

Smlouva o dílo na zhotovení

**Projektové dokumentace pro stavební
povolení, projektová dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

**Název zakázky: Vypracování projektové
dokumentace „Prostá rekonstrukce trati
v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Pavlou Kosinovou, ředitelkou Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě
pověření č. 3430 ze dne 12. 12. 2023

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S 640 082 300 24

ev. č. registru VZ: 64024095

číslo jednací: 33980/2024-SŽ-OŘ HKR-NPI

ISPROFOND: 5003520265

SubISPROFOND: 5523120046

a

PRODIN a.s.

se sídlem: K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25292161, DIČ: CZ25292161

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
spisová značka B 2532

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: XXX

zastoupená: Ing. Jiřím Neslem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

viz sídlo Zhotovitele

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 2024/3111/0222

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 5. 9. 2024 pod evidenčním číslem 64024095 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „Vypracování projektové dokumentace „Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka““ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Projektové dokumentace dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (dále též jen PD) a předat jej Objednateli, a dále se zavazuje, že zajistí výkon autorského dozoru při realizaci Stavby, kterým bude zajištěn soulad provádění Stavby s ověřenou a projednanou PD za podmínek stanovených v této Smlouvě. Součástí PD budou Zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování PD, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, dle specifikace uvedené v Příloze č. 3 písm. b) Všeobecné technické podmínky.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou PD a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování PD a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **9 069 504,00 Kč**

- 3.1 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu XXX, nebo
 - a) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - b) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - c) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelná>
- Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.
- 3.2 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.3 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace Stavby.
- 3.4 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.5 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli

nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovy jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

- 3.6 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.7 Místem výkonu autorského dozoru je místo realizace stavby, popř. další místa určená Objednatel.
- 3.8 Bod 10.4 Obchodních podmínek se mění takto:
- Splatnost faktury – daňového dokladu je šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli.
- 3.9 Daňové doklady (faktury) budou vystaveny v souladu s veškerou národní (nebo) státní legislativou, nařízeními, vyhláškami a jinými právními předpisy a též zákony a místními vyhláškami jakéhokoliv legálně ustanoveného orgánu veřejné správy. U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků České republiky – Státního fondu dopravní infrastruktury a z úvěru od Evropské investiční banky (EIB), jehož příjemcem bude Česká republika, budou faktury vystaveny dle vzoru uvedeném na webových stránkách Správy železnic, státní organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vzor-faktury>). Do vzoru faktury dle předchozí věty vyplní Zhotovitel do kolonky „ISPROFIN No.“ číslo v záhlaví Smlouvy uvedené jako „SubISPROFOND“ a kolonku „Evid. č. projektu/Project No.“ ponechá prázdnou. Na žádost Objednatel vystaví Zhotovitel cizojazyčnou fakturu.

4. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 12 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 11, čl. 12, čl. 17.11.6 a čl. 18.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Objednatel si vyhrazuje požadavek, že autorský dozor bude v průběhu realizace Stavby zajištěn osobou (osobami) disponující(mi) elektronickým podpisem.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje, že v Díle neznevýhodní určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky dle § 89 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen ZZVZ) stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu (tj. i ve formě „např.“) na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, ochranné známky nebo označení původu. Odkazy dle předchozí věty může Zhotovitel použít pouze v souladu s § 89, odst. 6 ZZVZ.
- 4.4 Compliance doložka a etické zásady
- Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
- 4.5 Zásady při nakládání s podezřelými předměty
- Zhotovitel se zavazuje seznámit osoby podílející se plnění Díla s ustanoveními vnitřního předpisu Objednatel Směrnice SŽDC č. 98 Zásady při nakládání s podezřelými předměty, zajistit zpracování postupu osob podílejících se plnění Díla při aplikaci této Směrnice, dále zajistit průběžnou kontrolu aktuálnosti těchto postupů ve spolupráci s příslušným zaměstnancem Objednatel.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Pokud bude Zhotovitel pro Objednatel zpracovávat osobní údaje třetích stran, bude postupovat v souladu s platnou právní úpravou.

- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směny, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „**smluvní partneři Zhotovitele**“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.
- 6.4 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla požadoval recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože, a to následovně:

- 6.4.1 Zhotovitel bude požadovat v Projektové dokumentaci recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Bližší specifikace je uvedena v příloze č. 3 c) této Smlouvy.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen „Sankční seznamy“),
- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti

7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.

7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů a nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem

k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.

- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Nestanoví-li tato smlouva či její příloha jinak, je možné Smlouvu měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z odst. 15.6, 16.13 a 17.5 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 8.8 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.9 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 ZZVZ. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí

Objednatele o přerušení prací dle odst. 3.9 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.

- 8.10 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.11 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.12 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.13 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „**ZRS**“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.14 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.15 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.16 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

8.17 **Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla**
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky „OPOŘ/PD/SK/1/23“**
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
 - b) neobsazeno
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla**
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění**
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

*podepsáno elektronicky
dne 25. 10. 2024*

.....

Ing. Pavla Kosinová
Správa železnic, státní organizace
ředitelka Oblastního ředitelství
Hradec Králové

*podepsáno elektronicky
dne 24. 10. 2024*

.....

Ing. Jiří Nesl
PRODIN, a.s.
člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

Viz Příloha č. 3 c) této Smlouvy

PŘÍLOHA Č. 2

Obchodní podmínky

Příloha č. 2

Obchodní podmínky

**Pro zhotovení
Projektové dokumentace a výkon
autorského dozoru**

OPOŘ/PD/SK/1/23

Datum vydání: 5.2.2024

OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	5
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	7
4.	POVINNOSTI PŘI VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU.....	9
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY	9
6.	PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ.....	10
7.	PODDODAVATELÉ.....	11
8.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	12
9.	CELKOVÁ CENA DÍLA.....	14
10.	PLATEBNÍ PODMÍNKY	14
11.	ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	15
12.	ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD	16
13.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	17
14.	ZMĚNY DÍLA	18
15.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	19
16.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	19
17.	SANKCE	22
18.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	26
19.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	28
20.	ŘEŠENÍ SPORŮ	28

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou bankou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání
Cena Díla	celkový součet za Cenu za zpracování PD a cenu za výkon autorského dozoru, pokud Smlouva provedení autorského dozoru požaduje
Cena části Díla	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
Cena za zpracování PD	celková částka za zpracování PD, uvedená v příloze č. 4 Smlouvy
Část Díla	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
Den zahájení prací	datum označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“, nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
Dílčí etapa	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	znamená plnění, kterým se rozumí zpracování PD a výkon autorského dozoru v souladu se Smlouvou (pokud Smlouva provedení autorského dozoru požaduje) či podle okolností věci všechna tato plnění nebo jejich část
Harmonogram plnění	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložené ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Technických podmínkách nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými se byl Zhotovitel povinen seznámit
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Pojistná záruka	je finanční záruka ve smyslu § 2869, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, vystavená v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, českou pojišťovnou oprávněnou vydávat

pojistné záruky v rámci podnikání nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká pojišťovna“) nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční pojišťovna“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou pojišťovnou oprávněnou vydávat pojistné záruky v rámci svého podnikání.

Poddodavatel	dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
Projektová dokumentace (PD)	Projektová dokumentace, zpracovaná v rozsahu daném přílohami 1 a 3 Smlouvy. Pokud smlouva stanoví, že projektová dokumentace má být zpracována v určitém stupni ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen "VSZ") anebo v rozsahu dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., vztahují se na projektovou dokumentaci i tyto předpisy, např. přílohy č. 3 a 4 této vyhlášky.
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8 Obchodních podmínek
Protokol o provedení Díla	písemný dokument prokazující předání PD Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Předávací protokol	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Stát	Česká republika
Stavba	stavba, která má vzniknout podle PD
SŽDC	zkratka názvu Objednatele před 1. 1. 2020
TDS	osoba vykonávající technický dozor stavebníka, určená a zmocněná Objednatelem, aby vykonávala určité činnosti související s prováděním Stavby
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Všeobecné technické podmínky	Příloha 3 č. 3 b) Smlouvy, pokud ji Smlouva obsahuje
Výkaz poskytnutých služeb	jednorázový nebo čtvrtletní soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu autorského dozoru, pokud Smlouva provedení autorského dozoru požaduje
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zhotovitel	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
Zkušební provoz	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
 - 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných povolení, podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle NSZ a jeho prováděcích právních předpisů, nezbytných k možnosti realizace Stavby na základě Díla, nestanoví-li Smlouva jinak nebo nejsou-li tato povolení či souhlasy zajištěny Objednatelem.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelem požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro nějž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel je povinen oznámit bez zbytečného odkladu jakékoliv zpoždění, překážku nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli nebo třetím stranám (bez zavinění Zhotovitele), které brání řádnému pokračování nebo dokončení Díla nebo jeho části, nejpozději však do 28 dní po té, co si uvědomil nebo měl uvědomit událost nebo okolnost, ze které uplatňuje nárok. Objednatel může na návrh Zhotovitele v odůvodněných případech lhůtu pro oznámení přiměřeně prodloužit.
- 2.8 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo

podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.

- 2.9 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchovává potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.10 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.
- 2.12 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla. Výše uvedené se týká i osob vykonávajících autorský dozor, pokud Smlouva provedení autorského dozoru požaduje.
- 2.13 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.14 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen Vedoucí Zhotovitel) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 10 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele je možná se souhlasem Objednatele pouze za Zhotovitele zařazeného v kategorii a kvalifikačním stupni Systému, ve kterém

byla Veřejná zakázka zahájena a musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po odsouhlasení objednatel. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 10.5.

- 2.15 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 2.15.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
- 2.15.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
- 2.15.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
- 2.15.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 2.15.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 2.15.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 2.15.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 2.15.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.
- 2.16 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli součinnost při přípravě vysvětlení Objednatele (v pozici zadavatele v zadávacím řízení na realizaci Stavby) na žádost dodavatele o vysvětlení v zadávacím řízení na zhotovení Stavby ve vztahu k PD, a to ve lhůtě 2 pracovních dnů od výzvy Objednatele, není-li Objednatel stanovená lhůta delší.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli bezodkladně tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto

odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.

- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:

3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelům, a

3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelům.

- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.

- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:

3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,

3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,

3.5.3 zproští-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,

3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli nebo třetím stranám (bez zavinění Zhotovitele),

přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění Díla nebo příslušné části Díla, je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s odst. 2.7 těchto Obchodních podmínek a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky.

- 3.7 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.

- 3.8 V případě, že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.

- 3.9 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit

k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.

- 3.10 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.11 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.12 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.13 Jestliže bude přerušení prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

4. POVINNOSTI PŘI VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU

- 4.1 V případě, že bude zahájena realizace Stavby a Smlouva požaduje provedení autorského dozoru, zavazuje se Zhotovitel poskytovat výkon autorského dozoru po celou dobu realizace Stavby až do jejího konečného předání a převzetí v souladu s příslušnou smlouvou. Povinnosti výkonu autorského dozoru jsou uvedeny přílohách Smlouvy.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby, které uvede v příloze č. 6 Smlouvy. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněnými osobami Zhotovitele jsou mimo jiné osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele jako členy odborného personálu dodavatele, a které splnily minimální úroveň kvalifikace nezbytnou pro zařazení dodavatele do Systému. V případě více oprávněných osob pro požadovanou funkci je v příloze č. 6 Smlouvy označena osoba, která je za Zhotovitele oprávněna jednat. Pokud toto označení uvedeno není, považuje se za oprávněnou osobu jednat ta, která je uvedena pro konkrétní funkci na prvním místě. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu

Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel, nebo jeho poddodavatel, který je samostatně zařazen v Systému a kterého Zhotovitel ve výběrovém řízení na tuto Veřejnou zakázku využil jako poddodavatele v rámci tzv. Skládání kategorií, prokazoval část kvalifikace anebo další podmínky při podání žádosti o zařazení do Systému, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, z nichž bude vyplývat splnění podmínek kvalifikace či dalších podmínek pro zařazení do Systému touto novou oprávněnou osobou v rozsahu požadovaném pro zařazení do Systému ve vztahu k této oprávněné osobě. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

- 5.3 Osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele, a které splnily minimální úroveň kvalifikace, stejně jako osoby, které je v souladu s výše uvedeným odstavcem nahradily, se musí na plnění Díla přímo podílet.

6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽ Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-10 ze dne 18.12.2019, s účinností od 1.1.2020 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SŽ Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, může být uveden i v Technických podmínkách. Doklady způsobilosti (originál nebo ověřená kopie) se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti (originál nebo ověřená kopie). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení,

ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.

- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 Díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, ve znění pozdějších předpisů, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železnic, odbor bezpečnosti, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: . Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Technických podmínkách.
- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.
- 6.6 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky při práci v objektech a provozované železniční cestě. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnici Objednatele č. 120 č.j. 36503/2017-SŽDC-GR-010 z 3. 11. 2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevěde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.
- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji, zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními

prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.

- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval část kvalifikace anebo další podmínky při podání žádosti o zařazení do Systému, anebo dodavatele, který je samostatně zařazen v Systému a kterého Zhotovitel ve výběrovém řízení na tuto Veřejnou zakázku využil jako poddodavatele v rámci tzv. Skládání kategorií, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána při podání žádosti o zařazení do Systému prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána při podání žádosti o zařazení do Systému prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8 těchto Obchodních podmínek. Částmi Díla se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplývá-li ze Smlouvy výslovně jinak.

- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Celé Dílo předloží Zhotovitel k akceptaci s předložením poslední části Díla. Objednatel převezme Dílo a do třiceti (30) pracovních dnů od předložení Díla Zhotovitelem sdělí, zda přijal Dílo ke dni předložení Díla k akceptaci nebo vznese veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Vznese-li Objednatel výhrady nebo připomínky považuje se Dílo předložené k akceptaci za první verzi. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměníci povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně, jak je uvedeno v tomto i následujících odstavcích tohoto článku. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.
- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla; je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocných stavebních povolení a/nebo schválení DUSP Ministerstvem dopravy ČR, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech stavebních povolení. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplynou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání stavebních povolení, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.

- 8.12 Pokud Smlouva požaduje provedení autorského dozoru, Část Díla spočívající ve výkonu autorského dozoru se má ve smyslu ust. § 2632 občanského zákoníku za provedenou okamžikem, kdy Zhotovitel splní veškeré své povinnosti plynoucí mu ze Smlouvy a dojde ke konečnému předání a převzetí Stavby v souladu s příslušnou smlouvou.
- 8.13 Podrobný postup akceptace Díla může být upraven v Technických podmínkách, které mohou být přílohou Smlouvy.

9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje Cenu za zpracování PD a cenu za výkon autorského dozoru (pokud Smlouva jeho provedení požaduje), která je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování PD vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění. Pokud smlouva požaduje provedení autorského dozoru je cena výkonu autorského dozoru stanovena v příloze č. 4 Smlouvy jako jednotková hodinová sazba, která zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace Stavby, včetně cestovného.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla a pro řádné poskytování autorského dozoru pokud jeho provedení Smlouva požaduje, přičemž může být měněna výhradně:
- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena za zpracování PD a/nebo cena za výkon autorského dozoru zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v ní žádné vady.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech nebo jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.3 Pokud Smlouva požaduje provedení autorského dozoru, je Zhotovitel oprávněn vystavit daňový doklad za výkon autorského dozoru nejdříve ke dni potvrzení Výkazu poskytnutých služeb TDS za předcházející kalendářní čtvrtletí a Objednatel se zavazuje zaplatit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek. V případě stavebních prací, které mají být dle uzavřené smlouvy se zhotovitelem stavebních prací realizovány za 100 a méně dnů, je Zhotovitel oprávněn vystavit daňový doklad za výkon autorského dozoru nejdříve ke dni potvrzení Výkazu poskytnutých služeb TDS za celé období realizace stavebních prací. V případě, že stavební práce budou realizovány déle než 100 dnů, postupuje se dle první věty tohoto odstavce.
- 10.4 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli.

- 10.5 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.6 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy a nebo Výkazu poskytnutých služeb potvrzeného TDS a/nebo hlavním inženýrem Stavby, pokud se jedná o daňový doklad za výkon autorského dozoru.
- 10.7 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 10.8 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.
- 10.9 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 10.10 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.11 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.

11. ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 11.1 Zhotovitel předal Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla (dále v tomto článku 14 obě též jen jako Záruka) před uzavřením Smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelům v Pokynech pro dodavatele. Záruka bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Záruka bude Objednatelům použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Záruka musí splňovat tyto podmínky:
- a) Záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž výstavce se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po oboustranném podpisu protokolu o provedení Díla,
 - c) Záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad podle článku 12 těchto Obchodních podmínek.

- 11.4 Právo uhradit ze Záruky své nároky dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- a) Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
 - b) Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo
 - c) Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna; nebo
 - d) vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.5 Zhotovitel zajistí, že Záruka bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Protokol o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatel. Pokud podmínky Záruky specifikují datum, kdy vyprší povinnosti výstavce, který vydal Záruku ("datum ukončení platnosti") a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Záruky, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky dále v případech, pokud:
- 11.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,
 - 11.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
 - 11.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
 - 11.6.4 Zhotovitel v rozporu s odst. 7.9 Smlouvy převede svoji podnikatelskou činnost bez předchozího písemného souhlasu Objednatel, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Záruky nebo
 - 11.6.5 při převodu podnikatelské činnosti Zhotovitele nebo její části nebude Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele. V takovém případě může objednatel nárokovat plnou částku Záruky.
- 11.7 V případě, že Zhotovitel převede v souladu s odst. 7.9 Smlouvy svoji podnikatelskou činnost či její část a v důsledku tohoto převodu dojde ke změně v osobě Zhotovitele, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Záruku zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele.
- 11.8 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do 21 dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla, Zhotovitel odstraní veškeré vady a nedostatky uvedené v Protokolu o provedení Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění vad Díla nebo Pojistnou záruku za odstranění vad, podle toho, který termín nastane později.

12. ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD

- 12.1 Zhotovitel se zavazuje nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatel předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad (dále v tomto článku 12 obě

těž jen jako Záruka). Záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 5 % z Ceny za zpracování PD, jak je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.

- 12.2 Zhotovitel se zavazuje, že Záruka bude vydána na dobu 5 let.
- 12.3 Pokud podmínky Záruky specifikují datum ukončení platnosti Záruky a Zhotovitel neodstraní všechny vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Záruky, potom je Zhotovitel povinen platnost Záruky prodloužit, dokud nebudou všechny vady odstraněny.
- 12.4 Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky pouze v případech, pokud:
 - 12.4.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Záruky a škody v důsledku vad, nebo
 - 12.4.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k ní je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna, nebo
 - 12.4.3 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu, nebo
 - 12.4.4 Zhotovitel neodstraní vadu do čtrnácti (14) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, nebo
 - 12.4.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle čl. 18 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv, nebo
 - 12.4.6 v důsledku vad Díla vznikla Objednateli nutnost hradit vícepráce za práce na Stavbách, které jsou stavěny na základě Díla, přičemž v takovém případě, je Objednatel oprávněn uplatnit právo ze Záruky ve výši prokazatelných nákladů na tyto vícepráce, nepřekračující cenu obvyklou za takové vícepráce. Překročení ceny obvyklé je povinen doložit Zhotovitel.
- 12.5 V případě, že Zhotovitel převede v souladu s odst. 7.9 Smlouvy s předchozím písemným souhlasem Objednatele svoji podnikatelskou činnost či její část a v důsledku tohoto převodu dojde ke změně v osobě Zhotovitele, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli.
- 12.6 Objednatel vrátí předchozí Záruku Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele. Objednatel vrátí záruční listinu Záruky Zhotoviteli do 21 dnů poté, co tato Záruka pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým Častem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem

vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se musí jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou dle § 222 ZZVZ. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny za zpracování PD (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny za zpracování PD, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu s Harmonogramem plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru

Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.

- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatel, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.
- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatel, a pokud Smlouva požaduje provedení autorského dozoru také za vady, které vyjdou najevo kdykoliv v době 60 měsíců od ukončení výkonu autorského dozoru; v případě, že by došlo k ukončení Smlouvy před započatím výkonu autorského dozoru, běží tato lhůta ve vztahu k předanému a převzatému Dílu nebo Části Díla od okamžiku ukončení Smlouvy.
- 16.2 Kdykoli v době 60 měsíců ode dne předání a převzetí Díla je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatel, a to i opakovaně. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za správnost Díla (včetně souladu Díla s obecně závaznými právními předpisy a Interními předpisy Objednatele), přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 neběží:

- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat v řízeních dle NSZ, nebo v činnostech vedoucích ke zhotovení Stavby) pro vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 16.5 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla, doba podle odst. 16.1 neběží ani pro jiné s ní funkčně související Části Díla.
- 16.6 Doba dle odst. 16.1 neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po řádném odstranění vady.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.8 Za vady Díla dle odst. 16.1 se považují zejména:
- 16.8.1 Vady s vlivem na technické řešení Stavby:
- 16.8.1.1. chybějící, vadné, neodborné nebo nedostatečné zajištění následujících požadovaných činností souvisejících se zhotovením Díla:
- (i) průzkumy/měření (např. průzkum geotechnický, stavebnětechnický, stavebněhistorický, hydrogeologický, měření vibrací, měření hlukové hladiny atd.), vyjma činností uvedených v odstavci 16.8.1.6
 - (ii) návrh technického řešení,
 - (iii) geodetické doměření stávajícího stavu,
 - (iv) zajištění podkladů pro návrh technického řešení (např. neproověření aktuálnosti těchto podkladů, neproověření polohy a rozsah stávajících inženýrských sítí);
- 16.8.1.2. neprojednání návrhu odchýlného technického řešení vůči platným obecně závazným právním předpisům (zejména zákonům, nařízením a vyhláškám ČR, evropským předpisům), technickým normám a Interním předpisům Objednatele;
- 16.8.1.3. nedostatečná či chybná koordinace postupů činností při realizaci Stavby navržená v technickém řešení Díla, která způsobí změny v realizaci Stavby;
- 16.8.1.4. nezpracování, či případné nedostatečné zapracování nebo neprovedení jiného řádného vypořádání požadavků a připomínek vznesených ze strany Objednatele, případně ze strany stavebního úřadu, dotčených orgánů, účastníků či jiných osob ve stavebním řízení;
- 16.8.1.5. chyby v návrhu technického řešení, které způsobí způsobující zničení části Stavby nebo celé Stavby (tj. jak v průběhu realizace Stavby, tak po jejím dokončení);
- 16.8.1.6. chybná, či nepřesná analýza a vyhodnocení průzkumných prací, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství (jako např. nesprávné zařazení materiálu určeného jako odpad, nesprávné zařazení materiálu určeného k recyklaci; nesprávné vyhodnocení nebezpečných vlastností odpadů; neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů);
- 16.8.1.7. chybějící, vadné, nedostatečné či neodborné zpracování majetkoprávního vypořádání a/nebo umístění stavby na cizí pozemek

(pozemky) bez projednání s jejich vlastníky a/nebo smluvní nezajištění Stavbou dotčeného pozemku;

- 16.8.2 Nezdůvodněné odchýlení se od expertních cen položek stanovených v rámci použité cenové soustavy s dopadem do celkových investičních nákladů Stavby;
- 16.8.3 Vady v plánování, zabezpečení a časovém řízení Stavby:
 - 16.8.3.1. nezajištění platnosti a aktualizace dokladů dle přílohy č. 3 b Smlouvy k okamžiku podepsání „Protokolu o provedení díla“;
 - 16.8.3.2. nedodržení požadavků pro návrh efektivního a optimálního harmonogramu stavby pro stádium realizace stavby dle přílohy č. 3 c) Smlouvy;
 - 16.8.3.3. další chyby a nedostatky Díla (jako např. nekompletní dokladová část DUSP, PDPS), jejichž odstraňování negativně ovlivní zahájení navazujícího zadávacího řízení na realizaci Stavby, zahájení či průběh stavebního řízení, či schvalovacího řízení u Objednatel, u Ministerstva dopravy nebo u poskytovatelů finančních prostředků
- 16.8.4 Vady mající za následek změny během výstavby v rámci realizace Stavby spočívající v nesouladu mezi grafickou a textovou částí (včetně soupisu prací) projektové dokumentace:
 - 16.8.4.1. bez dopadu do technického řešení Stavby (bez úpravy grafické části, či technické zprávy),
 - 16.8.4.2. s dopadem do technického řešení Stavby (s úpravou grafické části, či technické zprávy).
- 16.8.5 Vady Díla, mající za následek prodloužení lhůty pro podání nabídek dodavatelů v probíhající zadávacím řízení na zhotovení Stavby nejméně o celou svou původní délku nebo zrušení zadávacího řízení.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla nebo kdykoliv v průběhu doby dle odst. 16.1. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatel nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady ani do 7 dnů od oznámení vady Objednatel nebo jinou oprávněnou osobou, je Zhotovitel povinen odstranit vadu ve lhůtě stanovené Objednatel, která bude přiměřená povaze vady a která nebude kratší než 3 pracovní dny. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatel oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatel určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Zhotovitel souhlasí, že tímto postupem Objednatel nebude žádným způsobem dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla nebo dotčené Části Díla včetně jejího případného prodloužení, a to bez ohledu na to, zda odpovědnost za vady vyplývá ze Smlouvy nebo ze zákona. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít

k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad, případně z Bankovní záruky provedení Díla nebo Pojistné záruky za provedení Díla, pokud Bankovní záruka za odstranění vad nebo Pojistná záruka za odstranění vad není předložena.

- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen dle volby Objednatele provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny za zpracování PD. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny za zpracování PD, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad.
- 16.13 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.14 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku.

17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Strany sjednávají, že ve smyslu § 1971 občanského zákoníku není náhrada škody kryta úroky z prodlení, a to ani v části odpovídající uhrazeným úrokům z prodlení.
- 17.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.4 Uplatněním nároku na smluvní pokutu není dotčena povinnost strany, která porušila smluvní povinnost utvrzenou smluvní pokutou, splnit tuto smluvní povinnost.
- 17.5 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 17.6 Dopadá-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta, a to ta, která je v nejvyšší částce. Uvedené se nevztahuje na smluvní pokuty stanovené dle bodu 17.9.3 a 17.9.4, které může Objednatel uplatnit společně s kteroukoli smluvní pokutou nebo vícero smluvními pokutami uvedenými v bodě 17.8.
- 17.7 Maximální celková výše všech smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem je stanovena ve výši **30%** z Ceny za zpracování PD.
- 17.8 V případě zjištění některé z vad Díla
- 17.8.1 Vady s vlivem na technické řešení Stavby:
- 17.8.1.1. a) dle odst. **16.8.1.1 a** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování PD jednorázově za každý vadou dotčený druh průzkumu/rozboru (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);
- b) dle odst. **16.8.1.1 b** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování PD (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

c) dle odst. **16.8.1.1 c** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování PD (minimálně 10.000, maximálně 250.000 Kč);

d) dle odst. **16.8.1.1 d** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování PD (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.1.2. dle odst. **16.8.1.2** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování PD jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.1.3. dle odst. **16.8.1.3** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování PD jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.1.4. dle odst. **16.8.1.4** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování PD jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.1.5. dle odst. **16.8.1.5** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3 % z Ceny za zpracování PD jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 30.000 Kč);

17.8.1.6. dle odst. **16.8.1.6** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 2 % z Ceny za zpracování PD jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 20.000 Kč, maximálně 500.000 Kč);

17.8.1.7. dle odst. **16.8.1.7** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 30.000 Kč za každý pozemek, kterého se některá z vad (nebo i více) v tomto odstavci uvedená týká.

Maximální výše smluvních pokut stanovených dle tohoto odst. **17.8.1** je stanovena ve výši 10% z Ceny za zpracování PD.

17.8.2 dle odst. 16.8.2 je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování PD (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč);

17.8.3 Vady v plánování, zabezpečení a časovém řízení Stavby:

17.8.3.1. dle odst. **16.8.3.1** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování PD (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč);

17.8.3.2. dle odst. **16.8.3.2** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny za zpracování PD (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.3.3. dle odst. **16.8.3.3** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování PD (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč).

17.8.4 Vady mající za následek změny během výstavby v rámci realizace Stavby spočívající v nesouladu mezi grafickou a textovou částí (včetně soupisu prací) projektové dokumentace:

17.8.4.1. dle odst. **16.8.4.1** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování PD (minimálně 5.000, maximálně 100.000 Kč);

17.8.4.2. dle odst. **16.8.4.2** je Zhotovitel povinen uhradit za každý případ smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování PD (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč);

Maximální výše smluvních pokut stanovených dle odstavců **17.8.4** je stanovena ve výši 10% z Ceny za zpracování PD.

17.8.5 dle odst. **16.8.5** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny za zpracování PD (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.9 V případě prodlení Zhotovitele:

17.9.1 s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za zpracování PD za každý započatý den prodlení (minimálně 2.000 Kč, maximálně 50.000 Kč za každý započatý den prodlení);

17.9.2 s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení);

17.9.3 s odstraněním reklamované vady ve lhůtě (i) 14 dnů nebo (ii) ve lhůtě stanovené Objednatelem pokud Objednatel stanovil lhůtu delší než 14 dnů nebo (iii) ve lhůtě dohodnuté s Objednatelem, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za zpracování PD za každý započatý den prodlení (minimálně však 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení). Použití tohoto ustanovení nevylučuje uplatnění smluvní pokuty dle odst. 17.6;

17.9.4 s odstraněním vad Díla a předáním opraveného soupisu prací v požadovaných elektronických formátech (*.xls, *.xml), zjištěných v průběhu zadávacího řízení na zhotovení Stavby, a to ve lhůtě 3 pracovních dnů od výzvy Objednatele, není-li Objednatelem stanovena lhůta delší, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z Ceny za zpracování PD za každý započatý den prodlení (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení); použití tohoto ustanovení nevylučuje uplatnění smluvní pokuty dle odst. 17.6;

17.9.5 s poskytnutím součinnosti dle odst. 2.15 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z Ceny za zpracování PD za každý započatý den prodlení (minimálně 1.000 Kč, maximálně 10.000 Kč za každý započatý den prodlení);

Maximální výše smluvních pokut stanovených dle odst. **17.9.1 až 17.9.5** je stanovena ve výši 20% z Ceny za zpracování PD.

17.10 V případě, že bude v důsledku vady Díla nebo jiného porušení na straně Zhotovitele

17.10.1 odřeknut nebo změněn termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Zhotovitel Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ nedodržení termínu výluky u každého dotčeného dopravce:

- 1) jehož jízda vlaku byla nedodržením termínu výluky ovlivněna, nebo
- 2) který již zapracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem výluky na jízdu vlaku.

17.10.2 překročen plánovaný čas ukončení výluky uvedený v Rozkazu o výluce mající vliv na vlaky dopravců v Prohlášení o dráze, uhradí Zhotovitel Objednateli:

- 1) smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každou započatou hodinu překročení plánovaného času ukončení výluky uvedeného v Rozkazu o výluce; smluvní pokuta se však neuplatní za prvních 60 minut překročení trvání doby výluky;
- 2) veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby

(včetně zhotovitele Stavby) a které vzniknou v souvislosti s překročenou výlukou.

Za překročení doby trvání výluky podle tohoto odst. **17.10** se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatel, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.

- 17.11 V případě porušení dalších smluvních povinností se Zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu, pokud:
- 17.11.1 pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatel provedeného formou dodatku ke Smlouvě; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny za zpracování PD za každý případ (minimálně 10.000 Kč, maximálně 100.000 Kč za každý případ);
 - 17.11.2 při ukončení činnosti Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci stanovenou v Zadávací dokumentaci, nesplnil podmínky pro schválení jiného Poddodavatele a ani jinak nezajistil plnění Smlouvy prostřednictvím osob splňujících kvalifikaci stanovenou v Zadávací dokumentaci; Zhotovitel je povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 15 % z Ceny za zpracování PD;
 - 17.11.3 pověřil prováděním významné činnosti, kterou Objednatel vyhradil ve Smlouvě, že musí být plněna přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky, některého Poddodavatele či jinou třetí osobu, která není v pracovním poměru ke Zhotoviteli; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 15 % z Ceny za zpracování PD;
 - 17.11.4 nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatel vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za zpracování PD za každý započatý den neplnění této povinnosti (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení);
 - 17.11.5 při ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, neoznámí Objednateli jinou oprávněnou osobu v souladu s požadavky stanovenými v odst. 5.2; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za zpracování PD za každý takový případ a započatý den prodlení, minimálně však 1.000 Kč za započatý den;
 - 17.11.6 nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad nebo neudržuje v platnosti Bankovní záruky nebo Pojistné záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za zpracování PD za každý započatý den neplnění této povinnosti (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení);
 - 17.11.7 poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 2.15, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z Ceny za zpracování PD za každé jednotlivé porušení (minimálně 5.000 Kč za každé jednotlivé porušení);
 - 17.11.8 Smlouva požaduje provedení autorského dozoru a Zhotovitel poruší povinnost při výkonu autorského dozoru dle Technických podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč, a to za každou neomluvenou neúčast na jednáních nebo za neúčast osoby/osob disponující(ch) elektronickým podpisem v případě, že na Stavbě bude používán elektronický stavební deník, příp. za pozdní nebo nekvalitní výkon autorského dozoru. Za pozdní výkon autorského dozoru se považuje nedodržení termínů sjednaných oboustrannou dohodou smluvních stran a uvedených v zápisech z jednání nebo v zápisech ve stavebních denících; za případy pozdního výkonu

autorského dozoru se nepovažují případy, kdy dojde k nedodržení termínů sjednaných oboustrannou dohodou smluvních stran a uvedených v zápisech z jednání nebo v zápisech ve stavebních denících výlučně z důvodů na straně Objednatele nebo zhotovitele Stavby. Za nekvalitní výkon autorského dozoru se považuje činnost Zhotovitele, která v plném rozsahu nevede ke konečnému vyřešení vzniklých problémů v souvislosti s PD, a kdy Zhotovitel nepostupuje při výkonu autorského dozoru s odbornou péčí; za případy nekvalitního výkonu autorského dozoru se nepovažují případy, kdy nedojde k vyřešení vzniklých problémů v souvislosti s PD výlučně z důvodů na straně Objednatele nebo zhotovitele Stavby.

17.11.9 je v prodlení s oznámením zpoždění, překážky nebo opatření dle odst. 2.7 těchto Obchodních podmínek a/nebo podrobného odůvodnění předloženého nároku dle odst. 3.6 těchto Obchodních podmínek, a to smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ.

17.11.10 v rozporu s odst. 4.3 Smlouvy zvýhodní nebo znevýhodní určité dodavatele nebo výrobky; Zhotovitel uhradí smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý případ zvýhodnění nebo znevýhodnění.

17.12 Pro odstranění pochybností se uvádí, že uplatnění pokuty

- v případech, kdy jde o pokutu **jednorázovou** – znamená pouze jednorázové uplatnění smluvní pokuty dle příslušného odstavce Obchodních podmínek při prvním zjištění té které vady dle tohoto odstavce, a to bez ohledu na další zjištění/opakování té které vady již jednou sankcionované; výše smluvní pokuty je uvažována pro uplatnění každé jednotlivé smluvní pokuty pro tu kterou vadu,
- v případech, kdy je uvedeno, že jde o smluvní pokutu **za každý případ**, příp. není výslovně specifikováno, o jaký typ smluvní pokuty jde, platí, že jde o smluvní pokutu za každý jednotlivý zjištěný případ vady nebo jiného porušení, a to i opakovaně.

18. Odstoupení Objednatele

18.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:

18.1.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.

18.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.

18.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad Díla dle čl. 12 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatелеm vyžadovaných pojistných smluv.

18.1.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.

18.1.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.

18.1.6 Zhotovitel poruší závazek, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.

18.1.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek

nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.

- 18.1.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 18.1.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 18.1.10 Zhotovitel neoznámí Objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla Zhotovitelem navržena v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, v souladu odst. 5.2 těchto Obchodních podmínek jinou oprávněnou osobu.
- 18.1.11 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 18.1.12 Objednateli vznikne vůči Zhotoviteli nárok na zaplacení smluvních pokut v celkové výši odpovídající limitu stanovenému v odst. 17.7, čímž není dotčeno právo Objednatele odstoupit od Smlouvy podle jiných ustanovení Smlouvy nebo podle právních předpisů.
- 18.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v 18.1. těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.1.7 a 18.1.8 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 18.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
 - 18.4.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - 18.4.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
 - 18.4.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.5 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít PD a další projektové dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.6 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
 - 18.6.1 práce, které byly na Díle včetně prací při výkonu autorského dozoru (pokud Smlouva provedení autorského dozoru požaduje) provedených do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;
 - 18.6.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je

Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatelem;

- 18.6.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla vč. provedení resp. použití při autorském dozoru by vedlo k vadám Díla (nesprávnému postupu při výkonu autorského dozoru).

