



SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

evidenční číslo smlouvy IDSK: OST/0110/05792291/2024

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku
podle ust. § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

mezi následujícími smluvními stranami:

1. Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
bankovní spojení: [REDACTED]
provozní účet: [REDACTED]
účet bus: [REDACTED]
zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen „Kraj“)

a

LE & CO - Ing. Jiří Lenc, s.r.o.

Sídlo: Jirny, Poděbradská 606
Spisová značka: C 86239 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 26502658 DIČ: CZ26502658
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „LE&CO“)

I. Preamble

1. Kraj je ve smyslu ust. § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), subjektem odpovědným za zajištění dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu. Zajištěním dopravní obslužnosti se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, a to kromě jiného za účelem dopravy osob do zaměstnání.
2. Za tímto účelem uzavřel Kraj dne 31. 12. 2019 smlouvu o závazku veřejné služby (dále jen „**Smlouva o ZVS**“) se společností STENBUS s.r.o. (dále jen „**Dopravce**“), na jejímž základě zajišťuje dopravce mimo jiné provoz linky Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) č. 354 (č. licence: 100354).
3. LE&CO, jak je doloženo výpisem z obchodního rejstříku, jenž tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy, je subjektem oprávněným uzavřít tuto Smlouvu za účelem vytvořit optimální podmínky dopravy zaměstnanců do zaměstnání a stabilizovat tak mj. pracovní síly pro výkon práce v místě, které je odlišné od místa bydliště zaměstnanců; tohoto cíle má být dosaženo navýšením počtu spojů realizovaných v rámci provozu výše uvedené linky, případně zavedení zastávky v místě zaměstnavatele.

II. Účel smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území Kraje a LE&CO nad rámec spojů zajišťovaných doposud Krajem v systému PID, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou v návaznosti na potřebu LE&CO zajistit dopravu zaměstnanců do zaměstnání.

III. Základní pojmy

1. **Ekonomicky oprávněné náklady** – souhrn nákladů, které dopravce vynaloží na zajištění přepravních služeb v závazku veřejné služby;
2. **Cena dopravního výkonu** – součet ekonomicky oprávněných nákladů a dohodnutého přiměřeného zisku; tato cena může být zvýšena o nepředvídatelné náklady.
3. **Vypočtený přiměřený zisk** – přiměřený zisk je součástí ceny dopravního výkonu, která je určena spolu s odpisy na obnovu vozového parku; výpočet se provede v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb.
4. **Dohodnutý přiměřený zisk** – smluvní položka, která v mezích vyhlášky č. 296/2010 Sb. upravuje výši vypočteného přiměřeného zisku.
5. **Úhrada prokazatelné ztráty/kompenzace** – je rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a výnosů dopravce, přiřazených k podílu veřejných služeb vztažených k lince PID.
6. **Nepředvídatelné náklady** – jsou náklady, které nemohl dopravce na začátku roku předvídat a nemohl je ovlivnit a nebyly započítány v předběžném odhadu ekonomicky oprávněných nákladů.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Kraj se zavazuje od 01. 01. 2024 k zajištění dopravní obslužnosti na svém území včetně zajištění linek a spojů stanovených po dohodě Smluvních stran i k obsluze LE&CO v rozsahu

konkretizovaném v příloze č. 2 této Smlouvy (linka PID č. 354) a LE&CO prohlašuje, že je s tímto závazkem dostatečně srozuměno.

