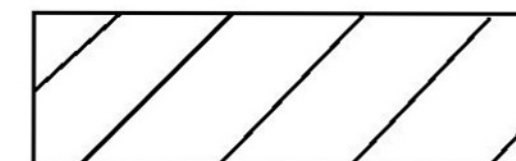
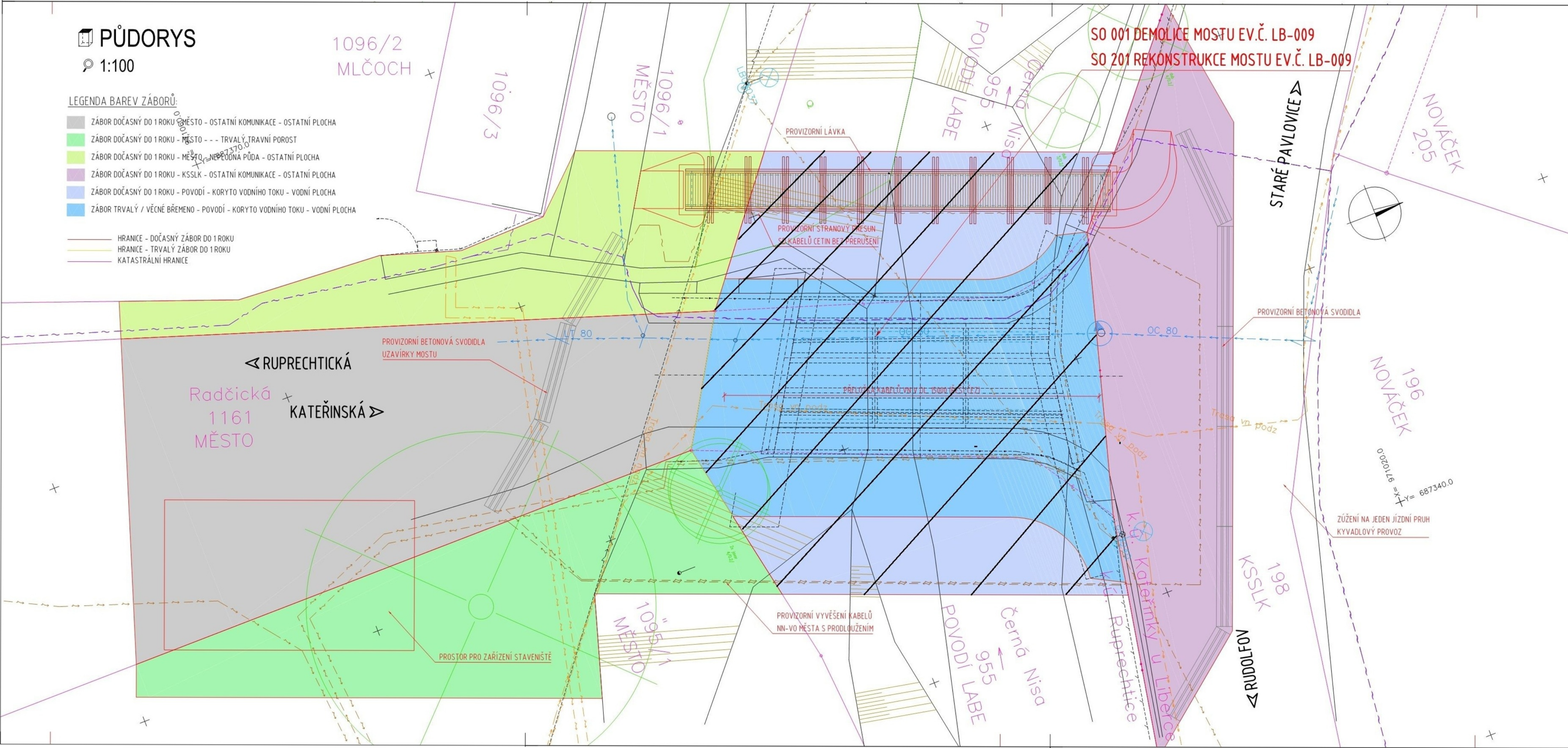