19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona, je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
- 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 19.4 Ustanovení odst. 18.4 až 18.6 těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

20. Řešení sporů

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> ; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) neobsazeno

c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
a výkon autorského dozoru**

**„Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně
Bělohrad – Nová Paka“**

Datum vydání: 12. 07. 2024

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Předmět díla	3
1.2	Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3	Umístění stavby	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1	Podklady a dokumentace	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1	Všeobecně.....	4
4.2	Zabezpečovací zařízení	8
4.3	Železniční svršek	8
4.4	Železniční přejezdy	8
4.5	Mostní objekty	8
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
5.1	Všeobecně.....	9
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7.	PŘÍLOHY.....	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Prostá rekonstrukce trati v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro vydání povolení záměru**, v celém rozsahu předmětu díla tak, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení a získat pravomocné povolení. Zpracování a podání žádosti o vydání povolení bude dle zákona č. 283/2021 Sb., nový stavební zákon, v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- b) **Zajištění výkonu Autorského dozoru** při zhotovení stavby (popis a požadavky Autorského dozoru jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP)
- c) **Činnosti koordinátora BOZP** (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci ve smyslu zákona 309/2006 Sb.), v celém rozsahu předmětu díla, při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** v celém rozsahu předmětu díla, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Cílem projektovaného díla je rekonstrukce železničního svršku, spodku, mostních objektů, přejezdových konstrukcí a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni pro vydání povolení záměru** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 227/2024 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (v souladu s §332a stavebního zákona č. 283/2021 Sb.) a dle přílohy ZTP.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu dle přílohy ZTP.
- 1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů nezbytné k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat v traťovém úseku žst. Lázně Bělohrad – žst. Nová Paka.

Údaje o stavbě

Kraj	Královéhradecký
Okres	Jičín
Katastrální území	Horní Nová Ves, Lány u Lázní Bělohradu, Hřídelec, Valdov, Přibyslav u Nové Paky, Heřmanice u Nové Paky
Správce	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Hradec Králové

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Technická specifikace
- 2.1.2 Prověření možností rušení přejezdů
- 2.1.3 Vyjádření jednotlivých dotčených složek Správy železnic, státní organizace
- 2.1.4 Dostupné geodetické a mapové podklady dle pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí). Pro převzetí podkladů nutno kontaktovat autorizovaného zeměměřičského inženýra (AZI) objednatele:
XXX, mob.: XXX,
e-mail: XXX

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace autorského dozoru při následné realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Drobné udržovací práce ST Hradec Králové (lokální odstraňování defektoskopických závad kolejnic, výměna pražců, odstraňování vegetace, svoz dřevní hmoty apod.). Investor: Správa železnic, státní organizace, Zhotovitel: Správa tratí Hradec Králové a společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice., IČO: 252 53 361, předpoklad realizace 8-9/2024).
 - b) Silnice I/16 Nová Paka – obchvat (výstava pozemní komunikace a silničního mostního objektu nad železniční tratí v žkm 68,860). Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Zhotovitel: PORR a.s., se sídlem: Dubečská 3238/36 100 00 Praha 10., IČO: 252 53 361, předpoklad realizace 7/2022-12/2025)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
- 4.1.2 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798, o bezpečnosti železnic a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013, o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- 4.1.3 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ viz Příloha ZTP.

- 4.1.4 Při zpracování dokumentace pro povolení záměru a PDPS uvažovat s termíny realizace stavby:
- zahájení prací: 09/2026
 - ukončení stavebních prací: 11/2027
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a odborů GŘ Správy železnic, státní organizace, uvedených v související dokumentaci, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti
- 4.1.6 Zhotovitel zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.). **Pro provedení geotechnického průzkumu nebo jiných průzkumů a činností vyžadujících omezení provozu dráhy zadavatel zajistil výluky od 4. 11. 2024 do 11. 11. 2024, a to vždy od 22:30 do 4:20 hod.**
- 4.1.7 V Dokumentaci dokumentace pro povolení záměru a PDPS budou pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu navrženy RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití RFID markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** – červený marker [169,8 kHz], včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení – trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** – modrý marker [145,7 kHz] – trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker [383,0 kHz] – trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker [101,4 kHz] – trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení – doporučené).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker [121,6 kHz] – ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.4.1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.4.2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek,

kteře nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

- 4.1.4.3. Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.4.4. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.8 Před vlastní zahájením prací bude Zhotovitelem svoláno vstupní jednání s Objednatelem zakázky (cca do 14 dnů od účinnosti smlouvy o dílo), kde budou upřesněny případné dotazy Zhotovitele (cena vzešlá ze zadávacího řízení a dohodnutá se zpracovatelem předmětné projektové dokumentace se tímto jednáním nemění). V průběhu zpracování PD budou probíhat „výrobní“ porady. Na těchto poradách budou projednávána technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci, které budou následně schváleny odbornými složkami SŽ a ČD. Dále budou tato řešení projednávána s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Z těchto porad bude Zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopie těchto zápisů a prezenční listiny předá Objednateli. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté Objednatelem zapracuje Zhotovitel do projektové dokumentace.
- 4.1.9 K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána v elektronické podobě. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek. Počet vyhotovení odevzdané Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami. Objednatel obdrží dokumentaci v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2 x USB flashdisk. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- K připomínkovému řízení bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF
- 4.1.6.1. Poradu na projednání Dokumentace svolá Zhotovitel případně požádá o zajištění Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele z dotčených odborů Úseku provozuschopnosti dráhy GR (O11, O12, O14) a vždy zástupce O30.
- 4.1.6.2. Pozvánka na radu se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, alespoň 5 pracovních dnů před konáním rady. Svolání rady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam e-mailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 4.1.6.3. Průběh a výsledky rady Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí Dokladové části – Doklady objednatel.
- 4.1.6.4. Projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele.
- 4.1.6.5. Konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části Dokumentace. Každá připomínka musí být vypořádána

jednoznačně. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.

- 4.1.10 V případě, že to z navrženého řešení bude vyplývat, pak bude součástí díla u Dokumentace pro povolení záměru a PDPS smluvní zajištění dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště. Smlouvy na dočasné záборы stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí, týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby, budou zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby.
- 4.1.11 **Součástí zpracování Dokumentace ve stupni PDPS** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr, jež bude obsahovat vysvětlení výpočtů v jednotlivých položkách. Soupis prací bude odevzdán v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSX a *.KZ (KROS), a v uzavřené formě ve formátu *.PDF.

Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX a *.KZ (KROS), a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF.

- otevřená forma (editovatelná):
 - textové části ve formátu *.DOCX;
 - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX
 - uzavřená forma:
 - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
 - Soupis prací ve formátu *.PDF
- 4.1.12 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSX a *.KZ, a v uzavřené formě ve formátu *.PDF. Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.13 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.14 Definitivní odevzdání Dokumentace bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem v listinné podobě v počtu čtyř souprav. V elektronické podobě bude Dokumentace vyhotovena dle směrnice č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 následovně po těchto částech:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě,
 - textové části ve formátu *.DOCX;
 - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX
 - výkresové části ve formátu *.DWG;
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě,
 - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací v otevřené a uzavřené formě.

Předání Dokumentace proběhne na médiu: 2x M-disc (Millennial Disc)

4.1.15 Všechny odevzdané paré budou označeny elektronickými autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny AZI podle zákona č. 200/1994 Sb.

4.2 Zabezpečovací zařízení

Součástí projektu bude rekonstrukce zabezpečovacího zařízení viz Technická specifikace.

4.3 Železniční svršek

Součástí projektu bude rekonstrukce železničního svršku viz Technická specifikace.

4.4 Železniční přejezdy

- 4.4.1 Součástí stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a rekonstrukce přejezdových konstrukcí viz Technická specifikace.
- 4.4.2 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha (viz příloha 7.1.11 těchto ZTP). Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.4.3 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.4.4 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.5 Mostní objekty

- 4.5.1 U stavbou řešených mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C4/75.
- 4.5.2 Pro mostní objekty a zdi by měla být zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Součástí povinnosti zhotovitele je i u akcí vyžadujících výluky stanovení optimálního rozsahu výluk na základě vypracování Technologického postupu výlukových prací (TPVP).

Vypracování TPVP je sestavení jednotlivých činností (prací) pro splnění předmětu díla do časové a technologické návaznosti (včetně činností nevyžadujících výluky) a jejich záznam do předepsaného grafického či psaného formátu.

Podle složitosti a časové náročnosti požadovaných prací v předmětu díla se zpracuje:

- TPVP grafický s lineárním rozvinutím km osy.

Příklad TPVP předá Objednatel po uzavření SOD.

Při vypracování TPVP je třeba dbát mimo jiné i na ustanovení předpisů SŽ S3/1, SŽDC E3, SŽDC E10, SŽDC T100 a TNŽ 34 3109 i v oblasti přípravných, doplňkových a dokončovacích prací, které musí být součástí TPVP.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **XXX**

kontaktní osoba: XXX, tel. XXX, mobil: XXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1 Technická specifikace zakázky

7.2 Podmínky pro zhotovení DSP, PDPS

Příloha č. 2 c)

Technická specifikace zakázky

**Prostá rekonstrukce trati Lázně Bělohrad –
Nová Paka**

Datum vydání: 2. 9. 2024

1. PŘEDMĚT ZAKÁZKY A POŽADAVKY NA ZHOTOVENÍ

Požaduje se zpracovat zjednodušenou projektovou dokumentaci ve čtyřech vyhotoveních, včetně jejího projednání s civilními i drážními složkami s následujícím rozsahem:

- 1) Technická zpráva
- 2) Situace
- 3) Podélný profil
- 4) Vzorové příčné řezy
- 5) Příčné řezy
- 6) Vytyčovací výkres

Souprava č. 1 a č. 2 bude opatřena razítkem s autorizací.

Před zahájením projektových prací bude svolána vstupní porada (případně místní šetření), za účasti jednotlivých správ OR Hradec Králové, za účelem upřesnění rozsahu projektové dokumentace. V závěru projektových prací bude svoláno konferenční projednání (v dostatečném předstihu, které umožní případné zapracování připomínek) za účasti jednotlivých správ OR Hradec Králové za účelem konečného projednání projektové dokumentace.

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Kolej je zřízena z velké části jako stykovaná s kolejnicemi S49 na pražcích SB5 rozdělení „c“ z roku 1973. Kolejnice jsou v obloucích značně výškově a bočně opotřebené. Štěrkové lože je lokálně znečištěné, zejména pak v prostoru přejezdové konstrukce v km 66,788 a v km 68,700. V km 62,180 se nachází plynové zařízení, u kterého bude nutné projednat možnost jeho přemístění z příkopů. V uvažovaném úseku rekonstrukce se nachází 7x přejezd a 1x přechod.

3. POŽADOVANÉ PRÁCE

- 62,088 – 69,320 plnoprofilové strojní čištění štěrkového lože
- 62,088 – 69,320 souvislá výměna kolejnic za kolejnice nové tv. 49E1 R260 (příp. R350 HT)
- 62,088 – 69,320 souvislá výměna pražců za pražce nové s bezpodkladnicovým upevněním W14
- 62,088 – 69,320 doplnění a úprava ŠL
- 62,088 – 69,320 směrová a výšková úprava GPK prostřednictvím ASP
- 62,088 – 69,320 zřízení bezstykové koleje
- 62,088 – 61,770 pročištění příkopu vpravo
- 62,088 – 62,480 pročištění příkopu vpravo
- 62,088 – 62,260 pročištění příkopu vlevo
- 62,200 navrhnout vhodné řešení na přítoku srážkové vody do drážního příkopu vpravo ze sousedních pozemků
- 62,260 – 62,660 úprava banketu vlevo
- 62,480 62,710 úprava banketu vpravo
- propustek v km 62,542 – rekonstrukce propustku přezděním, výměnou zábradlí a zajištěním trhlín
- 62,610 – 62,650 navrhnout řešení nestabilního tělesa v náspu
- 62,660 – 62,800 pročištění příkopu vlevo
- 62,716 (P4477) demontáž přejezdové konstrukce s pražcovou výdřevou, montáž přejezdové konstrukce vhodného typu
- 62,730 – 62,940 pročištění příkopu vpravo
- 62,800 – 62,940 pročištění příkopu vlevo
- propustek v km 62,832 – přestavba na železobetonový trubní
- 62,952 (P4478) demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce montáž přejezdové konstrukce vhodného typu, pročištění příkopu vpravo
- 62,960 – 64,100 úprava banketu vlevo

Prostá rekonstrukce trati Lázně Bělohrad – Nová Paka

Příloha č. 2 c)
Technická specifikace zakázky

- 63,080 – 63,300 úprava banketu vpravo
- 63,330 – 63,680 pročištění příkopu vpravo
- 63,680 – 63,760 úprava banketu vpravo
- 63,760 – 64,350 úprava příkopu vpravo
- 64,100 – 64,260 úprava příkopu vlevo
- 64,350 – 64,510 úprava banketu vpravo
- 64,260 – 64,560 úprava banketu vlevo
- 64,440 – 64,450 návrh řešení sanace nestabilního tělesa náspu vlevo
- 64,510 – 64,750 pročištění příkopu vpravo
- 64,560 – 64,750 pročištění příkopu vlevo
- 64,750 – 64,900 úprava banketu vpravo
- 64,750 – 65,100 úprava banketu vlevo
- 64,800 – 64,830 návrh řešení sanace nestabilního tělesa náspu vpravo
- 64,880 – 64,920 návrh řešení sanace nestabilního tělesa náspu vlevo
- 64,900 – 65,410 pročištění příkopu vpravo
- 65,100 – 65,200 pročištění příkopu vlevo
- propustek v km 65,012 – přestavba na železobetonový trubní
- 65,200 – 65,660 úprava banketu vlevo
- 65,230 úprava terénu v prostoru zrušeného přejezdu
- 65,410 – 65,580 úprava banketu vpravo
- propustek v km 65,555 – přestavba na železobetonový trubní
- 65,580 – 65,750 pročištění příkopu vpravo
- 65,660 – 65,740 pročištění příkopu vlevo
- 65,740 – 65,810 úprava banketu vlevo
- 65,750 – 65,810 úprava banketu vpravo
- 65,810 – 65,910 pročištění příkopu vpravo a vlevo
- 65,910 – 66,025 úprava banketu vpravo a vlevo
- 66,025 – 66,080 pročištění příkopu vpravo a vlevo
- 66,092 (P4479) – demontáž přejezdové konstrukce, montáž přejezdové konstrukce vhodného typu (z důvodu úpravy GPK)
- 66,120 – 66,340 úprava banketu vpravo
- 66,120 – 66,320 úprava banketu vlevo
- propustek v km 66,135 – vyčištění propustku a úprava odtoku vody, částečné přespárování čela, odláždění vtoku a výtoku
- 66,320 – 66,570 pročištění příkopu vlevo
- 66,340 – 66,580 pročištění příkopu vpravo
- 66,570 – 66,700 úprava banketu vlevo
- 66,580 – 66,700 úprava banketu vpravo
- propustek v km 66,638 - rekonstrukce vložením flexibilní ocelové konstrukce vejčitého tvaru
- 66,700 – 66,780 pročištění příkopu vpravo a vlevo
- 66,788 (P4480) demontáž přejezdové konstrukce s pražcovou výdřevou, montáž přejezdové konstrukce vhodného typu 66,790 – 67,030 pročištění příkopu vpravo
- 66,790 – 66,850 pročištění příkopu vlevo
- 66,850 – 67,415 úprava banketu vlevo
- 67,044 (P4481) demontáž přejezdové konstrukce s pražcovou výplní, montáž přejezdové konstrukce vhodného typu
- 67,050 – 67,415 úprava banketu vpravo
- 67,419 (P4482) demontáž přejezdové konstrukce s pražcovou výplní, montáž přejezdové konstrukce vhodného typu 67,435 – 67,650 pročištění příkopu vpravo
- 67,450 – 67,620 pročištění příkopu vlevo
- 67,620 – 68,270 úprava banketu vlevo
- 67,650 – 68,180 úprava banketu vpravo
- propustek v km 68,052 - vyčištění vtoku, otvoru a výtoku, přespárování zdiva, odláždění vtoku a výtoku

- propustek v km 68,133 - vyčištění vtoku, otvoru a výtoku, přespárování zdiva, odláždění vtoku a výtoku
 - 68,180 – 68,353 pročištění kamenného příkopu vpravo po portál tunelu
 - 68,210 likvidace starého betonového základu po odstraněném návěstidle vpravo
 - 42,270 – 68,353 pročištění kamenného příkopu vlevo po portál tunelu
 - 68,700 – 69,190 pročištění příkopu vpravo a vlevo (od portálu tunelu po přejezd)
 - 69,201 (P4483) demontáž přejezdové konstrukce s živičným krytem a zpětná montáž přejezdové konstrukce s vnitřními pryžovými panely a vnějším živičným krytem
 - 69,210 – 69,250 pročištění příkopu vpravo a vlevo
 - 69,250 – 69,320 úprava banketu vpravo a vlevo
 - osazení nových zajišťovacích značek a likvidace výzisku starých zajišťovacích značek
 - obnova staničnicků
 - zajištění objízdných tras
 - geodetické práce a osazení značek bodového pole
 - prověření možnosti optimalizace traťové rychlosti s cílem jejího zvýšení a zavedení rychlostního profilu V130 a výhledového rychlostního profilu V150 (V150 nebude zaváděn)
 - rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech P4480, P4481 a P4482, včetně nové kabelizace v úseku žst. Lázně Bělohrad – žst. Nová Paka a úpravy napájení PZS
 - na přejezdu P4479 budou provedeny úpravy ovládání PZS. Technologie a kabelizace bude zachována
 - pokládka 3 ks HDPE trubek včetně kabelových komor v celém úseku žst. Lázně Bělohrad – žst. Nová Paka
 - příprava kabelizace a technologie pro ETCS
 - další nutné práce na zabezpečovacím zařízení v souvislosti s možným zavedením rychlostního profilu V130 (prodloužení ovládacích úseků PZS, případně přeložka kabelů)
 - případné přeložení stávajících kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v nutném rozsahu
 - demontáž betonových pražců a uložení dle dispozic zadavatele
 - roztrídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele
 - likvidace výzisku polyetylenových a pryžových podložek
 - vytyčení sítí inženýrských a dozory
 - nezadatelné práce SSZT, SMT, SEE, Telematiky, SŽT a SŽG.
-
- V rámci návrhu úpravy úprav pozemních komunikací při rekonstrukcích železničních přejezdů bude adekvátně zapracován postup stanovený v dopise čj. 38841/2024-SŽ-GŘ-O7 Požadavky na přípravu a realizaci staveb železničních přejezdů (viz příloha), min. v rozsahu zaměření přejezdů (v rámci zaměření osy koleje) a doplnění projektové dokumentace o příčný řez v místě přejezdů; požadavky na úpravy řešit individuálně např. zachováním stávajícího stavu a přijetím opatření nebo úpravou přejezdu.
 - zapracování požadavku na recyklaci/navrácení do stavby alespoň 70 % stavebního a demoličního odpadu.
 - Činnost koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi.
 - Zpracování položkového soupisu prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby, jež bude oceněn položkami Sborníku ÚOŽI v platném znění, u chybějících položek (např. pracích na sanacích skalních zářezů, mostních objektech apod.) položkami katalogu ÚRS v platném znění.
 - Zpracování položkového soupisu prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby, jež bude oceněn položkami Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) v platném znění.

Prostá rekonstrukce trati Lázně Bělohrad – Nová Paka

Příloha č. 2 c)
Technická specifikace zakázky

4. DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Termín odevzdání finální verze ZPD: **dle ZTP**

5. VÝLUKY

Pro provedení geotechnického průzkumu nebo jiných průzkumů a činností vyžadujících omezení provozu dráhy zadavatel zajistil výluky od 1. 10. 2024 do 7. 10. 2024, a to vždy od 22:30 do 4:20 hod.

Předpokládaná realizace opravné práce: rok 2026 - 2027

Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, s.o. a délkách dle výlukových rozkazů.

6. STAVENIŠTĚ

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích Správy železnic, s. o. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.

7. ZÁRUKY

Zadavatelem jsou požadovány následující minimální záruky:

- projekt60 měsíců

8. MATERIÁLOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

Objednatel: kolejnice, pražce.

Zhotovitel: ostatní potřebný materiál.

9. GEODETICKÉ PODKLADY

Vypracovaná projektová dokumentace bude navázána na bodové pole SŽG. Pro převzetí podkladů bude nutno kontaktovat XXX, SŽG Praha, tel. XXX.

10. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Nákrešný přehled železničního svršku

Neuveřejňuje se v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních

podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha 2 – Evidenční listy přejezdů

Neuvede se v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších

Příloha 3 – Dopis čj. 38841/2024-SŽ-GŘ-O7 Požadavky na přípravu a realizaci staveb železničních přejezdů

Naše zn. 38841/2024-SŽ-GR-O7
Listů/příloh 2/1

Dle rozdělovníku

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 14. června 2024

Požadavky na přípravu a realizaci staveb železničních přejezdů

Vážení páni ředitelé,

vzhledem k nedávným a opakovaným nehodovým událostem na železničních přejezdech spojených se zhoršenou sjízdností pro silniční vozidla upřesňuji požadavky na zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) úprav pozemních komunikací při rekonstrukcích železničních přejezdů.

Požadavky na PDPS

Projektová dokumentace bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů (předpis SŽ M20/MP010, příloha E.4¹). Před nabytím účinnosti tohoto předpisu bude geodetická část dokumentace vyhotovena dle přílohy tohoto dopisu. („schéma zaměření železničního přejezdu“) Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.

Projektová dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle SŽ SM011 Příloha P7 a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

¹ Po dni nabytí účinnosti jeho novelizace, ke dni vydání tohoto pokynu je novelizace předpisu SŽ M20/MP010 doposud v přípravě a nebyla schválena.

Požadavky na realizaci stavby a DSPS

Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení oprávněným projektantem upraveno.

Před zahájením zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.

Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat dle TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 1, čl. 4.4.

Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle SŽ SM011 Příloha P9. Součástí dokumentace skutečného provedení bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru objednatele (viz příloha dopisu). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

Uvedené povinnosti budou plněny na stavbách investičního charakteru (jmenovité a globální položky), kdy dochází ke komplexním úpravám jednotlivých železničních přejezdů. Netýká se opravných a údržbových prací na infrastruktuře SŽ.

S pozdravem

Ředitel odboru investičního

Přílohy

- Příloha – schéma zaměření železničního přejezdu
- vzor vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu

Rozdělovník

- Stavební správa západ (SSZ)
- Stavební správa východ (SSV)
- OŘ Praha
- OŘ Brno
- OŘ Hradec Králové
- OŘ Ostrava
- OŘ Plzeň
- OŘ Ústí nad Labem

Na vědomí

- Správa železniční geodezie (SŽG)
- GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)
- GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)
- GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4703149

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3b772437-7126-4f5a-8a6f-d530fe922af9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu)

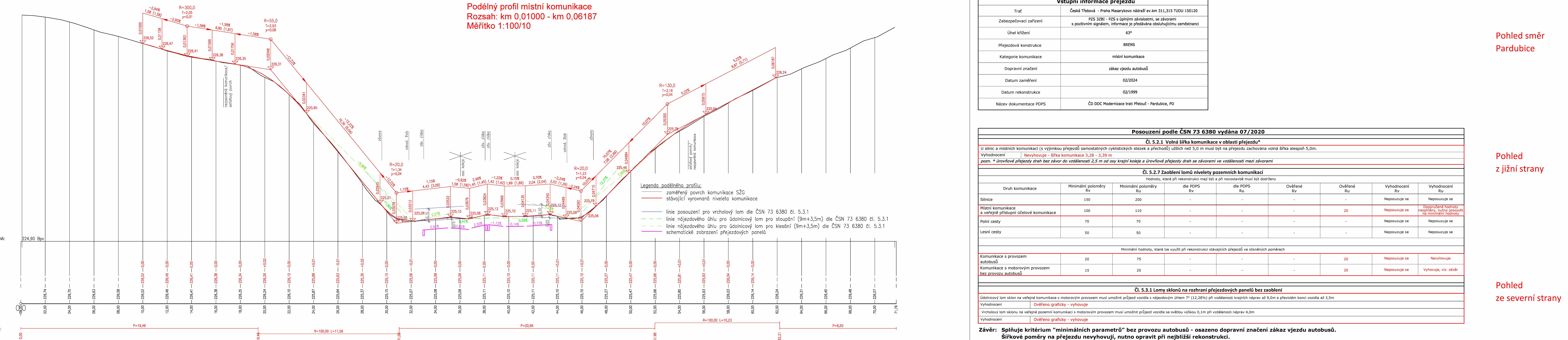
Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.06.2024 11:03:26



48f4100a-ef96-41bb-b67b-3f51d8e27fba

Situace přejezdu P4905 ev. km 311,315 TÚDÚ 150120
trať Česká Třebová - Praha Masarykovo n.
Měřítko 1:250

A photograph of a railway track with overhead power lines, viewed from a low angle looking down the tracks. A person in an orange safety vest is visible on the right side of the track.

Rozpiska dle vzoru DSPS

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4703148

Původní datový formát: application/pdf

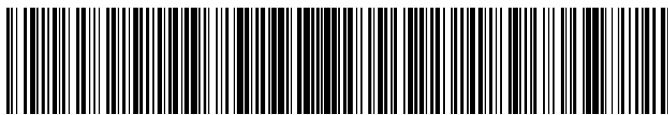
UUID původní komponenty: ef596be5-8e22-42dd-ad0f-dbcbdac5dece

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.06.2024 11:03:22



64e5b804-7103-4991-b0f7-c38b8fba3936

Podmínky pro zhotovení dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby**P.6 Projektová dokumentace pro stavební povolení****P6.1 Úvod DSP**

Závazné je členění dokumentace a označení jejích částí. Závazné jsou požadavky na základní strukturu všech částí a obecné požadavky na výkresovou dokumentaci. Požadavky na obsah jednotlivých částí a dokumentů se uplatní s ohledem na charakter stavby, přičemž označení jednotlivých částí bude zachováno.

P6.2 Společné zásady DSP

P6.2.1 Základní definice příslušného stupně dokumentace je uvedena v Článku 2 této Směrnice SM 11, dokumentace dále určuje technické a prostorové řešení stavby a její členění. Navrhuje účelné stavebně technické, technologické a ekonomické řešení stavby. Dokumentace také stanovuje požadavky na realizaci, budoucí užívání a následnou údržbu stavby.

P6.2.2 Dokumentace musí:

- a) být zpracována v souladu se schválenými dokumentacemi, koncepčními dokumenty a metodikami závaznými pro její zpracování;
- b) být zpracována v souladu s politikou územního rozvoje a aktuálně platnou územně plánovací dokumentací, tj. musí být ve shodě s politikou územního rozvoje nebo zásadami územního rozvoje nebo územním plánem, popř. regulačním plánem a vydaným územním rozhodnutím, pokud je na stavbu vydáváno;
- c) splňovat podmínky územního rozhodnutí nebo územního souhlasu nebo veřejnoprávní smlouvy o umístění stavby, podmínky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a organizací vydaných v průběhu územního řízení a stanovené podmínky účastníků územního řízení;
- d) být zpracována v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, interními předpisy a dokumenty SŽ vztahujícími se k problematice životního prostředí a veřejného zdraví a podmínkami závazných stanovisek orgánů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. V případě, že bylo vydáno závazné stanovisko podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, musí být respektovány, respektive řádně zapracovány, podmínky tohoto stanoviska;
- e) být v souladu s požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o dráhách¹, a jejich prováděcích vyhlášek, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících;
- f) splňovat požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
- g) respektovat (a případně upravovat) vazbu stavby na území a jeho dopravní a technickou infrastrukturu;
- h) řešit přístup na stavbu a technické a hospodárné provedení stavby, tedy stanovit postup výstavby včetně provizorních stavů v podrobnostech nutných pro návrh zásad organizace výstavby, stanovení požadavků na omezení dopravy včetně dočasného omezení kapacity tratě za účelem projednání ve smyslu ustanovení přílohy VII Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU a pro vydání stavebního povolení či její ohlášení podle požadavků stavebního zákona;
- i) splňovat požadavky pro komplexní veřejnoprávní projednání a obsahovat potřebné doklady, podklady a certifikáty nutné pro vydání stavebního povolení či pro ohlášení stavby podle požadavků stavebního zákona a příslušného správního úřadu;
- j) být podkladem pro zpracování a vymezení prací na dalším stupni projektové dokumentace, tj. Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS);

¹ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

- k) být úplná, přehledná a prokazatelně zpracována pod vedením oprávněné osoby² (opatřena autorizačním otiskem razítka a podpisem oprávněné osoby). V případě, že vybrané části dokumentace musí být zpracovávány oprávněnou osobou podle jiných předpisů³, bude příslušná část dokumentace opatřena otiskem příslušného razítka, případně jiným prokazatelným způsobem autorizována;
- l) být zpracována v souladu s požadavky SŽ na postupy při přípravě staveb (zadání, projednání, připomínkování apod.).

P6.3 Členění dokumentace DSP

P6.3.1 V souladu s vyhláškou⁴ je DSP členěna na tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- Dokladová část

P6.3.2 Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace DSP je popsán v následujícím textu.

² Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

³ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)

⁴ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

P6.4 Obsah část A. Průvodní zpráva

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby;
- b) místo stavby – kraj, okres, traťový úsek, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků (u rozsáhlých staveb bude uvedeno odkazem na Dokladovou část), u budov adresa, čísla popisná, definiční číslo budovy podle předpisu SR70⁵;
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby;
- d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi (žadateli)

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba).

POZNÁMKA V případě staveb SŽ se zpravidla jedná o: Název, identifikační číslo osoby a adresa sídla SŽ, s.o.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba);
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace;
- c) jména a příjmení projektantů („specialistů“ a „odpovědných projektantů“ ve smyslu Clánku 6 této Směrnice) jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace;
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁶.

Termín Zpracovatel dokumentace je dále v rámci této Směrnice definován také jako Zhotovitel/Zhotovitel díla (viz Příloha P10).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové skladby technologické a stavební části vychází z jejího návrhu provedeném v DUR a je s ním v souladu a je proveden podle následující profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení:

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DRT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS);
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO);
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části;
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů;

⁵ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

⁶ např. Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Podrobný způsob členění na objekty stavební a technologické části je uveden v kapitole P6.7.

Jednotlivé podobjekty zde nebudou uvedeny. V případě členění objektu na podobjekty bude v závorce uvedeno: „objekt dále členěn na podobjekty.“

A.3 Seznam vstupních podkladů

Uvede se úplný výčet všech podkladů obecného charakteru, které byly pro zpracování dokumentace použity (neuvádí se výpis technických norem a interních předpisů Objednatel) a dále veškeré další podklady, které byly na základě zpracování přechodného stupně dokumentace jejími Zhotoviteli požadovány a pro tento stupeň doplněny.

Jedná se zejména o tyto podklady:

- a) podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování přechodí fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují;
- b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu (případně územního souhlasu, veřejnoprávní smlouvy), bylo-li toto rozhodnutí vydáno;
- c) oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví:
 - EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí);
 - průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, biologické hodnocení, hluk z provozu, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR, kontaminace železničního svršku, příp. spodku a výkopových zemin, kvalita ovzduší, dendrologický průzkum apod.);
- d) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.);
- e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty (schvalovací doložky MD k ZP, vládní usnesení či nařízení atp.);
- f) geodetické a mapové podklady:
 - geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření);
 - mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy);
 - železniční bodové pole (ŽBP);
 - státní bodová pole.
- g) inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy;
- h) stavebně technický průzkum;
- i) korozní průzkum;
- j) další průzkumy;
- k) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce (protokoly z prohlídek, výsledky měření, atp.);
- l) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení;
- m) podklady pro navázání na stávající systém definičního staničení a číselník M12.

Pro každý jednotlivý podklad se uvede jeho přesný název, jeho autor a datum jeho vzniku.

P6.5 Obsah části B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území;
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování;
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území;
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod;
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.;
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů (⁷ aj.) - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.;
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.;
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů;
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin;
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě;
- m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí;
- n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;
- o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70⁹;
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě;
- c) trvalá nebo dočasná stavba;
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních;
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci;
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

⁷ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

⁸ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

⁹ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

- a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje;
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
 - h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (např. ¹⁰, ¹¹ aj.), kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území;
 - i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.;
 - j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;
 - k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby;
 - l) orientační náklady stavby – uvedou se poslední schválené celkové investiční náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Kapitola bude zpracovaná či nikoliv v závislosti na charakteru a obsahu stavby. Jedná se o textovou část, případné výkresy budou vloženy v části C.4.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření;
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;
- c) celková spotřeba vody;
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství;
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace s rozlišením na zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením, zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby (bez uvedení konkrétních názvů a dodavatelů), včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Dále se uvedou informace o projednání s dotčenými organizacemi. Doklady o projednání budou přiloženy v Dokladové části.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení;
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů;
- c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.);
- d) opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring;
- e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu;

¹⁰ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

¹¹ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

- b) popis navrženého řešení;
- c) energetické výpočty – uvede se spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. Uvede se souhrn základních vstupních parametrů a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.

B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

- a) popis stávajícího stavu;
- b) popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V této kapitole je uveden pouze stručný výtah zásad Požárně bezpečnostního řešení stavby v níže uvedeném členění. Celkové a podrobné řešení stavby z požárně bezpečnostního hlediska v podrobnostech nutných pro stavební povolení je uvedeno v samostatné části **D.3 Požárně bezpečnostní řešení**.

- a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování;
- b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma;
- c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky¹²;
- d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;
- e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby;
- f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. vliv TOTAL STOP a CENTRAL STOP na zabezpečovací zařízení vč. ETCS, stanovení hlavních ovládaných nebo monitorovaných zařízení s výpisem požadovaných monitorovaných stavů v návaznosti na zařízení EPS včetně posouzení nutnosti optické signalizace popř. OPPO a KTPO, stanovení požadavků na napájení včetně napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů, stanovení druhů signalizace poplachu a způsobu jeho přenosu na pracoviště dohledu a HZS SŽ, požadavky na kabely a kabelové trasy přenosové cesty, stanovení požadavků na nutnost střežení zdvojených podlah popř. prostor nad podhledy apod.), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti,
- g) pro tunelové stavby bude zpracován (aktualizován a upřesněn):
 - model šíření kouře a modelování úniku osob;
 - operativně taktická studie;
 - analýza rizik;
 - projekt ventilace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci novostaveb doložit Průkaz energetické náročnosti (PENB) případně Energetický posudek je-li podle příslušného zákona¹³ vyžadován na základě velikosti a typu budovy. Obsah dokumentů se řídí příslušnými prováděcími vyhláškami k uvedenému zákonu. Doložený musí být níže uvedené ukazatele a posouzení:

- a) ukazatele energetické náročnosti budovy a jejich stanovení, splnění požadavků na energetickou náročnost budov podle druhu a velikosti budovy stanovené na nákladově optimální úrovni;
- b) posouzení technické, ekonomické a ekologické proveditelnosti alternativních systémů dodávek energie včetně možnosti využití rekuperace energií;
- c) stanovení celkové energetické potřeby budovy;
- d) stanovení doporučených opatření pro dosažení energetické náročnosti budovy na úroveň platné legislativy.

¹² Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

¹³ Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií

V rámci rekonstrukce budovy doložit Energetický audit (EA), Energetický posudek (EP) nebo Průkaz energetické náročnosti (PENB) je-li podle zákona¹⁴ vyžadován na základě velikosti a typu budovy a dalších určujících podmínek.

Obsah dokumentů se řídí příslušnými prováděcími vyhláškami k uvedenému zákonu. Doloženy musí být níže uvedené ukazatele a posouzení:

- a) ukazatele energetické náročnosti budovy a jejich stanovení, splnění požadavků na energetickou náročnost budov podle druhu a velikosti budovy stanovené na nákladově optimální úrovni;
- b) posouzení technické, ekonomické a ekologické proveditelnosti alternativních systémů dodávek energie včetně možností využití rekuperace energií;
- c) stanovení celkové energetické potřeby budovy;
- d) Stanovení doporučených opatření pro snížení energetické náročnosti budovy.

U stavebních úprav a úprav technických systémů ve stávajících budovách, pro které není platnou legislativou požadováno posouzení úspor energie a tepelné ochrany bude postupováno podle interních požadavků SŽ¹⁵ na doložení vlivu navržených úprav na úspornější a efektivnější provoz budovy s případným možným využitím operačních programů.