2. Dopravci náleží dle Smlouvy o ZVS za zajištění dopravní obslužnosti LE&CO úhrada prokazatelné ztráty/kompence vzniklé z provozu linky PID č. 354, včetně dohodnutého přiměřeného zisku. Úhrada prokazatelné ztráty/kompence vzniklé v souvislosti se závazkem veřejné služby uloženým Krajem se vypočte jako rozdíl mezi (i) ekonomicky oprávněnými náklady navýšenými o dohodnutý přiměřený zisk (tj. cena dopravního výkonu) a (ii) tržbami. Prokazatelná ztráta je dotací k výsledku hospodaření.
3. V souladu s uzavřenou Smlouvou o ZVS mohou být ekonomicky oprávněné náklady Dopravce navýšeny o inflační doložku pro každý kalendářní rok, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o nezbytné a prokazatelné náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků Kraje nebo LE&CO a také o vliv vyvolaný změnou obecně závazných předpisů. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy, nasazené pro zajištění dopravní obslužnosti dle této Smlouvy.
4. Kraj se dále zavazuje, že bude LE&CO včas informovat o případných výlukách v dopravě a chystané úpravě jízdních řádů uvedené v příloze č. 2 této smlouvy projedná předem s LE&CO a odsouhlasené změny včas uveřejní na autobusových zastávkách. Vícenáklady na území Kraje vzniklé investiční činností nebo změnou trasy linky vyvolané ze strany Kraje hradí Kraj, vícenáklady vyvolané změnou trasy linky z důvodu požadavku LE&CO hradí LE&CO. Vícenáklady, které by vznikly rozšířením slev poskytovaných v Tarifu PID na území Kraje nad rámec příslušného cenového výměru Ministerstva financí České republiky a slev schválených v orgánech Kraje před nabytím účinnosti této smlouvy, hradí Kraj.
5. LE&CO se zavazuje přispívat Kraji finančními prostředky ve výši a způsobem stanoveným níže na financování prokazatelné ztráty/kompence Dopravce zajišťujícího veřejnou osobní dopravu podle Smlouvy o ZVS, v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 této smlouvy, a Kraj prohlašuje, že se zavazuje použít tyto prostředky na stanovený účel - plnění této Smlouvy a toto použití LE&CO řádně prokázat.
6. Kraj zajistí propagaci změn jízdních řádů na lince PID č. 354 na webových stránkách systému PID.
7. Na lince PID č. 354 platí Tarif PID.
8. Autobusy budou odpovídat standardu kvality PID.
9. Smluvní strany prohlašují, že si jsou vědomy svých závazků, budou realizovat dohodnuté činnosti k dosažení sjednaného účelu způsobem stanoveným touto Smlouvou a zdrží se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení tohoto účelu.

V.

Platební podmínky

1. LE&CO se zavazuje přispět částku ve výši 188 027,23 Kč za období od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024 na účet Kraje uvedený v záhlaví této smlouvy. Výše platby a datum splatnosti jsou uvedeny v platebním kalendáři, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy. Pro stanovení příspěvku pro rok 2025 bude uzavřen písemný dodatek k této Smlouvě, v němž bude konkretizována aktualizovaná kalkulace a platba pro rok 2025 dle postupů a pravidel stanovených touto Smlouvou.
2. Linka PID č. 354 je hrazena z prostředků Kraje. Podíl LE&CO je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.

3. Nakládat s peněžními prostředky dle odstavce 1 jsou v rámci dispozičního práva k účtu oprávněny k tomu zvláště pověřené osoby Kraje. LE&CO je srozuměno s takovou dispozicí poskytnutých peněžních prostředků s tím, že tyto budou v souladu s účelem stanoveným touto Smlouvou určeny k zajištění dopravní obslužnosti Kraje specifikované v příloze č. 2 této Smlouvy.
4. Smluvní strany deklarují touto Smlouvou právo LE&CO na prokázání stavu hospodaření Kraje s peněžními prostředky poskytnutými dle odstavce 1, a to formou vyúčtování provozu linky, které bude obsahovat:
- číslo linky;
 - počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince, včetně případných posilových výkonů a počet km ujetých ve vnějších pásmech;
 - tržby na linku a na 1 km ve vnějších pásmech PID (podíl tržeb je stanoven dle výnosů vypočtených odborným odhadem a verifikovaných přepravními průzkumy);
 - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) ve vnějších pásmech na lince;
 - vyúčtování úhrady prokazatelné ztráty, v níž mohou být zahrnuty dopravcem doložené nepředvídatelné náklady – jsou-li tyto náklady vyvolány Krajem, uhradí je v plné výši Kraj; jsou-li vyvolány LE&CO, uhradí je v plné výši LE&CO; jsou-li vyvolány společně nebo vnějšími vlivy, pak je objednatel a LE&CO uhradí podle podílu objednaných výkonů.

