

Dodatek č. 26 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČ: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Doručovací adresa: Oblastní centrum obchodu Střed, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Zastoupená: Mgr. Michalem Krausem, MSc, místopředsdou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Spálená 51
Číslo účtu: 10188-133605011/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

(dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 26 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

1. Dořešení udělených sankcí a vyúčtování poplatku POZE za období 1. pololetí roku 2024.
2. Úprava standardu provozu osobních pokladen.
3. Posílení provozu v listopadu 2024.
4. Zavedení přepravy revizorů DPP ve vlacích ČD.
5. Změny ve výkaznictví Českého statistického úřadu mající vliv na Smlouvu.
6. Doplnění nebo aktualizaci vyjmenovaných příloh Smlouvy.

ČLÁNEK 2

ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

1. Objednatel písemně oznámil Dopravci uložení sankcí za období leden až červen 2024 ve výši 6.753.400,00 Kč (slovy: Šest milionů sedm set padesát tři tisíc čtyři sta korun českých), které budou uhrazeny zápočtem proti záloze na provozní části kompenzace uvedené v příloze č. 8 Smlouvy.
2. Dopravce oznámil písemně nevyužití úhrady části kompenzace na rok 2024 poskytnuté dle dodatku č. 24, čl. 2, odst. 2, písm. d), aktualizované dodatkem č. 25 Smlouvy. Přeplatek 9.500.000,- Kč (slovy: Devět milionů pět set tisíc korun českých) bude započten proti úhradě provozní části kompenzace uvedené v příloze č. 8 Smlouvy.
3. Na základě jednání Smluvních stran o efektivitě prodejních míst bude k 15. 12. 2024 aplikována nová kategorie určených pokladen dle čl. VII. aktualizované přílohy č. 9.1 Smlouvy. Vzhledem k efektivitě vynakládaných finančních prostředků je možné, při dodržení ustanovení přílohy č. 12 Smlouvy, přecházet na novou kategorii již postupně od 1. 7. 2024.
4. Smluvní strany se dohodly, pro zajištění podpory turistického ruchu, na rozšíření provozu Cyklohráčku včetně zajištění služby Minibar (stejně jako na pravidelných spojích uvedených v ročním jízdním řádu) nad rámec výkonů jízdního řádu 2023/24 dne 6. 12. 2024 v celkovém rozsahu 202 vlkm s navýšením provozní části pro rok 2024 o 47.824,- Kč (slovy: Čtyřicet sedm tisíc osm set dvacet čtyři korun českých). Úhrada navýšené kompenzace je uvedena v aktualizované příloze č. 8 Smlouvy.
5. Od 1. 11. 2024 je umožněna bezplatná přeprava revizorů Dopravního podniku hl. m. Prahy (dále jen „**revizor DPP**“) ve vlacích ČD ve 2. vozové třídě, vliv na úhradu kompenzace je v aktualizované příloze č. 8 Smlouvy.
6. Z důvodu průběžné korekce Českého statistického úřadu se Smluvní strany dohodly na zpřesnění indexace kompenzace a článek 8, odst. 5, písm. b) za předposlední větu doplňují další větou, která zní „Hodnota průměrné hrubé mzdy odvětví doprava a skladování se zjišťuje k 30. 4. příslušného kalendářního roku. Zveřejněný předběžný statistický údaj k tomuto datu se pro účely Smlouvy a výpočtu Indexů považuje za dále neměnný a konečný“.
7. Český statistický úřad (ČSÚ) spustil novou verzi svých webových stránek – jako adresu nyní nově používá „[csu.gov.cz](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace)“, vzhled a procházení stránek doznaly zásadních změn. Stávající odkazy dle Smlouvy by měly být nadále funkční, přesto se upřesňují:

Inflace - index průměrných ročních indexů spotřebitelských cen v %:
https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace = <https://www.csu.gov.cz/inflace-spotrebitelske-ceny>

Bazický index inflace: https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr = https://www.csu.gov.cz/produkty/isc_cr

Hrubá mzda doprava a skladování: https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr = https://www.csu.gov.cz/produkty/pmz_cr

Mzdy, náklady práce - časové řady: https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr, hodnota za Q1-Q4 = https://www.csu.gov.cz/produkty/pmz_cr Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE 1)

Cena nafty (týdenní hodnoty): <https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobkupoohne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady> = <https://www.csu.gov.cz/produkty/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>

Cena nafty (měsíční hodnoty): <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-202x> Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku = <https://www.csu.gov.cz/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-202x> Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku

Cena elektřiny D 351 – bazický index: https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr = https://www.csu.gov.cz/produkty/ipc_cr

Index cen průmyslových výrobců – železniční vozidla CL302: https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr = https://www.csu.gov.cz/produkty/ipc_cr

8. V souvislosti s nasazením jednotek řady 640 se aktualizuje Manuál jednotného vzhledu jednotky 640 uvedený v dodatku č. 20 a aktualizovaný v dodatku č. 25 na novou verzi a současně se příloha 12 doplňuje o část 12A, kde je upřesnění Standardů kvality pro tuto řadu.