V rámci kapitoly B.2.9 budou doloženy výše uvedené ukazatele a posouzení a uveden odkaz na Dokladovou část, kde budou přiloženy samotné dokumenty.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Výsledný návrh i samotné provádění bude navrženo i s ohledem na platnou legislativu v oblasti ochrany zdraví obyvatel, tj. bude řešen dopad stavby na své okolí, a to zejména z pohledu:

- a) denní a umělé osvětlení;
- b) oslunění;
- c) hluk a vibrace;
- d) větrání;
- e) prašnost;
- f) mikroklima – zajištění tepelné pohody;
- g) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami;
- h) opatření ohledně expozice azbestem;
- i) hodnocení fyzické zátěže;
- j) hodnocení pracovní polohy;
- k) opatření k ochraně zdraví;
- l) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží;
- b) ochrana před bludnými proudy;
- c) ochrana před technickou seizmicitou;
- d) ochrana před hlukem a vibracemi;
- e) protipovodňová opatření;
- f) ostatní účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

B.2.12 Kapacitní údaje stavby

Přiložena bude tabulka kapacitních údajů stavby, která bude zpracovaná podle závazného vzoru v příloze P11 Kapacitní údaje stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury;
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky;
- c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace;
- d) doprava v klidu;

¹⁴ Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií

¹⁵ SŽDC MP – Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu

- e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.

V kapitole dále musí být uvedena poznámka, že provizorní napojení dopravní infrastruktury jsou řešeny v části B.8 Zásady organizace výstavby.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Zpracována bude traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu, která bude doložena průkazem potřeby počtu a užitečných délek dopravních kolejí, traťových kolejí, manipulačních kolejí, nástupištních hran a návrhem technologie práce stanice na navrhovaném kolejišti pro špičkové dopravní zatížení.

Základem pro popis počátečního stavu budou v době zpracování dokumentace platné tabulky traťových poměrů (TTP), základní dopravní dokumentace (ZDD) a grafikon vlakové dopravy (GVD) včetně jeho pomůcek v době zpracování dokumentace. V případě, že se předpokládá návaznost stavby na jinou již projektovanou stavbu, bude využit pro popis počátečního stavu též její nejvyšší stupeň dokumentace, pokud to bude vzhledem k charakteru stavby účelné.

B.4.1 Počáteční stav

Počáteční stav se dokládá v rozsahu zohledňujícím charakter a účel stavby následujícími údaji:

- a) popis současného stavu, a to i přiléhajících úseků odbočných tratí;
- b) kategorie tratí;
- c) traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost;
- d) úroveň ETCS, typ uvažovaného provozu z pohledu ETCS;
- e) traťová třída zatížení, prostorová průchodnost;
- f) druh zabezpečovacího zařízení, základní rádiové spojení;
- g) popis dopraven, zastávek a míst pro odstavování souprav a vozidel (nástupiště, hlavní, předjízdny, spojovací a manipulační koleje, včetně jejich délky a rychlostí, elektrický ohřev výhybek a výkolejek, vlečky, účelová kolejiště);
- h) přehled frekvence cestujících, rozsah nakládky a vykládky v ŽST, nákladišti, na vlečkách;
- i) druh trakce, normativy délky a hmotnosti vlaků;
- j) počet vlaků a jejich kategorie, typ nejčastěji provozovaných hnacích vozidel a souprav, typ brzdového zařízení hnacích vozidel a souprav;
- k) popis traťové technologie;
- l) popis staniční technologie a místních prací s požadavky na infrastrukturu;
- m) v obsazených dopravních bodech počet dopravních zaměstnanců;
- n) ukazatele kapacity odpovídající počátečnímu stavu;
- o) vyhodnocení využití kapacity, popř. provozní spolehlivosti, včetně identifikace omezujících zařízení infrastruktury (traťové koleje, zhlaví, staniční koleje), resp. jiných potenciálních omezení a popisu jejich důsledků, i s ohledem na komplexní dopravní program souvisejících a navazujících traťových úseků a dopraven;
- p) zjednodušené dopravní schéma řešených traťových úseků s číslováním výhybek a kolejí, zakreslením a označením hlavních návěstidel (včetně kilometrické polohy návěstidel a jejich předvěstí rozhodujících pro zjišťování kapacity), zakreslením ohřevu výhybek a výkolejek;
- q) výpočet stávajících jízdních dob pro stávající i výhledové parametry vlaků, pokud je cílem stavby změna rychlostí nebo dopravního modelu.

Pokud je potřeba vyhodnotit starou hlukovou zátěž, je třeba zajistit co nejpresnější údaje i pro rok 2000.

Dále bude dopravně-technologicky odůvodněna potřeba a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení (včetně rozsahu ústředního ovládání výhybek, ohřevu výhybek a předtápění souprav, případně také potřeby zřízení pomocných stavědel, rozsahu trakce a dělení trakčního vedení do sekcí při vypínání pro potřeby výluk), zejména u změn oproti předchozímu stupni dokumentace, pokud existuje. Navržena a zdůvodněna bude dopravní potřeba navrhovaných rychlostí.

B.4.2 Cílový stav

Cílový stav po výstavbě se dokládá v rozsahu zohledňujícím charakter a účel stavby následujícími údaji:

- a) dopravně-technologické řešení s odůvodněním přijatého řešení;
- b) popis navrhovaného stavu včetně dotčených přípojných tratí;
- c) traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost, normativ délky a největší povolená délka vlaku (vč. výhledových hodnot, pokud jsou větší);
- d) návrh úrovně ETCS, typ uvažovaného provozu z pohledu ETCS, tabulky uvolňovacích rychlostí, dopravně-technologické posouzení navrženého technického řešení z pohledu ETCS;
- e) traťová třída zatížení, prostorová průchodnost, výhledový řád koleje a provozní zatížení pro dimenzování prvků infrastruktury;
- f) druh zabezpečovacího zařízení, základní rádiové spojení;
- g) popis dopraven, zastávek a míst pro odstavování souprav a vozidel (nástupiště, hlavní, předjízdne, spojovací a manipulační koleje, včetně jejich délky a rychlostí, elektrický ohřev výhybek a výkolejek, vlečky s návrhem úpravy styku drah, účelová kolejiště);
- h) výhledový rozsah dopravy v jednotlivých traťových úsecích v členění na jednotlivé druhy vlaků pro účely kapacitního posouzení odsouhlasený SŽ;
- i) výhledový počet vlaků a jejich kategorie včetně výhledových parametrů vlaků (druh trakce, typ hnacích vozidel a souprav vlaků, typ brzdového zařízení hnacích vozidel a souprav) odsouhlasený SŽ;
- j) požadavky na specifické organizování dopravy v dopravních špičkách i sedlech, požadavky na taktovou dopravu, případně další požadavky mající vliv na dimenzování rozsahu železniční infrastruktury;
- k) technologie provozu;
- l) zdůvodnění navrhovaného počtu a užitečné délky kolejí;
- m) umístění a řešení nástupišť (počet nástupištních hran, přístup na nástupiště);
- n) výpočet výhledových jízdních dob pro výhledové parametry vlaků, pokud dochází stavbou ke změně rychlostí;
- o) provozní intervaly a následná mezidobí rozhodující pro zjišťování kapacity nebo pro konstrukci GVD;
- p) výhledový grafikon vlakové dopravy (minimálně pro dvouhodinovou dopravní špičku);
- q) popis technologie práce ŽST a plán obsazení dopravních kolejí v železničních stanicích (minimálně pro dvouhodinovou dopravní špičku), pokud je potřeba prokázat způsob organizace dopravy nebo uvést ukazatele kapacity staničních kolejí;
- r) graf dynamického průběhu rychlostí (pouze u staveb, kde se navrhuje změna stávající rychlosti, nebo u novostaveb):
 - vyjadřuje graficky (dynamickou křivkou) dosažitelnost traťových rychlostí vlakových souprav (osa y) pro ucelené úseky trati (definováno staničením trati) v závislosti na návrhu směrových a sklonových poměrech trati (osa x);
 - rychlosti (osa y, odstupňováno minimálně po násobcích 5) jsou graficky vyjádřeny pro tyto vlakové soupravy: klasické soupravy s nedostatkem převýšení $I \leq 100$ mm, 130 mm a 150 mm a jednotky s naklápěcími skříněmi;
 - zpracuje se pro nejrychlejší průběžné vlaky, zastavující vlaky a typický vlak nákladní dopravy;
 - ve spodní části grafu budou schématicky vyznačeny polohy dopraven, zastávek a příp. tunelů;
 - zhotoví se vždy pro oba směry jízdy.
- s) zjištění ukazatelů kapacity zařízení infrastruktury (traťové koleje, zhlaví, staniční koleje) dotčených stavbou pro:
 - 120 min;
 - období, ve kterém se realizuje většina osobní dopravy (např. 5 – 20 hod);
 - 1440 min.
- t) vyhodnocení navrženého cílového stavu zařízení pro předpokládanou výhledovou dopravu;
- u) dopady a odkazy dopravní technologie na jiné profese (např. rozsah zapuštěného šterkového lože, osvětlení kolejiště a manipulačních ploch, zařízení pro potřeby obranyschopnosti státu, přepravy nebezpečných věcí podle RID, apod.);
- v) zjednodušené dopravní schéma řešených traťových úseků včetně stanic (dopraven) s číslováním a rychlostmi výhybek a kolejí, zakreslením a označením nástupišť, přístupů na nástupiště, hlavních návěstidel (včetně kilometrické polohy návěstidel a jejich předvěstí rozhodujících pro zjišťování kapacity), zakreslením ohřevu výhybek a výkolejek, s označením elektrizovaných kolejí včetně sekčního rozdělení TV

- a doprovodnou tabulku se vzdáleností od hlavních návěstidel dopravní s kolejovým rozvětvením k místu ohrožení (danger point);
- w) předpokládaná úspora dopravních (obsluhujících) zaměstnanců, pokud přímo souvisí s realizací stavby;
- x) výpočet a vyhodnocení výlukové propustnosti pro cílový rozsah dopravy v časových obdobích:
 - 120 min;
 - období, ve kterém se realizuje většina osobní dopravy (např. 5 – 20 hod);
 - 1440 min;
 a výhledový výlukový GVD pro 2h špičky pro běžnou údržbovou výlukou realizovanou po dokončení stavby.

V kapitole dále musí být uvedena poznámka, že návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby je řešen v části B.8 Zásady organizace výstavby

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy;
- b) použité vegetační prvky;
- c) biotechnická, protierozní opatření.

Popíše se návrh vegetačních a případných souvisejících výsledných terénních úprav (příprava území, kácení, úpravy vodotečí a další vegetační úpravy), zohlední i rozsah náhradní výsadby určené příslušnými orgány životního prostředí v průběhu stavby, nebo bezprostředně po jejím ukončení a následné požadavky na biologickou rekultivaci včetně požadavků na rozsah a délku trvání (viz také další požadavky stanovené ve Směrnici SŽ¹⁶).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie;
- b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz, VKP a ÚSES apod.;
- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000;
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem;
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci¹⁷ základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno;
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

POZNÁMKA Přestože je bod e) uveden v příslušné příloze vyhlášky¹⁸, nevztahuje se na dopravní stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy;
- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin;
- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště;
- e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb;
- f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5;

¹⁶ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

¹⁷ Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

¹⁸ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání);
h) popis jednotlivých stavebních postupů:

- stručný rozsah prací;
- přístup mechanizace na staveniště;
- vymezení kolejí pro stavební mechanizaci;
- délka postupu v kalendářních dnech, nebo v hodinách u denních výluk;
- vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky;
- vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.;
- omezení rychlosti;
- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS);
- jízdy vlaků;
- výluková propustnost;
- dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napěťových výlukách, výlukový GVD pro stavbou omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu);
- stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.

- i) zásady požárně bezpečnostního řešení:

- příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je stavenišťem znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ;
- vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek^{19 20} při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti;
- dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ²¹ při řezání konstrukce a svařování;
- umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízeních staveniště.

Při navrhování stavby zařízení staveniště včetně příjezdové komunikace pro složky IZS se postupuje v souladu s českou technickou normou²².

- j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.);

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

- k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;
l) popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišťem v jednotlivých stavebních etapách (DIO);
m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby;
n) požadavky na výluky veřejné dopravy;
o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace;

¹⁹ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

²⁰ Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

²¹ SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

²² ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

- p) ochrana životního prostředí při výstavbě;
- q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;
- r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.;
- s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;
- t) odvodnění staveniště;
- u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;
- v) řešení sociálních a sanitárních zařízení;
- w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky);
- x) staveništní přejezdy a úrovněová křižení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů).

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, vjezdy na staveniště, možnosti připojení na okolní infrastrukturu (voda, kanalizace, elektrická energie).

Situace objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR (DIO).

B.8.3 Harmonogram

B.8.3.1 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby ve dnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů rozhodujících objektů, prokázat reálnost navrhovaných časů a celkové lhůty výstavby.

V harmonogramu bude efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby.

Navržený časový plán bude efektivně využívat 7 dnů v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby.

Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách.

Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět.

V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznam činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn. že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

B.8.3.2 Harmonogram výluk

Harmonogram výluk zahrne minimálně všechny nepřetržité výluky a významné denní a noční výluky (výluky traťových kolejí a výluky s významným omezením kapacity).

Časový plán a harmonogram bude zpracován v podrobnosti požadované platnými metodikami SFDI pro časové řízení staveb.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- a) schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období;
- b) schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV (např. neutrální pole u napájecích a spínacích stanic apod.);

- c) schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení;
- d) koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V případě, že násyp (zásyp) jednoho objektu je dotován zemními hmotami ze samostatně otevřeného zemníku nebo dotací z jiných stavebních objektů stavební části, se zpracovává grafický rozvoz hmot pro rozhodující pozemní objekty.

Grafický rozvoz hmot:

Graficky vyjadřuje požadavky na dovoz (ze zemníků), odvoz (na skládky) a redistribuci vyzískaných zemních hmot mezi jednotlivými stavebními objekty v rámci stavby, případně jejich odvoz na mezideponie a následné uložení v rámci stavby. Na jeho základě se určují rozvozní vzdálenosti a bilance zemních hmot stavby.

Pro stanovení vlastností a objemu vhodných uplatnitelných zemních hmot získaných stavbou slouží inženýrsko geologický průzkum.

Grafický rozvoz hmot se nezpracovává pro násypy a zásypy budovaných pouze z hmot nakupovaných.

Činnosti a podmínky, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby budou zobrazeny v kritické cestě (bod B.8.3).

B.8.6 Zdroje vody a energií

Uvede se existence a dostupnost možných zdrojů vody a energií využitelných při a pro realizaci stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V případě, že tento stupeň dokumentace vychází z předchozího stupně dokumentace DUR, doplní se celkové vodohospodářské řešení stavby z DUR o potřebné údaje nutné pro vydání stavebního povolení.

Pokud je DSP první zpracováváný stupeň dokumentace, stanoví na základě aktuálních údajů Českého hydrometeorologického ústavu případně dalších průzkumů či údajů celkové řešení hospodaření se srážkovou vodou zájmového, stavbou dotčeného území. Takto bude zhodnocena situace, která nastane po realizaci stavby, ale také v průběhu výstavby.

Na základě těchto informací podložených hydrotechnickými výpočty budou stanovena průtoková množství a z nich odvozené kapacity otvorů mostních objektů, propustků, příkopů a dalších odvodňovacích zařízení a navrženy kapacity retenčních či vsakovacích objektů tj. budou stanoveny konkrétní dopady a vstupní hydrologické a hydrotechnické parametry pro řešení jednotlivých SO.

Při návrhu řešení se v první řadě musí upřednostnit akumulace srážkových vod a jejich využití, před jejich odtokem.

V rámci této přílohy bude ověřen návrhový průtok a kontrolní návrhový průtok, pro inženýrské stavby návrhová hladina a kontrolní návrhová hladina, pro zemní těleso kolejového (případně také silničního) spodku pak bude ověřena současná výška hladiny kulminačního průtoku Q_{100} , popř. i Q_{2002} , pokud existuje, vůči projekčnímu návrhu.

P6.6 Obsah části C. Situační výkresy

C. Situační výkresy

Tato část dokumentace graficky doplňuje a upřesňuje textový popis stavby uvedený v části dokumentace B. Souhrnná technická zpráva.

C.1 Situační výkres širších vztahů

Situační výkres širších vztahů se zpracovává v měřítku 1 : 5 000 až 1 : 50 000 a zobrazuje zejména:

- a) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma;
- c) vyznačení hranic dotčeného území.

C.2 Katastrální situační výkres

Katastrální situační výkres se zpracuje v měřítku podle použité katastrální mapy a zobrazuje:

- a) zákres staveniště a navrhované stavby včetně dočasných a trvalých záborů;
- b) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

C.3 Koordinační situační výkres

Koordinační situační výkres se zpracuje v měřítku 1 : 1 000 nebo přednostně 1 : 500, u změny stavby, která je kulturní památkou v měřítku 1 : 200, a s vyznačením napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s vyznačením ochranných pásem, která jsou stavbou dotčena. Vychází ze stávajícího stavu, přičemž základní kritérium je zachování přehlednosti, a zobrazuje zejména následující:

- a) stávající stavby, dopravní a technickou infrastrukturu, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické a dopravní infrastruktury;
- b) hranice pozemků, parcelní čísla, katastrální území;
- c) hranice řešeného území;
- d) stávající výškopis a polohopis území stavby a jejího nejbližšího okolí;
- e) vyznačení jednotlivých navržených staveb a technické infrastruktury a odstraňovaných staveb;
- f) zákres nových objektů stavby dráhy, jejich tvar, velikost, parametry, půdorysné a výškopisné řešení;
- g) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu - u souvisejících technologických objektů napojení na dopravní a technickou infrastrukturu;
- h) řešení vegetace;
- i) zařízení staveniště s vyznačením vjezdů;
- j) stávající dotčená a nově navrhovaná (zásadní) ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny apod.;
- k) maximální trvalé a dočasné zábory;
- l) geodetické údaje, určení souřadnic vytyčovací sítě;
- m) vyznačení stávající a nové hranice obvodu dráhy;
- n) vyznačení předpokládaných hranic poklesových kotlin (zón ovlivnění) u tunelových staveb;
- o) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody;
- p) pokud je relevantní zobrazí se popíšu se i související/navazující stavby;
- q) staničení po 0,1 km.

Na všech koordinačních situacích bude uvedena legenda čar a znaků, legenda s čísly a názvy zobrazovaných PS a SO (podobně jako v legendě uvedeny v případě, že nejsou samostatně graficky vyznačeny), směry k významným dopravním uzlům a uvedena poloha situace na schématu celé stavby. Jednotlivé uvedené PS a SO budou na situaci graficky vyznačeny a popsány svým označením (číslem).

POZNÁMKA Vzhledem k specifikům infrastrukturních staveb se některé jevy zobrazují s ohledem na zvyklosti.

C.4 Speciální výkresy

Situační výkresy vyhotovené podle potřeby ve vhodném měřítku zobrazující speciální požadavky objektů, technologických zařízení, technických sítí, infrastruktury nebo souvisejících inženýrských opatření včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace a prvků životního prostředí (zvláště chráněná území, NATURA 2000, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, protihlukové stěny, ložiska nerostných surovin, záplavová území apod.). Vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů, umístění stavby vzhledem k urbanistické struktuře území, vztah k základnímu dopravnímu systému, chráněným územím, vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy se zakreslením toků cestujících.

P6.7 Obsah části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Pro každý objekt stavební nebo technologické části se vypracuje, pro potřeby projednání v rámci i mimo SŽ, samostatná oddělitelná část dokumentace, pokud není Směrnicí 011 stanoveno jinak. Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede v kontextu s DUR i zatříděním následujícím profesním způsobem, současně se touto dělbou zohlední i následné správcovství či vlastnictví jednotlivých objektů.

Seznam příloh (viz Příloha P10, kapitola Seznam dokumentace) jednotlivého objektu nebo souboru objektů bude univerzální a bude složit jak pro stavební úřad ke stavebnímu řízení, tak pro potřeby SŽ. Na seznamu příloh pak bude určeno, co případně není součástí dokumentace pro stavební úřad.

Členění stavby na objekty bude provedeno podle následující tabulky. Tabulka neobsahuje kompletní výčet všech možných případů. Ostatní objekty stavební a technologické části v tabulce neuvedené budou zařazeny podle charakteru a funkce do příslušných skupin.

Příloha P6. Tabulka 1 – Členění stavby na objekty

Označ. části	Název části	Obsah části
D.1	Technologická část	
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	• staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení	• traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení	• přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) • výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK)
D.1.1.4	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.1.1.5	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.1.1.6	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.1.1.7	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.1.2	Neobsazeno	
D.1.3	Neobsazeno	
D.1.4	Neobsazeno	
D.2	Stavební část	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek	• železniční svršek • železniční spodek • výstroj trati • zajištění PPK
D.2.1.2	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.2.1.3	Přejezdy a přechody	• přejezdy • přechody
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi	• mosty • propustky • lávky pro chodce a cyklisty • objekty s konstrukcí podobnou mostům • opěrné, zárubní a obkladní zdi

D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)	• ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	• potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
D.2.1.7	Tunely	• tunely
D.2.1.8	Pozemní komunikace	• pozemní komunikace • parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost • ostatní zpevněné plochy a prostranství • dopravní opatření
D.2.1.9	Kabelovody, kolektory	• kabelovody, kolektory
D.2.1.10	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.2.4 Ostatní stavební objekty		
D.2.4.1	Příprava území a kácení	• příprava území a kácení • úpravy vodotečí • rekultivace • sadové úpravy • ostatní vegetační úpravy
D.2.4.2	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.2.4.3	Zabezpečení veřejných zájmů	• zabezpečení veřejných zájmů atp.
D.3 Požárně bezpečnostní řešení		
POZNÁMKA *) Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy²³ a vyhlášky²⁴. POZNÁMKA **) Název části vychází z platné legislativy, dříve užívaný termín indikátory plochých kol se dnes nahrazuje termínem indikátory nekorektnosti jízdy (INJ). Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy²⁵ a vyhlášky²⁶. POZNÁMKA ***) Název části vychází z platné legislativy, elektronická požární signalizace je řešena v části D.1.4.3. POZNÁMKA ****) Zahrnuje nádražní budovy (termín nádražní budovy vychází z názvosloví uvedeném v dokumentu MD²⁷).		

²³ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

²⁴ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

²⁵ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

²⁶ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

²⁷ Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

P6.8 Základní struktura dokumentace objektu

P6.8.1 Základní struktura dokumentace jednotlivého objektu (PS/SO) daná Směrnicí vychází z příslušné vyhlášky²⁸ a obsahuje tyto části:

1. Technická zpráva

2. Výkresová část

3. Výpočty

4. Výkaz výměr

P6.8.1 Části č. 3 a 4 stanovuje tato Směrnice nad rámec vyhlášky²⁹ a není je tedy nutné stavebnímu úřadu pro vydání stavebního povolení předkládat.

P6.8.2 Část č. 3 doplňuje a odůvodňuje řešení uvedené v částech č. 1 a 2 a je vhodné ji pro přehlednost, případně rozsáhlost a nestandardní formát uvádět samostatně.

P6.8.3 Část č. 4 se zpravidla pro tento stupeň projektové dokumentace nezpracovává.

P6.8.4 Zpracovatel PS/SO zajistí vypracování podkladů potřebných pro stanovení celkového řešení stavby a pro vypracování souhrnných částí stavby, které se však dokladují mimo vlastní PS/SO. Jedná se zejména o tyto podkladové části:

- výkaz výměr pro stanovení nákladů na PS/SO, v případě, že se zpracovávají;
- situační výkres PS/SO z něhož vyplývá nárok na zábor území/pozemků (trvalý, dočasný, věcné břemeno) na realizaci stavby;
- podklad pro zakres PS/SO do koordinační situace stavby;
- bilance zemních prací (s důrazem na rozhodující objekty);
- energetická spotřeba daného PS/SO pro celkovou energetickou bilanci stavby;
- zásobování stavby a spotřeba dalších energií (voda, plyn, teplo);
- podklady pro odpadové hospodářství;
- nároky na výlukovou činnost včetně napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení;
- nároky na uzavírky a omezení jiných druhů doprav;
- nároky na odstávky zásobování energií a produktů;
- případně další.

²⁸ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

²⁹ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

P6.9 Obecné požadavky na část 1. Technická zpráva

Pro jednotlivé objekty bude zpracována část **1. Technická zpráva**, která bude mít níže uvedenou základní strukturu a obsah. Pokud je účelné či potřebné toto základní schéma jednotlivých profesí doplnit, je toto uvedeno v kapitole Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Přesný název stavby (včetně ISPROFIN, <i>existuje-li</i>)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS/SO XX-XX-XX přesný název
Charakter dílčí části:	novostavba/změna dokončené stavby trvalá/dočasná
Katastrální území, pozemky:	Veškerá katastrální území a pozemky, kterými PS/SO prochází (možno odkazem na <i>Dokladovou část</i>)
Místo stavby dílčí části:	(Uvede se jedna nebo více z možností podle charakteru objektu) • Km poloha trati (evidenční km) • Od km – do km • Místní název, adresa atd. • Třída/číslo komunikace • Číslo budovy podle SR70³⁰
Trať podle Prohlášení o dráze:	Číslo
Traťový úsek TU:	Dle pasportu číslo název od – do
Definiční úsek DU:	Dle pasportu číslo název
Kategorie dráhy:	celostátní/regionální/místní/vlečka
Kategorie trati podle TSI:	např. P1/F4
Období realizace:	mm.rrrr – mm.rrrr případně i stavební postup podle ZOV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 (v případě dalšího/jiného investora se uvede podle skutečnosti)
Zástupce investora:	(Uvede se podle skutečnosti)

³⁰ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Zhotovitel dílčí části díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Hlavní projektant (HIP):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo hlavní projektant (HIP): jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Specialista dílčí části:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo specialista: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo odpovědný projektant SO/PS: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo zpracovatel přílohy: jméno příjmení <i>(s případnými údaji o autorizaci, v případě, že byla dílčí část dokumentace touto osobou autorizována)</i>

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: (Uvede se podle skutečnosti)

2. Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace;
- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu;
- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele (např. geotechnický průzkum, georadar; archivní dokumentace, zaměření stávajícího stavu, výstupy měřících protokolů apod.).

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Popis současného stavu a hlavních technických parametrů.

3.2 Nový stav

Popis navrhovaného řešení s údaji o hlavních technických parametrech včetně zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Uvede se seznam projednaných a schválených výjimek a odchylných řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám (pokud zajišťují nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) nebo úlevových řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám, včetně případných podmínek pro jejich aplikace. Součástí popisu bude i přesný název dotčeného předpisu včetně konkrétního ustanovení, které nemůže být dodrženo a z něhož se žádá výjimka, odchylka či úleva. Současně bude uveden odkaz na jejich zařazení do dokladové části, kde bude doložen i způsob projednání.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Uvede se seznam pouze přímo souvisejících objektů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu. Dále se popíše návaznost na ostatní objekty tedy průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů případně také návaznost na jiné – související či výhledové investice.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Bude uveden popis potřebných provizorních stavů a z nich vyplývajících dočasných stavebních či organizačních opatření. Provedeno bude zařazení objektu do harmonogramu výstavby.

Zejména u na způsob výstavby složitějších a na dobu výstavby náročnějších objektů se uvede postup výstavby tohoto objektu resp. jeho montáže, a to zejména s důrazem na minimalizaci omezení železničního provozu, případně jiná omezení či podmínky pro jeho realizaci.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Uvedou se shrnutí či zásady statických, kapacitních, hydrotechnických výpočtů, výpočtů spotřeby elektrické energie či jiných posouzení nutných ke zdůvodnění navrhovaného řešení. Vlastní výpočty jsou pak zpravidla dokladovány pro jednotlivé PS/SO v části Výpočty.

V kapitole také mohou být uvedeny zpravidla krátké výpočty (např. samostatný vzorec nebo jednoduchý výpočet), které není vhodné uvádět jako samostatnou přílohu v části Výpočty.

V některých případech (například hydrotechnické výpočty) mohou být výpočty také nahrazeny odkazem na části dokumentace B, minimálně jejich závěry však budou uvedeny i v této kapitole.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Vazba na přechodí stupně dokumentace a způsob vypořádání požadavků, připomínek a změn k danému objektu.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Uvedou se požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace, případně požadavky a podmínky pro realizaci daného objektu mající vliv na technické řešení. Pokud je relevantní, uvede se odkaz na příslušnou dokladovou část obsahující tyto požadavky. V odůvodněných případech se mohou uvést požadavky na provedení doplňkového průzkumu či doměření.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Seznam použitých platných norem a předpisů, které přímo souvisejí s návrhem technického řešení daného objektu.

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Uvedou se základní požadavky a rozhodující údaje související s vlivem výstavby nebo provozu na životní prostředí a bude přiložen odkaz na část B.6 Popis vlivů stavby na životní

prostředí a jeho ochrana. Dále se uvede souhrn odpadů za objekt a další omezení vyplývající z realizace objektu (např. hluchost, prašnost).

P6.10 Obecné požadavky na část 2. Výkresová část

- P6.10.1 Výkresová dokumentace pro objekty technologické a stavební části obsahuje výkresy, schémata a výpočty pro návrh řešení jednotlivých objektů, se zakreslením současného a navrhovaného stavu, popřípadě mezistavů a jejich přehledného grafického rozlišení (např. barevně, tloušťkou čar, typem čáry), a to zejména z hlediska prostorového řešení stavby, jejího členění, rozměrů a druhů konstrukcí a technologického vybavení. Projektová dokumentace musí obsahovat návrh účelného, stavebně technického a ekonomického řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu. Výkresy je rovněž nutno zpracovat do podrobností, které určí umístění stavby a zajistí stanovení potřebného trvalého a dočasného záboru pozemků a staveb nebo jejich částí, popřípadě jiného dotčení pozemků a staveb nebo jejich částí. Současně bude provedeno porovnání dotčených pozemků s vydané územní rozhodnutí s důrazem na dodržení záborů v dokumentaci pro DUR.
- P6.10.2 Dispoziční výkresy a situace pro jednotlivé PS a SO musí minimálně obsahovat: stávající stav, navrhovaný stav, severku, staničení, směry, označení jednotlivých dotčených PS či SO, vykreslení všech přímo souvisejících PS a SO, souřadnicový a výškový systém, hranice drážních pozemků, legendu čar a znaků, popis a označení jednotlivých objektů, seznam veškerých objektů zakreslených na situaci – číslo a celý název.

P6.11 Obecné požadavky na část 3. Výpočty

- P6.11.1 Provedou se a doloží nezbytné výpočty pro stanovení základních či rozhodujících parametrů či rozměrů navrhovaného PS či SO. Tyto výpočty se mohou dokladovat samostatně nebo jako součást jiných částí dokumentace pro jednotlivé PS a SO, případně mohou vycházet ze souhrnných částí. Na tuto skutečnost je pak nutno upozornit v Technické zprávě pro daný PS/SO.
- P6.11.2 Účelem výpočtů je prokázat správnost, technickou proveditelnost, materiálovou trvanlivost i ekonomičnost předkládaného návrhu řešení.

P6.12 Obecné požadavky na část 4. Výkaz výměr

- P6.12.1 Podrobnosti a pravidla pro zpracování výkazu výměr jsou součástí Směrnice SŽDC č. 20³¹.

³¹ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P6.13 Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

P6.13.1 Jednotlivé objekty technologické části budou obsahovat následující přílohy.

Pro řešení kabelových tras, které nejsou řešeny společně s drážním tělesem (např. výběhy kabelů mimo rozsah stavební části, samostatné technologické stavby), musí být vyhotoveny samostatně charakteristické příčné řezy, ze kterých je zřejmá nově budovaná poloha kabelové trasy vůči stávajícímu zemnímu tělesu (pokud je relevantní).

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace na staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) se skládá ze 3 samostatných částí: definitivní SZZ, provizorní SZZ a klimatizace (v případě, že se některá z částí nezpracovává, vynechá se). Tyto samostatné části se zpracují jako podobjekty. Pokud se v obvodu železniční stanice nacházejí úrovněové přejezdy nebo přechody s VZPK, bude jejich zabezpečení součástí navrhovaného SZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- celkové řešení SZZ a to včetně případných řešení či vazeb na zařízení v cizím vlastnictví nebo provozovaných třetími osobami;
- venkovní část:
 - návěstidla (včetně ověření předepsané viditelnosti, koordinace s ostatními PS a SO, nutnost zřízení návěstních lávek a krakorců);
 - výhybky, výkolejky, pomocná stavědla, zámky, elektromagnetické zámky;
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 - národní vlakový zabezpečovač (NVZ) a evropský vlakový zabezpečovač (ETCS);
 - výstražníky PZZ (pokud je PZZ součástí stavby SZZ);
 - zdroje světelné a zvukové signalizace VZPK (pokud je VZPK součástí stavby SZZ);
 - závory (pokud se použijí a PZZ nebo VZPK je součástí stavby SZZ);
 - místní ovládání PZZ nebo VZPK (pokud je PZZ nebo VZPK součástí stavby SZZ);
 - kabelizace;
 - zábrzděné vzdálenosti (vč. případných změn).
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;
 - indikace a ovládání zařízení;
 - vnitřní rozvody;
 - napájení včetně napájení PZZ a VZPK, jsou-li součástí SZZ;
 - přejezdy s PZZ a přechody s VZPK;
 - diagnostiku SZZ, PZZ, VZPK;
 - vazbu na přilehlé SZZ, TZZ, PZZ, SPZZ (pokud nastane) s upřesněním technologie obsluhy vleček a nákladišť na širé trati;
 - vazbu PZZ na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod. (pokud nastane a PZZ je součástí SZZ);
 - dálkové ovládání (DOZ) včetně umístění technologických částí i obslužných pracovišť;
 - vazbu na ETCS;
 - řešení ochrany technologických zařízení před přepětím z hlediska stavebního řešení technologických objektů (příp. odkaz na související SO, který problematiku řeší);
 - požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

- polohopisný výkres 1 : 500 (v jednoduchých případech 1 : 1 000) s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném

výkresu budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;

- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), tabulka výhybek, tabulka návěstidel, tabulka rychlostí, tabulka balízových skupin, tabulka úseků počítačů náprav a tabulka km poloh počítačů náprav (pokud jsou), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
- schéma přejezdu (pokud je PZZ součástí SZZ);
- schéma přechodu kolejí (pokud je VZPK součástí SZZ);
- schéma izolace;
- dispoziční výkresy umístění zařízení (technologických částí i obslužných pracovišť).

3. Výpočty:

- orientační výpočet délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK) pro ověření rozsahu stavby, pokud její délka přibližovacích úseků může ovlivnit;
- výpočet celkové spotřeby napájení zabezpečovacího zařízení a výpočet baterie, použité pro náhradní napájení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace na traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) se skládá ze 3 samostatných částí: definitivní SZZ, provizorní SZZ a klimatizace (v případě, že se některá z částí nezpracovává, vynechá se). Tyto samostatné části se zpracují jako podobjekty. Pokud se v předmětném traťovém úseku nacházejí úrovnňové přejezdy, jejich zabezpečení bude součástí navrhovaného TZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- celkové řešení TZZ, s upřesněním technologie obsluhy vleček a nákladišť na širé trati a včetně případných řešení či vazeb na zařízení v cizím vlastnictví nebo provozovaných třetími osobami;
- venkovní část:
 - návěstidla (včetně ověření předepsané viditelnosti, koordinace s ostatními PS a SO, nutnost zřízení návěstních lávek a krakorců);
 - přejezdníky (pokud se v traťovém úseku nacházejí);
 - výhybky, výkolejky, pomocná stavědla, zámky, elektromagnetické zámky (pokud se v traťovém úseku nacházejí);
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 - národní vlakový zabezpečovač (NVZ) a evropský vlakový zabezpečovač (ETCS);
 - výstražníky PZZ (pokud je PZZ součástí stavby TZZ);
 - závory (pokud se použijí a PZZ je součástí stavby TZZ);
 - místní ovládání PZZ (pokud je PZZ součástí stavby TZZ);
 - kabelizace;
 - zábrzdě vzdálenosti (vč. případných změn).
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;
 - indikace a ovládání zařízení;
 - vnitřní rozvody;
 - napájení včetně napájení PZZ, je-li součástí TZZ;
 - PZZ, pokud jsou součástí stavby TZZ;
 - diagnostiku TZZ a PZZ;
 - vazby na přilehlá SZZ (včetně případného řešení provizorních stavů);
 - vazby na stávající PZZ (pokud nastane);

- vazby PZZ na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod. (pokud nastane a PZZ je součástí TZZ);
- vazbu na dálkové ovládání (DOZ);
- vazbu na ETCS;
- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (ve složitých případech 1 : 500) s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném výkresu budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;
- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), tabulka úseků počítačů náprav a tabulka km poloh počítačů náprav (pokud jsou), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
- schéma přejezdu (pokud je PZZ součástí TZZ);
- schéma izolace;
- dispoziční výkresy umístění zařízení (pokud není umístění zařízení zakresleno v rámci PS přilehlého SZZ).

3. Výpočty:

- orientační výpočet délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK) pro ověření rozsahu stavby, pokud její délka přibližovacích úseků může ovlivnit;
- výpočet celkové spotřeby napájení zabezpečovacího zařízení a výpočet baterie, použité pro náhradní napájení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.3 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Samostatné přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) bude navrhováno pouze ve stavbách zabezpečení přejezdů. Jinak bude zabezpečení přejezdů součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ nebo TZZ.