Vyúčtování se Kraj zavazuje předkládat LE&CO vždy do 180 dnů po ukončení kalendářního roku.

5. Pro případ, že z vyúčtování podle odstavce 4 vyplýne nutnost navýšit částku uvedenou v odstavci 1 do výše prokazatelné ztráty/kompenzace dopravce na uvedené lince, je LE&CO srozuměno se závazkem navýšit na základě požadavku Kraje doloženého dle odstavce 4 příspěvek o příslušnou výši, a to pro celé zúčtovací období. Takové navýšení však může být provedeno pouze po dohodě Smluvních stran formou podepsaného vyúčtování oběma Smluvními stranami. Kraj se zavazuje, že bude neprodleně informovat LE&CO o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na navýšení částky příspěvku LE&CO uvedené v odstavci 1. Nedojde-li k uzavření takového dodatku z důvodů na straně LE&CO, je Kraj oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
6. Pro případ, že z vyúčtování podle odstavce 4 vyplýne, že částka uvedená v odstavci 1 překračuje náklady Kraje rovnající se úhradě prokazatelné ztráty dopravce spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na uvedené lince, je Kraj povinen o takovéto skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat LE&CO formou poskytnutého vyúčtování dle odst. 4. Smluvní strany se dohodnou na podpisu vyúčtování obsahující úpravu náhrady nákladů ve smyslu odstavce 1. Případný přeplatek LE&CO (za neodjeté km) bude možné na základě písemného souhlasu LE&CO použít na další posílení dopravy v období špičkových frekvencí nad rámec ujednání odstavce 1, popřípadě na pokrytí nepředvídatelných nákladů. Zvýšené výkony špičkových frekvencí budou zahrnuty jako skutečně ujeté km do vyúčtování prokazatelné ztráty. Za písemný souhlas je považován i souhlas e-mailem mezi kontaktními osobami Smluvních stran uvedenými v čl. VI odst. 1.
7. V případě, že dojde ze strany LE&CO prodlení s placením stanoveného příspěvku podle odstavce 1 a dlužná částka nebude uhrazena ani na základě písemné výzvy doručené na adresu LE&CO uvedenou v záhlaví této smlouvy do 7 pracovních dnů od doručení výzvy do dispozice LE&CO, je Kraj oprávněn od této smlouvy odstoupit. Výzva je považována za doručenou i v případě nepřevzetí této výzvy ze strany LE&CO, a to třetí pracovní den od data podání potvrzeném Českou poštou nebo jiným držitelem poštovní licence. Kraj je oprávněn následně požadovat v jím

určené lhůtě náhradu vzniklé škody, tj. zejména nákladů spojených s plněním svého závazku vůči dopravci při zajišťování dopravní obslužnosti na příslušné lince.

8. V případě, že Kraj neprokáže, že celá výše příspěvku stanovená v odstavci 1 byla použita na stanovený účel, je LE&CO oprávněn neprodleně odstoupit od této smlouvy a požadovat vrácení té části poskytnutého příspěvku, jejíž použití na stanovené účely nebylo prokázáno.
9. V případě, že LE&CO bude v prodlení s úhradou jakéhokoliv dluhu podle této Smlouvy i po uplynutí náhradní lhůty podle odstavce 7, je Kraj oprávněn okamžitě upravit dopravní obslužnost tak, aby bylo zajištěno financování úhrady prokazatelné ztráty v rozsahu před zavedením dopravní obslužnosti zajišťované pro LE&CO.

VI.

