

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

POŽADAVKY OBJEDNATELE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

DODÁVKA TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

A PROJEKTOVÁNÍ-VÝSTAVBA

(P+R)

„DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“

Datum vydání: 14. 12. 2018

A handwritten signature in blue ink, likely of an official from the Ministry of Transport.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1. PŘEDPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5
4.3. ZHOTOVENÍ STAVBY	5
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	5
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	6
4.9. PUBLICITA.....	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	6
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
6.1. ZMĚNY USTANOVENÍ VŠEOBECNÝCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK, ČÁST 1 PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VTP/P+R/F01/18	7
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	7
8. PŘÍLOHY	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Cílem stavby „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“, je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií pro potřeby železničního provozu v železničních stanicích a zastávkách v předmětném úseku Praha Uhřetěves – Praha hlavní nádraží – Praha Vysočany, včetně dalších nutných souvisejících technologických a stavebních úprav. V rámci stavby DOZ dojde v objektu CDP Praha k vybavení příslušného dispečerského sálu pro řízení železniční dopravy v úseku Praha Uhřetěves – Praha hlavní nádraží – Praha Vysočany.
- 1.1.2. Do dálkového řízení z CDP Praha budou zapojeny následující ŽST:
- Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město, Praha Vršovice, Praha hl. n. Praha-Vysočany. ŽST Čelákovice bude umožňovat dálkové řízení, ale dočasně bude ponechána na místní řízení až do doby realizace dálkového řízení uceleného úseku Praha-Vysočany – Lysá nad Labem.
 - Dálkové ovládání ŽST Praha – Krč, Praha – Malešice, Praha Horní Počernice, Mstětice bude řešeno následně v rámci samostatných dílčích staveb, které budou řešit komplexně stavební i technologickou obnovu dotčených ŽST.
- 1.1.3. Jednotlivými úpravami v této stavbě dojde k možnosti následného nasazení systému ETCS L2, který je v současnosti požadován Evropskou unií a bude realizován v samostatné stavbě „ETCS v Uzlu Praha“.
- 1.1.4. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz 3.10 Publicita.
- 1.1.5. Rozsahem díla „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ je zhotovení projektové dokumentace a zhotovení stavby – liniová železniční stavba, rekonstrukce – modernizace celostátní trati. Projektovou dokumentací se ve smyslu přílohy č. 5 Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze, v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavení povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude důsledně respektovat schválenou přípravnou dokumentaci včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů, dokladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2008 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.1.6. Projektová dokumentace bude detailně rozpracovávat soubor staveb do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiállové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení.
- 1.1.7. Zhotovitel Díla v rámci zpracování Projektové dokumentace zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě (Projektová dokumentace stavby ve schválené podobě, soupisy prací).
- 1.1.8. Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.
- 1.1.9. Zhotovitel stavby zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě notifikovanou osobou (subsystém energie, infrastruktury a traťového řízení a zabezpečení).
- 1.1.10. Předmětem zakázky je dále zajištění výkonu činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a realizace stavby v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Místo stavby: Železniční trať
č.519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice
Traťový úsek Praha-Uhřetěves – Praha-Vršovice
č.521A Praha-Vršovice – Praha-Radotín
Traťový úsek Praha Vršovice – Praha-Krč
č.523A Čerčany – Praha-Vršovice
Traťový úsek Praha-Krč – Praha-Vršovice
č.524A Lysá nad Labem – Praha-Vysočany
Traťový úsek Lysá nad Labem - Praha Vysočany
č.525A Praha Libeň-Praha hl.n.
Traťový úsek Praha Libeň-Praha hl.n.
č.525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov
Traťový úsek Praha-Vysočany – Praha-Vyšehrad
č.525D Praha Vršovice os.n.. - Praha hl.n.
Traťový úsek Praha Vršovice os.n.. - Praha hl.n.
Železniční stanice dotčené stavbou: Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha
Zahradní Město, Praha Vršovice, Praha hl.n. Praha-Vysočany, Čelákovice.
- Katastrální území: Uhřetěves, Horní Měcholupy, Dolní Měcholupy, Hostivař, Strašnice, Vršovice,
Vinohrady, Žižkov, Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Čelákovice
- Krajský úřad: Kraj Středočeský, Hl.m. Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Předprojektová dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 08/2017.
- 2.1.2. Dokumentace pro územní řízení „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 12/2017.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol ZP č.j. 87/2016-910-IZD/4 ze dne 15. 12. 2017
- 2.2.2. Posuzovací protokol DUR SZDC čj: 22819/2018-SZDC-GŘ-O6 ze dne 9. 4. 2018
- 2.2.3. Schvalovací protokol DUR SZDC čj: 26424/2018-SZDC-GŘ-O6-Mat ze dne 25. 4. 2018
- 2.2.4. Projednání s orgány státní správy:
Městská část Praha 2, č.j.: OV/028759/2016/Ing.Cad ze dne 20. 4. 2016
Městská část Praha 3, č.j.: UMCP3 032383/2016 ze dne 29. 3. 2016
Městská část Praha 9, č.j.: P09 022139/2016/OVÚR/Sk ze dne 4. 4. 2016
Městská část Praha 15, č.j.: ÚMČ P15 15201/2016/OST/IBa ze dne 24. 3. 2016
Městská část Praha 20, č.j. MCP20 006650/2016/OVUR/Har ze dne 22. 4. 2016

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí Díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění Díla dle harmonogramu ZOP a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.
 - Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.
 - Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov
 - Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice
 - Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)
 - Optimalizace trati Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
 - Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

- ETCS Praha Uhřetěves - Votice
- ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha – Kolín
- ETCS v uzlu Praha
- Zapojení DKV Libeň do ŽST Praha hl. n. (investice ČD, a.s.)
- Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Při realizaci stavby je nutno splnit podmínky přijatých podmínek z projednání DUR (přípravné dokumentace), které jsou založeny v její dokladové části.