Samostatné výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK) bude navrhováno pouze v samostatné stavbě zabezpečení přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě poloostrovního nástupiště s přechodem kolejí (s centrálním přechodem). Jinak bude výstražné zařízení pro přechod kolejí (centrálních přechodů) součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- celkové řešení PZZ nebo VZPK;
- venkovní část:
 - výstražníky, zdroje světelné a zvukové signalizace VZPK;
 - závory (pokud se použijí);
 - přejezdníky nebo návěstidla (pokud se použijí);
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 - místní ovládání;
 - kabelizace.
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;

- indikace a ruční ovládání zařízení;
- vnitřní rozvody;
- napájení;
- diagnostiku PZZ;
- vazbu na přilehlé SZZ, TZZ, PZZ (pokud nastane) s upřesněním technologie obsluhy vleček a nákladišť na širé trati;
- vazbu na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod. (pokud nastane);
- vazbu na dálkové ovládání (DOZ);
- vazbu na ETCS;
- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500) s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném výkresu budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;
- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
- schéma přejezdu, schéma přechodu kolejí;
- schéma izolace;
- dispoziční výkresy umístění zařízení.

3. Výpočty:

- orientační výpočet délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK) pro ověření rozsahu stavby;
- výpočet celkové spotřeby napájení zabezpečovacího zařízení a výpočet baterie, použité pro náhradní napájení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.4 NEOBSAZENO

D.1.1.5 NEOBSAZENO

D.1.1.6 NEOBSAZENO

D.1.1.7 NEOBSAZENO

D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Řešení vlastního sdělovacího zařízení implicitně stanoví i nároky na:

- plošné a prostorové nároky na umístění navrhovaných zařízení včetně rezerv;
- klimatizační jednotky;
- napájení a velikost silových rozvaděčů;
- dobu zálohy napájení.

U staveb modernizací, rekonstrukcí a technologických musí být rozlišeno nově navrhované a demontované zařízení.

D.1.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500) s rozmístěním zařízení v kolejišti a s vyznačením kabelových tras, včetně souběhů a křížení s inženýrskými sítěmi;
- polohopisný výkres se seznamem souřadnic lomových bodů;
- schéma a tabulky místní kabelizace;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení;
- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech případně při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi, u kterých to vyžadují příslušné normy např. VTL plynovody a další).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.2 NEOBSAZENO

D.1.2.3 NEOBSAZENO

D.1.2.4 NEOBSAZENO

D.1.2.5 NEOBSAZENO

D.1.2.6 NEOBSAZENO

D.1.2.7 JINÉ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- bilanci napájení.

2. Výkresová část:

- přehledové schéma strukturované kabeláže;
- přehledové schéma hodinového zařízení;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení a mobilních stanišť.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.8 NEOBSAZENO

D.1.2.9 NEOBSAZENO

D.1.2.10 NEOBSAZENO

D.1.3 NEOBSAZENO

D.1.4 NEOBSAZENO

P6.13.2 Jednotlivé objekty stavební části budou obsahovat následující přílohy.

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK

Součástí technického řešení budou vždy samostatné SO se zajištěním prostorové polohy kolejí (PPK), a výstroje trati, pouze v odůvodněných případech, např. samostatné stavby přejezdů, nástupišť apod., budou součástí objektů kolejového svršku a spodku.

Objekty kolejového svršku a spodku budou v tomto stupni dokumentace pro daný úsek vždy společně v jedné složce.

V případě, že od doby vypracování DUR došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací o stavebních úpravách kolejiště majících vliv na systém staničení (průběh staničení, skoky staničení, navázání staničení), hranice TUDU nebo označování objektů železniční infrastruktury, bude proveden návrh těchto úprav (schéma definičních os staničení, členění TUDU, označení objektů železniční infrastruktury) podle vzoru uvedeného v příslušném předpisu SŽ³² a následně bude v souladu s tímto předpisem rovněž projednán. Doklad o této skutečnosti bude doložen v Dokladové části – Dokladové části pro správní řízení podle kapitoly 5.1, resp. 5.6.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- shrnutí a vyhodnocení výsledků provedených průzkumů (inženýrsko-geologických průzkumů, stávajících sítí, předkategorizace materiálu žel. svršku apod.), předběžné posouzení materiálu kolejového lože k jeho dalšímu využití dle OTP³³;
- požadavky na zábory pozemků (změny oproti DUR);
- popis stávajícího stavu, využití stávajících objektů.

Železniční svršek

- popis navrženého technického řešení, včetně jeho zdůvodnění (návrh geometrických parametrů koleje, návrh konstrukce železničního svršku pro všechny nové a rekonstruované koleje);
- popis zpracování stavebních postupů (provizorních stavů) z hlediska žel. svršku, (pouze ve složitých případech a podle požadavků zadavatele);
- zásady určení polohové soustavy staničení železniční trati, popřípadě jednotlivých kolejí, včetně použitých pracovních staničení;
- kolejový rošt mimo výhybky bude popsán tvarem kolejnice, materiálem kolejnice, sestavou upevnění, materiálem a délkou pražce, specifikací podpražcových podložek;
- tabulku výhybek obsahující údaje podle dokumentu SŽ S3/9³⁴;
- zřízení kolejového lože, materiál, tloušťky, tvar vůči BK, rozsah zapuštěného kolejového lože a místa přechodů stezek;
- návrh na zřízení bezstykové koleje, svařování výhybek, umístění přechodových svarů nebo přechodových kolejnic a nesvařených kolejnicových styků, případně kolejnicových dilatačních zařízení v běžné koleji a na mostních objektech, použití pražcových kotev;
- návrh na broušení kolejnic, konstrukce a umístění izolovaných styků (dle podkladů z části D.1.1), rozšíření rozchodu, apod., MIB;
- návrh využití vyzískaného materiálu železničního svršku a to zejména kameniva pro kolejové lože (množství vytěženého materiálu, možnost recyklace a zpětného použití do kolejového lože nebo podkladních vrstev, předpokládaný rozsah těžby apod.), příčných pražců (betonových, dřevěných, ocelových), a ocelových součástí železničního svršku

³² SŽDC PO-9/2018-GR – Odborné komise pro staničení a číselníky M12

³³ OTP – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah

³⁴ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

(kolejnic, výhybek, upevňovacího a spojovacího materiálu), návrh využití vyzískaného materiálu musí respektovat předkategorizaci;

- technické požadavky na speciální zařízení a konstrukce železničního svršku a spodku (např. velká dilatační zařízení, mazníky, zarážedla, atypické a neschválené konstrukce, pevnou jízdní dráhu (PJD), přechodové oblasti KL/PJD nebo konstrukce PJD podobné atd.).

Železniční spodek

- návrh konstrukce železničního spodku (návrh konstrukce pražcového podloží a jeho zdůvodnění včetně popisu konstrukčních vrstev, ZKPP, apod., návrh systému odvodnění včetně popisu jednotlivých konstrukcí a řešení odvedení vody z tělesa a popisu vyústění, úpravy nebo návrh nového zemního tělesa, rozšíření stezky apod.);
- technické požadavky nad rámec platných OTP na vkládané materiály a hmoty (vlastnosti geosyntetik, antivibračních rohoží, vrstev konstrukce pražcového podloží apod.);
- ochrana železničního tělesa před vlivem vodních toků;
- nakládání s výkopovým materiálem;
- v odůvodněných případech popis zapracování stavebních postupů (provizorních stavů) z hlediska žel. spodku;
- tabulku šachet.

2. Výkresová část:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500) obsahující:
 - ověřené geodetické zaměření stávajícího stavu (v případě přeložek i zákres vrstevnic), zákres stávajících inženýrských sítí, hranice drážního pozemku, případně katastru nemovitostí;
 - osu koleje (rozlišená typem čáry: nová, směrová a výšková úprava, stávající, rušená), včetně očíslování a zákresu přechodu z otevřeného na zapuštěné šterkové lože;
 - staničení (hektometrovníky, kilometrovníky a případné změny staničení);
 - čísla a staničení příčných řezů;
 - hlavní body oblouků, včetně jejich staničení, návrhové parametry oblouků a přechodnic (u dvou a více kolejných tratí pro každou kolej zvlášť) pro všechny sledované rychlosti (poloměry oblouků, délky oblouků, středové úhly, odsazení, převýšení koleje, nedostatek převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vzetupnic v absolutní hodnotě a v násobku rychlosti, součinitele změny nedostatku převýšení n_1 v násobku rychlosti, rozšíření rozchodu koleje, délka výběhu rozšíření rozchodu koleje apod.), tvar přechodnice, pokud je jiný než klotoida, mezilehlé přechodnice a vzetupnice budou popsány samostatně;
 - lomy sklonů nivelety koleje se staničením, včetně uvedení orientace i délek sklonů, parametrů zaoblení, v případě, že bude potřeba navázání na další prvky, které by umístění lomů sklonů omezovalo (např. výhybky nebo přechodnice) též vyznačení začátku a konce zaoblení;
 - nový tvar tělesa s rozlišením náspů, zářezů, odřezů, či laviček (lze vyznačit šrafami i podbarvením, vždy však se zakreslením hranice úprav), rozšíření tělesa a jeho úpravy budou popsány začátkem a koncem, provedením a délkou;
 - odvodnění vč. popisu provedení (typu) a délky, staničení začátku a konce, popisu vyústění, sklonu, zákresu rozvodí a staničení míst změn sklonů, u tratí budou popsány jednotlivé šachty;
 - zákres přechodů kabelových tras pod kolejemi, včetně staničení;
 - zákres souvisejících objektů nástupišť, žel. přejezdů a přechodů, mostů, propustků a opěrných a zárubních zdí, včetně popisu a staničení, tunelů, pozemních komunikací, kabelovodů, protihlukových stěn, pozemních stavebních objektů, včetně demolice a oplocení, zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení, včetně zákresu hlavní kabelové trasy a dalších prvků – návěstidel, stožárů trakčního vedení a osvětlení apod.);
 - popisy dopravních a zastávek s uvedením jejich názvů;
 - v případě, že pro popis staničení budou použita pracovní staničení, bude vždy k pracovnímu staničení doplněno i odpovídající definiční staničení.
- situace dopravní 1 : 500 (1 : 1 000), která navíc obsahuje:
 - staniční koleje (dopravní, manipulační, vlečkové) včetně jejich čísel, s uvedením užitečných délek, návrhových rychlostí a osové vzdálenosti kolejí;

- popis směrového vedení jednotlivých kolejí (poloměry oblouků, délky oblouků, středové úhly, odsazení, převýšení koleje, nedostatek převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vzestupnic včetně násobku 1 : n apod.), ve zhlavích budou dále popsány všechny mezipřímé a vzdálenosti mezi výhybkami;
 - lomy sklonu nivelety v jednotlivých kolejích, včetně jejich staničení;
 - výhybky s popisem podle dokumentu SŽ S3/9³⁵;
 - tabulku stávajících ponechaných a nově navržených výhybek obsahující údaje podle dokumentu SŽ S3/9³⁶;
 - zarážedla, schodiště a šikmé rampy, přejezdy pro zavazadlové vozíky, objekty nákladového obvodu, zábradlí, zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace apod.;
 - zákres námezníků.
- podélný profil 1 : 1 000/100 obsahující:
 - průběh nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu stávajícího a navrhovaného stavu, v případě, že dochází k opuštění stávající trasy, je stávající TK nahrazeno výškou stávajícího terénu;
 - kóty nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu stávajícího a navrhovaného stavu, v případě, že dochází k opuštění stávající trasy je stávající TK nahrazeno výškou stávajícího terénu;
 - zdvihy (poklesy) nivelety TK nového stavu vůči stávajícímu stavu;
 - lomy sklonů nivelety trati se staničením (včetně uvedení orientace i délek sklonů, parametrů zaoblení a výškových kót vrcholů výškového polygonu);
 - průběh pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň;
 - v případě žel. stanic budou (z důvodu přehlednosti návrhu odvodnění, pražcového podloží, křižujících inženýrských sítí apod.) dokladovány podélné profily i v ostatních kolejích, případně po jednotlivých skupinách kolejí;
 - zákres staveb železničního spodku (propustky s uvedením kóty vtoku a výtoku, mosty, tunely, zdi apod., včetně uvedení nivelety TK v ose objektu), včetně protihlukových objektů, odvodňovací zařízení (popsáno výškovým polygonem jeho nivelety včetně uvedení sklonu, délky a popisem konstrukce a vyústěním), dopravní a zastávky s uvedením jejich názvů, přejezdy, křižující podzemní a nadzemní inženýrské sítě (nové i stávající) vč. výškových kót, atd.;
 - čísla a (zkrácené) názvy všech výše uvedených souvisejících objektů včetně staničení;
 - popis směrových a sklonových poměrů, staničení a čísla příčných řezů, typ konstrukce pražcového podloží, včetně znázornění přechodových oblastí na mostní objekty;
 - srovnávací rovinu s uvedením výškového systému, katastrálního území, druhem pozemku, atd.

Podélný profil dvou- a vícekolejné trati bude zpracován jako společný pro všechny koleje. Průběh stávající a nové nivelety TK, výškový rozdíl nivelet TK, výšky nové nivelety TK, odvodnění, návrh a průběh konstrukce pražcového podloží a další související objekty musí být vždy zakresleny a popsány pro každou kolej. Zákres průběhu pláň bude z důvodu přehlednosti pouze v koleji, kterou je podélný profil veden.

- vzorové příčné řezy 1 : 50:
 - vybrané příčné řezy s podrobným popisem konstrukce železničního spodku a svršku, včetně potřebného rozsahu okótování a zákresem veškerých dotčených kabelových tras a dalších souvisejících objektů;
 - vzorové příčné řezy musí být zpracovány pro všechny zásadně odlišné konstrukční řešení, které se na projektovaném úseku stavby vyskytují;

³⁵ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

³⁶ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

- ze vzorových řezů musí být zřejmé rozhraní mezi zakreslenými souvisejícími objekty a jejich vzájemná koordinace, související objekty se popíší.
- příčné řezy 1 : 100:
 - zpracují se obvykle (v traťových úsecích) po 50 m, ve složitých případech a v železničních stanicích po 25 m a stanovení záborů pozemků a dále v rozhodujících místech podle požadavků Objednatele;
 - označeny budou příslušným číslem (zpravidla vzestupně od začátku stavby) a staničením;
 - zahrnují zakres výškového průběhu stávajícího terénu, osy stávajících a navrhovaných kolejí, včetně jejich očíslování, hodnoty vodorovných posunů os kolejí a jejich orientace (u tratí na stávajícím zemním tělese), tvar kolejového lože, konstrukčních vrstev, rozhraní a názvy jednotlivých vrstev, tvar navrženého zemního tělesa, včetně sklonů svahů a vybraných kót jeho obrysu, zakres blízkých kopaných sond, případně vrtů provedeného geotechnického průzkumu, odvodňovací zařízení, jednotlivé související objekty (nástupiště, mosty, propustky, zdi apod.) včetně čísel těchto PS/SO, základy stožárů TV, všechny nově navrhované dotčené kabelové trasy, hladinu podzemní vody, výška hladiny kulminačního průtoku Q_{100} , popř. i Q_{2002} , pokud existuje, apod.;
 - uvedou se kóty (výškové kóty nivelety ve stávajícím a navrženém stavu, zemní pláň, pláň tělesa železničního spodku, dna příkopů, trativodů a příkopových zídek, šířky pláň tělesa železničního spodku, šířky stezek, tloušťky kolejového lože, vzdálenosti pevných zařízení od os kolejí);
 - bude vyznačena srovnávací rovina s uvedením výškového systému, hranice drážního pozemku apod.;
 - v případě požadavku Objednatele se dokladují příčné řezy v provizorních stavech.
- podélný geotechnický profil (u dvou a více kolejných tratí pro každou kolej zvlášť), ve vhodném a čitelném měřítku osahující:
 - průběh podélného profilu nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu nového i stávajícího stavu, zakres navrhovaných plání (zemní pláň, pláň tělesa žel. spodku, pláň mezi konstrukčními vrstvami včetně výšek, návrhu pražcového podloží, srovnávací roviny a staničením nové koleje;
 - zakres provedených kopaných sond z provedeného předběžného geotechnického průzkumu, včetně jejich staničení a podrobného popisu zjištěných charakteristik podloží v jednotlivých sondách (zákses penetrací, příp. popisu, zda kvalita podloží do hloubky roste/klesá/je stejná);
 - grafický popis trati, se znázorněním dopraven a zastávek, morfologie trati, umělých staveb a návrhu konstrukce pražcového podloží, včetně staničení.

V případě přeložek trati se navrhovaný stav zakreslí do inženýrskogeologického řezu podle ČSN P 73 1005³⁷ vedeného v projektované stopě tratě v měřítku odpovídajícím požadovanému záměru, s popisem navrhovaného stavu podle výše uvedených zásad. Další požadavky stanovuje Objednatel podle konkrétní situace.

- v případě železničních stanic možno doložit situaci návrhu konstrukce pražcového podloží 1 : 1 000, jako doplněk k podélnému geotechnickému profilu hlavních kolejí, obsahující:
 - situaci železničního svršku a spodku bez podrobných popisů a zaměření stávajícího stavu;
 - zakres skutečných poloh provedených kopaných sond/vrtů z provedeného geotechnického průzkumu, včetně základního popisu zjištěných charakteristik podloží;
 - návrh pražcového podloží, včetně popisu navržené skladby vrstev, přičemž jednotlivé typy pražcového podloží (kvazihomogenní celky) budou barevně odlišeny;

³⁷ ČSN P 73 1005 – Inženýrskogeologický průzkum

- ve složitých případech se znázorní i vyspádování plání (zemní pláně nebo pláně tělesa železničního spodku) a zobrazí a popíše se řešení jednotlivých přechodů mezi sklony;
- návrh odvodnění s popisem.
- ve složitých případech bude samostatnou přílohou kolejové schéma s vyznačením tvaru železničního svršku v jednotlivých částech kolejiště;
- situační zákres všech provizorních stavů, 1 : 1 000, případně 1 : 500, včetně výškového řešení a zobrazení souvisejících objektů.

3. Výpočty:

- pro návrh železničního tělesa se provede stabilitní výpočet na základě parametrů zemního tělesa zjištěných či doporučených geotechnickým průzkumem u novostaveb, kde výška náspu či hloubka zářezu převyšuje hodnotu 6 m, u stávajícího tělesa pouze v případě prováděné sanace;
- v případě potřeby bude navržen a výpočtem prověřen způsob konsolidace násповého železničního tělesa;
- hydrotechnické výpočty (pouze v případě dlouhých otevřených příkopů a trativodů nebo odvodňovacích zařízení s velkým povodím);
- geotechnické výpočty (návrh pražcového podloží může být součástí IGP);
- výpočet pohyblivého zarážedla podle metodického pokynu SŽ³⁸.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

VÝSTROJ TRATI

Bude zpracováno jako samostatný objekt v části D.2.1.1 obsahující návrh umístění návěstí podle předpisu SŽDC D1³⁹ souvisejících s příslušným stavebním řešením.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- přehled (tabulku) umístění návěstí obsahující skutečnou km polohu, umístění návěstidla (sloupek stanovené délky, nebo montáž na jiném zařízení), u staničníků uvedení přesné polohy, tzv. "doměrek", a TUDU pro přesnou specifikaci výroby.

2. Výkresová část:

- schéma výstroje trati obsahující:
 - dopravní a zastávky a nástupiště v nich, žel. přejezdy a přechody, tunely, v odůvodněných případech mostní nebo další objekty, ovlivňující umístění výstroje (např. zárubní zdi);
 - staničení tratě, směry, staničení všech zakreslených objektů, čísla kolejí a výhybek;
 - umístění neproměnných návěstidel s návěstmi podle předpisu SŽDC D1⁴⁰ a podobu staničníků (návěst kilometrická poloha) podle požadavku předpisu SŽDC M21⁴¹.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.2 NEOBSAZENO

³⁸ SŽDC S3/MP03 – Návrh ukončení kusých kolejí

³⁹ SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

⁴⁰ SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

⁴¹ SŽDC M21 – Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

D.2.1.3 PŘEJEZDY A PŘECHODY

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- další identifikační údaje přejezdu popisující traťový úsek, číslo přejezdu, druh, kategorii a vlastníka/správce komunikace;
- popis stávajícího a navrhovaného stavu:
 - základní údaje popisující druh přejezdové konstrukce, délku a šířku přejezdu, úhel křížení, počet kolejí, dopravní moment, způsob zabezpečení přejezdu, nejvyšší traťová rychlost, výhledový řád koleje, počet TNV/24 hod atd.;
 - popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě a pozemní komunikace v místě úrovnového křížení, popis dispozičního řešení a kategorií komunikací v oblasti přejezdu (vzdálenosti křížovatek, sjezdů apod.), včetně jejich dopravního řešení;
 - popis železničního svršku a spodku v místě přejezdu včetně popisu zesílené konstrukce pražcového podloží;
 - způsob odvodnění železničního přejezdu;
 - popis inženýrských sítí v místě přejezdu;
 - dopravní značení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace), včetně popisu projednání změny dopravního značení.
- popis případných objízdných tras/provizorních stavů, včetně informací o projednání a schválení (doklady o projednání budou přiloženy v Dokladové části);
- posouzení rozhledových poměrů.

2. Výkresová část:

- situace 1 : 1 000, případně 1 : 500, včetně zákresů rozhledových poměrů a dopravního značení;
- půdorys, skladba přejezdové konstrukce 1 : 100 se zakreslením souvisejících objektů;
- vzorový příčný řez přejezdem s kolejištěm se zakreslením úprav komunikace 1 : 50 s koordinačním zákresem ostatních souvisejících objektů;
- samostatný podélný řez pozemní komunikací podle normy⁴² 1 : 100/10 (1 : 200/20), včetně úprav komunikace pro šikmé křížení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace) jako průkaz doložení sjízdnosti přejezdu podle příslušné normy⁴³ (v případě šikmých přejezdů podélné řezy dvěma nebo více jízdními pruhy);
- vzorový příčný řez pozemní komunikací 1 : 50 s vyznačením konstrukčních vrstev, stavby a ochrany zemního tělesa, zpevněných příkopů, rigolů, bezpečnostních zařízení, oplocení, zdí a dalších souvisejících objektů;
- zákresy případných objízdných tras/provizorních stavů v mapě, včetně dopravního značení.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.4 MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Tato část dokumentace zahrnuje:

- trvalé mosty a propustky, zatímní mosty a propustky, po nichž je vedena dráha celostátní nebo regionální, pozemní komunikace, vodní cesta nebo migrační koridor živočichů;
- lávky pro chodce a cyklisty;
- objekty s konstrukcí podobnou mostům (např. točny, mostní váhy, návěsní lávky a krakorce, mýtné brány apod.);
- opěrné, zárubní a obkladní zdi.

Pokud je ve stavebním postupu předpoklad použití zatímních mostních objektů (např. mostních provizorií), lze tyto objekty řešit v rámci předmětného mostního objektu nebo v rámci samostatného objektu. Dokumentace zatímního mostního objektu (v železniční

⁴² ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

⁴³ ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody

trati příp. na pozemní komunikaci) musí být zpracována v přiměřeném rozsahu (např. v rámci výkresové části, příloha Schéma stavebních postupů).

Dokumentace zdi bude zpracována v odpovídajícím rozsahu samostatného mostního objektu s tím, že níže uvedené požadavky budou použity přiměřeně k objektu zdi.

Pokud je ve stavebním objektu výtahová šachta monolitická železobetonová, je součástí SO mostního objektu.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- identifikační údaje objektu se doplní o:
 - název mostu (vžitý název podle evidenčního systému);
 - stávající a nové staničení mostního objektu;
 - stávající a nový vlastník objektu;
 - správce objektu a příp. nadřízený orgán správce objektu;
 - účel objektu;
 - kategorii trati ve vztahu k technickým specifikacím pro interoperabilitu v subsystému infrastruktura železničního systému;
 - popis komunikace na mostě (např. počet kolejí na mostě/kategorie komunikace);
 - popis překračované překážky (např. komunikace, železniční trať, řeka, údolní niva);
 - popis křížení s překážkami (staničení a souřadnice (v systému S-JTSK) bodů křížení a úhly křížení).
- popis zdůvodnění navrženého technického řešení se doplní o:
 - požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednatele nebo třetích stran);
 - zhodnocení požadavků ve vztahu k technickým specifikacím na interoperabilitu;
 - zhodnocení územních podmínek pro výstavbu objektu;
 - zhodnocení geotechnických podmínek pro výstavbu objektu;
 - zhodnocení dalších provedených průzkumů pro výstavbu objektu;
 - zhodnocení výsledků hydrotechnických a kapacitních výpočtů;
 - zdůvodnění návrhu technického řešení a umístění s uvedením zvažovaných variant technického řešení, okrajových podmínek, vazeb na montážní postupy a provozní mezistavy (např. výluky v jednotlivých kolejích);
 - přehledné závěry statického výpočtu;
 - způsob zohlednění požadavků příslušného orgánu ochrany přírody ve vztahu k migraci.
- popis základních údajů objektu ve stávajícím a v novém stavu bude obsahovat zejména (vyberou se relevantní údaje pro silniční/železniční objekt, údaje budou uvedeny vždy samostatně pro stávající a nový objekt):
 - charakteristika mostu (statická funkce, materiál, uspořádání příčného řezu);
 - popis spodní stavby a křídel, včetně založení;
 - rok výstavby (výroby) stávající nosné konstrukce a spodní stavby;
 - roky rekonstrukce, opravy nebo provedení nátěru objektu;
 - stavební stav objektu (klasifikace stavu podle příslušného předpisu);
 - počet mostních otvorů;
 - délka přemostění;
 - délka mostu;
 - rozpětí nosné konstrukce;
 - stavební výška;
 - volná výška pod mostem;
 - světlost kolmá, šikmá;
 - šikmost mostu-pravá/levá, velikost úhlu šikmosti;
 - šířka mostu (příp. šířka chodníku);
 - volná šířka mostu;
 - šířka mezi zábradlím;
 - prostorové uspořádání na mostě vč. změny polohy jednotlivých kolejí na mostě;
 - tvar kolejového lože;
 - směrové a výškové poměry kolejí vč. rychlosti;
 - údaje o zatížitelnosti (přechodnosti) objektu;
 - návrhové zatížení;

- popis inženýrských sítí v kabelových žlabech a chráničkách;
- popis cizích zařízení na mostě;
- důležitá upozornění např. památková ochrana, seismická oblast, svahové nestability (sesuvná území), poddolované území apod.

Údaje se uvádí jednotlivě vždy pro všechny otvory objektu.

- popis navrženého technického řešení objektu se doplní o:
 - popis sanovaných/rekonstruovaných částí, ponechaných částí (nerekonstruovaných) a nových částí mostu;
 - požadavky na výtvarné a architektonické řešení;
 - popis svršku (svršek na drážním mostě, svršek na mostě pozemní komunikace apod.);
 - prostorové uspořádání na mostě vč. změny polohy jednotlivých kolejí na mostě;
 - popis řešení odvodnění;
 - popis řešení vodotěsných izolací;
 - popis řešení protikoroze ochrany ocelových konstrukcí;
 - způsob ochrany proti účinkům bludných proudů;
 - způsob ochrany proti atmosférickému přepětí a blesku;
 - popis ostatních technických souvislostí;
 - opatření pro upevnění nosičů trakčního vedení;
 - ukolejnění.

Struktura této podkapitoly bude členěna na jednotlivé kapitoly – založení, spodní stavba, nosná konstrukce, mostní vybavení, terénní úpravy.

- postup výstavby a způsobu provádění stavby bude doplněn o:
 - jednotlivé etapy výstavby podle Zásad organizace výstavby (viz část dokumentace B - Souhrnná technická zpráva);
 - technologické zásady výstavby příp. rekonstrukce mostního objektu (popis způsobu a postupu výstavby);
 - vliv postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem (požadavky na provozní omezení) po dobu výstavby, jako jsou výluky příp. objížďky, omezení rychlosti apod. s tím, že je třeba uvážit požadavky na vkládání a vyjímání mostních provizorií, zřizování a vyjímání pažení, vyjímání stávajících konstrukcí a vkládání nových konstrukcí;
 - u rozsáhlejších staveb popis časových souvislostí s výstavbou sousedních objektů;
 - zvláštní požadavky na stavební postupy;
 - přístupy na staveniště pro navržený způsob provádění (přístupové komunikace);
 - zásady napojení stavby na inženýrské sítě.
- k navrhovaným mostním provizoriím se uvedou zejména tyto údaje:
 - předpokládaný druh nosné konstrukce včetně uložení a statické funkce;
 - popis spodní stavby;
 - rozpětí nosné konstrukce;
 - stavební výška nosné konstrukce;
 - počet mostních otvorů;
 - volná výška pod mostem;
 - šířka mostu;
 - prostorové uspořádání na mostním provizoriu;
 - odsuny jednotlivých kolejí na mostě vzhledem k dosavadnímu stavu;
 - změny nivelety jednotlivých kolejí (v případech, kdy jsou navrhovány kvůli osazení mostního provizoria);
 - návrhové zatížení mostního provizoria;
 - maximální rychlost pojezdu na mostním provizoriu;
 - popis ostatních technických souvislostí, např. odvedení vody z objektu apod.

Údaje se uvádí v rozsahu pro prokázání realizovatelnosti navrhovaného řešení a pro stanovení případných omezení vyplývajících z použití mostního provizoria (přechodnost, rychlost apod.).

- budou doplněny doklady dokumentující požadavky na technické řešení objektu:

- tabulky zatížitelnosti částí objektu podle předpisu SŽ S5/1⁴⁴;
- záznamy z projednání objektu;
- stanoviska dotčených organizací ve vztahu k technickému řešení.

2. Výkresová část:

U staveb rekonstrukcí musí být barevně rozlišeny nové/bourané části objektu.

Souhrnná část (dispoziční výkresy)

- situace 1 : 500 (1 : 1 000) – vychází z koordinační situace stavby v úseku daného objektu a dále bude obsahovat:

- umístění objektu na dotčených pozemcích a v rámci staveniště;
- napojení objektu na inženýrské sítě a komunikační síť;
- stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě v území dotčeném stavbou;
- popis a seznam souvisejících SO/PS.

V odůvodněných případech lze situaci nahradit odkazem na část C. Situační výkresy, C.3 Koordinační situační výkres (např. u staveb menšího rozsahu).

- stávající stav – půdorys 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- stávající stav – podélný řez 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- stávající stav – příčné řezy 1 : 50 (1 : 100);
- nový stav – půdorys 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- nový stav – podélný řez 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- nový stav – příčné řezy (vzorové řezy v poli a nad podpěrou) a
- nový stav – příčné řezy v lících podpěr (příp. pohledy) 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200):
 - v příčných řezech budou vykresleny a popsány veškeré související SO a PS;
 - příčné řezy budou obsahovat kóty definující prostorovou průchodnost (ve vazbě na VMP) a obrys nutného kolejového lože;
 - v příčných řezech budou absolutní výškové kóty s vyznačením nivelety temene kolejnice v daném řezu;
 - příčný řez lze vykreslit jako zalomený tzn. nosnou konstrukcí v ose uložení s pohledem na líc podpěry;
 - v odůvodněných případech se doplní o příčné řezy v přechodech z mostu do trati (např. přesypané mostní objekty, integrované mostní objekty, při složitých směrových poměry apod.).
- pohledy 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- výkres tvaru podpěr (opěr a pilířů) 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200);
- výkres tvaru nosné konstrukce 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200);
- schéma stavebních postupů:
 - zobrazení postupu výstavby v podélném řezu nebo půdorysu/situaci jako průkaz realizovatelnosti stavebních úprav (např. etapizace výstavby u rekonstrukcí stávajících mostních objektů na vícekolejných tratích, kdy je předpokládáno použití podélného pažení;
 - výkresy stavebních a montážních postupů, které mají vliv na předpokládaný postup výstavby a bezprostředně souvisejí se statickým výpočtem (např. výsun nosné konstrukce, postup betonáže apod.).
- architektonické řešení mostního objektu (např. vizualizace, zákres do fotografie) se zpracovává u exponovaných objektů v rozsahu charakterizujícím architektonické ztvárnění objektu a jeho vztah k okolí. Architektonické řešení se uvede v části dokumentace C. Situační výkresy, C.4 Speciální výkresy. Zejména se jedná o mostní objekty, které se umísťují na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny a mostů, které jsou kulturní památkou.

Poznámky k souhrnné části:

- uvedená měřítka jsou pouze orientační. Volba měřítka podléhá přehlednosti výkresu v daných podrobnostech;

⁴⁴ SŽ S5/1 – Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů

- dispoziční výkresy stávajícího stavu lze sloučit na jeden přehledný výkres;
- dispoziční výkresy nového stavu lze sloučit na jeden přehledný výkres;
- dispoziční výkresy stávajícího stavu budou obsahovat informace o zdroji dat (zaměření stávajícího stavu, archivní dokumentace, stavebně technický průzkum, doměrky Zhotovitele, odhad Zhotovitele apod.). Zejména se jedná o neviditelné rozměry spodní stavby, které byly v rámci zpracování dokumentace ověřovány. U kót rozměrů s různými zdroji dat bude provedena poznámka tak, aby bylo možná zpětná identifikace;
- rozměry uvedené na dispozičních výkresech nového stavu budou odpovídat zpracovanému statickému výpočtu;
- dispoziční výkresy budou obsahovat:
 - kóty základních údajů objektu (délka mostu, délka přemostění, rozpětí, výška mostu, šířka mostu, stavební výška, úhel křížení, šikmost apod. viz Technická zpráva);
 - kóty definující prostorovou průchodnost (ve vazbě na VMP ve všech rozhodujících bodech), v případě potřeby je lze uvést na samostatné příloze;
 - kóty definující obrys nutného kolejového lože;
 - polohu a kóty kritických bodů podjezdu tzn. bodů, které prostorově limitují návrh mostního objektu (např. při křížení s pozemní komunikací, železniční tratí nebo vodní cestou);
 - základní informace o materiálech použitých na objektu;
 - popis směrového a výškového vedení trasy komunikací na mostě a pod mostem, u železnice vč. rychlostí;
 - orientace dispozičního výkresu bude ve směru staničení, tzn. se změnou staničení (vzestupně) zleva doprava;
 - výškové kóty hladin návrhových průtoků (u mostů přes vodní toky nebo inundace);
 - popis geologického profilu podloží vč. popisu sond inženýrsko-geologického průzkumu.

3. Výpočty:

- statický výpočet nově navrhovaných mostních objektů:
 - provádí se v rozsahu a podrobnostech nutných pro stanovení rozměrů hlavních prvků nosné konstrukce, spodní stavby včetně založení;
 - v případech, kdy nelze použít zjednodušené výpočetní metody podle ČSN EN 1991-2⁴⁵ pro posouzení kombinované odezvy koleje a mostu na proměnná zatížení, se provede její podrobné posouzení, a to s cílem stanovení velikosti přenosu podélných a příčných sil do mostní konstrukce a spodní stavby;
 - součástí statického výpočtu je určení zatížitelnosti podle předpisu SŽ S5/1⁴⁶.
- statický přepoččet stávajících mostních objektů:
 - provádí se v rozsahu a podrobnostech nutných pro ověření hlavních rozměrů stávající konstrukce případně pro stanovení rozměrů hlavních prvků sanace stávající konstrukce včetně jejího založení podle metodiky dané předpisem SŽ S5/1;
 - v rámci statického přepočtu se uváží stavební stav stávajícího mostního objektu pro provedení navrhovaných úprav;
 - součástí statického výpočtu je stanovení zatížitelnosti případně posouzení přechodnosti podle předpisu SŽ S5/1.
- dynamické výpočty:
 - provádí se pouze u mostních objektů v případech, kdy je požadováno provedení dynamické analýzy normou zatížení mostů dopravou (ČSN EN 1991-2) a v podrobnostech nutných pro ověření návrhu mostní konstrukce.

Poznámky k požadované obecné úpravě statických výpočtů a přepočtů:

- technická zpráva ke statickému výpočtu (přepočtu):
 - základní údaje o mostním objektu;
 - podklady pro zpracování;
 - výpočetní pomůcky;
 - technický popis navrhovaných konstrukčních částí mostního objektu;

⁴⁵ ČSN EN 1991-2 ed.2 – Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou

⁴⁶ SŽ S5/1 – Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů

- základní grafické přílohy tvaru mostního objektu;
- výpočetní model.
- vlastní výpočet:
 - popis způsobu posuzování vč. předpokladů;
 - rozbor zatížení jednotlivých částí mostního objektu a jejich kombinace,
 - analýza konstrukce (stabilita, vliv geometrických nelinearit (např. vliv II. řádu), dynamické charakteristiky - vlastní tvary a frekvence apod.),
 - posouzení konstrukčních částí mostního objektu.
- přílohy:
 - tabulka zatížitelnosti podle předpisu SŽ S5/1;
 - tabelizované výsledky výpočtu v posuzovaných místech (vnitřní sily, napětí, deformace apod.).