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení Smlouvy a tohoto Dodatku a datum podpisu. Smluvní strany prohlašují, že podmínkami sjednanými tímto Dodatkem se řídily již od 1. 7. 2024.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 8 (aktualizovaná) - Platební kalendář 2024 – veřejná

Příloha č. 9.1 (aktualizovaná) – Zapojení dopravce do IDS PID – veřejná

Příloha č. 12 (aktualizovaná) - Manuál jednotného vzhledu_640_240502 – veřejná

Příloha č. 12A (doplněná) - Upřesnění Standardu kvality PID pro vlaky EMU 240 - veřejná

Příloha č. 16 (doplněná) – Vzor kontrolního průkazu PID - neveřejná

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
Hlavní město Praha

Regionální organizátor pražské integrované
dopravy, příspěvková organizace
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
České dráhy, a.s.

Mgr. Michal Kraus, MSc.
místopředseda
představenstva

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Platební kalendář

A	B	C	D	E	F	G	H	I		K	L	M	N
Období	Datum	Kompensace - provozní část + jednotka 471	Z toho (ze sloupce C) kompenzace - dopravní cesta včetně 2. změny Prohlášení o dráze	Kompensace - PID	Kompensace - dálková doprava	Záloha kompenzace POZE (vratná)	převod na dofinancování výkonů ze zálohy na POZE	Záloha Čisté vlaky (bez indexace)	Doobjednání Adventního Cyklohráčku	Celkem rok 2024	Záloha na dofinancování úpravy výkonů (upřesnění po projednání rozpočtu) a polepy na převedenou jednotku z MSK - převedená z vyúčtování 2023	zvýšení zálohy na pokrytí zúčtovatelních a ad hoc objednávek ze sankcí	Záloha celkem včetně převodu z roku 2023 na dopravní výkony
Leden	10.01.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	2 000 000,00 Kč	0,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč	4 139 025,73 Kč	2 569 400,00 Kč	128 289 843,73 Kč
Únor	09.02.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	2 000 000,00 Kč	0,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč	433 333,33 Kč		122 014 751,33 Kč
Březen	11.03.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Duben	10.04.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Květen	10.05.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Červen	10.06.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Červenec	10.07.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč		-293 914,50 Kč	121 287 503,50 Kč
Srpen	09.08.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč		-293 914,50 Kč	121 287 503,50 Kč
Září	10.09.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Říjen	10.10.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Listopad	11.11.2024	104 230 150,00 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Listopad-vliv dod.26	11.11.2024	-6 753 400,00 Kč	0,00 Kč	16 000,00 Kč	0,00 Kč	-9 500 000,00 Kč	0,00 Kč	279 695,67 Kč	47 824,00 Kč	-15 909 880,33 Kč			-15 909 880,33 Kč
Prosinec	10.12.2024	104 230 146,50 Kč	8 237 272,75 Kč	12 942 606,17 Kč	683 668,96 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč		121 581 421,63 Kč			121 581 421,63 Kč
Celkem		1 244 008 396,50 Kč	98 847 273,00 Kč	155 327 195,17 Kč	8 204 027,96 Kč	9 500 000,00 Kč	5 000 000,00 Kč	20 979 695,67 Kč	47 824,00 Kč	1 443 067 139,30 Kč	4 572 359,06 Kč	1 981 571,00 Kč	1 447 639 498,36 Kč
z toho dotace ze státního rozpočtu*		196 219 493,78 Kč	98 847 273,00 Kč							295 066 766,78 Kč			

* bude upřesněno po obdržení Rozhodnutí MD o přidělení dotace Objednateli

Sankce 1-6/2024	6 753 400,00 Kč
Přeprava rev.11+12/2024	16 000,00 Kč
Cyklohráček Advent	47 824,00 Kč
doplatek čisté vlaky	279 695,67 Kč
POZE vrácení za 1. poloeltí	9 500 000,00 Kč