Zvláštní ujednání

1. Kontaktními osobami pro vyřizování běžných záležitostí týkajících se této smlouvy jsou
 - za Kraj: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] ve věcech ekonomických a smluvních
 - za LE&CO: [REDACTED], ve věcech smluvních a ekonomických

O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného Dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího Dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

2. Od 1. 1. 2022 převzala organizace IDSK od Krajského úřadu Středočeského kraje veškeré činnosti související s finančním plněním, které vyplývá z této Smlouvy. Proto budou veškeré finanční prostředky hrazené Středočeským krajem vypláceny z bankovního účtu „bus“ organizace IDSK, který je uvedený v záhlaví této Smlouvy. Zároveň LE&CO bude hradit finanční prostředky plynoucí z této Smlouvy Středočeskému kraji na účet „bus“ organizace IDSK, který je uvedený v záhlaví této Smlouvy.

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 01. 01. 2024.
2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Kterákoliv Smluvní strana má právo jednostranně bez udání důvodu vypovědět tuto Smlouvu ke konci kalendářního měsíce s výpovědní dobou 3 měsíce. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná Smluvní strana odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou třetího dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště nebo v kontaktním místě jiného držitele poštovní licence, i když nebyla příslušnou Smluvní stranou převzata.
4. Smluvní strany mají právo ukončit Smlouvu též písemnou dohodou.

5. V případě ukončení Smlouvy bude vyúčtování podle čl. V odst. 4 ze strany Kraje provedeno do 90 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy a nevyčerpaná část finančních prostředků bude na účet LE&CO uvedený v záhlaví této Smlouvy vrácena do 14 pracovních dnů po odsouhlasení vyúčtování.
6. Smlouvu lze měnit pouze písemnými Dodatky podepsanými oprávněnými zástupci Smluvních stran.
7. Tato Smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží Středočeský kraj, jedno vyhotovení obdrží IDSK, p.o. a jedno vyhotovení obdrží společnost LE&CO.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
9. Uveřejnění Smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí IDSK. Smlouva včetně všech jejích dodatků bude takto uveřejněna v plném znění.
10. S údaji, které LE&CO obdrží od Kraje v souvislosti s předmětem této Smlouvy, je LE&CO povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může je využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této Smlouvy a není oprávněno bez souhlasu Kraje tyto údaje zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám. LE&CO se upozorňuje, že zejména údaje o výši tržeb z přepravní činnosti a nákladové položky (ekonomicky oprávněné náklady) týkající se Dopravce jsou předmětem obchodního tajemství tohoto Dopravce.
11. O uzavření této Smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo kraje na svém zasedání dne 24.06.2024 usnesením č. 020-35/2024/ZK. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
12. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou též její přílohy:
 - Příloha č. 1: Výpis z obchodního rejstříku LE&CO
 - Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 354
 - Příloha č. 3: Ekonomická kalkulace nákladů na provoz linky PID č. 354
 - Příloha č. 4: Platební kalendář

Následuje podpisová strana.

V Praze dne 15. 10. 2024

V Jirnech dne 14. 8. 2027

Středočeský kraj
Zastoupený organizací
Integrovaná doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel

LE & CO - Ing. Jiří Lenc, s.r.o.
Ing. Aleš Lenc, ředitel

LE & CO - Ing. Jiří Lenc, s.r.o.
Jiří Lenc, jednatel

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 86239

Datum vzniku a zápisu:	29. prosince 2001
Spisová značka:	C 86239 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	LE & CO - Ing. Jiří Lenc, s.r.o.
Sídlo:	Jirny, Poděbradská 606, PSČ 25090
Identifikační číslo:	265 02 658
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět podnikání:	řeznictví a uzenářství Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Statutární orgán:	
jednatel:	Ing. ALEŠ LENC, dat. nar. 17. března 1971 Na hřebenech II 1163/3c, Podolí, 147 00 Praha 4 Den vzniku funkce: 29. prosince 2001
jednatel:	ZUZANA LENCOVÁ, dat. nar. 17. září 1973 Husova 523, 289 07 Libice nad Cidlinou Den vzniku funkce: 29. prosince 2001
jednatel:	JIŘÍ LENC, dat. nar. 24. března 1975 Na hřebenech I 1204/8, Podolí, 147 00 Praha 4 Den vzniku funkce: 29. prosince 2001
Způsob jednání:	Za společnost jednají společně dva jednatelé a to tak, že vždy jedná za společnost Ing. Aleš Lenc spolu s dalším z jednatelů.
Společníci:	
Společník:	LE & CO Holding, s.r.o., IČ: 036 30 161 Poděbradská 606, 250 90 Jirny
Podíl:	Vklad: 80 200 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 100% Druh podílu: základní Kmenový list: nebyl vydán
Základní kapitál:	80 200 000,- Kč
Ostatní skutečnosti:	Počet členů statutárního orgánu: 3 Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech. Část jmění společnosti LE & CO Ing. Jiří Lenc, s.r.o., se sídlem Poděbradská 606, 250 90 Jirny, identifikační číslo osoby: 265 02 658, jako společnosti rozdělované, určená projektem rozdělení odštěpením sloučením vyhotoveným dne 18.9.2020, přešla v důsledku rozdělení odštěpením sloučením na společnost LE & CO Real Estate, s.r.o., se sídlem Poděbradská 606, 250 90 Jirny, identifikační číslo osoby: 061 11 866, jako na nástupnickou společnost. Rozhodný den rozdělení byl 1. prosinec 2019.