 1:100

LEGENDA BAREV ZÁBORŮ

- | |
|--|
| ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU - MESTO - OSTATNÍ KOMUNIKACE - OSTATNÍ PLOCHA |
| ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU - MESTO - TRVALÝ TRÁVNÍ POROST |
| ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU - MESTO - NEPODNO PŮDA - OSTATNÍ PLOCHA |
| ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU - KSSLK - OSTATNÍ KOMUNIKACE - OSTATNÍ PLOCHA |
| ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU - POVODÍ - KORYTO VODNÍHO TOKU - VODNÍ PLOCHA |
| ZÁBOR TRVALÝ / VĚCNÉ BŘEMENO - POVODÍ - KORYTO VODNÍHO TOKU - VODNÍ PLOCHA |

- Hranice - dočasný zábor do 1 roku
— Hranice - trvalý zábor do 1 roku
— Katastrální hranice



NÁJEM POZEMKU 268 m²

Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

Číslo zakázky:	23 180 00	HIP:	[REDACTED]	
Schválil:	[REDACTED]	Zodp. projektant:	[REDACTED]	
	[REDACTED]		[REDACTED]	
Tech. kontrola:	[REDACTED]	Vypracoval:	[REDACTED]	

Objednatel:	Statutární město Liberec	Obec:	Liberec	Kraj:	Liberecký
Akce:	Liberec – most ev.č. LB-009 v ulici Radčická			Datum	Stupeň
Část:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY			10/2023	DUSP/DPS
Objekt:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	—				C.2
					—



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON

E-MAIL

IČO

DIČ

IDDS

Obchodní rejstřík

70890005

CZ70890005

dbyt8g2

vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2024/005150

VYŘIZUJE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ
7.3.2024

Liberec – most ev.č. LB-009 v ulici Radčická (stavba mostu)

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma PONTEX, s.r.o. ve stupni pro společné povolení s datem 10/2023. Předložená dokumentace řeší výstavbu nového mostu po jeho předcházející demolici. Stavba mostu se nachází v intravilánu města Liberec, v okrajové části města na rozhraní katastrálních území Ruprechtice a Kateřinky u Liberce.

Most převádí místní komunikaci přes vodní tok Černá Nisa (IDVT 10100540). Most převádí místní komunikaci přes vodní tok Černá Nisa v jeho ř.km cca 3,375. Těleso mostu se nachází v aktivní zóně stanoveného záplavového území vodního toku Černá Nisa. Uvedený vodní tok je ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Základní údaje o konstrukci:

Charakteristika: Most o jednom prostě uloženém poli proměnné šikmosti. Ocelobetonová nosná konstrukce z 8ks nosníků HEB 500 spřažených s monolitickou deskou tl.200 mm. Deska mostovky je zakončena koncovými příčnicí, uložení na pravobřežní opěře na pevném vrubovém kloubu, na levobřežní opěře posuvné uložení na elastomerovém pásu. Opěry charakteru masivních tížných zdí, levobřežní s rovnoběžnými křídly, pravobřežní navazuje na regulační zeď toku. Založení plošné.

Délka mostu 17.86m průměr vzdálenosti průmětu konců křídel na osu

Výška mostu 4.76m ode dna toku po niveletu v ose mostu

Šířka mostu 9.5m včetně říms, na pravobřežní straně rozšíření do nájezdu

Volná šířka na mostě 9.0m mezi zábradlím

Rozpětí polí 11.23m v ose mostu, proměnné díky proměnné šikmosti

Šířka vozovky 6.0m mezi zvýšenými obrubami, 2 jízdní pruhy

Šířka chodníků 1.5m oboustranně

Konstrukční výška 0.7m nosníky a deska

Stavební výška 0.8m od podhledu nosníků po niveletu

Úložná výška 0.9m od úložné plochy koncového příčnicku po niveletu

Spodní stavba: Projekt uvažuje s celou novou spodní stavbou mostu. Ale pokud bude původní vyhodnocena jako způsobilá pro využití, bude případně zesílena rubovou přibetonávkou na dimenze nových opěr. V každém případě budou provedeny nové úložné prahy a levobřežní opěra na výtoku bude rozšířena včetně základu.