Článek VII. Přehled určených pokladen

Prodejní místo	Kategorie smluvní provozní doby	Prodej jednotlivých jízdenek PID	
Stanice / zastávka		Osobní pokladna**	Jízdenkový automat*
Praha hl. n.	4	A	A
Praha Masarykovo nádraží	3	E	A
Praha-Dejvice	1	E	N
Praha-Holešovice	1	A	A
Praha-Horní Počernice	1	E	A
Praha-Hostivař	1	A	A
Praha-Klánovice	1	A	A
Praha-Libeň	3	E	A
Praha-Radotín	1	A	A
Praha-Smíchov	3	E	A
Praha-Uhřetěves	1	A	N
Praha-Veleslavín	1	E	A
Praha-Vršovice	3	E	A
Praha-Vysočany	2	E	A
Praha Zahradní Město	1	A	A

Kategorie:

- 1 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
- 2 – otevřeno v pracovní dny po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin) a o víkendu po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
- 3 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin),
- 4 – otevřeno po celou dobu provozu vlaků.

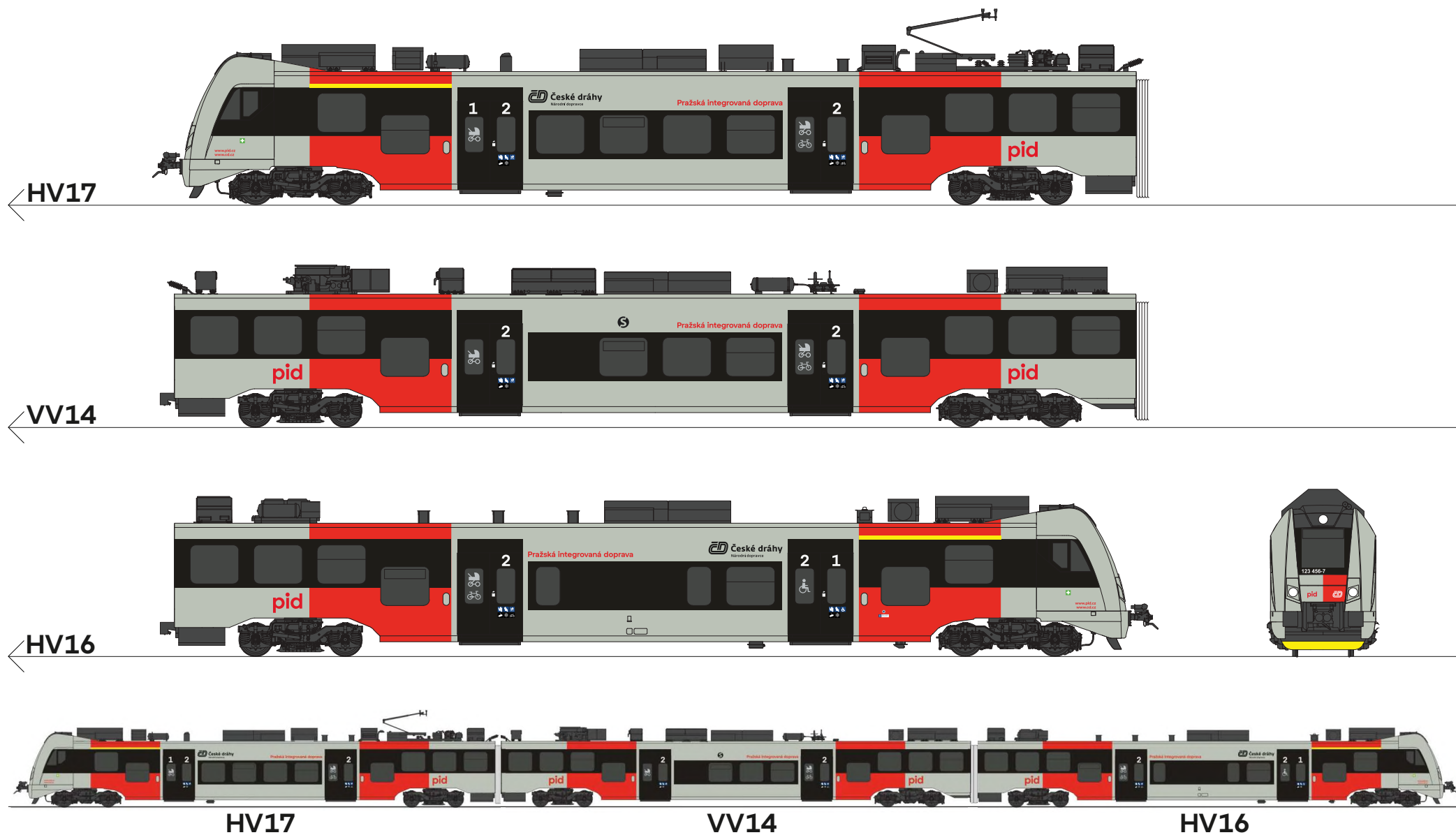
Poznámky:

* umístění prodejních automatů je pouze informativní, nejsou ve vlastnictví Dopravce,

** A = prodej zajištěn klasickými jízdenkami i elektronicky ze zařízení UNIPOK, E = prodej jen elektronicky ze zařízení UNIPOK

celkový náhled levý

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Elektrická jednotka EMU240 (Panter)



PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey



Žlutá RAL 1003



PID černá RAL 9005



PID tmavě šedá RAL 7022



PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

formát výkresu A3
verze ROPID 02/05/2024

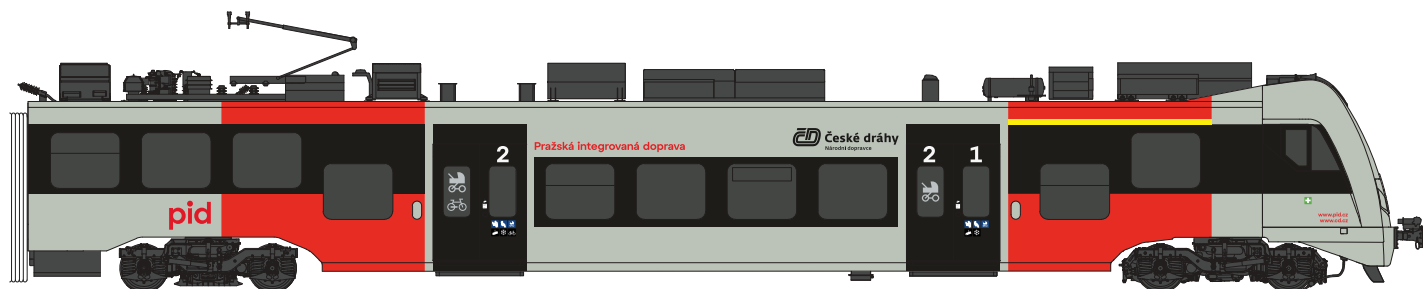
strana 1/6

pid

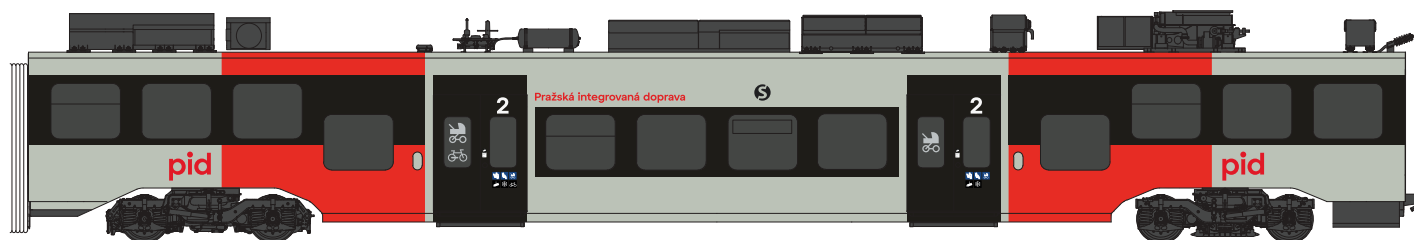
celkový náhled pravý

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Elektrická jednotka EMU240 (Panter)

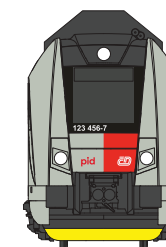
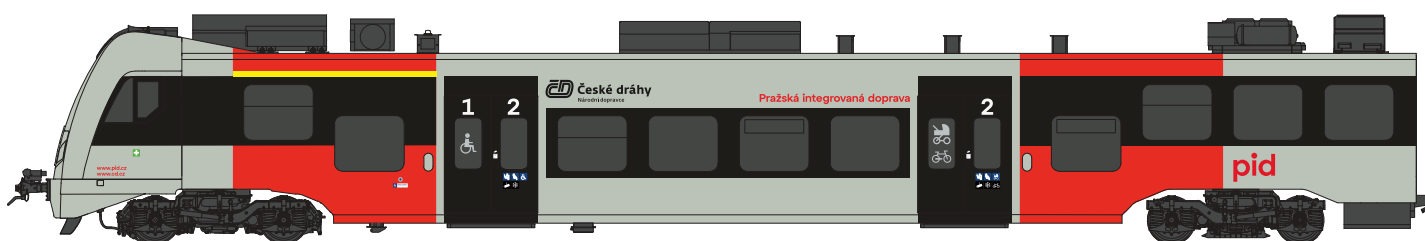
HV17