Praha, Černý Most - Nehvizdy, Mochovská

STENBUS s.r.o.
Jana Červého 42, 155 31 Praha 5

Platí od: 01.05.2024

tarifní pásmo		PID	5:20	5:25	5:25	5:33	5:45	5:58	6:15	7:10	7:30	7:50	8:17	8:20	9:00	9:20	9:47	10:20	11:20	11:47	12:20	13:30	13:47	13:47	14:30	15:00	15:30	15:47		
0		0	5:20	5:25	5:25	5:33	5:45	5:58	6:15	7:10	7:30	7:50	8:17	8:20	9:00	9:20	9:47	10:20	11:20	11:47	12:20	13:30	13:47	13:47	14:30	15:00	15:30	15:47		
0		0	5:24	5:29	5:29	5:37	5:49	6:02	6:19	7:14	7:34	7:54	8:21	8:24	9:04	9:24	9:51	10:24	11:24	11:51	12:24	13:34	13:51	13:51	14:34	15:04	15:34	15:51		
0		0	5:25	5:30	5:30	5:38	5:50	6:03	6:20	7:15	7:35	7:55	8:22	8:25	9:05	9:25	9:52	10:25	11:25	11:52	12:25	13:35	13:52	13:52	14:35	15:05	15:35	15:52		
B		B	5:26	5:31	5:31	5:39	5:51	6:05	6:22	7:17	7:37	7:57	8:23	8:27	9:07	9:27	9:53	10:27	11:27	11:53	12:27	13:37	13:53	13:53	14:37	15:07	15:37	15:53		
B		B	5:27	5:32	5:32	5:40	5:52	6:06	6:23	7:18	7:38	7:58	8:24	8:28	9:08	9:28	9:54	10:28	11:28	11:54	12:28	13:38	13:54	13:54	14:38	15:08	15:38	15:54		
B		B	5:28	5:33	5:33	5:41	5:53	6:07	6:24	7:19	7:39	7:59	8:25	8:29	9:09	9:29	9:55	10:29	11:29	11:55	12:29	13:39	13:55	13:55	14:39	15:09	15:39	15:55		
B		B	5:29	5:34	5:34	5:42	5:54	6:08	6:25	7:20	7:40	8:00	8:26	8:30	9:10	9:30	9:56	10:30	11:30	11:56	12:30	13:40	13:56	13:56	14:40	15:10	15:40	15:56		
B		B	5:32	5:37	5:37	5:45	5:57	6:11	6:28	7:23	7:43	8:03	8:29	8:33	9:13	9:33	9:59	10:33	11:33	11:59	12:33	13:43	13:59	13:59	14:43	15:13	15:43	15:59		
1		1	5:35	5:40	5:40	5:48	6:00	6:14	6:31	7:26	7:46	8:06	8:32	8:36	9:16	9:36	10:02	10:36	11:36	12:02	12:36	13:46	14:02	14:02	14:46	15:16	15:46	16:02		
1		1	5:37	5:42	5:42																									
1		1				5:45	5:49	6:01	6:15	6:32	7:27	7:47	8:07	8:33	8:37	9:17	9:37	10:03	10:37	11:37	12:03	12:37			14:03	14:07	14:47	15:17	15:47	16:03
1		1				5:46	5:50	6:02	6:16	6:33	7:28	7:48	8:08	8:34	8:38	9:18	9:38	10:04	10:38	11:38	12:04	12:38			14:04	14:08	14:48	15:18	15:48	16:04
1		1				5:48	5:52	6:04	6:18	6:35	7:30	7:50	8:10	8:36	8:40	9:20	9:40	10:06	10:40	11:40	12:06	12:40			14:06	14:10	14:50	15:20	15:50	16:06
1		1				5:50	5:54	6:06	6:20	6:37	7:32	7:52	8:12	8:38	8:42	9:22	9:42	10:08	10:42	11:42	12:08	12:42			14:08	14:12	14:52	15:22	15:52	16:08
1		1				5:51	5:55	6:07	6:21	6:38	7:33	7:53	8:13	8:39	8:43	9:23	9:43	10:09	10:43	11:43	12:09	12:43			14:09	14:13	14:53	15:23	15:53	16:09
tarifní pásmo		PID	15:47	16:00	16:30	17:00	17:10	17:35	17:47	18:30	19:15	19:47	20:15	20:47	21:30	21:30	22:47	23:47												
0		0	15:47	16:00	16:30	17:00	17:10	17:35	17:47	18:30	19:15	19:47	20:15	20:47	21:30	21:30	22:47	23:47												
0		0	15:51	16:04	16:34	17:04	17:14	17:39	17:51	18:34	19:19	19:51	20:19	20:51	21:34	21:34	22:51	23:51												
0		0	15:52	16:05	16:35	17:05	17:15	17:40	17:52	18:35	19:20	19:52	20:20	20:52	21:35	21:35	22:52	23:52												
B		B	15:53	16:07	16:37	17:07	17:17	17:42	17:53	18:37	19:22	19:53	20:21	20:53	21:36	21:36	22:53	23:53												
B		B	15:54	16:08	16:38	17:08	17:18	17:43	17:54	18:38	19:23	19:54	20:22	20:54	21:37	21:37	22:54	23:54												
B		B	15:55	16:09	16:39	17:09	17:19	17:44	17:55	18:39	19:24	19:55	20:23	20:55	21:38	21:38	22:55	23:55												
B		B	15:56	16:10	16:40	17:10	17:20	17:45	17:56	18:40	19:25	19:56	20:24	20:56	21:39	21:39	22:56	23:56												
B		B	15:59	16:13	16:43	17:13	17:23	17:48	17:59	18:43	19:28	19:59	20:27	20:59	21:42	21:42	22:59	23:59												
1		1	16:02	16:16	16:46	17:16	17:26	17:51	18:02	18:46	19:31	20:02	20:30	21:02	21:45	21:45	23:02	0:02												
1		1	16:04																											
1		1	16:07	16:17	16:47	17:22																								
1		1	16:08	16:18	16:48	17:23																								
1		1	16:10	16:20	16:50	17:25																								
1		1	16:12	16:22	16:52	17:27																								
1		1	16:13	16:23	16:53	17:28																								
tarifní pásmo		PID	5:59	6:14	6:44	7:14	7:16	7:44	8:04	8:26	8:30	9:06	9:16	9:46	10:16	11:16	11:46	12:46	13:16	13:46										
1		1	5:59	6:14	6:44	7:14	7:16	7:44	8:04	8:26	8:30	9:06	9:16	9:46	10:16	11:16	11:46	12:46	13:16	13:46										
1		1	6:01	6:16	6:46	7:16	7:18	7:46	8:06	8:28	8:30	9:08	9:18	9:48	10:18	11:18	11:48	12:48	13:18	13:48										
1		1	6:03	6:18	6:48	7:18	7:20	7:48	8:08	8:30	8:30	9:05	9:20	9:50	10:20	11:20	11:50	12:50	13:20	13:50										
1		1	6:04	6:19	6:49	7:19	7:21	7:49	8:09	8:31	8:31	9:06	9:21	9:51	10:21	11:21	11:51	12:51	13:21	13:51										
