velké plochy. Smykové napětí v asfaltové vrstvě se pak sníží na hodnoty, kterým asfaltový tmel odolá bez výraznějšího dotvarování.

Nedodržování pokynů ze strany objednatele, resp. uživatele, opravňuje zhotovitele k zamítnutí reklamace.