V rámci části dokumentace B. Souhrnná technická zpráva se pro návrh mostních objektů a zdí dále zajišťují tyto výpočty:

- hydrotechnické výpočty:
 - v rámci dokumentace pro stavební povolení lze využít hydrotechnické výpočty z předchozího stupně dokumentace pouze v případě, že nedošlo ke změně okrajových podmínek (viz část dokumentace B.9 Celkové vodohospodářské řešení);
 - provádějí se ve všech případech mostních objektů přes vodní toky a inundační území, kdy rekonstrukcí, novostavbou nebo rušením mostního objektu dochází ke změně průtočného profilu (viz část dokumentace B.9 Celkové vodohospodářské řešení);
 - provádějí se dále v případech, kdy dochází ke změně přítokových nebo odtokových poměrů v místě (viz část dokumentace B.9 Celkové vodohospodářské řešení);
 - součástí hydrotechnického výpočtu je stanovení hladiny, odpovídající návrhovému průtoku a kontrolnímu návrhovému průtoku;
 - u propustků se provádí vždy;
 - u mostů přes splavné toky se v odůvodněných případech provede posouzení vlivu stavby a její výstavby na bezpečnost lodní dopravy. Jedná se o hydrotechnický výpočet změn rychlostí proudění. Změny rychlosti proudění se stanoví v závislosti na změně průtoku a pro rozhodující polohy umístění montážních podpěr ve vodním toku.
- kapacitní výpočty:
 - dokladují se u novostaveb lávek pro chodce a cyklisty a u podchodů (podklady jsou uvedeny v části B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie).

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A HYDROTECHNICKÉ OBJEKTY)

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.

2. Výkresová část:

- situace inženýrského objektu včetně dotčených vodotečí, inženýrských sítí, demolice a úprav 1 : 1 000 (1 : 500);
- podélné profily objektu 1 : 100, u liniových objektů 1 : 1 000/100;
- vzorové příčné řezy 1 : 100 (1 : 50).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ (VODA, PLYN, KANALIZACE)

Pro řešení potrubních vedení, které nejsou řešeny společně s drážním tělesem, musí být z důvodu koordinace vyhotoveny samostatně charakteristické příčné řezy se zákresem navrženého řešení, zemního tělesa a souvisejících SO/PS.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.

2. Výkresová část:

- situace 1 : 500 (1 : 1 000);
- u kanalizace hydrotechnická situace;
- podélné profily - hlavních tras a důležitých přípojek kladečské schéma (u vodovodů);
- uložení potrubí.

Podrobnosti k výkresové dokumentaci těchto objektů stanovují také příslušné technické normy^{47 48}.

3. Výpočty:

- provede se v závislosti na predikované spotřebě či množství odváděných (splaškových či srážkových) vod návrh profilu a sklonu potrubí. V případě srážkových bod budou údaje převzaty z části B.9 Celkové vodohospodářské řešení;
- v případě zajištění potřebného množství požární vody budou údaje převzaty z části B.2.8 a návrh profilu potrubí bude respektovat tyto údaje;
- u ostatních trubních objektů bude na základě predikované spotřeby navržen a výpočtem profil potrubím vedeného média.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.7 NEOBSAZENO

D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dokumentace pro pozemní komunikace, u nichž je investorem ale nikoliv správcem či vlastníkem SŽ, bude zpracována v rozsahu podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané MD⁴⁹ a podle příslušné vyhlášky⁵⁰.

Dokumentace pro pozemní komunikace v budoucím vlastnictví SŽ, bude zpracována minimálně v následujícím rozsahu, další přílohy budou případně doplněny v závislosti na charakteru řešeného objektu. Obsah požadovaných příloh bude vycházet z výše uvedené Směrnice MD a vyhlášky.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- návrh konstrukce zpevněných ploch, včetně případných výpočtů;
- návrh dopravního značení, řízení dopravy.

2. Výkresová část:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500, 1 : 200);
- podélný profil 1 : 1 000/50;
- vzorové příčné řezy 1 : 50 s vyznačením konstrukčních vrstev, stavby a ochrany zemního tělesa, zpevněných příkopů, rigolů, bezpečnostních zařízení, oplocení, zdí a dalších souvisejících objektů;
- řešení křižovatek (v rozsahu podle složitosti křižovatky).

⁴⁷ ČSN 01 3462 – Výkresy inženýrských staveb. Výkresy vodovodu

⁴⁸ ČSN 01 3463 – Výkresy inženýrských staveb - Výkresy kanalizace

⁴⁹ Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD ČR)

⁵⁰ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

3. Výpočty:

- údaje pro výpočty pro řešení příjezdových komunikací (zejména šířkové uspořádání, vzdálenost výhyben, očekávané zatížení), popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, budou převzaty z části B.2.8.;
- v případě větších zpevněných ploch (např. plochy nakládky, parkoviště) bude doložen výpočet kapacity odvodňovacího zařízení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.9 KABELOVODY, KOLEKTORY

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- popis polohopisného uspořádání objektu;
- popis navrhovaného technického a materiálového řešení objektu a jeho dílčích částí, případný popis skladeb hydroizolací;
- požadavky na případné vyšší odolnosti přístupových poklopů z důvodů pojezdu vozidel.

2. Výkresová část:

- situace 1 : 500 (1 : 1 000);
- půdorysy (1 : 200 až 1 : 250), bude obsahovat zjednodušené přehledné sklopené řezy s barevným vyznačením obsazenosti jednotlivých komor, případně chrániček podle příslušného barevného značení SLP a SIL rozvodů;
- výkresy šachet – výkres tvaru u typických monolitických šachet 1 : 50 (1 : 100);
- výkres případného osvětlení a případně větrání kolektorů (schéma);
- vzorové příčné řezy 1 : 50 (1 : 100).

3. Výpočty:

- provádí se statický výpočet v rozsahu a podrobnostech nutných pro stanovení rozměrů hlavních prvků nosné konstrukce šachet tzn. pro určení dimenzí nosných konstrukcí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.10 NEOBSAZENO

D.2.2 NEOBSAZENO

D.2.3 NEOBSAZENO

D.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Rozsah a obsah příloh bude úměrně přizpůsoben, resp. rozšířen, v závislosti na charakteru zpracovávaného objektu.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.

2. Výkresová část:

- situace ve vhodném měřítku se zakreslením navrhovaných úprav, zařízení či potřebných rozvodů.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Obsahem této části bude souhrn požárně bezpečnostních řešení jednotlivých pozemních objektů budov a dopravní infrastruktury (např. tunely).

Jelikož se nejedná o samostatný objekt, je nutné vždy provázat jednotlivé požadavky na konkrétní objekty.

1. Technická zpráva:

Rozsah technické zprávy požárně bezpečnostního řešení je dán platnou legislativou⁵¹ a souvisejícími metodickými pokyny⁵² rámcově takto:

- seznam použitých podkladů pro zpracování;
- stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě;
- rozdělení stavby do požárních úseků;
- stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků;
- zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti;
- zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.);
- seznam všech PBR (požární dveře, poklopy, EPS, kabelové ucpávky, nouzové osvětlení apod.) s uvedením konkrétních objektů, ke kterým se vztahují a ve kterých se řeší;
- jednotlivá blokování a návaznosti a místa signalizace jednotlivých PBR;
- zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení;
- stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům;
- určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku;
- vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku;
- stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky;
- zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti;
- stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot;
- posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;
- rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

2. Výkresová část:

- výkresy umístění všech PBZ (viz vyhláška⁵³) (zejména požární dveře, poklopy, EPS, kabelové ucpávky, nouzové osvětlení apod.) s uvedením konkrétních objektů, ke kterým se vztahují a ve kterých se řeší;
- u všech budov a dále vyžaduje-li to rozsah stavby nebo v případě požadavku orgánu státního požárního dozoru tvoří nedílnou součást požárně bezpečnostního řešení výkresy požární bezpečnosti zpracované podle normativních požadavků. Výkresy požární bezpečnosti stavby obsahují:
 - grafické označení požárních úseků včetně uvedení stupně požární bezpečnosti;
 - požární odolnost stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů;

⁵¹ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

⁵² Metodický návod pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (Ministerstvo vnitra, HZS ČR)

⁵³ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

- vyznačení únikových cest, směrů úniku a východů do volného prostoru, celkový počet unikajících osob a počty osob unikajících jednotlivými směry;
- schéma vybavení požárně bezpečnostními zařízeními;
- zdroje požární vody (vnější a vnitřní odběrní místa;
- umístění hlavních uzávěrů vody, plynu, popřípadě dalších rozvodů, umístění hlavních vypínačů elektrické energie;
- způsob rozmístění a druhy hasicích přístrojů, bezpečnostních značek a tabulek,
- vyznačení požárně nebezpečného prostoru stavby a sousedních objektů, přístupových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku a zásahových cest.

Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení může být v jednotlivých případech, v závislosti na rozsahu a velikosti stavby, přiměřeně omezen nebo rozšířen. Vždy však musí být dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti navrhované stavby. V odůvodněných případech může být součástí požárně bezpečnostního řešení expertní zpráva nebo expertní posudek.

Rozsah výkresů požární bezpečnosti lze omezit např. pouze na vyznačení požárně nebezpečného prostoru stavby a sousedních objektů, přístupových komunikací do situačního výkresu dle kapitoly 7 ČSN 01 3495⁵⁴. Jedná-li se o stavebně složitý objekt je v odůvodněných případech smysluplné vyžadovat např. i výkres požární bezpečnosti do svislého řezu dle kapitoly 6 ČSN 01 3495. Upustit od požadavku na výkresy požární bezpečnosti lze pouze v případech, kdy jsou ze samotné textové části PBR zcela patrné veškeré požadavky na stavbu, umístění PBZ apod.

3. Výpočty:

Viz obecná část.

4. Výkaz výměr:

Výkaz výměr za PBR bude řešen v rámci výkazu výměr příslušného objektu, tj. nebude součástí části D.3.

⁵⁴ ČSN 01 3495 – Výkresy ve stavebnictví - Výkresy požární bezpečnosti staveb

P6.14 Obsah Dokladové části

P6.14.1 Dokladová část obsahuje doklady o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

P6.14.2 Dokladová část se skládá z dokladů a podkladů potřebných pro stavební úřad pro vydání příslušného rozhodnutí a z dokladů a podkladů požadovaných Objednatelem s následujícím členěním:

- Dokladová část pro správní řízení
- Doklady objednatele
- Náklady stavby
- Fyzická ochrana objektů
- Podklady pro vypracování dokumentace

Dokladová část pro správní řízení

P6.14.3 V souladu příslušnou vyhláškou⁵⁵ je nedílnou součástí dokumentace DSP předkládané na stavební úřad takzvaná Dokladová část – Dokladová část pro správní řízení. Ta je vnitřně členěna následovně:

- 1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů*
- 2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí*
- 3. Doklad podle jiného právního předpisu*
- 4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury*
- 5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů*
- 6. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace*
- 7. Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů*
- 8. Projekt zpracovaný báňským projektantem*
- 9. Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií zpracovaný samostatně pro každý relevantní objekt*

⁵⁵ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů budou získána v souladu s právními předpisy a příkládají se, pokud mohou být veřejné zájmy provedením stavby dotčeny. Na základě umístění, účelu a druhu stavby se jedná zejména o doklady uvedené v následující tabulce.

Příloha P6. Tabulka 2 – Doklady a související legislativa

Druh ochrany veřejného zájmu	Hlavní právní předpis v platném znění	Příklady některých souvisejících právních předpisů v platném znění
soulad s územně plánovací dokumentací	z. č. 183/2006 Sb.	
ochrany životního prostředí	z. č. 100/2001 Sb.	z. č. 17/1992 Sb.
ochrany přírody a krajiny	z. č. 114/1992 Sb.	vyhl. č. 395/1992 Sb. vyhl. č. 189/2013 Sb.
ochrany vod	z. č. 254/2001 Sb. z. č. 274/2001 Sb.	vyhl. č. 183/2018 Sb. vyhl. č. 450/2005 Sb.
ochrany ovzduší	z. č. 201/2012 Sb.	
ochrany zemědělského půdního fondu	z. č. 334/1992 Sb.	vyhl. č. 271/2019 Sb.
ochrany lesa	z. č. 289/1995 Sb. z. č. 449/2001 Sb.	z. č. 114/1992 Sb.
ochrany ložisek nerostných surovin	z. č. 44/1988 Sb. z. č. 61/1988 Sb. z. č. 62/1988 Sb.	vyhl. č. 364/1992 Sb.
odpadového hospodářství	z. č. 541/2020 Sb.	vyhl. č. 8/2021 Sb. vyhl. č. 273/2021 Sb.
veřejného zdraví	z. č. 258/2000 Sb.	NV č. 272/2011 Sb.
lázní a zřidel	z. č. 164/2001 Sb.	
veterinární péče	z. č. 166/1999 Sb.	
památkové péče	z. č. 20/1987 Sb.	vyhl. č. 66/1988 Sb.
dopravy na pozemních komunikacích	z. č. 13/1997 Sb.	vyhl. č. 104/1997 Sb.
dopravy drážní	z. č. 266/1994 Sb.	
dopravy letecké	z. č. 49/1997 Sb.	vyhl. č. 108/1997 Sb.
dopravy vodní	z. č. 114/1995 Sb.	vyhl. č. 222/1995 Sb.
energetiky	z. č. 458/2000 Sb. z. č. 406/2000 Sb.	
jaderné bezpečnosti a ochrany před ionizujícím zářením	z. č. 263/2016 Sb.	z. č. 222/1999 Sb.

civilní ochrana	z. č. 239/2000 Sb.	
požární ochrany	z. č. 133/1985 Sb.	vyhl. č. 246/2001 Sb.
pozemkové úpravy	z. č. 139/2002 Sb.	
prevence závažných havárií, integrovaná prevence	z. č. 224/2015 Sb. z. č. 76/2002 Sb.	
elektronických komunikací	z. č. 127/2005 Sb.	
bezpečnosti státu	z. č. 183/2006 Sb.	
ochrana bezpečnosti práce	z. č. 251/2005 Sb.	
státní hranice státu	z. č. 312/2001 Sb.	

2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Bude provedena aktualizace dokumentace zpracované v předchozím stupni dokumentace DUR, zejména budou aktualizovány a uvedeny všechny odborné studie. Přesný rozsah a požadavky budou stanoveny ve VTP a ZTP k příslušné stavbě.

U staveb, které byly posuzovány v procesu EIA, a skončily vydáním závazného stanoviska, budou popsány změny, které mezi fází EIA a DSP nastaly a bude vyhodnocen jejich vliv na životní prostředí. Tento podklad bude sloužit pro vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru v navazujících řízeních vyjmenovaných v zákoně č. 100/2001 Sb.⁵⁶

3. Doklad podle jiného právního předpisu

Pokud je dokumentace zpracována pro soubor staveb, jehož součástí je výrobek plnící funkci stavby, přikládá se doklad podle jiného právního předpisu prokazující shodu vlastností tohoto výrobku s požadavky na stavby podle § 156 stavebního zákona nebo technická dokumentace výrobce nebo dovozce, popřípadě další doklad, z něhož je možné ověřit dodržení požadavků na stavby.

4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury se dokládají následujícím způsobem:

4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese

Pokud se stavba napojuje na veřejnou infrastrukturu, připojí se stanoviska vlastníků/správců této infrastruktury v souladu s právními předpisy a smlouvami uzavřenými mezi předmětnými subjekty.

- Dopravní infrastruktura:
 - pozemní komunikace (např. zákon č. 13/1997 Sb.);
 - dráha (např. zákon č. 266/1994 Sb.);
 - letecká doprava (např. zákon č. 49/1997 Sb.);
 - lodní doprava (např. zákon č. 114/1995 Sb.).
- Technická infrastruktura:
 - vodohospodářská (vodovody, kanalizace, podle zákona č. 274/2001 Sb., vodní díla podle zákona č. 254/2001 Sb.);
 - energetická (elektřina, plyn, teplo, ostatní, podle zákona č. 458/2000 Sb.);
 - elektronická (telekomunikace, radiokomunikace, podle zákona č. 127/2005 Sb.).

4.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

Pokud se stavba nachází v ochranných pásmech veřejné infrastruktury, připojí se stanoviska vlastníků/správců této infrastruktury v souladu s právními předpisy a smlouvami uzavřenými mezi předmětnými subjekty.

- Dopravní infrastruktura:
 - pozemní komunikace (např. zákon č. 13/1997 Sb.);
 - dráha (např. zákon č. 266/1994 Sb.);
 - letecká doprava (např. zákon č. 49/1997 Sb.);
 - lodní doprava (např. zákon č. 114/1995 Sb.).
- Technická infrastruktura:
 - vodohospodářská (vodovody, kanalizace podle zákona č. 274/2001 Sb., vodní díla podle zákona č. 254/2001 Sb.);
 - energetická (elektřina, plyn, teplo, ostatní, podle zákona č. 458/2000 Sb.);
 - elektronická (telekomunikace, radiokomunikace, podle zákona č. 127/2005 Sb.).

⁵⁶ Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

4.3 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

Doloží se kompletní seznam vyjádření a stanovisek z projednání s odbornými i organizačními složkami provozovatele dráhy včetně záznamu ze závěrečného protokolu z kompletního projednání včetně dokladu o vypořádání jeho připomínek.

4.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

Pokud stavba vyžaduje uplatnění a projednání výjimek a úlevových řešení nebo řešení odchýlného od řešení podle technické normy (avšak zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti), připojí se doklady – souhlasy získané od dotčených orgánů a organizací k výjimkám a úlevovým řešením, resp. stanoviska subjektů dotčených řešením odchýlným od technické normy.

4.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Pokud stavba vyžaduje pro svůj provoz použití dosud neschváleného nebo nezavedeného zařízení doloží se v této části doklady a podmínky o souhlasu provozovatele s dočasným nebo trvalým užitím tohoto zařízení (Například zavedení zkušebního provozu u určitých výrobků).

5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

Geodetický podklad pro projektovou činnost tvoří plnohodnotný podklad pro účely stavebního řízení a je koncipován tak, aby jeho obsah a struktura splňovaly požadavky pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro vypracování zemědělské a lesní přílohy projektové dokumentace a má následující součásti.

5.1 Technická zpráva

Technická zpráva, ověřena ÚOZI podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.⁵⁷, který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1, vyhotovena ve struktuře a s obsahem dle VTP a ZTP platných pro danou stavbu, se zhodnocením dostupných geodetických a mapových podkladů.

5.2 Majetkoprávní část

Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013⁵⁸.

Majetkoprávní část (záborový elaborát) bude zpracována v rozsahu požadavků procesu povolování staveb (stavebního řízení) a VTP a ZTP platných pro danou stavbu.

5.3 Návrh vytyčovací sítě (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

Obsahuje informace o závazných geodetických referenčních systémech, o platných normách, dokumentech a předpisech SŽ.

5.4 Koordinační vytyčovací výkres (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

Obsahuje informace o závazných geodetických referenčních systémech a o platných normách pro vytyčení staveb.

5.5 Obvod stavby (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

Obsahuje informace o závazných geodetických referenčních systémech a o požadavcích na zpracování obvodu stavby (např. koordinace se zpracováním geometrických plánů, zohlednění stávajících vlastnických hranic KN a jejich kvality).

5.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady, včetně případného doplnění ze strany Zhotovitele, vyhotovené podle VTP a ZTP platných pro danou stavbu. Podrobné informace o způsobu pořizování a zpracovávání geodetických a mapových podkladů jsou uvedeny v příslušných vnitřních předpisech, zejména řídicích technických aktech předpisu pro zeměměřičství SŽDC M20⁵⁹.

5.7 Geometrické plány

Požadavky na zhotovení geometrických plánů jsou stanoveny metodickým pokynem SŽ M20/MP013⁶⁰ a VTP a ZTP platnými pro danou stavbu.

⁵⁷ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

⁵⁸ SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

⁵⁹ SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství

⁶⁰ SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

6. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace

- 6.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popřípadě s jinými oprávněnými subjekty
- 6.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení, pokud tyto již nejsou obsaženy v předchozích částech dokladové části
- 6.3 Doklady o projednání se správcem železniční infrastruktury a správcem a vlastníky ostatních dotčených zařízení neželezniční infrastruktury z průběhu zpracování projektové dokumentace tj. zápisy z porad, připomínkového řízení, včetně vypořádání připomínek

7. Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů

Doloží se prohlášení o shodě pro subsystémy CCS, ENE a INF případně dalších požadavků aktuálně podle Směrnic TSI nutných pro vydání stavebního povolení. Prohlášení o shodě musí být vydáno **Notifikovanou osobou** („Notified body“).

8. Neobsazeno

9. Neobsazeno

Doklady objednatele

P6.14.4 Pro vnitřní potřebu Objednatele se dokladují pro stupeň DSP tyto dokumenty:

1. Doklady o projednání

2. NEOBSAZENO

3. Posouzení v rámci procesu řízení rizik

4. NEOBSAZENO

5. Dokumentace pro registr subsystémů

6. Dokumentace pro posuzování shody

1. Doklady o projednání

Součástí jsou záznamy a zápisy z porad a jednání při projednávání navrhovaného technického řešení a rovněž Protokol o vypořádání připomínek.

3. Posouzení v rámci procesu řízení rizik

Přiloženy budou tabulka Identifikace rizik a další dokumenty týkající se procesu řízení rizik podle požadavků v příloze P13 Proces řízení rizik.

4. Neobsazeno

5. Dokumentace pro registr subsystémů

Vypracovává se jako podklad pro posouzení shody projektové dokumentace notifikovanou osobou z pohledu interoperability železničního systému včetně splnění podmínek TSI a to jako:

5.1 Textová část

- Podklad pro registr infrastruktury subsystém Řízení a zabezpečení (CCS)
- Podklad pro registr infrastruktury subsystém Energie (ENE)
- Podklad pro registr infrastruktury subsystém Infrastruktura (INF)

5.2 Výkresová část

- Situace pro registr subsystému INF

6. Dokumentace pro posuzování shody

Vypracovává se jako podklad pro posouzení shody projektové dokumentace notifikovanou osobou z pohledu interoperability železničního systému včetně splnění podmínek TSI a to jako:

- Základní dokumentace s rozdělením do těchto částí:
 - Část 1 – Rozdělení objektů technologické a stavební části do subsystémů
 - Část 2 – Základní parametry stavby
 - Část 3 – Prvky interoperability
 - Část 4 – Posuzování shody prvků interoperability
 - Část 5 – Posuzování shody parametrů stavby
- Opravná dokumentace (notifikovanou osobou se protokolárně opraví zjištěné neshody)

Podklady pro vypracování dokumentace

- P6.14.6 Pro optimální a ekonomický návrh technického řešení stavby jako celku ale i jednotlivých objektů je nutno v předstihu nebo nejpozději současně s jejich zpracováním provést rozličné průzkumné práce, práce prokazující realitu řešení a dále měření, zejména geodetické, geotechnické, stavebně technické apod.
- P6.14.7 Protože požadavky na rozsah provedení průzkumných prací jsou stanoveny v zadávací dokumentaci, je v této části Směrnice uveden pouze základní standardní obsah těchto podkladů.
- P6.14.8 Pro zpracování projektové dokumentace jsou provedeny zejména tyto průzkumy a měření:

1. Průzkumy pro technický návrh
2. neobsazeno
3. neobsazeno
4. Geodetická měření/zaměření
5. Průzkumy pro oblast životního prostředí

1. Průzkumy pro technický návrh

Pro optimální technický a ekonomický návrh výsledných stavebních úprav může být v rámci nebo pro zpracování DSP prováděna řada průzkumných prací. Jedná se zejména o:

- 1.1 Inženýrskogeologický průzkum (IGP)
- 1.2 Hydrogeologický průzkum
- 1.3 Stavebně technický průzkum (mostní objekty, zdi, tunely a budovy)
- 1.4 Radonový průzkum
- 1.5 Předkategorizace materiálu železničního svršku
- 1.6 Korozní průzkum
- 1.7 Další průzkumy a měření související s vlivem trakce

Součástí uvedených kapitol bude i Projekt průzkumu, pokud je vyžadováno jeho zpracování zadávací dokumentací nebo jiným předpisem SŽ.

1.1 Inženýrskogeologický průzkum (IGP)

Rámcové požadavky na inženýrskogeologické průzkumy jsou uvedeny v Příloze P17 Inženýrskogeologické průzkumy.

1.2 Hydrogeologický průzkum

Tento průzkum dává informace o úrovni hladiny a režimu spodních vod, o jejich agresivitě a z ní vyplývajících vlivů na navrhované stavební konstrukce. Řeší například i riziko kontaminace podzemních vod, riziko odvodnění, riziko propojení zvodní, apod. a jak tyto rizika odstranit nebo minimalizovat. Zároveň často slouží k monitoringu stavu podzemních vod. Provádí se zpravidla společně s inženýrskogeologickým průzkumem, kdy se mohou využívat částečně jeho práce zejména vrty. Na základě hydrogeologického průzkumu je stanovena míra přirozené akumulace povrchových vod vlivem atmosférických srážek.

1.3 Stavebně technický průzkum (mostní objekty, zdi, tunely a budovy)

Průzkum je určen pro stávající inženýrské konstrukce a objekty pozemního stavitelství a umožní v porovnání s archivní dokumentací ověřit jejich stávající stav. Tento průzkum je zaměřen na ověření mechanických a dalších fyzikálních vlastností stávajících konstrukcí a na ověření rozměrů spodní stavby a nosných konstrukcí (ověřovací vrty).

1.4 Radonový průzkum

Je určen pro ověření výskytu tohoto pro zdraví obyvatelstvu nebezpečného prvku ve stávajících konstrukcích, který v sobě v minulosti užívané stavební materiály obsahovaly. Na základě jeho výsledku se rozhoduje o technických opatřeních a realizovatelnosti rekonstrukce stavebních objektů.

1.5 Předkategorizace materiálu železničního svršku

Tento materiál, který je zpracováván jako projekční podklad pro posouzení znovupoužití stávajícího železničního svršku, je zpracováván CTD. Na jeho základě

se určí možnost zpětného využití v rámci předmětné investice, případně se navrhne jeho jiný způsob využití.

U ostatních potencionálně výzkyskových materiálů bude provedena analýza podle Směrnice SŽ⁶¹.

1.6 Korozní průzkum

Určuje nebezpečí vzniku koroze kovových částí vlivem bludných proudů z trakčního vedení. Na jeho základě se stanoví protikorozivní opatření v rámci předmětné investice. Pro mostní objekty bude stanoven stupeň základních ochranných opatření podle SŽDC SR 5/7(S)⁶².

Měření smí provádět pouze osoba s oprávněním na provádění korozního průzkumu.

1.7 Další průzkumy a měření související s vlivem trakce

Dochází k měření v okolí elektrizované trati a posuzuje se její možný vliv na souběžná slabo- či silnoproudá vedení. Na základě jeho výsledků se pak mohou navrhnout příslušná technická opatření.

4. Geodetická měření/zaměření

Součástí jsou geodetická měření, která jsou prováděna nad rámec kapitol zabývajících se touto problematikou, tj. Dokladové části pro správní řízení, kapitoly 5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů.

5. Průzkumy pro oblast životního prostředí

Součástí jsou průzkumy pro oblast životního prostředí, které jsou prováděny nad rámec kapitol zabývajících se touto problematikou, tj. Dokladové části pro správní řízení, kapitoly 2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

⁶¹ SŽDC SM42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem

⁶² SŽDC SR 5/7(S) – Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů

P.7 Projektová dokumentace pro provádění stavby

P7.1 Úvod PDPS

- P7.1.1 Závazné je členění dokumentace a označení jejích částí. Závazné jsou požadavky na základní strukturu všech částí a obecné požadavky na výkresovou dokumentaci. Požadavky na obsah jednotlivých částí a dokumentů se uplatní s ohledem na charakter stavby, přičemž označení jednotlivých částí bude zachováno.
- P7.1.2 Při zpracování tohoto stupně dokumentace se vychází z předchozí projektové dokumentace (DSP). U částí PDPS, které vychází z předchozího stupně dokumentace, se provede aktualizace v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení), aktualizace nezbytných podkladů (např. průzkumů) a dopracování a rozpracování do větší podrobnosti a rozsahu.
- P7.1.3 V případě, že se PDPS zpracovává na základě DSP, musí být obsah a rozsah všech příloh dopracován do podrobnosti PDPS, bez ohledu na to, zda byly přílohy v rámci DSP zpracovány (tj. chybějící části dokumentace požadované v PDPS musí být dopracovány).

P7.2 Společné zásady PDPS

- P7.2.1 Základní definice příslušného stupně dokumentace je uvedena v Článku 2 této Směrnice, dokumentace dále určuje podrobné technické řešení stavby, její členění a technologické vybavení. Navrhuje účelné, stavebně technické a ekonomické řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a následnou údržbu stavby. Dále musí umožnit vyhotovení soupisu stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- P7.2.2 Dokumentace musí:
- a) být zpracována v souladu se schválenými dokumentacemi a metodikami závaznými pro její zpracování;
 - b) splňovat podmínky vydaných správních rozhodnutí;
 - c) být zpracována v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, interními předpisy a dokumenty SŽ vztahujícími se k problematice životního prostředí a veřejného zdraví, zároveň musí být v souladu s vydanými stanovisky v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví;
 - d) být v souladu s požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o dráhách⁶³, a jejich prováděcích vyhlášek, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících;
 - e) splňovat požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zavaděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
 - f) respektovat vazbu stavby na území a jeho dopravní a technickou infrastrukturu;
 - g) rozpracovat podrobnosti organizace výstavby pro realizaci díla;
 - h) být podkladem pro výběr Zhotovitele stavby v zadávacím řízení na zhotovení stavby;
 - i) obsahovat výkazy výměr a soupisy prací v souladu s platnou legislativou⁶⁴ a Směrnicí SŽDC č. 20⁶⁵ včetně podkladů pro jejich stanovení;
 - j) být úplná, přehledná a prokazatelně zpracována pod vedením oprávněné osoby⁶⁶ (opatřena autorizačním otiskem razítka a podpisem oprávněné osoby). V případě,

⁶³ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

⁶⁴ Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

⁶⁵ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

⁶⁶ Zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

- že vybrané části dokumentace musí být zpracovávány oprávněnou osobou podle jiných předpisů⁶⁷, bude příslušná část dokumentace opatřena otiskem příslušného razítka, případně jiným prokazatelným způsobem autorizována;
- k) být zpracována v souladu s požadavky SŽ na postupy při přípravě staveb (zadání, projednání, připomínkování apod.).

P7.3 Členění dokumentace PDPS

- P7.3.1 V souladu s vyhláškou o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb⁶⁸ je PDPS členěna na tyto části:
- A. Průvodní zpráva
 - B. Souhrnná technická zpráva
 - C. Situační výkresy
 - D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
 - Dokladová část
- P7.3.2 Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace PDPS a způsob jejich rozpracování oproti předcházející projektové dokumentaci je popsán v následujícím textu.

⁶⁷ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)

⁶⁸ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

P7.4 Obsah část A. Průvodní zpráva

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby;
- b) místo stavby – kraj, okres, traťový úsek, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků (u rozsáhlých staveb bude uvedeno odkazem na Dokladovou část), u budov adresa, čísla popisná, definiční číslo budovy podle předpisu SR70⁶⁹;
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby;
- d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi (žadateli)

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba).

POZNÁMKA V případě staveb SŽ se zpravidla jedná o: Název, identifikační číslo osoby a adresa sídla SŽ, s.o.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba);
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace;
- c) jména a příjmení projektantů („specialistů“ a „odpovědných projektantů“ ve smyslu Článku 6 této Směrnice) jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace;
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁷⁰.

Termín Zpracovatel dokumentace je dále v rámci této Směrnice definován také jako Zhotovitel/Zhotovitel díla (viz Příloha P10).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové technologické a stavební části skladby vychází z jejího návrhu provedeném v předchozím stádiu projektové přípravy, je s ním v souladu a je proveden podle následujícího profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení:

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DRT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS);
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO);
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části;
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů;

⁶⁹ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

⁷⁰ např. Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Podrobný způsob členění na objekty stavební a technologické části je uveden v kapitole P7.7.

Jednotlivé podobjekty zde nebudou uvedeny. V případě členění objektu na podobjekty bude v závorce uvedeno: „objekt dále členěn na podobjekty.“

A.3 Seznam vstupních podkladů

Převzme se výčet relevantních podkladů z předcházející projektové dokumentace. Uvede se úplný výčet všech podkladů obecného charakteru, které byly použity pro zpracování dokumentace (neuvádí se výpis technických norem a interních předpisů Objednatele) a dále veškeré další podklady, které byly na základě zpracování přechodného stupně dokumentace jejími Zhotoviteli požadovány a pro tento stupeň doplněny.

Jedná se zejména o tyto podklady:

- geodetické a mapové podklady;
- inženýrskogeologické a hydrologeologické průzkumy;
- stavebně technický průzkum;
- korozní průzkum;
- měření a průzkumy v oblasti životního prostředí (biologické hodnocení, hluk, vibrace, kontaminace železničního svršku, příp. spodku a výkopových zemin, kvalita ovzduší apod.);
- doprovodné projekční a studijní podklady.

Dále se uvedou všechna správní rozhodnutí, uvedou se jejich podmínky a požadavky na realizaci stavby, zejména:

- podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů, vládních usnesení či nařízení atp.;
- podmínky a jejich splnění vzešlé z vlastního stavebního, případně společného povolení pro stavbu (ohlášení stavby).

Pro každý jednotlivý podklad se uvede jeho přesný název, jeho autor a datum jeho vzniku.

P7.5 Obsah části B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území;
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování;
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území;
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod;
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.;
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů (⁷¹ ⁷² aj.) – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.;
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.;
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů;
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin;
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě;
- m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí;
- n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;
- o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70⁷³;
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě;
- c) trvalá nebo dočasná stavba;
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních;
- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a případně souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje;

⁷¹ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

⁷² Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

⁷³ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁴ ⁷⁵, kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území;
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.;
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Kapitola bude zpracovaná či nikoliv v závislosti na charakteru a obsahu stavby. Jedná se o textovou část, případné výkresy budou vloženy v části C.4.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření;
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;
- c) celková spotřeba vody;
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství;
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace s rozlišením na zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením, zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby (bez uvedení konkrétních názvů a dodavatelů), včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Dále se uvedou informace o projednání s dotčenými organizacemi. Doklady o projednání budou přiloženy v Dokladové části.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení;
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů;
- c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchylného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.);
- d) opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring;
- e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu;
- b) popis navrženého řešení;
- c) energetické výpočty - uvede se spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť

⁷⁴ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

⁷⁵ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku. Uvede se souhrn základních vstupních parametrů a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.

B.2.7 Neobsazeno

B.2.8 Neobsazeno

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Uvede se odkaz na předcházející stupeň projektové dokumentace (DSP nebo DUSP) a uvedou se závěry z dokumentů a posouzení zpracovaných v těchto předchozích stupních projektové dokumentace, včetně zohlednění interních požadavků SŽ.⁷⁶ V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah a rozsah dopracován do podrobnosti dle požadavků DSP.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Výsledný návrh i samotné provádění bude navrženo i s ohledem na platnou legislativu na poli ochrany zdraví obyvatel, tj. bude řešen dopad stavby na své okolí, a to zejména z pohledu:

- a) denní a umělé osvětlení;
- b) oslunění;
- c) hluk a vibrace;
- d) větrání;
- e) prašnost;
- f) mikroklima – zajištění tepelné pohody;
- g) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami;
- h) opatření ohledně expozice azbestem;
- i) hodnocení fyzické zátěže;
- j) hodnocení pracovní polohy;
- k) opatření k ochraně zdraví;
- l) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží;
- b) ochrana před bludnými proudy;
- c) ochrana před technickou seizmicitou;
- d) ochrana před hlukem a vibracemi;
- e) protipovodňová opatření;
- f) ostatní účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

B.2.12 Kapacitní údaje stavby

Příložena bude tabulka kapacitních údajů stavby, která bude zpracovaná podle závazného vzoru v příloze P11 Kapacitní údaje stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury;
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky;
- c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace;
- d) doprava v klidu;
- e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Samostatně se provozní a dopravní technologie pro PDPS nezpracovává. Použije se dokumentace z předchozího stádia projekční přípravy, tj. DUSL, DUSP nebo DSP.

⁷⁶ SŽDC MP – Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu

Pro výlukovou činnost vyplývající ze stavební činnosti se použijí dopravní opatření uvedená v části B.8 Zásady organizace výstavby

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy;
- b) použité vegetační prvky;
- c) biotechnická, protierozní opatření.

Popíše se návrh vegetačních a případných souvisejících výsledných terénních úprav (příprava území, kácení, úpravy vodotečí a další vegetační úpravy), zohlední i rozsah náhradní výsadby určené příslušnými orgány životního prostředí v průběhu stavby, nebo bezprostředně po jejím ukončení a následné požadavky na biologickou rekultivaci včetně požadavků na rozsah a délku trvání (viz také další požadavky stanovené ve Směrnících SŽ⁷⁷).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie;
- b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz, VKP a ÚSES apod.;
- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000;
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem;
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci⁷⁸ základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno;
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

POZNÁMKA Přestože je bod e) uveden v příslušné příloze vyhlášky⁷⁹, nevztahuje se na dopravní stavby.