4.2. Zhotovení projektové dokumentace

- 4.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.2.2. Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení nebo řízení o vydání společného povolení.
- 4.2.3. Vlastní zhotovení stavby lze zahájit až po projednání Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.2.4. Požadujeme zpracovat předpokládaný postup zapojování jednotlivých zařízení do systému DOZ, resp. do CDP. Pro každý postup bude vyčíslen předpokládaný časový a věcný rozsah vypínání jednotlivých zabezpečovacích zařízení (staničních, traťových, přejezdových) a navržena opatření pro minimalizaci vlivu vypínání zabezpečovacích zařízení na provozování dráhy. Navržené omezení provozování dráhy podléhá odsouhlasení zadavatele.
- 4.2.5. V rámci rozpracování části zabezpečovacího zařízení, pohledu na VEZO, bude aktualizována dokumentace dle skutečného stavu dotčené infrastruktury, resp. dle aktuální dokumentace souvisejících staveb (vč. staveb, kde realizace probíhá). Hlavní průjezdné koleje v ŽST budou na VEZO znázorňovány v přímém směru. Rovněž budou upřesněny úpravy v ŽST Praha-Krč a v ŽST Praha-Malešice dle toho, zda jsou součástí řízené oblasti nebo vstupy do řízené oblasti.

4.3. Zhotovení stavby

- 4.3.1. Stavba bude realizována v úzké spolupráci s provozovatelem, kterým je SŽDC – OŘ Praha.

4.4. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.4.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiské fotografie. Panoramatiské fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiské fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
Stavební objekty a Provozní soubory v členění podle schválené DUR.

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. V rámci stavby „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ bude navrženo dálkové řízení trati z CDP Praha včetně dalších nutných souvisejících technologických a stavebních úprav.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. Kamerový systém bude zpracován dle závazného pokynu SŽDC č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“ ze dne 23.2.2018 s kompresním algoritmem H.265.
- 4.7.2. Rozhlasové zařízení bude doplněno nahráváním provedeného hlášení v souladu s čl. 5.2.2 směrnice SŽDC č.118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“.
- 4.7.3. Úprava vyvedení optických vláken bude provedena dle závazného pokynu SŽDC č.j. 27150/2017 – SŽDC O14 „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2018.

4.8. Inženýrské objekty

V rámci stavebních úprav bude na CDP Praha provedeno doplnění dělících konstrukcí mezi sálovým pracovištěm (m. č. 3.25) a zázemím technologie (m. č. 3.24) dle požadavku na tvar a na rozmístění velkoplošného zobrazení VEZO a doplnění předstěn do zadní části sálů. Dále dojde ke stavebním změnám a vybavenosti prostor sálu a zázemí technologie.

4.9. Publicita

- 4.9.1. Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>). **Základními povinnými prvky jsou:** velkoplošný dočasný billboard a stálá pamětní deska.
- 4.9.2. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu, zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.9.3. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.9.4. Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- 5.1.2. Zhotovitel se zavazuje před vlastní realizací zajistit u příslušného OŘ žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů (i pro výluky zabezpečovacích zařízení) a dodat výlukové požadavky v termínech dle vnitřního předpisu Objednatele a projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje před vlastní realizací zajistit u příslušného OŘ projednání HMG zkoušek zab. zař. vyžadovaných dle předpisu T-200 a výsledný časový plán zohlednit a koordinovat s výlukovými požadavky.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1. Změny ustanovení Všeobecných technických podmínek, část 1 Projektová dokumentace VTP/P+R/F01/18

6.1.1. V kapitole 17.2 Platné obecné závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR se ruší položka [27] a nahrazuje následujícím zněním:

[27] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018,

6.1.2. Podrobné soupisy prací budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla. Ustanovení VTP č. 2.1.3 se doplňuje následujícím ustanovením:

V případě, že stavba svým charakterem nebude vyžadovat stavební povolení, je zhotovitel povinen projednat a získat od Drážního úřadu jiný souhlas s realizací stavby tak, aby bylo možné tuto po jejím ukončení uvést do Zkušebního provozu a následně získat kolaudační souhlas.

6.1.3. Ustanovení VTP č. 2.3.21 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladu stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

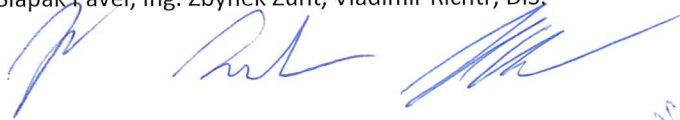
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

8. PŘÍLOHY

8.1.1. Pokyn SŽDC č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“ ze dne 23.2.2018 s kompresním algoritmem H.265.

8.1.2. závazného pokynu SŽDC č.j. 27150/2017 – SŽDC O14 „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2018.

Dne 14. 12. 2018 Šlapák Pavel, Ing. Zbyněk Zunt, Vladimír Richtr, DiS.



SOUHLASÍM