1		1	6:06	6:21	6:51	7:21	7:23	7:51	8:11	8:33	8:33	9:08	9:23	9:53	10:23	11:23	11:53	12:53	13:23	13:53										
1		1	5:00	5:01	5:20	5:45																								
1		1	5:03	5:03	5:23	5:48	6:08	6:23	6:53	7:23	7:25	7:53	8:13	8:35	9:10	9:25	9:55	10:55	11:25	11:55	12:55	13:25	13:55	14:23	15:05	15:15	15:25	15:28		
B		B	5:06	5:06	5:26	5:51	6:11	6:26	6:56	7:26	7:28	7:56	8:16	8:38	9:13	9:28	9:58	10:58	11:28	11:58	12:58	13:28	13:58	14:26	15:08	15:18	15:28	15:31		
B		B	5:09	5:09	5:29	5:54	6:14	6:29	6:59	7:29	7:31	7:59	8:19	8:41	9:16	9:31	10:01	11:01	11:31	12:01	13:01	13:31	14:01	14:29	15:11	15:21	15:31	15:34		
B		B	5:10	5:10	5:30	5:55	6:15	6:30	7:00	7:30	7:32	8:00	8:20	8:42	9:17	9:32	10:02	11:02	11:32	12:02	13:02	13:32	14:02	14:30	15:12	15:22	15:32	15:35		
B		B	5:11	5:11	5:31	5:56	6:16	6:31	7:01	7:31	7:33	8:01	8:21	8:43	9:18	9:33	10:03	11:03	11:33	12:03	13:03	13:33	14:03	14:31	15:13	15:23	15:33	15:36		
B		B	5:13	5:13	5:33	5:58	6:18	6:33	7:03	7:33	7:35	8:03	8:23	8:45	9:20	9:35	10:05	11:05	11:35	12:05	13:05	13:35	14:05	14:33	15:15	15:25	15:35	15:38		
0		0	5:14	5:14	5:34	5:59	6:19	6:34	7:04	7:34	7:36	8:04	8:24	8:46	9:21	9:36	10:06	11:06	11:36	12:06	13:06	13:36	14:06	14:34	15:16	15:26	15:36	15:39		
0		0	5:15	5:15	5:35	6:00	6:20	6:35	7:05	7:35	7:37	8:05	8:25	8:47	9:22	9:37	10:07	11:07	11:37	12:07	13:07	13:37	14:07	14:35	15:17	15:27	15:37	15:40		
0		0	5:17	5:16	5:37	6:02	6:22	6:37	7:07	7:37	7:39	8:07	8:27	8:49	9:24	9:39	10:09	11:09	11:39	12:09	13:09	13:39	14:09	14:37	15:19	15:29	15:39	15:42		
tarifní pásmo		PID	15:36	16:06	16:36	17:01	17:16	17:16	17:51	18:18	18:46	19:03	19:16	19:44	20:16	21:16	22:16	22:16	23:14											
1		1	15:38 <td>16:08<td>16:38<td>17:03<td>17:18<td>17:18<td>17:53<td>18:20<td>18:48</td><td>19:05<td>19:18<td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	16:08 <td>16:38<td>17:03<td>17:18<td>17:18<td>17:53<td>18:20<td>18:48</td><td>19:05<td>19:18<td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	16:38 <td>17:03<td>17:18<td>17:18<td>17:53<td>18:20<td>18:48</td><td>19:05<td>19:18<td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	17:03 <td>17:18<td>17:18<td>17:53<td>18:20<td>18:48</td><td>19:05<td>19:18<td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	17:18 <td>17:18<td>17:53<td>18:20<td>18:48</td><td>19:05<td>19:18<td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	17:18 <td>17:53<td>18:20<td>18:48</td><td>19:05<td>19:18<td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	17:53 <td>18:20<td>18:48</td><td>19:05<td>19:18<td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	18:20 <td>18:48</td> <td>19:05<td>19:18<td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td></td></td>	18:48	19:05 <td>19:18<td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td></td>	19:18 <td>19:46<td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td></td>	19:46 <td>20:18<td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td></td>	20:18 <td>21:18<td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td>	21:18 <td>22:18<td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td>	22:18 <td>22:18<td>23:16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	22:18 <td>23:16</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	23:16											
1		1	15:40 <td>16:10<td>16:40<td>17:05<td>17:20<td>17:20</td><td>17:55<td>18:22<td>18:50</td><td>19:07<td>19:20<td>19:48<td>20:2</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	16:10 <td>16:40<td>17:05<td>17:20<td>17:20</td><td>17:55<td>18:22<td>18:50</td><td>19:07<td>19:20<td>19:48<td>20:2</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	16:40 <td>17:05<td>17:20<td>17:20</td><td>17:55<td>18:22<td>18:50</td><td>19:07<td>19:20<td>19:48<td>20:2</td></td></td></td></td></td></td></td>	17:05 <td>17:20<td>17:20</td><td>17:55<td>18:22<td>18:50</td><td>19:07<td>19:20<td>19:48<td>20:2</td></td></td></td></td></td></td>	17:20 <td>17:20</td> <td>17:55<td>18:22<td>18:50</td><td>19:07<td>19:20<td>19:48<td>20:2</td></td></td></td></td></td>	17:20	17:55 <td>18:22<td>18:50</td><td>19:07<td>19:20<td>19:48<td>20:2</td></td></td></td></td>	18:22 <td>18:50</td> <td>19:07<td>19:20<td>19:48<td>20:2</td></td></td></td>	18:50	19:07 <td>19:20<td>19:48<td>20:2</td></td></td>	19:20 <td>19:48<td>20:2</td></td>	19:48 <td>20:2</td>	20:2															

