

Příloha č. 2 c)

Technická specifikace zakázky

**Oprava staničních kolejí
v žst. Liberec, část nákladní nádraží**

Datum vydání: 10. 4. 2024

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Rozhodující výkony:** oprava železničního spodku, železničního svršku, odvodnění
- 1.2 Místo stavby:** žst. Liberec kolej číslo 10 od km 159,539 do km 160,083 a kolej číslo 14 od km 159,428 do km 160,140
- 1.3 Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Liberec, Nádraží 459/1a, 460 07 Liberec.
- 1.4 Nejvyšší dovolená rychlost:** 40 km/hod.
- 1.5 Provozní zatížení:** 6. řád
- 1.6 Traťová třída zatížení:** C3

2. STÁVAJÍCÍ STAV – POPIS

2.1 Železniční spodek

- 2.1.1 Odvodnění kolejí 10 a 14 není funkční. Tvoří se zde blátivá místa. Stezky jsou zarostlé vegetací.

2.2 Železniční svršek

- 2.2.1 Kolej č. 10 v km 159,539 – 160,083. Délka koleje je 544 m. V rozběhu za výhybkou 28 v km 159,539 – 159,541 jsou 3 společné dřevěné pražce. Od km 159,541 do km 159,608 jsou dřevěné pražce s podkladnicemi S4 a komplety ŽS3. Od km 159,608 do km 160,070 jsou dřevěné pražce s podkladnicemi T5 a rozponovým upevněním. Od km 160,071 do km 160,081 jsou dřevěné pražce s podkladnicemi S4 a svérkovými komplety ŽS3. Rozdělení pražců je „c“. Pražce jsou na pokraji životnosti. V km 160,081 – 160,083 jsou 3 společné pražce. Pražce jsou na pokraji životnosti. Kolejnice v celé délce jsou tvaru T. Kolej je v celé délce svařena. Kolejové lože je zbahnělé a proto zde vznikají závady v geometrické poloze koleje.
- 2.2.2 Kolej č. 14 km 159,475 – 160,140. Délka koleje je 665 m. V rozběhu za výhybkou 20 v km 159,475 – 159,478 jsou 4 společné dřevěné pražce. Od km 159,478 do km 159,490 jsou dřevěné pražce s podkladnicemi S4 a komplety ŽS3. Od km 159,490 do km 159,503 jsou betonové pražce SB8 se svérkovými komplety ŽS3. Od km 159,503 do km 160,081 jsou betonové pražce SB5 s rozponovým upevněním. Pražce mají dřevěné hmoždinky. Od km 160,081 do km 160,137 jsou dřevěné pražce s podkladnicemi S4 a se svérkovými komplety ŽS3. V km 160,137 – 160,140 jsou 4 společné pražce. Rozdělení pražců je „c“. Pražce jsou na pokraji životnosti. Kolejnice v celé délce jsou tvaru T. Kolej je v celé délce svařena. Kolejové lože je zbahnělé, a proto zde vznikají závady v geometrické poloze koleje.

2.3 Sklonové a směrové poměry

Nutné zaměření stávajícího stavu a v rámci realizační dokumentace zpracovat návrh PPK obou kolejí.

3. POŽADAVKY A SPECIFIKACE

Popis požadovaných prací:

3.1 Železniční spodek

- 3.1.1 V koleji č. 10 bude pod štěrkovým ložem zřízena ukloněná zemní pláň vpravo ve směru staničení. Podél koleje bude zřízeno vsakovací žebro.
- 3.1.2 V koleji č. 14 bude zřízena konstrukce pražcového podloží dle VL typu 3.1 s podkladní vrstvou a separační geotextilií s odvodněním do vsakovacího žebra vpravo. Stezky budou odtěženy a zřízeny nové.

3.2. Železniční svršek

- 3.2.1 V koleji číslo 10 bude kolejové lože odtěženo a nahrazeno novým. Stávající kolejový rošt bude demontován, pražce a kolejnice roztříděny. Kolejový rošt bude z nových kolejnic 49E1 R260 dl. 75 m a užitých betonových pražců SB6 s podkladnicovým upevněním K s novými svrkami ŽS 4 a novým dvojitým pružným kroužkem s rozdělením „c“. Bude provedena výměna pryžových podložek pod patou kolejnice. Budou vloženy nové dřevěné pražce do rozběhů výhybek č. 28 a 59. Bude zřízena bezстыková kolej a upravena geometrická poloha koleje. Budou zřízeny nové lepené izolované styky.
- 3.2.2 V koleji číslo 14 bude kolejové lože odtěženo a nahrazeno novým. Stávající kolejový rošt bude demontován, pražce a kolejnice roztříděny. Kolejový rošt bude nový z nových kolejnic 49E1 R260 dl. 75 m a užitých betonových pražců SB6 s podkladnicovým upevněním K s novými svrkami ŽS 4 a novým dvojitým pružným kroužkem s rozdělením „c“. Bude provedena výměna pryžových podložek pod patou kolejnice. Budou vloženy nové dřevěné pražce do rozběhů výhybek č. 20 a 69. Bude zřízena bezстыková kolej a upravena geometrická poloha koleje. Budou zřízeny nové lepené izolované styky.

4. VÝLUKY

Dle návrhu TPVP.

5. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Pasport železničního svršku a schéma kolejiště

Zpracovatel:

xxx tel. xxx

žst. Liberec, část nákladní nádraží

- kolej č.10

km 159,539-160,083 544m
kolejnice tvar T už. z roku 1975
pražce dřevěné už. r.1981
upevnění rozponové, z menší části podkl. S4
- kolej č.14

km 159,475- 160,140 665m
kolejnice tvar T už. z roku 1983
pražce betonové nové z r.1983
upevnění rozponové

žst Liberec