B.7 Neobsazeno

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy;
- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin;
- d) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště;
- e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb;
- f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5;
- g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání);
- h) popis jednotlivých stavebních postupů:
 - stručný rozsah prací;
 - přístup mechanizace na staveniště;
 - vymezení kolejí pro stavební mechanizaci;
 - délka postupu v kalendářních dnech, délka výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk;

⁷⁷ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

⁷⁸ Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

⁷⁹ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky;
- vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.;
- omezení rychlosti;
- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS);
- jízdy vlaků;
- výluková propustnost;
- dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízdních setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napěťových výlukách, výlukový GVD pro stavbou omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu);
- stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.

i) zásady požárně bezpečnostního řešení:

- příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ;
- vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek^{80 81} při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti;
- dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ⁸² při řezání konstrukce a svařování;
- umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízeních staveniště.

Při navrhování stavby zařízení staveniště včetně příjezdové komunikace pro složky IZS se postupuje v souladu s českou technickou normou⁸³.

j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.);

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

- k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;
- l) popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO);
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby;
- n) požadavky na výluky veřejné dopravy;
- o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace;
- p) ochrana životního prostředí při výstavbě;
- q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;
- r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.;
- s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;
- t) odvodnění staveniště;
- u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;

⁸⁰ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

⁸¹ Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

⁸² SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

⁸³ ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

- v) řešení sociálních a sanitárních zařízení;
- w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky);
- x) staveništní přejezdy a úroňová křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů).

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, vjezdy na staveniště, možnosti připojení na okolní infrastrukturu (voda, kanalizace, elektrická energie).

Situace objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR (DIO).

B.8.3 Harmonogram

B.8.3.1 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby ve dnech vychází z předchozích stupňů dokumentací (DSP, resp. DUSP nebo DUSL). Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů rozhodujících objektů, prokázat reálnost navrhovaných časů a celkové lhůty výstavby.

V případě změn harmonogramu výstavby proti předchozímu stupni dokumentace, je nutno jej opět projednat v rozsahu předcházejícího stupně dokumentace (DUSP nebo DSP).

V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah v souladu s výše uvedeným, bez ohledu na to zda byl harmonogram výstavby zpracován v rámci DUSL.

B.8.3.2 Harmonogram výluk

Harmonogram výluk vychází z předchozích stupňů dokumentací (DSP, resp. DUSP nebo DUSL). Harmonogram výluk zahrne minimálně všechny nepřetržité výluky a významné denní a noční výluky (výluky traťových kolejí a výluky s významným omezením kapacity).

V případě změn harmonogramu výluk proti předchozímu stupni dokumentace, je nutno jej opět projednat v rozsahu předcházejícího stupně dokumentace (DUSP nebo DSP).

V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah v souladu s výše uvedeným, bez ohledu na to zda byl harmonogram výluk zpracován v rámci DUSL.

Časový plán a harmonogram bude zpracován v podrobnosti požadované platnými metodikami SFDI pro časové řízení staveb.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- y) schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období;
- z) schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV (např. neutrální pole u napájecích a spínacích stanic apod.);
- aa) schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení;
- bb) koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V případě, že násyp (zásyp) jednoho objektu je dotován zemními hmotami ze samostatně otevřeného zemníku nebo dotací z jiných objektů stavební části, se zpracovává grafický rozvoz hmot pro rozhodující pozemní objekty.

Grafický rozvoz hmot

Graficky vyjadřuje požadavky na dovoz (ze zemníků), odvoz (na skládky) a redistribuci vyžísaných zemních hmot mezi jednotlivými stavebními objekty v rámci stavby, případně

jejich odvoz na mezideponie a následné uložení v rámci stavby. Na jeho základě se určují rozvozné vzdálenosti a bilance zemních hmot stavby.

Pro stanovení vlastností a objemu vhodných uplatnitelných zemních hmot získaných stavbou slouží inženýrsko geologický průzkum.

Grafický rozvoz hmot se nezpracovává pro násypy a zásypy budovaných pouze z hmot nakupovaných.

Činnosti a podmínky, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby budou zobrazeny v kritické cestě (bod B.8.3).

B.8.6 Zdroje vody a energií

Uvede se existence a dostupnost možných zdrojů vody a energií využitelných při a pro realizaci stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Samostatně/nově se příloha nevypracovává, použije se předchozí stupeň dokumentace (tj. DUSL, DUSP nebo DSP).

P7.6 Obsah části C. Situační výkresy

C. Situační výkresy

Tato část dokumentace graficky doplňuje a upřesňuje textový popis stavby uvedený v části dokumentace B. Souhrnná technická zpráva.

C.1 Situační výkres širších vztahů

Situační výkres širších vztahů se zpracovává v měřítku 1 : 5 000 až 1 : 50 000 a zobrazuje zejména:

- a) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma;
- c) vyznačení hranic dotčeného území.

C.2 Katastrální situační výkres

Katastrální situační výkres se zpracuje v měřítku podle použité katastrální mapy a zobrazuje:

- a) zákres staveniště a navrhované stavby včetně dočasných a trvalých záborů;
- b) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

C.3 Koordinační situační výkres

Koordinační situační výkres se zpracuje v měřítku 1 : 1 000 nebo přednostně 1 : 500, u změny stavby, která je kulturní památkou v měřítku 1 : 200, a s vyznačením napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s vyznačením ochranných pásem, která jsou stavbou dotčena. Vychází ze stávajícího stavu, přičemž základní kritérium je zachování přehlednosti, a zobrazuje zejména následující:

- a) stávající stavby, dopravní a technickou infrastrukturu, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické a dopravní infrastruktury;
- b) hranice pozemků, parcelní čísla, katastrální území;
- c) hranice řešeného území;
- d) stávající výškopis a polohopis území stavby a jejího nejbližšího okolí;
- e) vyznačení jednotlivých navržených staveb a technické infrastruktury a odstraňovaných staveb;
- f) zákres nových objektů stavby dráhy, jejich tvar, velikost, parametry, půdorysné a výškopisné řešení;
- g) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu - u souvisejících technologických objektů napojení na dopravní a technickou infrastrukturu;
- h) řešení vegetace;
- i) zařízení staveniště s vyznačením vjezdů;
- j) stávající dotčená a nově navrhovaná (zásadní) ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny apod.;
- k) maximální trvalé a dočasné zábory;
- l) geodetické údaje, určení souřadnic vytyčovací sítě;
- m) vyznačení stávající a nové hranice obvodu dráhy;
- n) vyznačení předpokládaných hranic poklesových kotlin (zón ovlivnění) u tunelových staveb;
- o) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody;
- p) pokud je relevantní, zobrazí se popíšu se i související/navazující stavby;
- q) staničení po 0,1 km.

Na všech koordinačních situacích bude uvedena legenda čar a znaků, legenda s čísly a názvy zobrazovaných PS a SO (podobně jako v legendě uvedeny v případě, že nejsou samostatně graficky vyznačeny), směry k významným dopravním uzlům a uvedena poloha situace na schématu celé stavby. Jednotlivé uvedené PS a SO budou na situaci graficky vyznačeny a popsány svým označením (číslem).

POZNÁMKA Vzhledem k specifikům infrastrukturních staveb se některé jevy zobrazují s ohledem na zvyklosti.

C.4 Speciální výkresy

Situační výkresy vyhotovené podle potřeby ve vhodném měřítku zobrazující speciální požadavky objektů, technologických zařízení, technických sítí, infrastruktury nebo souvisejících inženýrských opatření včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace a prvků životního prostředí území, NATURA 2000, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, protihlukové stěny, ložiska nerostných surovin, záplavová území apod.). Vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy architektonického řešení stavby nebo významných objektů, umístění stavby vzhledem k urbanistické struktuře území, vztah k základnímu dopravnímu systému, chráněným územím, vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy se zakreslením toků cestujících.

P7.7 Obsah části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Pro každý objekt stavební nebo technologické části se vypracuje samostatná část dokumentace, pokud není touto Směrnicí stanoveno jinak, s maximálním využitím jednotlivých příloh z předchozího stádia projektové přípravy, tj. s využitím příloh zpracovaných pro DUSL, DUSP nebo DSP.

Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede v kontextu s předchozím stupněm dokumentace DUSL, DUSP nebo DSP.

Členění stavby na objekty bude provedeno podle následující tabulky. Tabulka neobsahuje kompletní výčet všech možných případů. Ostatní objekty stavební a technologické části v tabulce neuvedené budou zařazeny podle charakteru a funkce do příslušných skupin.

Příloha P7. Tabulka 1 – Členění stavby na objekty

Označ. části	Název části	Obsah části
D.1	<i>Technologická část</i>	
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	• staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1.2	Trafové zabezpečovací zařízení	• trafové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení	• přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) • výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK)
D.1.1.4	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.1.1.5	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.1.1.6	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.1.1.7	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.1.2	Neobsazeno	
D.1.3	Neobsazeno	
D.1.4	Neobsazeno	

D.2	Stavební část	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek	• železniční svršek • železniční spodek • výstroj trati • zajištění PPK
D.2.1.2	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.2.1.3	Přejezdy a přechody	• přejezdy • přechody
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi	• mosty • propustky • lávky pro chodce a cyklisty • objekty s konstrukcí podobnou mostům • opěrné, zárubní a obkladní zdi
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)	• ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	• potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
D.2.1.7	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.2.1.8	Pozemní komunikace	• pozemní komunikace • parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost • ostatní zpevněné plochy a prostranství • dopravní opatření
D.2.1.9	Kabelovody, kolektory	• kabelovody, kolektory
D.2.1.10	Neobsazeno	• Neobsazeno
D.2.2	Neobsazeno	
D.2.3	Neobsazeno	
D.2.4	Ostatní stavební objekty	
D.2.4.1	Příprava území a kácení	• příprava území a kácení • úpravy vodotečí • rekultivace • sadové úpravy • ostatní vegetační úpravy
D.2.4.2	Náhradní výsadba	• náhradní výsadba
D.2.4.3	Zabezpečení veřejných zájmů	• zabezpečení veřejných zájmů atp.

D.3 Požárně bezpečnostní řešení	
POZNÁMKA *)	Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy ⁸⁴ a vyhlášky ⁸⁵ .
POZNÁMKA **)	Název části vychází z platné legislativy, dříve užívaný termín indikátory plochých kol se dnes nahrazuje termínem indikátory nekorektnosti jízdy (INJ). Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy ⁸⁶ a vyhlášky ⁸⁷ .
POZNÁMKA ***)	Název části vychází z platné legislativy, elektronická požární signalizace je řešena v části D.1.4.3.
POZNÁMKA ****)	Zahrnuje nádražní budovy (termín nádražní budovy vychází z názvosloví uvedeném v dokumentu MD ⁸⁸).

⁸⁴ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

⁸⁵ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

⁸⁶ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

⁸⁷ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

⁸⁸ Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

P7.8 Základní struktura dokumentace objektu

P7.8.1 Základní struktura dokumentace jednotlivého objektu (PS/SO) daná Směrnicí vychází z příslušné vyhlášky⁸⁹ a obsahuje tyto části:

1. Technická zpráva

2. Výkresová část

3. Výpočty

4. Výkaz výměr

P7.8.2 Dokumentace využije v maximální možné míře jednotlivé přílohy z předchozího stádia projektové přípravy, tj. přílohy zpracované pro DUSL, DUSP nebo DSP. Tyto přílohy budou pouze případně zaktualizovány nebo budou upraveny na úroveň podrobnosti dokumentace PDPS. Současně v nich budou zohledněny veškeré připomínky a podmínky vzešlé ze stavebního či společného řízení. Na seznamu dokumentace pak bude vyznačeno, které přílohy zůstaly původní, které byly upraveny, a které byly nově zařazeny. Rozlišení bude provedeno v souladu s Přílohou P10.

Úpravou přílohy se zpravidla rozumí např. změna technického řešení, úprava výkresu, aktualizace výpočtů nebo rozpracování do větší podrobnosti apod. Za úpravu přílohy není považován např. pouhý formální přepis stupně dokumentace z DSP na PDPS v Popisovém poli.

P7.8.3 Zpracovatel PS/SO zajistí vypracování podkladů potřebných pro stanovení celkového řešení stavby a pro vypracování souhrnných částí stavby, které se však dokladují mimo vlastní PS/SO. Jedná se zejména o tyto podkladové části:

- z výkazu výměr stanovené náklady na PS/SO v rozsahu oceněných soupisů prací pro každý jednotlivý objekt, případně podobjekt, i v případě, že je dokumentace odevzdávaná ve sdružených objektech. V případě zadávání v režimu D+B se bude postupovat podle zadávací dokumentace a dle Směrnice SŽDC č. 20⁹⁰;
- situační výkres PS/SO z něhož vyplývá nárok na zábor území/pozemků (trvalý, dočasný, věcné břemeno) na realizaci stavby;
- podklad pro zakres PS/SO do koordinační situace stavby;
- podklad pro koordinační vytyčovací výkres;
- bilance zemních prací (s důrazem na rozhodující objekty);
- energetická spotřeba daného PS/SO pro celkovou energetickou bilanci stavby;
- zásobování stavby a spotřeba dalších energií (voda, plyn, teplo);
- podklady pro odpadové hospodářství;
- nároky na výlukovou činnost včetně napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení;
- nároky na uzavírky a omezení jiných druhů doprav;
- nároky na odstávky zásobování energií a produktů;
- podklady pro vytyčení stavby (pro návrh bodového pole, resp. mikrosítě pro vytyčení a sledování (monitoring) stavebních objektů);
- případně další.

⁸⁹ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

⁹⁰ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P7.9 Obecné požadavky na část 1. Technická zpráva

Pro jednotlivé objekty bude zpracována část **1. Technická zpráva**, která bude mít níže uvedenou základní strukturu a obsah. Pokud je účelné či potřebné toto základní schéma jednotlivých profesí doplnit, je toto uvedeno v kapitole Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Přesný název stavby (včetně ISPROFIN, <i>existuje-li</i>)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS/SO XX-XX-XX přesný název
Charakter dílčí části:	novostavba/změna dokončené stavby trvalá/dočasná
Katastrální území, pozemky:	Veškerá katastrální území a pozemky, kterými PS/SO prochází (možno i odkazem na Dokladovou část)
Místo stavby dílčí části:	(Uvede se jedna nebo více z možností podle charakteru objektu) • Km poloha trati (evidenční km) • Od km – do km • Místní název, adresa atd. • Třída/číslo komunikace • Číslo budovy podle SR70⁹¹
Trať podle Prohlášení o dráze:	Číslo
Tražový úsek TU:	Dle pasportu číslo název od – do
Definiční úsek DU:	Dle pasportu číslo název
Kategorie dráhy:	celostátní/regionální/místní/vlečka
Kategorie trati podle TSI:	např. P1/F4
Období realizace:	mm.rrrr – mm.rrrr případně i stavební postup podle ZOV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 (v případě dalšího/jiného investora se uvede dle skutečnosti)
Zástupce investora:	(Uvede se podle skutečnosti)

⁹¹ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Zhotovitel dílčí části díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Hlavní projektant (HIP):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo hlavní projektant (HIP): jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Specialista dílčí části:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo specialista: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo odpovědný projektant SO/PS: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo zpracovatel přílohy: jméno příjmení <i>(s případnými údaji o autorizaci, v případě, že byla dílčí část dokumentace touto osobou autorizována)</i>

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: (Uvede se podle skutečnosti)

2. Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace;
- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu;
- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele (např. geotechnický průzkum, georadar; archivní dokumentace, zaměření stávajícího stavu, výstupy měřících protokolů apod.).

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Popis současného stavu a hlavních technických parametrů.

3.2 Nový stav

Popis navrhovaného řešení s údaji o hlavních technických parametrech včetně zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Uvede se seznam projednaných a schválených výjimek a odchylných řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám (pokud zajišťují nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) nebo úlevových řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám, včetně případných podmínek pro jejich aplikace. Součástí popisu bude i přesný název dotčeného předpisu včetně konkrétního ustanovení, které nemůže být dodrženo a z něhož se žádá výjimka, odchylka či úleva. Současně bude uveden odkaz na jejich zařazení do dokladové části, kde bude doložen i způsob projednání.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Uvede se seznam pouze přímo souvisejících objektů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu. Dále se popíše návaznost na ostatní objekty tedy průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů případně také návaznost na jiné – související či výhledové investice.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Bude uveden popis potřebných provizorních stavů a z nich vyplývajících dočasných stavebních či organizačních opatření. Provedeno bude zařazení objektu do harmonogramu výstavby.

Uvede se postup výstavby objektu resp. jeho montáže, a to zejména s důrazem na minimalizaci omezení železničního provozu, případně jiná omezení či podmínky pro jeho realizaci.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Uvedou se shrnutí či zásady statických, kapacitních, hydrotechnických výpočtů, výpočtů spotřeby elektrické energie či jiných posouzení nutných ke zdůvodnění navrhovaného řešení. Vlastní výpočty jsou pak zpravidla dokladovány pro jednotlivé PS/SO v části Výpočty.

V kapitole také mohou být uvedeny zpravidla krátké výpočty (např. samostatný vzorec nebo jednoduchý výpočet), které není vhodné uvádět jako samostatnou přílohu v části Výpočty.

V některých případech (například hydrotechnické výpočty) mohou být výpočty také nahrazeny odkazem na části dokumentace B, minimálně jejich závěry však budou uvedeny i v této kapitole.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Porovnání řešení s přechozím stupněm dokumentace, zdůvodnění úprav a případně způsob vypořádání požadavků, připomínek a změn k danému objektu.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Uvedou se požadavky a podmínky pro realizaci daného objektu mající vliv na technické řešení. Pokud je relevantní, uvede se odkaz na příslušnou dokladovou část obsahující tyto požadavky. V odůvodněných případech se mohou uvést požadavky na provedení doplňkového průzkumu či doměření.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Seznam použitých platných norem a předpisů, které přímo souvisejí s návrhem technického řešení daného objektu.

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Uvedou se základní požadavky a rozhodující údaje související s vlivem výstavby nebo provozu na životní prostředí a bude přiložen odkaz na část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Dále se uvede souhrn odpadů za objekt a další omezení vyplývající z realizace objektu (např. hlučnost, prašnost).

12. Požadavky na BOZP

Uvedou se požadavky na BOZP pro daný objekt ve vazbě na provádění stavby (např. pokládka v blízkosti trakce, pohyb cestujících) a bude přiložen odkaz na část B.8 Zásady organizace výstavby, respektive její kapitolu věnující se BOZP.

P7.10 Obecné požadavky na část 2. Výkresová část

- P7.10.1 Výkresová dokumentace a objekty technologické a stavební části obsahuje výkresy, schémata a výpočty pro návrh řešení jednotlivých objektů, se zakreslením současného a navrhovaného stavu, popřípadě mezistavů a jejich přehledného grafického rozlišení (např. barevně, tloušťkou čar, typem čáry), a to zejména z hlediska prostorového řešení stavby, jejího členění, rozměrů a druhů konstrukcí a technologického vybavení. Projektová dokumentace musí obsahovat návrh účelného, stavebně technického a ekonomického řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu. Výkresy je rovněž nutno zpracovat do podrobností, které určí umístění stavby a zajistí stanovení potřebného trvalého a dočasného záboru pozemků a staveb nebo jejich částí, popřípadě jiného dotčení pozemků a staveb nebo jejich částí. Současně bude provedeno porovnání dotčených pozemků s ohledem na vydané stavební, resp. společné povolení.
- P7.10.2 Dispoziční výkresy a situace pro jednotlivé PS a SO musí minimálně obsahovat: stávající stav, navrhovaný stav, severku, staničení, směry, označení jednotlivých dotčených PS či SO, vykreslení všech přímo souvisejících PS a SO, souřadnicový a výškový systém, hranice drážních pozemků, legendu čar a znaků, popis a označení jednotlivých objektů, seznam veškerých objektů zakreslených na situaci – číslo a celý název.
- P7.10.3 Výkresová dokumentace je jedním ze základních podkladů pro stanovení nákladů a musí mít takovou podrobnost výkresů, aby mohla sloužit pro výběr Zhotovitele stavby v zadávacím řízení (mimo částí stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení).

P7.11 Obecné požadavky na část 3. Výpočty

- P7.11.1 Provedou se a doloží nezbytné výpočty pro stanovení všech parametrů či rozměrů navrhovaného PS či SO. Tyto výpočty se mohou dokladovat samostatně nebo jako součást jiných částí dokumentace jednotlivých PS a SO. Na tuto skutečnost je pak nutno upozornit v Technické zprávě pro daný PS/SO.
- P7.11.2 Účelem výpočtů je prokázat správnost, technickou proveditelnost, materiálovou trvanlivost i ekonomičnost předkládaného návrhu řešení.

P7.12 Obecné požadavky na část 4. Výkaz výměr

- P7.12.1 Podrobnosti a pravidla pro zpracování výkazu výměr jsou součástí Směrnice SŽDC č. 20⁹².

⁹² Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P7.13 Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

P7.13.1 Obsah a rozsah jednotlivých příloh je pro snazší orientaci ve Směrnici rozdělen na přílohy zpracované ve stupni dokumentace DUSP nebo DSP a doplněné přílohy pro stupeň dokumentace PDPS. Pro již zpracované přílohy v předchozím stupni dokumentace je požadována kontrola, případná aktualizace a dopracování do podrobnosti pro stupeň PDPS podle bodu P7.8.2.

P7.13.2 V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah a rozsah všech příloh dopracován do podrobnosti podle P7.13 (do podrobnosti PDPS), bez ohledu na to, zda byly přílohy v rámci DUSL zpracovány (tj. chybějící části dokumentace požadované v PDPS musí být dopracovány).

P7.13.3 Jednotlivé objekty technologické části budou obsahovat následující přílohy.

Pro řešení kabelových tras, které nejsou řešeny společně s drážním tělesem (např. výběhy kabelů mimo rozsah stavební části, samostatné technologické stavby), musí být vyhotoveny samostatně charakteristické příčné řezy, ze kterých je zřejmá nově budovaná poloha kabelové trasy vůči stávajícímu zemnímu tělesu (pokud je relevantní).

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace na staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) se skládá ze 3 samostatných částí: definitivní SZZ, provizorní SZZ a klimatizace (v případě, že se některá z částí nezpracovává, vynechá se). Tyto samostatné části se zpracují jako podobjekty. Pokud se v obvodu železniční stanice nacházejí úrovněové přejezdy nebo přechody s VZPK, bude jejich zabezpečení součástí navrhovaného SZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- celkové řešení SZZ a to včetně případných řešení či vazeb na zařízení v cizím vlastnictví nebo provozovaných třetími osobami;
- venkovní část:
 - návěstidla (včetně ověření předepsané viditelnosti, koordinace s ostatními PS a SO, ověření nutnosti zřízení návěstních lávek a krakorců);
 - posouzení změn sledů návěstidel s absolutním a permissivním významem návěsti Stůj (vyskytují-li se);
 - výhybky, výkolejky, pomocná stavědla, zámky, elektromagnetické zámky;
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 - národní vlakový zabezpečovač (NVZ) a evropský vlakový zabezpečovač (ETCS);
 - výstražníky PZZ (pokud je PZZ součástí stavby SZZ);
 - zdroje světelné a zvukové signalizace VZPK (pokud je VZPK součástí stavby SZZ);
 - závory (pokud se použijí a PZZ nebo VZPK je součástí stavby SZZ);
 - místní ovládání PZZ nebo VZPK (pokud je PZZ nebo VZPK součástí stavby SZZ);
 - kabelizace;
 - zábrzdne vzdálenosti (vč. případných změn).
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;
 - indikace a ovládání zařízení;
 - vnitřní rozvody;
 - napájení včetně napájení PZZ a VZPK, jsou-li součástí SZZ;
 - přejezdy s PZZ a přechody s VZPK;
 - diagnostiku SZZ, PZZ, VZPK;
 - vazbu na přilehlé SZZ, TZZ, PZZ, SPZZ (pokud nastane) s upřesněním technologie obsluhy vleček a nákladišť na širé trati;
 - vazbu PZZ na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod. (pokud nastane a PZZ je součástí SZZ);

- dálkové ovládání (DOZ) včetně umístění technologických částí i obslužných pracovišť;
- vazbu na ETCS;
- řešení ochrany technologických zařízení před přepětím z hlediska stavebního řešení technologických objektů (příp. odkaz na související SO, který problematiku řeší);
- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 500 (v jednoduchých případech 1 : 1 000) s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném výkresu budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;
- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), tabulka výhybek, tabulka návěstidel, tabulka rychlostí a tabulka balízových skupin, tabulka úseků počítačů náprav a tabulka km poloh počítačů náprav (pokud jsou), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
- schéma přejezdu (pokud je PZZ součástí SZZ);
- schéma přechodu kolejí (pokud je VZPK součástí SZZ);
- schéma izolace;
- dispoziční výkresy umístění zařízení (technologických částí i obslužných pracovišť).

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- schválenou závěrovou tabulku včetně schválených i neschvalovaných příloh a schválené tabulky přejezdů a tabulky přechodů kolejí, jejichž ovládání zasahuje do obvodu SZZ;
- pohledy na obslužná pracoviště včetně pomocných staveb;
- blokové schéma napájení;
- schéma kabelů, tabulky kabelů, kabelový plán (kabelový plán může být v jednoduchých případech součástí polohopisného výkresu).

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- výpočet délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK);
- výpočet celkové spotřeby napájení zabezpečovacího zařízení a výpočet baterie, použité pro náhradní napájení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace na traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) se skládá ze 3 samostatných částí: definitivní SZZ, provizorní SZZ a klimatizace (v případě, že se některá z částí nezpracovává, vynechá se). Tyto samostatné části se zpracují jako podobjekty. Pokud se v předmětném traťovém úseku nacházejí úrovněvé přejezdy, jejich zabezpečení bude součástí navrhovaného TZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- celkové řešení TZZ, s upřesněním technologie obsluhy vleček a nákladišť na širé trati a včetně případných řešení či vazeb na zařízení v cizím vlastnictví nebo provozovaných třetími osobami;

- venkovní část:
 - návěstidla (včetně ověření předepsané viditelnosti, koordinace s ostatními PS a SO, ověření nutnosti zřízení návěstních lávek a krakorců);
 - posouzení změn sledů návěstidel s absolutním a permisivním významem návěsti Stůj (vyskytují-li se);
 - přejezdničky (pokud se v traťovém úseku nacházejí);
 - výhybky, výkolejky, pomocná stavědla, zámky, elektromagnetické zámky (pokud se v traťovém úseku nacházejí);
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 - národní vlakový zabezpečovač (NVZ) a evropský vlakový zabezpečovač (ETCS);
 - výstražníky PZZ (pokud je PZZ součástí stavby TZZ);
 - závory (pokud se použijí a PZZ je součástí stavby TZZ);
 - místní ovládání PZZ (pokud je PZZ součástí stavby TZZ);
 - kabelizace;
 - zábrzdne vzdálenosti (vč. případných změn).
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;
 - indikace a ovládání zařízení;
 - vnitřní rozvody;
 - napájení včetně napájení PZZ, je-li součástí TZZ;
 - PZZ, pokud jsou součástí stavby TZZ;
 - diagnostiku TZZ a PZZ;
 - vazby na přílehlá SZZ (včetně případného řešení provizorních stavů);
 - vazby na stávající PZZ (pokud nastane);
 - vazby PZZ na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod. (pokud nastane a PZZ je součástí TZZ);
 - vazbu na dálkové ovládání (DOZ);
 - vazbu na ETCS;
 - požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (ve složitých případech 1 : 500) s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném výkresu budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;
- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), tabulka úseků počítačů náprav a tabulka km poloh počítačů náprav (pokud jsou), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
- schéma přejezdu (pokud je PZZ součástí TZZ);
- schéma izolace;
- dispoziční výkresy umístění zařízení (pokud není umístění zařízení zakresleno v rámci PS přílehlého SZZ).

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- schválenou závěrovou tabulku včetně schválených i neschvalovaných příloh, (pokud se v traťovém úseku nachází vlečka nebo se mění vazby na přílehlé SZZ);
- tabulka přejezdu (pokud je PZZ součástí TZZ);
- pohledy na obslužná pracoviště (pokud není součástí přílehlého SZZ);
- blokové schéma napájení (pokud není zařízení napájeno v rámci přílehlého SZZ);
- schéma kabelů, tabulky kabelů, kabelový plán (kabelový plán může být v jednoduchých případech součástí polohopisného výkresu).

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- výpočet délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK);
- výpočet celkové spotřeby napájení zabezpečovacího zařízení a výpočet baterie, použité pro náhradní napájení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.3 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Samostatné přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) bude navrhováno pouze ve stavbách zabezpečení přejezdů a tehdy, pokud bude PZZ budováno v rámci stavby spádovištního a automatizačního zařízení. Jinak bude přejezdové zabezpečovací zařízení součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ nebo TZZ.

Samostatné výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK) bude navrhováno pouze v samostatné stavbě zabezpečení přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě poloostrovního nástupiště s přechodem kolejí (s centrálním přechodem). Jinak bude výstražné zařízení pro přechod kolejí (centrálních přechodů) součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- celkové řešení PZZ nebo VZPK;
- venkovní část:
 - výstražníky, zdroje světelné a zvukové signalizace VZPK;
 - závory (pokud se použijí);
 - přejezdvníky nebo návěstidla (pokud se použijí);
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 - místní ovládání;
 - kabelizace.
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;
 - indikace a ruční ovládání zařízení;
 - vnitřní rozvody;
 - napájení;
 - diagnostiku PZZ;
 - vazbu na přilehlé SZZ, TZZ, PZZ (pokud nastane) s upřesněním technologie obsluhy vleček a nákladišť na širé trati;
 - vazbu na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod. (pokud nastane);
 - vazbu na dálkové ovládání (DOZ);
 - vazbu na ETCS;
 - požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500), s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném výkresu budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost

polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;

- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
- schéma přejezdu, schéma přechodu kolejí;
- schéma izolace;
- dispoziční výkresy umístění zařízení.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- schválenou závěrovou tabulku včetně schválených i neschvalovaných příloh, pokud přibližovací úsek PZS nově zasahuje do dopravní s kolejovým rozvětvením;
- schválenou tabulku přejezdu, tabulku přechodu kolejí;
- pohledy na obslužná pracoviště (pokud jsou upravovány nebo doplňovány indikace a nouzové ovládání);
- blokové schéma napájení;
- schéma kabelů, tabulky kabelů, kabelový plán (kabelový plán může být v jednoduchých případech součástí polohopisného výkresu).

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- výpočet délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK);
- výpočet celkové spotřeby napájení zabezpečovacího zařízení a výpočet baterie, použité pro náhradní napájení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.4 NEOBSAZENO

D.1.1.5 NEOBSAZENO

D.1.1.6 NEOBSAZENO

D.1.1.7 NEOBSAZENO

D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Řešení vlastního sdělovacího zařízení implicitně stanoví i nároky na:

- plošné a prostorové nároky na umístění navrhovaných zařízení včetně rezerv;
- klimatizační jednotky;
- napájení a velikost silových rozvaděčů;
- dobu zálohy napájení.

U staveb modernizací, rekonstrukcí a technologických musí být rozlišeno nově navrhované a demontované zařízení.

Navrhované řešení musí splňovat požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti stanovené interními předpisy SŽ.

Součástí dokumentace musí být požadavek na předání zdrojových kódů programovatelných logických automatů (dále jen „PLC“) a předání všech hesel nejvyšší přístupové úrovně (např. superadmin, atp.).

D.1.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500) s rozmístěním zařízení v kolejišti a s vyznačením kabelových tras, včetně souběhů a křížení s inženýrskými sítěmi;
- schéma a tabulky místní kabelizace;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení;
- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech případně při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi, u kterých to vyžadují příslušné normy např. VTL plynovody a další).

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých PS lze nahradit polohopisným výkresem jako v DUSP/DSP);
- obsazení skříní a rozvaděčů s místní kabelizací (MK, MOK atd.), umístění rezervy MOK.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.2 NEOBSAZENO

D.1.2.3 NEOBSAZENO

D.1.2.4 NEOBSAZENO

D.1.2.5 NEOBSAZENO

D.1.2.6 NEOBSAZENO

D.1.2.7 JINÉ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- bilanci napájení.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- přehledové schéma strukturované kabeláže;
- přehledové schéma hodinového zařízení;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení a mobilních stanišť.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- pro hodinová zařízení:
 - společné koordinační schéma rozmístění IS, hodinového zařízení, OS a kamerového systému na všech nástupištích a přístupech včetně návrhu opatření proti případnému nežádoucímu dopadu neřízeného denního světla (slunečních paprsků) na zobrazovací plochu;
 - blokové schéma zapojení (logické a napájecí) včetně energetické a výkonové bilance, v případě DOZ celkové blokové schéma dálkově ovládaného úseku;
 - půdorysy a řezy nástupišť, podchodů, výpravní budovy (odjezdové, příjezdové haly, čekárny...) a přístřešků s vyznačením všech navrhovaných prvků IS (i od jiných provozovatelů, např. IDS...).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.8 NEOBSAZENO

D.1.2.9 NEOBSAZENO

D.1.2.10 NEOBSAZENO

D.1.3 NEOBSAZENO

D.1.4 NEOBSAZENO

P7.13.4 Jednotlivé objekty stavební části budou obsahovat následující přílohy.

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplňující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- shrnutí a vyhodnocení výsledků provedených průzkumů (inženýrsko-geologických průzkumů, stávajících sítí, předkategorizace materiálu žel. svršku apod.), předběžné posouzení materiálu kolejového lože k jeho dalšímu využití dle OTP⁹³;
- požadavky na zábory pozemků (změny oproti DUSL/DUSP/DSP);
- popis stávajícího stavu, využití stávajících objektů.

Železniční svršek

- popis navrženého technického řešení, včetně jeho zdůvodnění (návrh geometrických parametrů koleje, návrh konstrukce železničního svršku pro všechny nové a rekonstruované koleje);
- popis zpracování stavebních postupů (provizorních stavů) z hlediska žel. svršku, (pouze ve složitých případech a podle požadavků zadavatele);
- zásady určení polohové soustavy staničení železniční trati, popřípadě jednotlivých kolejí, včetně použitých pracovních staničení;
- kolejový rošt mimo výhybky bude popsán tvarem kolejnice, materiál kolejnice, sestavou upevnění, materiálem a délkou pražce, specifikací podpražcových podložek;
- tabulku výhybek obsahující **aktualizované** údaje podle dokumentu SŽ S3/9⁹⁴;

⁹³ OTP – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah

⁹⁴ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

- zřízení kolejového lože, materiál, tloušťky, tvar vůči BK, rozsah zapuštěného kolejového lože a místa přechodů stezek;
- návrh na zřízení bezстыkové koleje, svařování výhybek, umístění přechodových svarů nebo přechodových kolejnic a nesvařených kolejnicových styků, případně kolejnicových dilatačních zařízení v běžné koleji a na mostních objektech, použití pražcových kotev;
- návrh na broušení kolejnic, konstrukce a umístění izolovaných styků (dle podkladů z části D.1.1), rozšíření rozchodu, apod., MIB;
- návrh využití vyzískaného materiálu železničního svršku a to zejména kameniva pro kolejové lože (množství vytěženého materiálu, možnost recyklace a zpětného použití do kolejového lože nebo podkladních vrstev, předpokládaný rozsah těžení apod.), příčných pražců (betonových, dřevěných, ocelových), a ocelových součástí železničního svršku (kolejnic, výhybek, upevňovacího a spojovacího materiálu), návrh využití vyzískaného materiálu musí respektovat předkategorizaci;
- technické požadavky na speciální zařízení a konstrukce železničního svršku a spodku (např. velká dilatační zařízení, mazníky, zarážedla, atypické a neschválené konstrukce, pevnou jízdní dráhu (PJD), přechodové oblasti KL/PJD nebo konstrukce PJD podobné atd.).