VV14



HV16



HV16

VV14

HV17



PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey



Žlutá RAL 1003



PID černá RAL 9005



PID tmavě šedá RAL 7022



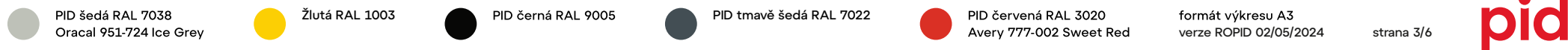
PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

formát výkresu A3
verze ROPID 02/05/2024

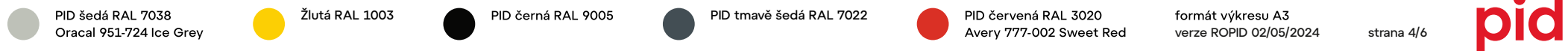
strana 2/6

pid

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID Elektrická jednotka EMU240 (Panter)

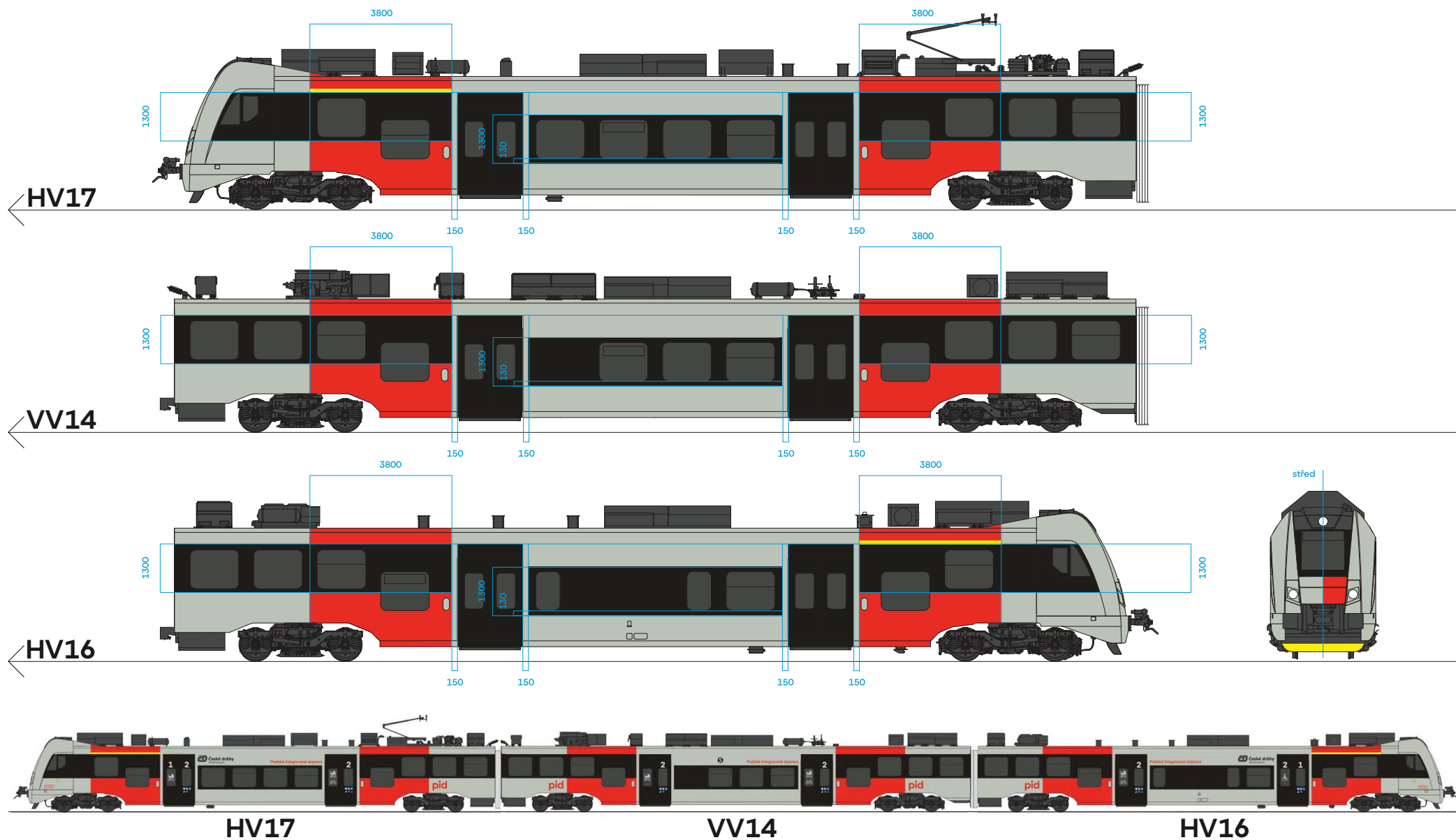


Manuál jednotného vizuálneho štýlu vozidiel PID Elektrická jednotka EMU240 (Panter)



lakování levá strana

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Elektrická jednotka EMU240 (Panter)



PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey



Žlutá RAL 1003



PID černá RAL 9005



PID tmavě šedá RAL 7022



PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

formát výkresu A3
verze ROPID 02/05/2024

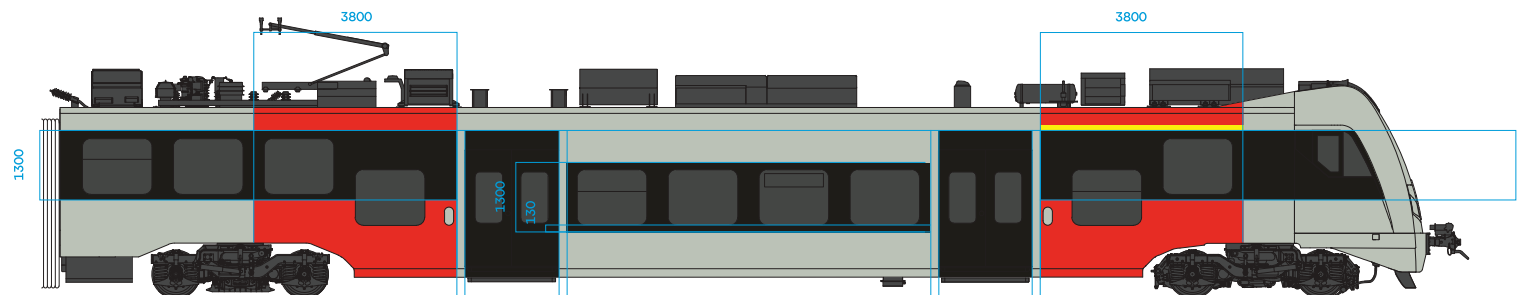
strana 5/6

pid

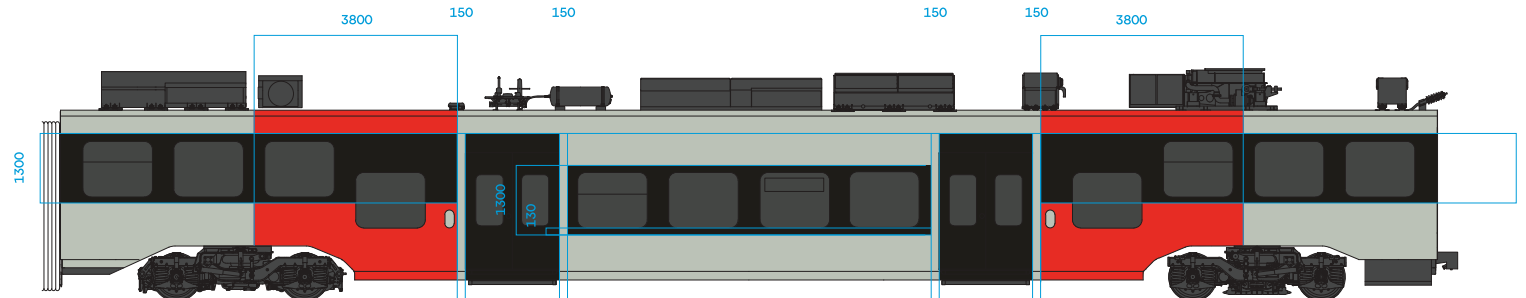
lakování pravá strana

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Elektrická jednotka EMU240 (Panter)