Ekonomická kalkulace linky č. 354 - LE&CO				
Stenbus, linka č. 354 - od 1.1.2024 do 31. 12. 2024				

provoz	km/den	Počet dní	km/rok	popis trasy
PD	19,80	252,00	4 989,60	Praha, Černý Most - Jirny, DHL - Nehvizdy
So	7,60	50,00	380,00	
Ne	7,60	64,00	486,40	
Celkem	35,00	366,00	5 856,00	

Kalkulace			
Dopravce	km	Prokazatelná ztráta	Celková částka
Stenbus	5 856,00	23,60 Kč	138 201,60 Kč
Procentuální podíl LE&CO	100%		
Celkem	138 201,60 Kč		

Ekonomická kalkulace linky č. 354 - LE&CO				
Stenbus, linka č. 354 - od 1.1.2024 do 31. 12. 2024				

provoz	km/den	Počet dní	km/rok	popis trasy
PD	24,70	252,00	6 224,40	Praha, Černý Most - Jirny, DHL - Nehvizdy
So	2,20	50,00	110,00	
Ne	0,00	64,00	-	
Celkem	26,90	366,00	6 334,40	

Kalkulace			
Dopravce	km	Prokazatelná ztráta	Celková částka
Stenbus	6 334,40	23,60 Kč	149 491,84 Kč
Procentuální podíl LE&CO	33%		
Celkem	49 825,63 Kč		

Celkový příspěvek	188 027,23 Kč
--------------------------	----------------------

Příloha č. 5: Platební kalendář

Rok 2024 - celková částka:

Období:	Datum splatnosti:	Částka:
1.1. - 31.12. 2024		188 027,23

*) Příspěvek za období roku 2024 je splatný do 30 dnů od vystavení faktury