Železniční spodek

- návrh konstrukce železničního spodku (návrh konstrukce pražcového podloží a jeho zdůvodnění včetně popisu konstrukčních vrstev, ZKPP, apod., návrh systému odvodnění včetně popisu jednotlivých konstrukcí a řešení odvedení vody z tělesa a popisu vyústění, úpravy nebo návrh nového zemního tělesa, rozšíření stezky apod.);
- technické požadavky nad rámec platných OTP na vkládané materiály a hmoty (vlastnosti geosyntetik, antivibračních rohoží, vrstev konstrukce pražcového podloží apod.);
- ochrana železničního tělesa před vlivem vodních toků;
- nakládání s výkopovým materiálem;
- v odůvodněných případech popis zpracování stavebních postupů (provizorních stavů) z hlediska žel. spodku;
- tabulku šachet.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- tabulka chrániček.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500) obsahující:
 - ověřené geodetické zaměření stávajícího stavu (v případě přeložek i zákres vrstevnic), zákres stávajících inženýrských sítí, hranice drážního pozemku, případně katastru nemovitostí;
 - osu koleje (rozlišená typem čáry: nová, směrová a výšková úprava, stávající, rušená), včetně očíslování a zákresu přechodu z otevřeného na zapuštěné šterkové lože;
 - staničení (hektometrovníky, kilometrovníky a případné změny staničení);
 - čísla a staničení příčných řezů;
 - hlavní body oblouků, včetně jejich staničení, návrhové parametry oblouků a přechodnic (u dvou a více kolejných tratí pro každou kolej zvlášť) pro všechny sledované rychlosti (poloměry oblouků, délky oblouků, středové úhly, odsazení, převýšení koleje, nedostatek převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vzestupnic v absolutní hodnotě a v násobku rychlosti, součinitele změny nedostatku převýšení n_1 v násobku rychlosti, rozšíření rozchodu koleje, délka výběhu rozšíření rozchodu koleje apod.), tvar přechodnice, pokud je jiný než klotoida, mezilehlé přechodnice a vzestupnice budou popsány samostatně;
 - lomy sklonů nivelety koleje se staničením, včetně uvedení orientace i délek sklonů, parametrů zaoblení, v případě, že bude potřeba navázání na další prvky, které by umístění lomů sklonů omezovalo (např. výhybky nebo přechodnice) též vyznačení začátku a konce zaoblení;
 - nový tvar tělesa s rozlišením náspů, zářezů, odřezů, či laviček (lze vyznačit šrafami i podbarvením, vždy však se zakreslením hranice úprav), rozšíření tělesa a jeho úpravy budou popsány začátkem a koncem, provedením a délkou;
 - odvodnění vč. popisu provedení (typu) a délky, staničení začátku a konce, popisu vyústění, sklonu, zákresu rozvodí a staničení míst změn sklonů, u tratí vodů budou popsány jednotlivé šachty;

- zakres přechodů kabelových tras pod kolejemi, včetně staničení;
 - zakres souvisejících objektů nástupišť, žel. přejezdů a přechodů, mostů, propustků a opěrných a zárubních zdí, včetně popisu a staničení, tunelů, pozemních komunikací, kabelovodů, protihlukových stěn, pozemních stavebních objektů, včetně demolice a oplocení, zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení, včetně zakresu hlavní kabelové trasy a dalších prvků – návěstidel, stožárů trakčního vedení a osvětlení apod.;
 - popisy dopravní a zastávek s uvedením jejich názvů;
 - v případě, že pro popis staničení budou použita pracovní staničení, bude vždy k pracovnímu staničení doplněno i odpovídající definiční staničení.
- situace dopravní 1 : 500 (1 : 1 000), která navíc obsahuje:
 - staniční koleje (dopravní, manipulační, vlečkové) včetně jejich čísel, s uvedením užitečných délek, návrhových rychlostí a osové vzdálenosti kolejí;
 - popis směrového vedení jednotlivých kolejí (poloměry oblouků, délky oblouků, středové úhly, odsazení, převýšení koleje, nedostatek převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vzestupnic včetně násobku 1 : n apod.), ve zhlavích budou dále popsány všechny mezipřímé a vzdálenosti mezi výhybkami;
 - lomy sklonu nivelety v jednotlivých kolejích, včetně jejich staničení;
 - výhybky s popisem podle dokumentu SŽ S3/9⁹⁵;
 - tabulku stávajících ponechaných a nově navržených výhybek obsahující údaje podle dokumentu SŽ S3/9⁹⁶;
 - zarážedla, schodiště a šikmé rampy, přejezdy pro zavazadlové vozíky, objekty nákladového obvodu, zábradlí, zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace apod.;
 - zakres námezníků.
 - podélný profil 1 : 1 000/100 obsahující:
 - průběh nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu stávajícího a navrhovaného stavu, v případě, že dochází k opuštění stávající trasy, je stávající TK nahrazeno výškou stávajícího terénu;
 - kóty nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu stávajícího a navrhovaného stavu, v případě, že dochází k opuštění stávající trasy je stávající TK nahrazeno výškou stávajícího terénu;
 - zdvihy (poklesy) nivelety TK nového stavu vůči stávajícímu stavu;
 - lomy sklonů nivelety trati se staničením (včetně uvedení orientace i délek sklonů, parametrů zaoblení a výškových kót vrcholů výškového polygonu);
 - průběh pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň;
 - v případě žel. stanic budou (z důvodu přehlednosti návrhu odvodnění, pražcového podloží, křižujících inženýrských sítí apod.) dokladovány podélné profily i v ostatních kolejích, případně po jednotlivých skupinách kolejí;
 - zakres staveb železničního spodku (propustky s uvedením kóty vtoku a výtoku, mosty, tunely, zdi apod., včetně uvedení nivelety TK v ose objektu), včetně protihlukových objektů, odvodňovací zařízení (popsáno výškovým polygonem jeho nivelety včetně uvedení sklonu, délky a popisem konstrukce a vyústěním), dopravní a zastávky s uvedením jejich názvů, přejezdy, křižující podzemní a nadzemní inženýrské sítě (nové i stávající) vč. výškových kót, atd.;
 - čísla a (zkrácené) názvy všech výše uvedených souvisejících objektů včetně staničení;
 - popis směrových a sklonových poměrů, staničení a čísla příčných řezů, typ konstrukce pražcového podloží, včetně znázornění přechodových oblastí na mostní objekty;
 - srovnávací rovinu s uvedením výškového systému, katastrálního území, druhem pozemku atd.

Podélný profil dvou- a více kolejné trati bude zpracován jako společný pro všechny koleje. Průběh stávající a nové nivelety TK, výškový rozdíl nivelet TK, výšky nové nivelety TK, odvodnění, návrh a průběh konstrukce pražcového podloží a další

⁹⁵ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

⁹⁶ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

související objekty musí být vždy zakresleny a popsány pro každou kolej. Zákes průběhu plání bude z důvodu přehlednosti pouze v koleji, kterou je podélný profil veden.

- vzorové příčné řezy 1 : 50:
 - vybrané příčné řezy s podrobným popisem konstrukce železničního spodku a svršku, včetně potřebného rozsahu okótování a zákresem veškerých dotčených kabelových tras a dalších souvisejících objektů;
 - vzorové příčné řezy musí být zpracovány pro všechny zásadně odlišné konstrukční řešení, které se na projektovaném úseku stavby vyskytují;
 - ze vzorových řezů musí být zřejmé rozhraní mezi zakreslenými souvisejícími objekty a jejich vzájemná koordinace, související objekty se popíší.
- příčné řezy 1 : 100:
 - zpracují se obvykle (v traťových úsecích) po 50 m, ve složitých případech a v železničních stanicích po 25 m a stanovení záborů pozemků a dále v rozhodujících místech podle požadavků Objednatele;
 - označeny budou příslušným číslem (zpravidla vzestupně od začátku stavby) a staničením;
 - zahrnují zákes výškového průběhu stávajícího terénu, osy stávajících a navrhovaných kolejí, včetně jejich očíslování, hodnoty vodorovných posunů os kolejí a jejich orientace (u tratí na stávajícím zemním tělese), tvar kolejového lože, konstrukčních vrstev, rozhraní a názvy jednotlivých vrstev, tvar navrženého zemního tělesa, včetně sklonů svahů a vybraných kót jeho obrysu, zákes blízkých kopaných sond, případně vrtů provedeného geotechnického průzkumu, odvodňovací zařízení, jednotlivé související objekty (nástupiště, mosty, propustky, zdi apod.) včetně čísel těchto PS/SO, základy stožárů TV, všechny nově navrhované dotčené kabelové trasy, hladinu podzemní vody, výška hladiny kulminačního průtoku Q_{100} , popř. i Q_{2002} , pokud existuje, apod.;
 - uvedou se kóty (výškové kóty nivelety ve stávajícím a navrženém stavu, zemní pláne, pláne tělesa železničního spodku, dna příkopů, trativodů a příkopových zídek, šířky pláne tělesa železničního spodku, šířky stezek, tloušťky kolejového lože, vzdálenosti pevných zařízení od os kolejí);
 - bude vyznačena srovnávací rovina s uvedením výškového systému, hranice drážního pozemku apod.;
 - v případě požadavku Objednatele se dokladují příčné řezy v provizorních stavech.
- podélný geotechnický profil (u dvou a více kolejných tratí pro každou kolej zvlášť), ve vhodném a čitelném měřítku obsahující:
 - průběh podélného profilu nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu nového i stávajícího stavu, zákes navrhovaných plání (zemní pláň, pláň tělesa žel. spodku, pláne mezi konstrukčními vrstvami včetně výšek, návrhu pražcového podloží, srovnávací roviny a staničením nové koleje;
 - zákes provedených kopaných sond z provedeného předběžného geotechnického průzkumu, včetně jejich staničení a podrobného popisu zjištěných charakteristik podloží v jednotlivých sondách (zákes penetrací, příp. popisu, zda kvalita podloží do hloubky roste/klesá/je stejná);
 - grafický popis tratí, se znázorněním dopraven a zastávek, morfologie tratí, umělých staveb a návrhu konstrukce pražcového podloží, včetně staničení.

V případě přeložek tratí se navrhovaný stav zakreslí do inženýrskogeologického řezu podle ČSN P 73 1005⁹⁷ vedeného v projektované stopě tratě v měřítku odpovídajícím požadovanému záměru, s popisem navrhovaného stavu podle výše uvedených zásad. Další požadavky stanovuje Objednatel podle konkrétní situace.

- v případě železničních stanic možno doložit situaci návrhu konstrukce pražcového podloží 1 : 1 000, jako doplněk k podélnému geotechnickému profilu hlavních kolejí, obsahující:
 - situaci železničního svršku a spodku bez podrobných popisů a zaměření stávajícího stavu;

⁹⁷ ČSN P 73 1005 – Inženýrskogeologický průzkum

- zakres skutečných poloh provedených kopaných sond/vrtů z provedeného geotechnického průzkumu, včetně základního popisu zjištěných charakteristik podloží;
- návrh pražcového podloží, včetně popisu navržené skladby vrstev, přičemž jednotlivé typy pražcového podloží (kvazihomogenní celky) budou barevně odlišeny;
- ve složitých případech se znázorní i vyspádování plání (zemní pláně nebo pláně tělesa železničního spodku) a zobrazí a popíše se řešení jednotlivých přechodů mezi sklony;
- návrh odvodnění s popisem.
- situační zakres všech provizorních stavů, 1 : 1 000, případně 1 : 500, včetně výškového řešení a zobrazení souvisejících objektů.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- kolejový plán (nákres železničního svršku) železničních stanic, dopraven nebo složitých konstrukcí v měřítku 1 : 500, případně 1 : 1 000 obsahující:
 - zakres návrhu konstrukce (sestavy) železničního svršku pro jednotlivé koleje, včetně popisu;
 - popis směrových poměrů včetně staničení;
 - tabulku výhybek obsahující údaje podle dokumentu SŽ S3/9 (pro tabulky výhybek v situacích);
 - zakreslí a popíše se:
 - tvar a materiál kolejnic (R260, R350HT, atd.), přechodové kolejnice a přechodové svary (u přechodových kolejnic délky jednotlivých částí tvarů kolejnic, případné doplnění kombinace s LIS);
 - druh upevnění, antikorozi úprava;
 - pražce (materiálem, délkou) nebo jiné kolejnicové podpory s uvedením rozměrů (mostnice, pozednice, podélná dřeva apod.), rozdělení pražců, druh pevné jízdní dráhy;
 - u ocelových pražců Y kladečský plán pražců s očíslováním jednotlivých Y pražců a přehlednou tabulkou se specifikacemi, rozdělení pražců, polohy přechodových pražců, rozšíření rozchodu, antikorozi úprava pražců a upevňovadel, speciální úprava apod.;
 - podražcové podložky vč. přechodových oblastí;
 - výhybkové konstrukce, výhybkové pražce (rozlišení na dlouhé, zkrácené, před výhybkou pro změnu úklonu kolejnic);
 - rozsah bezstykové koleje, (km poloha začátku a konce, značka kolejnicového styku v místě konce BK);
 - rozsah stykované koleje, (polohy kolejnicových styků, délky kolejnic v obou kolejnicových pasech);
 - použití pražcových kotev (vyznačení rozsahu délkou a rozdělením na pražcích);
 - rozšíření rozchodu koleje a výběhů rozšíření rozchodu (doplnění značek rozsahu rozšíření rozchodu);
 - polohy změny úklonů kolejnic;
 - izolované styky (u LIS definice délky LIS, materiál kolejnic, tepelná úprava kolejnic);
 - námezníky (popis osově vzdálenosti a vzdálenosti od začátku výhybky);
 - rozsah zapuštěného kolejového lože, přechody stezek s popisem jejich polohy a délky; v zapuštěném kolejovém loži se vyznačí rozsah povrchové úpravy stezek;
 - stmelení kolejového lože (rozsah a stupeň stmelení) tj. v celém profilu (slabé, střední), vně za kolejnicovým pásem (střední) apod.;
 - případné další požadavky na materiál kolejového lože (např. vyšší hustota kameniva apod.);
 - u vkládaných materiálů kolejového roštu se uvede, zda se jedná o nový, užitý nebo regenerovaný materiál;
 - vykreslí a popíší se zvláštní konstrukce železničního svršku a speciální zařízení dopravní cesty jako např. kolejnicová dilatační zařízení, přídržné, ochranné a ztužující kolejnice, zařízení spádovišť, polohy výkolejek, ozubnice, MIB atd., přejezdové konstrukce a rozsah antikorozi úprav upevnění;
 - popíše se rozsah směrových a výškových úprav, čištění kolejového lože, regenerace na místě, výměn pražců, upevnění apod.;

- na konci kusých kolejí se zobrazí zarážedla a popis jejich typu, u pohyblivých zarážedel se vymezí pracovní prostor zarážedla a délka samotného zarážedla;
- detail použitých atypických konstrukcí;
- přechodové oblasti žel. svršku s popisem tvaru a konstrukce svršku a délky.
- vytyčovací výkresy 1 : 1 000 pro žel. trať, 1 : 500 pro žel. stanice, seznam souřadnic (přesnost souřadnic hlavních bodů směrového řešení minimálně na 4 desetinná místa, tj. na desetinu milimetru), včetně nadmořských výšek a popisu jednotlivých vytyčovaných bodů;
- vytyčovací výkresy se situačním zákresem provizorních stavů, včetně provizorních propojení (pouze ve složitých případech) 1 : 1 000 (1 : 500), po jednotlivých pracovních postupech a seznamem souřadnic;
- detaily železničního spodku obsahující:
 - situace odvodnění s měřítkem 1 : 1 000 (1 : 500) se zákresem trativodů, svodných potrubí, s popisem typů a očíslováním jednotlivých šachet, profilem potrubí, sklonem, délkou a vyústění;
 - detaily odvodnění zahrnující příčné řezy v místech vyústění a příčných přechodů trativodů/svodných potrubí, další všechny detaily (obtoky stožárů TV, navrhované zárubní nebo opěrné konstrukce, přechody mezi jednotnými typy odvodnění, detaily monolitických konstrukcí odvodnění atd.);
 - detaily konstrukcí pro rozšíření stezek (armované svahy, prefabrikované/monolitické konstrukce), zábradlí, kabelové chráničky;
 - výkresy tvarů a výztuže všech monolitických konstrukcí.
- detaily železničního svršku (přechodové oblasti KL/PJD nebo konstrukce pevné jízdní dráze podobné, průkazy realizovatelnosti kolejových konstrukcí atd.);
- dvounitkový podélný řez zhlaví s lomy sklonů podle kolejnicových pásů (jen u obloukových zhlaví v převýšení) obsahující:
 - podélný profil 1 : 500/25, případně 100x převýšený, s průběhem nivelety temene obou kolejnicového pásu (neprevýšeného i převýšeného) všech kolejí a kolejových spojek, včetně srovnávací roviny se staničením koleje nesoucí definiční staničení, obvykle koleje č. 1 (výškové řešení ostatních kolejí je navrženo v kolmém průmětu do koleje nesoucí definiční staničení);
 - zakres a popis sklonových a směrových poměrů a výškových kót všech zobrazených kolejí a kolejových spojek, s vyznačením jednotlivých výhybek.

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- pro návrh železničního tělesa se provede stabilitní výpočet na základě parametrů zemního tělesa zjištěných či doporučených geotechnickým průzkumem u novostaveb, kde výška náspu či hloubka zářezu převyšuje hodnotu 6 m, u stávajícího tělesa pouze v případě prováděné sanace;
- v případě potřeby bude navržen a výpočtem prověřen způsob konsolidace násповého železničního tělesa;
- hydrotechnické výpočty (pouze v případě dlouhých otevřených příkopů a trativodů nebo odvodňovacích zařízení s velkým povodím);
- geotechnické výpočty (návrh pražcového podloží může být součástí IGP);
- výpočet pohyblivého zarážedla podle metodického pokynu SŽ⁹⁸.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

⁹⁸ SŽDC S3/MP03 – Návrh ukončení kusých kolejí

VÝSTROJ TRATI

Bude zpracováno jako samostatný objekt v části D.2.1.1 obsahující návrh umístění návěstí podle předpisu SŽDC D1⁹⁹ souvisejících s příslušným stavebním řešením.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- přehled (tabulku) umístění návěstí obsahující skutečnou km polohu, umístění návěstidla (sloupek stanovené délky, nebo montáž na jiném zařízení), u staničníků uvedení přesné polohy, tzv. "doměrek", a TUDU pro přesnou specifikaci výroby.

2. Výkresová část:

- schéma výstroje trati obsahující:
 - dopravní a zastávky a nástupiště v nich, žel. přejezdy a přechody, tunely, v odůvodněných případech mostní nebo další objekty, ovlivňující umístění výstroje (např. zárubní zdi);
 - staničení tratě, směry, staničení všech zakreslených objektů, čísla kolejí a výhybek;
 - umístění neproměnných návěstidel s návěstmi podle předpisu SŽDC D1¹⁰⁰ a podobu staničníků (návěst kilometrická poloha) podle požadavku předpisu SŽDC M21¹⁰¹.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

ZAJIŠTĚNÍ PPK

Bude zpracováno jako samostatný objekt v části D.2.2.1 podle doporučeného vzoru 7 v předpise SŽDC S3, díl III¹⁰².

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- tabulku zajišťovacích značek.

2. Výkresová část:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500) se zákresem osazení zajišťovacích značek.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.2 NEOBSAZENO

D.2.1.3 PŘEJEZDY A PŘECHODY

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplňující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- další identifikační údaje přejezdu popisující traťový úsek, číslo přejezdu, druh, kategorie a vlastníka/správce komunikace;

⁹⁹ SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

¹⁰⁰ SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

¹⁰¹ SŽDC M21 – Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

¹⁰² SŽDC S3 – Železniční svršek, Díl III - Zajištění prostorové polohy kolejí

- popis stávajícího a navrhovaného stavu:
 - základní údaje popisující druh přejezdové konstrukce, délku a šířku přejezdu, úhel křížení, počet kolejí, dopravní moment, způsob zabezpečení přejezdu, nejvyšší traťová rychlost, výhledový řád koleje, počet TNV/24 hod atd.;
 - popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě a pozemní komunikace v místě úrovnňového křížení, popis dispozičního řešení a kategorií komunikací v oblasti přejezdu (vzdálenosti křížovatek, sjezdů apod.), včetně jejich dopravního řešení;
 - popis železničního svršku a spodku v místě přejezdu včetně popisu zesílené konstrukce pražcového podloží;
 - způsob odvodnění železničního přejezdu;
 - popis inženýrských sítí v místě přejezdu;
 - dopravní značení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace), včetně popisu projednání změny dopravního značení.
- popis případných objízdných tras/provizorních stavů, včetně informací o projednání a schválení (doklady o projednání budou přiloženy v Dokladové části);
- posouzení rozhledových poměrů.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500) včetně zákresů rozhledových poměrů a dopravního značení;
- půdorys, skladba přejezdové konstrukce 1 : 100 se zakreslením souvisejících objektů;
- vzorový řez přejezdem s kolejištěm se zakreslením úprav komunikace 1 : 50 s koordinačním zákresem ostatních souvisejících objektů;
- samostatný podélný řez pozemní komunikací podle normy¹⁰³ 1 : 100/10 (1 : 200/20) včetně úprav komunikace pro šikmé křížení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace) jako průkaz doložení sjízdnosti přejezdu podle příslušné normy¹⁰⁴ (v případě šikmých přejezdů podélné řezy dvěma nebo více jízdními pruhy);
- vzorový příčný řez pozemní komunikací 1 : 50 s vyznačením konstrukčních vrstev, stavby a ochrany zemního tělesa, zpevněných příkopů, rigolů, bezpečnostních zařízení, oplocení, zdí a dalších souvisejících objektů;
- zákresy případných objízdných tras/provizorních stavů v mapě, včetně dopravního značení.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres 1 : 100 se seznamem souřadnic, nadmořských výšek a popisem bodů;
- výkresy detailů (např. detaily odvodnění, vrstevnicový plán apod.).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.4 MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Tato část dokumentace zahrnuje:

- trvalé mosty a propustky, zatímní mosty a propustky, po nichž je vedena dráha celostátní nebo regionální, pozemní komunikace, vodní cesta nebo migrační koridor živočichů;
- lávky pro chodce a cyklisty;
- objekty s konstrukcí podobnou mostům (např. točny, mostní váhy, návěsní lávky a krakorce, mýtné brány apod.);
- opěrné, zárubní a obkladní zdi.

Pokud je ve stavebním postupu předpoklad použití zatímních mostních objektů (např. mostních provizorií), lze tyto objekty řešit v rámci předmětného mostního objektu nebo v rámci samostatného objektu. Dokumentace zatímního mostního objektu (v železniční

¹⁰³ ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

¹⁰⁴ ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody

trati příp. na pozemní komunikaci) musí být zpracována v přiměřeném rozsahu (např. v rámci výkresové části, příloha Schéma stavebních postupů).

Dokumentace zdi bude zpracována v odpovídajícím rozsahu samostatného mostního objektu s tím, že níže uvedené požadavky budou použity v přiměřeně k objektu zdi.

Pokud je ve stavebním objektu výtahová šachta monolitická železobetonová, je součástí SO mostního objektu.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplňující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- identifikační údaje objektu se doplní o:
 - název mostu (vžitý název podle evidenčního systému);
 - stávající a nové staničení mostního objektu;
 - stávající a nový vlastník objektu;
 - správce objektu a příp. nadřízený orgán správce objektu;
 - účel objektu;
 - kategorii trati ve vztahu k technickým specifikacím pro interoperabilitu v subsystému infrastruktura železničního systému;
 - popis komunikace na mostě (např. počet kolejí na mostě/kategorie komunikace);
 - popis překračované překážky (např. komunikace, železniční trať, řeka, údolní niva);
 - popis křížení s překážkami (staničení a souřadnice (v systému S-JTSK) bodů křížení a úhly křížení).
- popis zdůvodnění navrženého technického řešení se doplní o:
 - požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednatele nebo třetích stran);
 - zhodnocení požadavků ve vztahu k technickým specifikacím na interoperabilitu;
 - zhodnocení územních podmínek pro výstavbu objektu;
 - zhodnocení geotechnických podmínek pro výstavbu objektu;
 - zhodnocení dalších provedených průzkumů pro výstavbu objektu;
 - zhodnocení výsledků hydrotechnických a kapacitních výpočtů;
 - zdůvodnění návrhu technického řešení a umístění s uvedením zvažovaných variant technického řešení, okrajových podmínek, vazeb na montážní postupy a provozní mezistavy (např. výluky v jednotlivých kolejích apod.);
 - přehledné závěry statického výpočtu;
 - způsob zohlednění požadavků příslušného orgánu ochrany přírody ve vztahu k migraci.
- popis základních údajů objektu ve stávajícím a v novém stavu bude obsahovat zejména (vyberou se relevantní údaje pro silniční/železniční objekt, údaje budou uvedeny vždy samostatně pro stávající a nový objekt):
 - charakteristika mostu (statická funkce, materiál, uspořádání příčného řezu);
 - popis spodní stavby a křídel, včetně založení;
 - rok výstavby (výroby) stávající nosné konstrukce a spodní stavby;
 - roky rekonstrukce, opravy nebo provedení nátěru objektu;
 - stavební stav objektu (klasifikace stavu podle příslušného předpisu);
 - počet mostních otvorů;
 - délka přemostění;
 - délka mostu;
 - rozpětí nosné konstrukce;
 - stavební výška;
 - volná výška pod mostem;
 - světlost kolmá, šikmá;
 - šikmost mostu-pravá/levá, velikost úhlu šikmosti;
 - šířka mostu (příp. šířka chodníku);
 - volná šířka mostu;
 - šířka mezi zábradlím;
 - prostorové uspořádání na mostě vč. změny polohy jednotlivých kolejí na mostě;
 - tvar kolejového lože;
 - směrové a výškové poměry kolejí vč. rychlosti;
 - údaje o zatížitelnosti (přechodnosti) objektu;
 - návrhové zatížení;

- popis inženýrských sítí v kabelových žlabech a chráničkách;
- popis cizích zařízení na mostě;
- důležitá upozornění např. památková ochrana, seismická oblast, svahové nestability (sesuvná území), poddolované území apod.

Údaje se uvádí jednotlivě vždy pro všechny otvory objektu.

- popis navrženého technického řešení objektu se doplní o:
 - popis sanovaných/rekonstruovaných částí, ponechaných částí (nerekonstruovaných) a nových částí mostu;
 - požadavky na výtvarné a architektonické řešení;
 - popis svršku (svršek na drážním mostě, svršek na mostě pozemní komunikace apod.);
 - prostorové uspořádání na mostě vč. změny polohy jednotlivých kolejí na mostě;
 - popis řešení odvodnění;
 - popis řešení vodotěsných izolací;
 - popis řešení protikoroze ochrany ocelových konstrukcí;
 - způsob ochrany proti účinkům bludných proudů;
 - způsob ochrany proti atmosférickému přepětí a blesku;
 - popis ostatních technických souvislostí;
 - opatření pro upevnění nosičů trakčního vedení;
 - ukolejnění.

Struktura této podkapitoly bude členěna na jednotlivé kapitoly – založení, spodní stavba, nosná konstrukce, mostní vybavení, terénní úpravy.

- postup výstavby a způsobu provádění stavby bude doplněn o:
 - jednotlivé etapy výstavby podle Zásad organizace výstavby (viz část dokumentace B - Souhrnná technická zpráva);
 - technologické zásady výstavby příp. rekonstrukce mostního objektu (popis způsobu a postupu výstavby);
 - vliv postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem (požadavky na provozní omezení) po dobu výstavby, jako jsou výluky příp. objížďky, omezení rychlosti apod. s tím, že je třeba uvážit požadavky na vkládání a vyjímání mostních provizorií, zřizování a vyjímání pažení, vyjímání stávajících konstrukcí a vkládání nových konstrukcí;
 - u rozsáhlejších staveb popis časových souvislostí s výstavbou sousedních objektů;
 - zvláštní požadavky na stavební postupy;
 - přístupy na staveniště pro navržený způsob provádění (přístupové komunikace);
 - zásady napojení stavby na inženýrské sítě.
- k navrhovaným mostním provizoriím se uvedou zejména tyto údaje:
 - předpokládaný druh nosné konstrukce včetně uložení a statické funkce;
 - popis spodní stavby;
 - rozpětí nosné konstrukce;
 - stavební výška nosné konstrukce;
 - počet mostních otvorů;
 - volná výška pod mostem;
 - šířka mostu;
 - prostorové uspořádání na mostním provizoriu;
 - odsuny jednotlivých kolejí na mostě vzhledem k dosavadnímu stavu;
 - změny nivelety jednotlivých kolejí (v případech, kdy jsou navrhovány kvůli osazení mostního provizoria);
 - návrhové zatížení mostního provizoria;
 - maximální rychlost pojezdu na mostním provizoriu;
 - popis ostatních technických souvislostí, např. odvedení vody z objektu apod.

Údaje se uvádí v rozsahu pro prokázání realizovatelnosti navrhovaného řešení a pro stanovení případných omezení vyplývajících z použití mostního provizoria (přechodnost, rychlost apod.).

- bude doplněna o doklady dokumentující požadavky na technické řešení objektu:
 - tabulky zatížitelnosti částí objektu podle předpisu SŽ¹⁰⁵;
 - záznamy z projednání objektu (předmětná část k objektu);
 - stanoviska dotčených organizací ve vztahu k technickému řešení.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- požadavky na zatěžovací zkoušky, vč. stanovení zkušebního zatížení pro splnění předepsané účinnosti;
- projektová specifikace protikoroze ochrany:
 - podrobný obsah projektové specifikace protikoroze ochrany je uveden v ČSN EN ISO 12944-8¹⁰⁶;
 - projektová specifikace protikoroze ochrany bude tvořena samostatnou technickou zprávou, v případě složitých objektů bude do výkresové části doplněno schéma rozsahu navržených druhů protikoroze ochrany a schéma barevného řešení (při návrhu více barevných odstínů);
 - projektová specifikace protikoroze ochrany bude obsahovat zejména:
 - požadovanou životnost;
 - podmínky prostředí (stupně korozní agresivity prostředí) nebo speciální zatížení pro konstrukce nebo její jednotlivé, rozdílně namáhané konstrukční části nebo prvky;
 - požadavky na přípravu povrchu;
 - požadavky na konstrukční řešení ocelové konstrukce s ohledem na provedení protikoroze ochrany (např. zaoblení hran);
 - specifikace druhu protikoroze ochrany nebo typu ochranného nátěrového systému pro jednotlivé části mostního objektu (tloušťku jednotlivých vrstev, barevný odstín);
 - požadavky na řešení výjimek a detailů (např. funkční plochy třecích spojů, zabetonované části, které nebudou natírány, uzavřených prostor OK, pochozích ploch, funkčních ploch mostních ložisek, ploch broušených, tmelení spár apod.);
 - základní požadavky na způsoby aplikace a na aplikaci, požadavky na vybavení;
 - požadavky na místo aplikace (dílna nebo montážní pracoviště);
 - požadavky na budoucí údržbu;
 - požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost práce;
 - požadavky na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví vč. nakládání s odpadem (např. při obnově protikoroze ochrany);
 - požadavky na řízení jakosti, inspekci a dozor pro provádění prací;
 - kontrolní plochy.
 - projektová specifikace protikoroze ochrany bude obsahovat výkaz výměr jednotlivých systémů protikoroze ochrany. V případě, že výkaz výměr je součástí jiných příloh bude uveden odkaz (např. na Výkaz oceli);
 - projektovou specifikaci protikoroze ochrany železničních mostních objektů je třeba zpracovat v souladu s předpisem SŽDC S5/4¹⁰⁷;
 - projektovou specifikaci protikoroze ochrany mostních objektů pozemních komunikací je třeba zpracovat v souladu s požadavky budoucího vlastníka a správce mostního objektu.
- plán kontroly a údržby mostu:
 - stanovení provozních podmínek bude uvedeno v samostatné příloze (pouze u významných mostních objektů);
 - u jednodušších mostních objektů lze začlenit do technické zprávy.

2. Výkresová část:

U staveb rekonstrukcí musí být barevně rozlišeny nové/bourané části objektu.

¹⁰⁵ SŽ S5/1 – Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů

¹⁰⁶ ČSN EN ISO 12944-8 – Nátěrové hmoty - Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 8: Zpracování specifikací pro nové a údržbové nátěry

¹⁰⁷ SŽDC S5/4 – Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

Výkresová část objektu bude členěna pomocí stovkových řad v souladu s Přílohou P10 následujícím způsobem:

- 000 Souhrnná část (dispoziční výkresy)
- 100 Založení
- 200 Spodní stavba
- 300 Nosná konstrukce
- 400 Mostní vybavení
- 500 Terénní úpravy
- 600 Stavební postupy

Dokumentace stavebního objektu bude členěna do částí podle charakteru výkresové přílohy s tím, že výše uvedené označení a názvy částí se použijí v přiměřeném rozsahu podle charakteru daného stavebního objektu a navrhovaných stavebních úprav.

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

000 Souhrnná část (dispoziční výkresy)

- situace 1 : 500 (1 : 1 000) – vychází z koordinační situace stavby v úseku daného objektu a dále bude obsahovat:
 - umístění objektu na dotčených pozemcích a v rámci staveniště;
 - napojení objektu na inženýrské sítě a komunikační síť;
 - stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě v území dotčeném stavbou;
 - popis a seznam souvisejících SO/PS.

V odůvodněných případech lze situaci nahradit odkazem na část C. Situační výkresy, C.3 Koordinační situační výkres (např. u staveb menšího rozsahu).

- stávající stav – půdorys 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- stávající stav – podélný řez 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- stávající stav – příčné řezy 1 : 50 (1 : 100);
- nový stav – půdorys 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- nový stav – podélný řez 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- nový stav – příčné řezy (vzorové řezy v poli a nad podpěrou) a
- nový stav – příčné řezy v lících podpěr (příp. pohledy) 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200):
 - v příčných řezech budou vykresleny a popsány veškeré související SO a PS;
 - příčné řezy budou obsahovat kóty definující prostorovou průchodnost (ve vazbě na VMP) a obrys nutného kolejového lože;
 - v příčných řezech budou absolutní výškové kóty s vyznačením nivelety temene kolejnice v daném řezu;
 - příčný řez lze vykreslit jako zalomený tzn. nosnou konstrukcí v ose uložení s pohledem na líc podpěry;
 - v odůvodněných případech se doplní o příčné řezy v přechodech z mostu do trati (např. přesypané mostní objekty, integrované mostní objekty, při složitých směrových poměry apod.).
- pohledy 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- architektonické řešení mostního objektu (např. vizualizace, zákres do fotografie) se zpracovává u exponovaných objektů v rozsahu charakterizujícím architektonické ztvárnění objektu a jeho vztah k okolí. Architektonické řešení se uvede v části dokumentace C. Situační výkresy, C.4 Speciální výkresy. Zejména se jedná o mostní objekty, které se umísťují na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny a mostů, které jsou kulturní památkou.

Poznámky k souhrnné části:

- dispoziční výkresy stávajícího stavu lze sloučit na jeden přehledný výkres;
- dispoziční výkresy nového stavu lze sloučit na jeden přehledný výkres;
- dispoziční výkresy stávajícího stavu budou obsahovat informace o zdroji dat (zaměření stávajícího stavu, archivní dokumentace, stavebně technický průzkum, doměrky

Zhotovitele, odhad Zhotovitele apod.). Zejména se jedná o neviditelné rozměry spodní stavby, které byly v rámci zpracování dokumentace ověřovány. U kót rozměrů s různými zdroji dat bude provedena poznámka tak, aby bylo možná zpětná identifikace;

- rozměry uvedené na dispozičních výkresech nového stavu budou odpovídat zpracovanému statickému výpočtu;
- dispoziční výkresy budou obsahovat:
 - kóty základních údajů objektu (délka mostu, délka přemostění, rozpětí, výška mostu, šířka mostu, stavební výška, úhel křížení, šikmost apod. viz Technická zpráva);
 - kóty definující prostorovou průchodnost (ve vazbě na VMP ve všech rozhodujících bodech), v případě potřeby je lze uvést na samostatné příloze;
 - kóty definující obrys nutného kolejového lože;
 - polohu a kóty kritických bodů podjezdu tzn. bodů, které prostorově limitují návrh mostního objektu (např. při křížení s pozemní komunikací, železniční tratí nebo vodní cestou);
 - základní informace o materiálech použitých na objektu;
 - popis směrového a výškového vedení trasy komunikací na mostě a pod mostem, u železnice vč. rychlostí;
 - orientace dispozičního výkresu bude ve směru staničení, tzn. se změnou staničení (vzestupně) zleva doprava;
 - výškové kóty hladin návrhových průtoků (u mostů přes vodní toky nebo inundace);
 - popis geologického profilu podloží vč. popisu sond inženýrsko-geologického průzkumu.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

000 Souhrnná část (dispoziční výkresy)

- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic (s ověřením ÚOZI) 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500);
- specifikace systému vodotěsných izolací 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200):
 - specifikace definuje navrhované izolační systémy;
 - specifikace musí popsat vodotěsné izolace všech částí mostního objektu (základů, dříků podpěr, úložných prahů, mostních křídel, nosné konstrukce atd.);
 - výkresy musí obsahovat konstrukční detaily rozhodující pro tvar částí mostního objektu (např. odvodnění, ukončení mostního objektu, smršťovací a dilatační spáry, návaznost na další objekty stavební části apod.);
 - pokud se uvažuje s rekonstrukcí vodotěsné izolace na dosavadním mostním objektu, musí být uvažováno s odpovídajícím systémem vodotěsné izolace a řešením detailů vhodných pro daný mostní objekt;
 - součástí budou výměry systémů vodotěsné izolace navržených v projektu vodotěsné izolace.
- projektová specifikace protikoroze ochrany:
 - výkresy budou zpracovány dle potřeby, zejména v případě velkých, složitých nebo pohledově exponovaných objektů;
 - výkresy budou obsahovat minimálně schéma rozsahu navržených druhů PKO a schéma barevného řešení (při návrhu více barevných odstínů);
 - výkresy detailů;
 - součástí budou výměry jednotlivých systémů PKO.
- výkaz materiálu oceli:
 - podrobný výkaz položek ocelové konstrukce vč. stanovení dodacích podmínek;
 - podrobný výkaz povrchů protikoroze ochrany s rozdělením podle použitých systémů protikoroze ochrany.