Opěry jsou charakteru masivních tížných zdí, pravobřežní je v linii regulačních zdí toku, levobřežní s rovnoběžnými křídly. Nové základy ze železobetonu s předním základovým ústupkem, původní pravděpodobně z prostého betonu. Nové dříky opěr i křídel ze železobetonu s kamenným obkladem

z původního nebo podobného kamene, původní dřívky kamenného zdiva ze žulových kvádrů pravděpodobně s rubovou přibetonávkou či přizdívkou a výplní kamennou rovnáninou. Křídla levobřežní opěry jsou přitom řešena jako samostatná s vlastním základem, nejsou zmonolitněna s opěrou.

Úložné prahy jsou ze železobetonu ve formě bez závěrné zídky. Na pravobřežní opěře je tvar řešen pro vrubový kloub a na levobřežní podobně s tím, že vrubový kloub je nahrazen elastomerovým pásem. Šířka úložného prahu je zvětšena podle šířky původní opěry tak, aby ji celou překryla.

Zatížení: Návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2 (LM1 TS48t s UDL 7.2 kPa, LM2 32t, LM3 180t) odpovídá zatížitelnosti: normální dvounápravy 42t, výhradní šestináprava 120t, výjimečná devitináprava 180t, zatížení na nápravu 32t.

Důležitá upozornění: Stavba bude probíhat za úplné uzavírky mostu s převedením dopravy na objízdnu trasu a pěšího provozu na provizorní lávku, která bude umístěna nad úrovní mostu na výřkové straně mostu. Při stavbě mostu je nutno respektovat stávající vedení inženýrských sítí, které budou provizorně vyvěšeny, podepřeny či stranově přeloženy a to již v rámci objektu demolice. Kabely SD CETIN stejně jako kabely NN-VO města budou finálně umístěny do půlených chrániček v římsách, vedení VN ČEZ bude umístěno mezi nosníky na pomocné příčníky a vodovod SČVK bude zavěšen rovněž na pomocné příčníky. Projekt uvažuje s úplnou výměnou spodní stavby, ale pokud budou původní opěry a křídla po ubourání posouzeny jako vyhovující případně vhodná k zesílení, bude spodní stavby částečně využita a rozšířena. Stavba je koncipována tak, aby nebyl nutný vstup do koryta těžkou stavební technikou.

Postup a technologie stavby:

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení a ochrana veškerých kolizních vedení inženýrských sítí v dosahu stavby. V našem případě budou kolizní sítě podepřeny, vyvěšeny, či stranově přemístěny již v rámci demolice. Vzdušná vedení budou respektována volbou vhodných technologických postupů. Rovněž dopravní opatření s uzavřením mostu a převedením dopravy na objízdnu trasu budou realizována již pro objekt demolice.

Po demolici nosné konstrukce a částečném ubourání spodní stavby bude posouzen stav opěr z hlediska možnosti jejich využití. Spodní stavba bude zesílena nebo kompletně přebudována. Na vtoku levobřežní opěry bude založeno rozšíření opěry a odsazeného křídla, s následnou výstavbou dřívů opěr a křídel.

Následuje betonáž úložných prahů a po vyzrání betonu realizace vrubového kloubu, resp. osazení elastomerového pásu. Uložení nosníků je možné provést na pomocné podpěry nebo na předem vybetonované vyztužené podkladní bloky, vyztuž přitom bude vyčnívat pro zapojení do betonu koncového příčníku. Nosníky budou vzájemně stabilizovány pomocnými táhly.