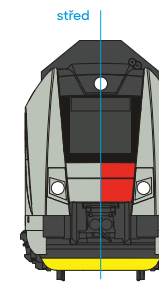
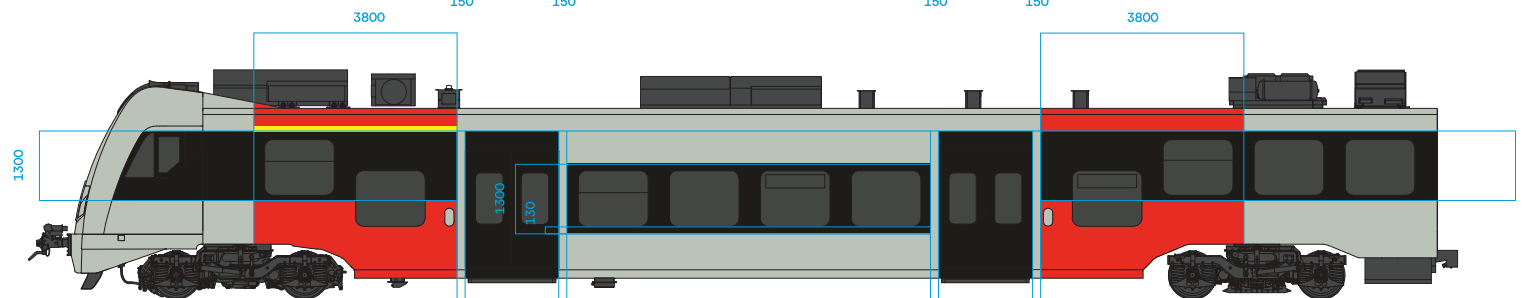
HV17



VV14



HV16



HV16

VV14

HV17

PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey

Žlutá RAL 1003

PID černá RAL 9005

PID tmavě šedá RAL 7022

PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

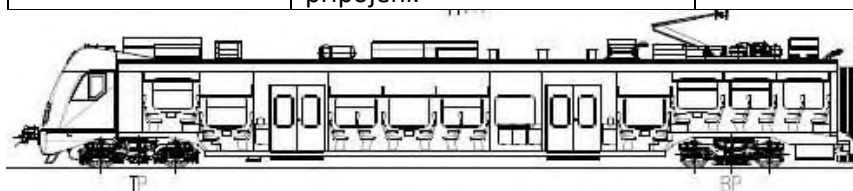
formát výkresu A3
verze ROPID 02/05/2024

strana 6/6

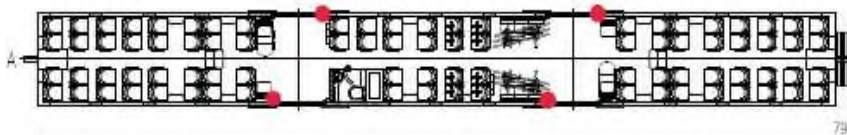
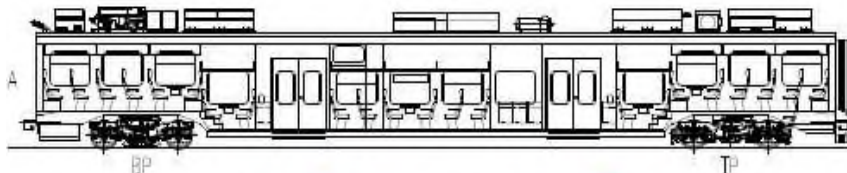
pid

Upřesnění Standardu kvality PID pro vlaky EMU 240

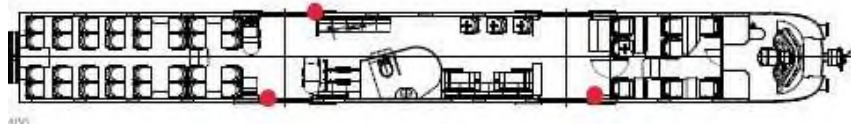
Požadavek	Popis	Ovlivněné skupiny	HV16.1	VV14.1	HV17.1
Odstranění košů pod podokenními stolky	Odstranit koše pod podokenními stolky a nahradit je koši na rámu sedadel. Koše omezují prostor pro kolena. Platí pro 1. i 2. třídu	Koše, sedadla, stolky	ANO	ANO	ANO
<u>Příprava na odbavovací systém</u>	Pouze příprava, ukrytá pod stropem, 2x na Nástupní Prostor (NP) síťový a napájecí kabel. V NP s rampami je 1x. Instalovaný switch s dostatkem portů pro zajištění síťového připojení.	Elektrická schémata, elektro projekt, konstrukce elektro	ANO	ANO	ANO



HV 17.1 Ilustrační, bez 1.třídy



VV 14.1



HV 16.1

Počítání cestujících	Bude použitý systém od ABIRAIL. Data bude sbírat ČD IS	Interiér, elektrická schémata, elektro projekt, konstrukce elektro	ANO	ANO	ANO
Rozšíření oddílu 1. třídy	Schválené umístění za kabinou vozu HV17.	Interiér, elektrická schémata, elektro projekt, konstrukce elektro, skříň vozidla	NE	NE	ANO
Doplnění interkomu a madla ZB	V souvislosti s doplněním příčky 1. třídy na voze HV17 je nutné doplnit do oddílu i interkom a madlo ZB.	Interiér, elektrická schémata, elektro projekt, konstrukce elektro, zadání SW	NE	NE	ANO
Kamerový systém	Shodný systém pro MSK i PID. Popis schváleného řešení kamerového systému viz popis na listu Kamerový systém	Interiér, elektrická schémata, elektro projekt, konstrukce elektro	ANO	ANO	ANO

Stručný popis kamerového systému:

Pro sledování interiérů bude použita kamera AXIS P3905-R Mk II.