100 Založení

- výkres výkopů a bourání 1 : 50 (1 : 100, 1 : 250):
 - výkopový a bourací plán musí být v podrobnosti pro provádění stavební jámy příp. ubourání stávající konstrukce;
 - výkres bude obsahovat řešení přístupu do stavební jámy (sjezdy apod.);

- v případě zhotovení stavební jámy, případně bourání stávající konstrukce na etapy tzn. po částech, budou tyto úrovně ve výkresech zobrazeny;
- na výkresech budou uvedeny výměry.
- výkres hlubinného založení 1 : 50 (1 : 100, 1 : 250):
 - na výkresech musí být uvedeny předpokládané úrovně vrtání (např. u tzv. hluchého vrtání);
 - výkresy budou obsahovat průběh geologického profilu vč. úrovně hladiny podzemní vody;
 - výkresy budou při použití velkopřůměrových pilot obsahovat předpokládanou hloubku pro použití výpažnice;
 - výkresy budou obsahovat údaje pro vytyčení všech podrobných bodů (souřadnice středů pilot, dna stavebních jam apod.);
 - na výkresech budou uvedeny výměry.
- výkresy pažení 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200):
 - výkresy jsou podkladem pro zhotovení pažení, jsou podkladem pro dopracování v rámci RDS;
 - výkresy budou obsahovat pohledy na pažené stěny stavební jámy a rozhodující příčné řezy;
 - výkresy budou obsahovat požadavky na postup provádění pažení (např. etapy provádění stavební jámy apod.);
 - výkresy budou obsahovat výměry jednotlivých částí (pažení, kotvení, vrty apod.).
- výkres tvaru a výztuže pilot 1 : 50 (1 : 100, 1 : 250):
 - výkresy musí být v podrobnosti pro výrobu položek výztuže s tím, že jsou platné pro předpokládané rozměry výpažnice;
 - výkresy budou obsahovat vystrojení pro zkoušení pilot (např. trubky pro CHA - Cross hole analyzer).
- výkresy tvaru a výztuže podkladních konstrukcí 1 : 50 (1 : 100).

200 Spodní stavba

- výkresy tvaru základů:
 - výkresy tvaru podpěr (opěr, pilířů a úložných prahů) 1 : 50 (1 : 100, 1 : 250) a
 - výkresy tvaru podložiskových bloků 1 : 50 (1 : 25):
 - ve výkresech budou zobrazeny pracovní, smršťovací a dilatační spáry;
 - ve výkresech bude zobrazena s grafickým odlišením (např. čárkovaně v šedém odstínu) navazující nosná konstrukce případě další částí mostního objektu včetně průběhu nivelety komunikace (výšková kóta v ose uložení apod.);
 - ve výkresech budou uvedeny veškeré předem vkládané prvky do bednění (kotevní pouzdra, měřicí body, letopočet výstavby, chráničky, prostupy, těsnící pásy apod.);
 - výkresy tvaru podpěr musí být v podrobnosti pro zhotovení bednění;
 - výkresy tvaru podložiskových bloků musí obsahovat požadavek na aktualizaci v rámci realizační dokumentace stavby podle skutečně dodaných ložisek;
 - na výkresech budou uvedeny výměry podle částí (betonážních celků).
 - výkresy výztuže základů 1 : 25 (1 : 50) a
 - výkresy výztuže podpěr (opěr, pilířů a úložných prahů) 1 : 25 (1 : 50) a
 - výkresy výztuže podložiskových bloků 1 : 25:
 - výkresy musí být v podrobnosti pro výrobu položek výztuže;
 - výkresy je vhodné rozdělit podle betonážních částí. Vždy je však nutné zobrazit a graficky odlišit výztuž z přechozí části jako návaznost;
 - výkresy budou obsahovat základní kóty tvaru, popis hlavních materiálů (beton, výztuž);
 - ve výkresech budou zobrazeny pracovní, smršťovací a dilatační spáry;
 - výkresy musí obsahovat informaci o způsobu kótování výztuže (na osu/na vnější povrch);
 - výkresy budou obsahovat údaje o krytí výztuže u jednotlivých povrchů (minimální/nominální krytí);

- výkresy budou obsahovat tabulky ohybů, způsob vázání spon;
- výkresy budou obsahovat opatření proti účinkům bludných proudů, atmosférickému přepětí a blesku;
- výkresy budou obsahovat distanční výztuž (např. kozlíky, rozpěrky) a pomocné montážní rámy (v odůvodněných případech např. při složitém tvaru, při požadavku na přesnost výztuže apod.);
- výkresy výztuže podložiskových bloků musí obsahovat požadavek na aktualizaci v rámci realizační dokumentace stavby podle skutečně dodaných ložisek;
- na výkresech budou uvedeny výměry podle částí (betonážních celků).
- výkresy sanací 1 : 50 (1 : 100), výkresy injektáží 1 : 50 (1 : 100):
 - výkresy musí být v podrobnosti pro provádění;
 - pro vrtné práce musí být jednoznačně definovaná poloha ústí vrtu vč. popisu etáže, řady a sklonu vrtu;
 - na výkresech budou uvedeny výměry (délky vrtů, průměry vrtů, počty vrtů, předpokládané spotřeby injektážních hmot apod.).
- výkresy vedení chrániček a prostupů 1 : 50 (1 : 100).

300 Nosná konstrukce

- výkresy tvaru nosné konstrukce 1 : 25 (1 : 20, 1 : 50):
 - zásady pro obsah výkresů tvaru jsou shodné s částí 200;
 - výkresy musí obsahovat informace o tvaru (průběh nadvýšení) v rozhodných stavebních fázích (např. montážní prohlídka);
 - výkresy tvaru železobetonové příp. předpjaté nosné konstrukce musí být v podrobnosti pro zhotovení bednění s výjimkou částí nosné konstrukce (např. kotevní oblasti, čela apod.), které budou řešeny v rámci RDS na základě konkrétního předpínacího systému;
 - výkresy tvaru ocelové nosné konstrukce musí být v podrobnosti podkladu pro zpracování výrobně technické dokumentace ocelové konstrukce;
 - výkresy tvaru ocelové nosné konstrukce budou kresleny pro uvedenou montážní teplotu (doporučuje se +10 °C);
 - výkresy tvaru ocelové nosné konstrukce budou obsahovat informace o hmotnosti jednotlivých dílců a jejich rozměrech.
- výkresy výztuže nosné konstrukce vč. detailů 1 : 50 (1 : 100):
 - zásady pro obsah výkresů výztuže jsou shodné s částí 200;
 - výkresy musí být v podrobnosti pro výrobu položek výztuže s výjimkou částí, které budou řešeny v rámci RDS na základě konkrétního předpínacího systému (např. podkotevní oblasti).
- schéma předpínací výztuže 1 : 50 (1 : 100):
 - schéma musí být v podrobnosti podkladu pro zpracování RDS na základě konkrétního předpínacího systému;
 - schéma definuje její základní nárysne vedení a dispozici umístění kabelů v příčných řezech. Na schématu předpínací výztuže budou vyznačeny polohy předpokládaných míst napínání, injektování a odvzdušnění;
 - na schématu budou uvedeny výměry s popisem materiálů (typ, délka, počet, kotevní síly, přesahy, elektroizolační parametry apod.).
- výkresy ložisek 1 : 25 (1 : 50, 1 : 100):
 - výkresy definují předběžné rozměry ložisek, které byly použity při návrhu mostní konstrukce. Na výkresech budou uvedeny požadované silové a deformační veličiny ložisek.
- výkresy mostních závěrů 1 : 25 (1 : 50, 1 : 100):
 - výkresy definují předběžné rozměry a typ mostního závěru, které byly použity při návrhu mostní konstrukce. Na výkresech budou uvedeny požadované deformační veličiny mostních závěrů.
- výkresy sanací a injektáží

- zásady pro obsah výkresů sanací a injektáží jsou shodné s částí 200.
- výkresy vedení chrániček a prostupů pro 1 : 50 (1 : 100).

400 Mostní vybavení

- výkresy tvaru říms 1 : 25 (1 : 50, 1 : 100):
 - výkresy musí být v podrobnosti pro zhotovení bednění;
 - ve výkresech budou zobrazeny pracovní, smršťovací a dilatační spáry;
 - ve výkresech budou uvedeny veškeré předem vkládané prvky do bednění (kotevní pouzdra, svorníkové koše, kotevní stoličky, chráničky, těsnící pásy apod.).
- výkresy výztuže říms 1 : 25 (1 : 50, 1 : 100):
 - zásady pro obsah výkresů výztuže jsou shodné s částí 200;
 - výkresy musí být v podrobnosti pro výrobu položek výztuže.
- výkresy zábradlí 1 : 25 (1 : 50, 1 : 100):
 - výkresy musí být v podrobnosti podkladu pro zpracování výrobně technické dokumentace ocelové konstrukce;
 - výkresy budou kresleny pro uvedenou montážní teplotu (doporučuje se +10 °C).
- výkresy odvodnění 1 : 25 (1 : 50, 1 : 100):
 - výkresy definují základní dispozici odvodnění mostního objektu včetně návazností na odtok (např. napojení na kanalizaci, volný odtok na terén, do příkopu, vsakovací jámky apod.);
 - výkresy jsou podkladem pro dopracování konkrétního odvodňovacího systému v rámci RDS;
 - výkresy musí obsahovat konstrukční detaily odvodnění rozhodující pro tvar částí mostního objektu (např. uchycení, odvodňovače, prostupy, kompenzátory dilatačních pohybů apod.).
- výkresy revizních zařízení 1 : 20 (1 : 50, 1 : 100):
 - výkresy musí být v podrobnosti podkladu pro zpracování výrobně technické dokumentace ocelové konstrukce;
 - výkresy budou kresleny pro uvedenou montážní teplotu (doporučuje se +10 °C).
- výkresy sanací a injektáží:
 - zásady pro obsah výkresů sanací a injektáží jsou shodné s částí 200.

500 Terénní úpravy

- výkresy úprav pod mostem 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200) a
- výkresy přechodových oblastí vč. svahových kuželů 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200):
 - výkresy úprav musí být v podrobnosti pro provádění přechodových oblastí, svahových kuželů a terénních úprav.
- výkresy revizních, služebních schodišť.

600 Stavební postupy

- výkresy stavebních postupů 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500):
 - slouží k prokázání navrženého postupu výstavby;
 - výkresy budou obsahovat schéma stavebního postupu realizace mostního objektu vč. případné etapizace výstavby při úpravách stávajících mostních objektů na vícekolejných tratích;
 - výkresy budou obsahovat informaci o zvláštních požadavcích na zhotovení stavby (např. omezení rychlosti větru apod.);
 - výkresy budou obsahovat předpokládané požadavky na podpěrné konstrukce.
- schéma montáže NK 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500):
 - schéma postupu montáže uvažované při návrhu mostního objektu ve statickém výpočtu (např. poloha podpěrných konstrukcí, reakce na bárky);

- schéma montáže NK bude obsahovat případné požadavky specifickou technologii výstavby (např. jeřáby, na výsuvný nosník apod.).
- schéma betonáže NK 1 : 100 (1 : 200, 1 : 500):
 - schéma postupu betonáže uvažované při návrhu mostního objektu ve statickém výpočtu;
 - schéma musí obsahovat silové požadavky na montážní úchyty bednění stavebního postupu realizace mostního objektu;
 - schéma bude obsahovat předpokládaný tvar bednění, betonážního vozíku apod.
- výkresy zatímních mostů (mostních provizorií) 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200):
 - definují základní dispozici zatímního mostu tzn. prostorové a rozměrové požadavky v rámci navrženého stavebního postupu výstavby mostního objektu. Konkrétní řešení typu zatímního mostu je předmětem RDS;
 - výkresy budou obsahovat i předpokládaný způsob založení zatímního mostu;
 - výkresy jsou podkladem pro dopracování v rámci RDS.
- výkresy montážního ztužení 1 : 50 (1 : 100, 1 : 200):
 - výkresy definují silová zatížení v rámci navrženého stavebního postupu a uvádí příklad možného technického řešení. Výkresy jsou podkladem pro dopracování konkrétního řešení v rámci RDS.

Uvedená měřítka jsou pouze orientační. Volba měřítka podléhá přehlednosti výkresu v daných podrobnostech.

Ve výkresové části bude součástí příloh i výkaz materiálu a jeho specifikace nebo příslušné výměry. V případech, kdy jsou výkaz materiálu a jeho specifikace nebo výměry uváděny v jiné nebo samostatné příloze (např. výkaz oceli, výkaz výztuže a položek apod.) bude uveden odkaz na tuto přílohu.

V případě návrhu nestandardních výrobků bude dokumentace obsahovat výkresy, které budou jednoznačným podkladem pro dodavatele stavby.

3. Výpočty:

- statický výpočet nově navrhovaných mostních objektů:
 - provádí se podle zásad souboru norem ČSN EN v rozsahu a podrobnostech nutných pro stanovení:
 - materiálových charakteristik, a deformací;
 - rozměrů všech částí spodní stavby objektu a jejího založení včetně stability a vyztužení;
 - rozměrů všech částí nosných ocelových konstrukcí včetně spojů a přípojí;
 - rozměrů všech částí betonových, železobetonových konstrukcí a konstrukcí z předpjatého betonu, včetně vyztužení.
 - pro stanovení požadovaných parametrů pro návrh ložisek a mostních závěrů apod.;
 - posouzení všech detailů mostního objektu;
 - posouzení všech rozhodujících stavebních fází a montážních stavů;
 - stanovení rozměrů pažících konstrukcí;
 - stanovení požadavků na podpěrné a jiné montážní konstrukce (montážní ztužení apod.);
 - návrhy mostních vybavení;
 - v případech, kdy nelze použít zjednodušené výpočetní metody podle ČSN EN 1991-2¹⁰⁸ pro posouzení kombinované odezvy koleje a mostu na proměnná zatížení, se provede její podrobné posouzení, a to s cílem stanovení velikosti přenosu podélných a příčných sil do mostní konstrukce a spodní stavby;
 - součástí statického výpočtu budou schémata vyztužení (podklad pro zpracování výkresů výztuže);
 - součástí statického výpočtu je určení zatížitelnosti podle předpisu SŽ S5/1¹⁰⁹.
- statický přepočet stávajících mostních objektů:

¹⁰⁸ ČSN EN 1991-2 ed.2 – Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou

¹⁰⁹ SŽ S5/1 – Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů

- statický přepoččet se provádí podle předpisu SŽ S5/1 v podrobnostech shodných se statickým výpočtem nových mostních objektů viz výše;
- v rámci statického přepočtu se uváží stavební stav stávajícího mostního objektu včetně navrhovaných úprav;
- součástí statického výpočtu je stanovení zatížitelnosti případně posouzení přechodnosti podle předpisu SŽ S5/1.
- dynamické výpočty:
 - provádí se pouze v případech, kdy je požadováno provedení dynamické analýzy normou ČSN EN 1991-2 a v podrobnostech pro ověření návrhu mostní konstrukce;
 - bude doplněna specifikace požadavků na dodávku speciálních součástí mostního objektu (např. tlumiče kmitů apod.).

Poznámky k požadované obecné úpravě statických výpočtů a přepočtů:

- technická zpráva ke statickému výpočtu (přepočtu):
 - základní údaje o mostním objektu;
 - podklady pro zpracování;
 - výpočetní pomůcky;
 - technický popis navrhovaných konstrukčních částí mostního objektu;
 - základní grafické přílohy tvaru mostního objektu;
 - výpočetní model.
- vlastní výpočet:
 - popis způsobu posuzování vč. předpokladů;
 - rozbor zatížení jednotlivých částí mostního objektu a jejich kombinace;
 - analýza konstrukce (stabilita, vliv geometrických nelinearit (např. vliv II. řádu), dynamické charakteristiky - vlastní tvary a frekvence apod.);
 - posouzení konstrukčních částí mostního objektu.
- přílohy:
 - tabulka zatížitelnosti podle předpisu SŽ S5/1;
 - tabelizované výsledky výpočtu v posuzovaných místech (vnitřní sily, napětí, deformace apod.);
 - tabelizované příčinkové čáry statických veličin v rozhodujících místech mostního objektu z hlediska zatížitelnosti nebo přechodnosti (zejména při rekonstrukcích stávajících mostních objektů). Příčinkové čáry budou dokladovány i v otevřené digitální podobě v standardizovaném textovém formátu CSV (podklad speciální příčinkové čáry pro systém SŽ, Přechodnostní parametry tratí).

V rámci části dokumentace B. Souhrnná technická zpráva se pro návrh mostních objektů a zdí dále zajišťují tyto výpočty:

- hydrotechnické výpočty:
 - v rámci PDPS lze využít hydrotechnické výpočty z předchozího stupně dokumentace pouze v případě, že nedošlo ke změně okrajových podmínek (viz část dokumentace B.9 Celkové vodohospodářské řešení, použijí se údaje z DUSL, DUSP resp. DSP);
 - provádějí se ve všech případech mostních objektů přes vodní toky a inundační území, kdy rekonstrukcí, novostavbou nebo rušením mostního objektu dochází ke změně průtočného profilu (viz část dokumentace B.9 Celkové vodohospodářské řešení);
 - provádějí se dále v případech, kdy dochází ke změně přítokových nebo odtokových poměrů v místě (viz část dokumentace B.9 Celkové vodohospodářské řešení);
 - součástí hydrotechnického výpočtu je stanovení hladiny, odpovídající návrhovému průtoku a kontrolnímu návrhovému průtoku;
 - u propustků se provádí vždy;
 - u mostů přes splavné toky se v odůvodněných případech provede posouzení vlivu stavby a její výstavby na bezpečnost lodní dopravy. Jedná se o hydrotechnický výpočet změn rychlostí proudění. Změny rychlosti proudění se stanoví v závislosti na změně průtoku a pro rozhodující polohy umístění montážních podpěr ve vodním toku;

- výpočty odvodňovacího systému mostních objektů se doloží v rámci dokumentace mostního objektu.
- kapacitní výpočty:
 - dokladují se u novostaveb lávek pro chodce a cyklisty a u podchodů, použijí se údaje z DUSL, DUSP resp. DSP).

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A HYDROTECHNICKÉ OBJEKTY)

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace inženýrského objektu včetně dotčených vodotečí, inženýrských sítí, demolic a úprav 1 : 1 000 (1 : 500);
- podélné profily objektu 1 : 100, u liniových objektů 1 : 1 000/100;
- vzorové příčné řezy 1 : 100 (1 : 50).

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- charakteristické příčné řezy 1 : 100;
- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic a nadmořských výšek hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo s odkazem na příslušnou ČSN.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ (VODA, PLYN, KANALIZACE)

Pro řešení potrubních vedení, které nejsou řešeny společně s drážním tělesem, musí být z důvodu koordinace vyhotoveny samostatně charakteristické příčné řezy se zákresem navrženého řešení, zemního tělesa a souvisejících SO/PS.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 500 (1 : 1 000);
- u kanalizace hydrotechnická situace;
- podélné profily – hlavních tras a důležitých přípojek kladečské schéma (u vodovodů);
- uložení potrubí.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- objekty – šachty;
- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic a nadmořských výšek hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo s odkazem na příslušnou ČSN;
- detaily.

Podrobnosti k výkresové dokumentaci těchto objektů stanovují také příslušné technické normy^{110 111}.

¹¹⁰ ČSN 01 3462 – Výkresy inženýrských staveb. Výkresy vodovodu

¹¹¹ ČSN 01 3463 – Výkresy inženýrských staveb - Výkresy kanalizace

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- provede se v závislosti na predikované spotřebě či množství odváděných (spláskových či srážkových) vod návrh profilu a sklonu potrubí. V případě srážkových bod budou údaje převzaty z části B.9 Celkové vodohospodářské řešení;
- v případě zajištění potřebného množství požární vody budou údaje převzaty z části B.2.8 a návrh profilu potrubí bude respektovat tyto údaje;
- u ostatních trubicích objektů bude na základě predikované spotřeby navržen a výpočtem profil potrubím vedeného média.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.7 NEOBSAZENO

D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dokumentace pro pozemní komunikace, u nichž je investorem ale nikoliv správcem či vlastníkem SŽ, bude zpracována v rozsahu podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané MD¹¹² a podle příslušné vyhlášky¹¹³.

Dokumentace pro pozemní komunikace v budoucím vlastnictví SŽ, bude zpracována minimálně v následujícím rozsahu, další přílohy budou případně doplněny v závislosti na charakteru řešeného objektu. Obsah požadovaných příloh bude vycházet z výše uvedené Směrnice MD a vyhlášky.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- návrh konstrukce zpevněných ploch, včetně případných výpočtů;
- návrh dopravního značení, řízení dopravy.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500, 1 : 200);
- podélný profil 1 : 1 000/50;
- vzorové příčné řezy 1 : 50 s vyznačením konstrukčních vrstev, stavby a ochrany zemního tělesa, zpevněných příkopů, rigolů, bezpečnostních zařízení, oplocení, zdi a dalších souvisejících objektů;
- řešení křižovatek (v rozsahu podle složitosti křižovatky).

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres 1 : 1 000 (1 : 500) pro vytyčení prostorové polohy SO;
- příčné řezy 1 : 100 (příčné řezy se zpracují obvykle po 50 m, ve složitých případech po 25 m a dále v rozhodujících místech podle požadavků zadavatele);
- výkresy detailů souvisejících zařízení (propustky, zdi, schodiště).

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- údaje pro výpočty pro řešení příjezdových komunikací (zejména šířkové uspořádání, vzdálenost výhyben, očekávané zatížení), popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, budou převzaty z části B.2.8;

¹¹² Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD ČR)

¹¹³ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- v případě větších zpevněných ploch (např. plochy nakládky, parkoviště) bude doložen výpočet kapacity odvodňovacího zařízení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.9 KABELOVODY, KOLEKTORY

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplňující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- popis polohového uspořádání objektu;
- popis navrhovaného technického a materiálového řešení objektu a jeho dílčích částí, případný popis skladeb hydroizolací;
- požadavky na případné vyšší odolnosti přístupových poklopů z důvodů pojezdu vozidel a jejich materiálové řešení.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 500 (1 : 1 000);
- výkresy šachet – výkres tvaru u typických monolitických šachet 1 : 50 (1 : 100);
- výkres případného osvětlení a případně větrání kolektorů (schéma);
- vzorové příčné řezy 1 : 50 (1 : 100).

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vzorové příčné řezy v mezišachetních úsecích 1 : 50 (1 : 100);
- řezy podélné v případě přechodů přes komunikace a kolejiště 1 : 50 (1 : 100);
- vytyčovací výkres (jeho součástí je půdorys 1 : 200 až 1 : 500);
- výkresy šachet – u monolitických šachet výkresy výztuže 1 : 50 (1 : 100);
- výkopové práce (bude-li složitost kabelovodu vyžadovat);
- detaily (poklopy, přístupové žebříky, hydroizolace) atd.;
- schéma vedení – schéma profesní obsazenosti kabelovodu podle příslušných technologických SO a PS.

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- provádí se statický výpočet v rozsahu a podrobnostech nutných pro stanovení rozměrů hlavních prvků nosné konstrukce šachet tzn. pro určení dimenzí nosných konstrukcí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.10 NEOBSAZENO

D.2.2 NEOBSAZENO

D.2.3 NEOBSAZENO

D.2.3.9 OSTATNÍ KABELIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace ve vhodném měřítku se zakreslením navrhovaného zařízení, kabelových rozvodů a ostatních inženýrských sítí.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Obsahem této části bude souhrn požárně bezpečnostních řešení jednotlivých pozemních objektů budov a dopravní infrastruktury (např. tunely).

Jelikož se nejedná o samostatný objekt, je nutné vždy provázat jednotlivé požadavky na konkrétní objekty.

1. Technická zpráva:

Rozsah technické zprávy požárně bezpečnostního řešení je dán platnou legislativou¹¹⁴ a souvisejícími metodickými pokyny¹¹⁵ rámcově takto:

- seznam použitých podkladů pro zpracování;
- stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě;
- rozdělení stavby do požárních úseků;
- stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků;
- zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti;
- zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.);
- seznam všech PBR (požární dveře, poklopy, EPS, kabelové ucpávky, nouzové osvětlení apod.) s uvedením konkrétních objektů, ke kterým se vztahují a ve kterých se řeší;
- jednotlivá blokování a návaznosti a místa signalizace jednotlivých PBR;
- zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení;
- stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům;
- určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku;
- vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku;
- stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky;
- zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti;
- stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot;
- posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;

¹¹⁴ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

¹¹⁵ Metodický návod pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (Ministerstvo vnitra, HZS ČR)

- rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

2. Výkresová část:

- výkresy umístění všech PBZ (viz vyhláška¹¹⁶) (zejména požární dveře, poklopy, EPS, kabelové ucpávky, nouzové osvětlení apod.) s uvedením konkrétních objektů, ke kterým se vztahují a ve kterých se řeší;
- u všech budov a dále vyžaduje-li to rozsah stavby nebo v případě požadavku orgánu státního požárního dozoru tvoří nedílnou součást požárně bezpečnostního řešení výkresy požární bezpečnosti zpracované podle normativních požadavků. Výkresy požární bezpečnosti stavby obsahují:
 - půdorysy obsahující požární úseky, požární zatížení, vyznačení polohy hydrantů, EPS, dveřní uzávěry, požárně nebezpečný prostor...);
 - grafické označení požárních úseků včetně uvedení stupně požární bezpečnosti;
 - požární odolnost stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů;
 - vyznačení únikových cest, směrů úniku a východů do volného prostoru, celkový počet unikajících osob a počty osob unikajících jednotlivými směry;
 - schéma vybavení požárně bezpečnostními zařízeními;
 - zdroje požární vody (vnější a vnitřní odběrní místa);
 - umístění hlavních uzávěrů vody, plynu, popřípadě dalších rozvodů, umístění hlavních vypínačů elektrické energie;
 - způsob rozmístění a druhy hasicích přístrojů, bezpečnostních značek a tabulek;
 - vyznačení požárně nebezpečného prostoru stavby a sousedních objektů, přístupových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku a zásahových cest.

Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení může být v jednotlivých případech, v závislosti na rozsahu a velikosti stavby, přiměřeně omezen nebo rozšířen. Vždy však musí být dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti navrhované stavby. V odůvodněných případech může být součástí požárně bezpečnostního řešení expertní zpráva nebo expertní posudek.

Rozsah výkresů požární bezpečnosti lze omezit např. pouze na vyznačení požárně nebezpečného prostoru stavby a sousedních objektů, přístupových komunikací do situačního výkresu dle kapitoly 7 ČSN 01 3495¹¹⁷. Jedná-li se o stavebně složitý objekt je v odůvodněných případech smysluplné vyžadovat např. i výkres požární bezpečnosti do svislého řezu dle kapitoly 6 ČSN 01 3495. Upustit od požadavku na výkresy požární bezpečnosti lze pouze v případech, kdy jsou ze samotné textové části PBR zcela patrné veškeré požadavky na stavbu, umístění PBZ apod.

3. Výpočty:

Viz obecná část.

4. Výkaz výměr:

Výkaz výměr za PBR bude řešen v rámci výkazu výměr příslušného objektu, tj. nebude součástí části D.3.

¹¹⁶ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

¹¹⁷ ČSN 01 3495 – Výkresy ve stavebnictví – Výkresy požární bezpečnosti staveb

P7.14 Obsah Dokladové části

P7.14.1 Dokladová část obsahuje doklady o splnění požadavků vzešlých ze stavebního řízení.

P7.14.2 Dokladová část přebírá Dokladovou část předchozího stupně projektové dokumentace (DUSL, DUSP nebo DSP). Je provedena aktualizace nezbytných podkladů (např. průzkumů), případně je dopracována a rozpracována do podrobnosti a rozsahu potřebného pro zpracování dokumentace ve stupni PDPS.

P7.14.3 Aktualizovány nebo nově doplněny budou zejména následující části:

Dokladová část pro správní řízení

5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

5.1 Technická zpráva

Technická zpráva, ověřena ÚOZI podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.¹¹⁸, který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1, vyhotovena ve struktuře a s obsahem dle VTP a ZTP platných pro danou stavbu.

5.2 Majetkoprávní část

Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013¹¹⁹.

Majetkoprávní část (záborový elaborát) bude zpracována v rozsahu podle VTP a ZTP platných pro danou stavbu.

5.3 Návrh vytyčovací sítě

Vyhotovuje se v rozsahu a s náležitostmi dle VTP, případně ZTP, platných pro danou stavbu. Návrh vytyčovací sítě musí být současně vyhotoven v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007¹²⁰.

5.4 Koordináční vytyčovací výkres

Vyhotovuje se v rozsahu a s náležitostmi dle VTP, případně ZTP, platných pro danou stavbu.

5.5 Obvod stavby

Vyhotovuje se v rozsahu a s náležitostmi dle VTP, případně ZTP, platných pro danou stavbu.

5.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady, včetně případného doplnění ze strany Zhotovitele, vyhotovené podle VTP a ZTP platných pro danou stavbu. Podrobné informace o způsobu pořizování a zpracovávání geodetických a mapových podkladů jsou uvedeny v příslušných vnitřních předpisech, zejména řídících technických aktech předpisu pro zeměměřictví SŽDC M20¹²¹.

5.7 Geometrické plány

Požadavky na zhotovení geometrických plánů jsou stanoveny metodickým pokynem SŽ M20/MP013¹²² a v VTP a ZTP platnými pro danou stavbu.

8. Projekt zpracovaný báňským projektantem

Dokládá se pouze pokud není doložen u dokumentace k příslušnému objektu v části D. Pokud není součástí Dokladové části, uvede se na něj zde odkaz.

Doklady objednatele

3. Posouzení v rámci procesu řízení rizik

Přílohy budou tabulka Identifikace rizik a další dokumenty týkající se procesu řízení rizik podle požadavků v příloze P13 Proces řízení rizik.

¹¹⁸ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

¹¹⁹ SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

¹²⁰ SŽ M20/MP007 – Železniční bodové pole

¹²¹ SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví

¹²² SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

Podklady pro vypracování dokumentace

1. Průzkumy pro technický návrh

Protože požadavky na rozsah provedení průzkumných prací jsou stanoveny v zadávací dokumentaci, je v této části Směrnice uveden pouze základní standardní obsah těchto podkladů.

Pro optimální technický a ekonomický návrh výsledných stavebních úprav může být v rámci nebo pro zpracování PDPS prováděna řada průzkumných prací. Jedná se zejména o:

1.1 Inženýrskogeologický průzkum

Rámcové požadavky na inženýrskogeologické průzkumy jsou uvedeny v Příloze P17 Inženýrskogeologické průzkumy.

1.5 Předkategorizace materiálu železničního svršku

Tento materiál, který je zpracováván jako projekční podklad pro posouzení znovupoužití stávajícího železničního svršku, je zpracováván CTD. Na jeho základě se určí možnost zpětného využití v rámci předmětné investice, případně se navrhne jeho jiný způsob využití.

Náklady stavby

Náklady stavby jsou zpracovány podle metodiky určené aktuálně platnou Směrnicí SŽ¹²³ a členěny podle přílohy P10 v rozsahu a struktuře stanovené zadávacími podmínkami.

¹²³ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování PD (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. Základní služby na zpracování PD:

Pol.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování dokumentace pro povolení záměru dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. v platném znění dle ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	2040	XXX	XXX
2	Zpracování PDPS dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. v platném znění, v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	3360	XXX	XXX
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění), směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část – Náklady stavby, a požadavků ZTP	hod	96	XXX	XXX
4	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS oceněných dle Sborníku ÚOŽI v platném znění.	hod	96	XXX	XXX
5	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků ZTP, včetně související inženýrské činnosti	hod	80	XXX	XXX
6	Zpracování plánu BOZP	hod	43	XXX	XXX
7	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku ZTP)	kpl	1	XXX	XXX
8	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku ZTP)	kpl	1	XXX	XXX

9	Definitivní odevzdání dokumentace pro povolení záměru, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku ZTP)	kpl	1	XXX	XXX
10	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku ZTP)	kpl	1	XXX	XXX
Celkem za základní služby:					7 975 456,00

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování PD:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
10	Zajištění mapových podkladů	kpl	1	XXX	XXX
11	Geodetické práce	kpl	1	XXX	XXX
12	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum staveb	kpl	1	XXX	XXX
13	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl	1	XXX	XXX
14	neobsazeno	Podle typu průzkumu	-	-	-
15	neobsazeno	hod	-	-	-
16	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	280	XXX	XXX
17	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	43	XXX	XXX
18	neobsazeno	hod	-	-	-
19	neobsazeno	hod	-	-	-
20	neobsazeno	hod	-	-	-
Celkem za dodatečné služby:					998 048,00

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
21	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	XXX	XXX	96 000,00

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad "realizace 09/2026 až 11/2026") v celkovém počtu XXX hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. Cena Díla:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
9 069 504,00 Kč	1 904 595,84 Kč	10 974 099,84 Kč

z toho:

Cena za zpracování PD (v rozsahu základních a dodatečných služeb):

8 973 504,00 Kč	1 884 435,84 Kč	10 857 939,84 Kč
-----------------	-----------------	------------------

Cena za výkon autorského dozoru:

96 000,00 Kč	20 160,00 Kč	116 160,00 Kč
--------------	--------------	---------------

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	3 589 401,60 Kč	4 343 175,94 Kč
2. Dílčí etapa	0,00 Kč	0,00 Kč
3. Dílčí etapa	1 794 700,80 Kč	2 171 587,97 Kč
4. Dílčí etapa	0,00 Kč	0,00 Kč

5. Dílčí etapa	1 794 700,80 Kč	2 171 587,97 Kč
6. Dílčí etapa	0,00 Kč	0,00 Kč
7. Dílčí etapa	1 794 700,80 Kč	2 171 587,97 Kč
8. Dílčí etapa Výkon autorského dozoru	96 000,00 Kč	116 160,00 Kč
Celkem:	9 069 504,00 Kč	10 974 099,84 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	Do 7 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Návrh technického řešení záměru k připomínkovému řízení	Předávací protokol
2. Dílčí etapa	Do 1 měsíce od dokončení 1. etapy	Připomínkové řízení, zapracování připomínek.	Souhlasné stanovisko odborů GŘ.
3. Dílčí etapa	Do 1 měsíce od dokončení 2. etapy	Definitivní předání dokumentace pro povolení záměru se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol
4. Dílčí etapa	Do 1 měsíce od dokončení 2. etapy	Podání žádosti o povolení záměru	Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu
5. Dílčí etapa	Do 2 měsíců od dokončení 2. etapy	Dílčí předání PDPS k připomínkovému řízení	Předávací protokol
6. Dílčí etapa	Do 1 měsíce od dokončení 5. etapy	Připomínkové řízení, zapracování připomínek.	Souhlasné stanovisko odborů GŘ.
7. Dílčí etapa	Do 1 měsíce od dokončení 6. etapy	Dílčí předání PDPS se zapracovanými připomínkami, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby s dokladovou částí	Předávací protokol
8. Dílčí etapa	(předpoklad 3 měsíce – dle harmonogramu realizace prací)	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby;	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za dobu výstavby) - stručný popis

			výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	<u>do 1 měsíce od dokončení 8. etapy</u>		Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Oblastní ředitelství Hradec Králové, ST Hradec Králové
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	SŽG Praha, RP Pardubice, Pardubice, Hlaváčova 206, 530 02
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Za Zhotovitele

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba; toto omezení se netýká pozice úředně oprávněný zeměměřický inženýr)

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Specialista na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
E-mail	XXX
Telefon	XXX
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Projekční práce na železničním svršku a spodku
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Projektant železničního svršku a spodku

Specialista na mostní a inženýrské konstrukce

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
E-mail	XXX
Telefon	XXX
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Projekční práce na mostních objektech s rozpětím méně než 18 metrů
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Projektant mostních objektů

Specialista na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
E-mail	XXX
Telefon	XXX
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Projekční práce na zabezpečovacím zařízení
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Projektant zabezpečovacího zařízení

Specialista na sdělovací zařízení

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	28. října 165, 709 00 Ostrava
E-mail	XXX

Telefon	XXX
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Projekční práce na sdělovacím zařízení
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Projektant sdělovacího zařízení

Specialista na energetická a elektrotechnická zařízení

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Sladkovského 2, 772 00 Olomouc
E-mail	XXX
Telefon	XXX
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Projekční práce na energetických a elektrotechnických zařízeních
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Projektant energetických nebo elektrotechnických zařízení

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou uzavřel následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	34 000 000 000,00 Kč

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/16, Štýřice 619 00 Brno IČO: 29285801	Mostní stavby	10
Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 546/55 Štýřice 619 00 Brno IČO: 25525441	Provádění projektových prací elektro a sdělovacího zařízení	10
CELKEM %		20

PŘÍLOHA Č. 9

Související dokumenty

neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 10

Zmocnění Vedoucího Zhotovitele