Do zavěšeného bednění bude realizována spřahující deska včetně koncových příčníků. Po vyzrání betonu bude provedena izolace, ochrana izolace a římsy s uložením kabelů CETIN do půlených chrániček ve výřkové římse a kabelů NN-VO města do chrániček ve vtokové římse. Po odbednění desky mostovky bude možné převést podepřený vodovod a definitivně uložit VN na příčníky.

Následují zásypy za opěrami, osazení zábradlí a pokládka vozovek.

Tento stručný nástin postupu výstavby je návrhem projektanta bez znalosti možností konkrétního vybraného dodavatele. Konkrétní harmonogram prací je věcí vybraného zhotovitele.

Odvodnění rubu opěr je řešeno rubovou drenáží vyvedenou skrze křídla resp. opěry do toku. Uložení a vyústění drenáže podle vzorových listů. Odvodnění povrchu izolace mostovky je řešeno odvodňovací povrchu izolace po cca 3.0 m v úžlabí mostovky. Odvodňovací trubičky jsou přitom prodlouženy tak, aby nehrozilo riziko zatékání na ocelovou konstrukci, a jsou umístěny mimo vyztuhy, resp. příčníky pro uložení sítí. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno vyspádováním mimo most a svedením do stávajícího odvodňovacího systému komunikace. Podél výtokového křídla levobřežní opěry je umístěn kaskádový skluz s napojením stávajícího odvodňovacího přejízdného rigolu komunikace.

Investorem akce bude: Statutární Město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec I – Staré město.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo LNO_0110 - Černá Nisa od pramene po Radčický potok, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 687352, X: 971039.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu /

potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správou vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Předložená PD nepředpokládá nutnost použití těžké techniky v korytě, tedy ani nutnost zřizování provizorních sjezdů do koryta. V případě změny je nutné v dostatečném předstihu tuto skutečnost projednat se správcem toku.
- Zahájení prací požadujeme v předstihu minimálně 3 pracovních dnů oznámit na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec (Blahoslavova 505, Liberec, 460 01; (2- [redacted])). Současné požadujeme předat kontakt na zástupce investora a zhotovitele.
- Dle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů požadujeme zpracování havarijního plánu na dobu trvání demolice.
- Požadujeme zpracování povodňového plánu stavby (demolice) a jeho předložení povodňovému orgánu příslušné obce k potvrzení souladu věcné a grafické části povodňového plánu stavby s povodňovým plánem obce, jak to ukládá § 78 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Stavbou nesmí dojít ke zmenšení stávajícího průtočného profilu vodního toku.
- Upozorňujeme, že při realizaci stavby by neměl být výrazně zmenšen průtočný profil v prostoru mostu (např. nevhodným umístěním lešení).
- Realizací záměru nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.
- Vzhledem k tomu, že PD detailně neřeší převod vody a činnost v korytě vodního toku, je nutné mít před zahájením prací v korytě vodního toku odsouhlasený harmonogram prací a činností stranou správce toku (Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec). Bez tohoto odsouhlaseného harmonogramu prací a činností nelze souhlasit se zahájením prací v korytě vodního toku. Tento harmonogram doporučujeme zanést i do výše zmíněných plánů - havarijního a povodňového.
- Upozorňujeme, že materiál z demolice, spadlý při realizaci do koryta vodního toku musí být obratem odstraňován. Toto bude řešeno v havarijním popř. povodňovém plánu stavby (demolice).

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (*p.p.č. 955 v k.ú. Ruprechtice*), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Pozemek bude dotčen dočasným zábořem o ploše 267 m² a trvalým zábořem o ploše 159 m². Z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod Jablonec nad Nisou – provozní středisko Liberec, Blahoslavova 505, 460 01 Liberec [redacted], přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku, včetně vyčíslení těchto záborů,
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na

určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (*informace pro žadatele*).

Levobřežní mostní pilíř, ani pravobřežní zeď, nejsou majetkem ČR, spravovaným státním podnikem Povodí Labe, státní podnik.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.


vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí

PL – Z1 Jablonec nad Nisou (PS Liberec)