Rozlišení obrazu všech kamer bude HD (1280x720) a minimálně fps 15, záznam 7 dní.

Komprimace videa minimálně H.264.

Rozmístění kamer v třívozové jednotce bude odpovídat výkresům, viz příloha (20x vnitřní kamera, 4x kamera zpětné zrcátko, 2x kamera výhled z místa strojvedoucího).

Kamery u dvouvozové jednotky budou přebrány z Hlav. vozů (tj. bez vloženého vozu) třívozové soupravy (13x vnitřní kamera, 4x kamera zpětné zrcátko, 2x kamera výhled z místa strojvedoucího).

Záznamové jednotky budou v případě 3 vozové jednotky pouze v hlavových vozech, tj. budou pouze 2 a to v kabinách strojvedoucího. U dvouvozové jednotky bude ještě upřesněno podle počtu kamer.

Disky záznamových jednotek budou kromě dveří stanoviště zabezpečeny petlicí s klíčovým mechanismem.

Stahování záznamu pro snížení rizika s cybersecurity při dálkovém stahování bude možno pouze lokálně na vozidle a to pouze ze stanoviště strojvedoucího (tj. zabezpečeno zámkovým mechanismem dveří kabiny).

Zabezpečení dat bude řešeno tím, že data půjdou otevřít pouze na PC s nainstalovanou aplikací výrobce/dodavatele kamerového systému. Do aplikace bude logovaný přístup.

Kamerový systém je společně s informačním systémem provozován odděleně od ostatních datových sítí ve vozidle.

V dodané aplikaci lze navolit konkrétní časový úsek, který bude stažen do PC, ve staženém videu pak již kromě času pořízení nefigurují žádné další údaje.

Signalizace funkce a diagnostika kamerového systému je provedena v rámci alarmového systému na displej řídicího systému na pultu strojvedoucího.

Kamerový systém je navržen tak, aby běžel 24h denně 7dní v týdnu včetně doby, kdy je jednotka v aktivním odstavení, tedy je zbytečné jej aktivovat na základě nějakých vnějších podnětů (monitoringu otřesů, senzorů tříštění skla atd.). Ze stejného důvodu není systém vybaven žádnými alarmovými vstupy a výstupy.

U kamerového systému bude zapnuta funkce WDR.



Ovládání dveří podle standardů PID	Pouze pro PID.	Zadání SW	ANO	ANO	ANO
------------------------------------	----------------	-----------	-----	-----	-----

Popis logiky provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání vstupních dveří do vlaku

- dveře zavřené a zajištěné strojvedoucím, neaktivované cestujícím: nesvítí
- dveře zavřené a zajištěné strojvedoucím, s obslouženou předvolbou cestujícím: bliká zeleně

Po zastavení se otevírají jen dveře na nástupiště bez ohledu na to, na jaké straně vozidla bylo tlačítko aktivováno.

- otevírající se dveře po obsluze tlačítka a odjištěné strojvedoucím: na straně nástupiště svítí zeleně, na straně bez nástupiště nesvítí
- otevírající se dveře po aktivované předvolbě a odjištěné strojvedoucím: na straně nástupiště svítí zeleně, na straně bez nástupiště nesvítí
- dveře otevřené: na straně nástupiště svítí zeleně, na straně bez nástupiště nesvítí
- dveře zavřené, ale odjištěné strojvedoucím: na straně nástupiště svítí zeleně, na straně bez nástupiště nesvítí
- automaticky se zavírající dveře po uplynutí časového intervalu: na straně nástupiště svítí zeleně, na straně bez nástupiště nesvítí
- zavírající se dveře na požadavek obsluhy: nesvítí

V nástupních prostorech tlačítko pro ovládání dveří s poptávkovou volbou zároveň nahrazuje tlačítko zastávky na znamení.

<u>Design exteriéru</u>	Pouze pro PID. PID požaduje nové barevné schéma exteriéru. Finální design dle e-mail Ropid / ČD z 12. 12. 2022.	Osvětlení vnější, dveře, střešní výzbroj (včetně výzbroje pneumatické), nátěry, štítky	ANO	ANO	ANO
-------------------------	---	--	-----	-----	-----

