

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.

Datum vydání: 16. 12. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Požadavky pro zámečnické práce	6
4.3 Požadavky pro klempířské práce	6
4.4 Požadavky pro truhlářské práce	6
4.5 Požadavky na nátěry a povrchové úpravy	7
4.6 Požadavky na omítky a malby:	7
4.7 Požadavky na obklady a dlažby:.....	7
4.8 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.9 Doklady předkládané zhotovitelem	8
4.10 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.11 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.12 Sdělovací zařízení	10
4.13 EZS (PZTS) a EKV (EACS)	10
4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	12
4.15 Publicita	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

EACS	Electronic Access Control System
EKV	Elektronická Kontrola Vstupu
EZS	Elektronický Zabezpečovací Systém
PZTS	Poplachový Zabezpečovací Tísňový Systém

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.**“ jejímž cílem je provedení celkové komplexní rekonstrukce celého objektu včetně technického a technologického vybavení objektu, a to včetně stavebních, technických a technologických návazností mezi jednotlivými dílčími celky. Účelem Díla je zásadní zlepšení celkového technického a estetického stavu objektu a podstatné prodloužení životnosti budovy.
- 1.1.2 Rozsah Díla zahrnuje zejména:
- a) Provedení veškerých demontážních a montážních prací v potřebném rozsahu.
 - b) Obstarání a zajištění správy a dopravy veškerých materiálů, konstrukcí včetně pomocných konstrukcí, věcí, komponent apod. nutných k provedení díla, včetně jejich ostrahy a skladování.
 - c) Zřízení zařízení staveniště včetně přístupů, ohrazení, osvětlení a ostrahy, stavbu lešení.
 - d) Kontroly kvality, měření a zkoušky. Průzkumy neprovedené v projektové a předprojektové přípravě.
 - e) Realizační koordinaci všech prací, i s ohledem na zachování plného provozu budovy pro cestující veřejnost a složky SŽDC zajišťující provoz dráhy.
 - f) Získání a dodání potřebných revizních zpráv, protokolů, povolení, potvrzení, atestů, schválení a certifikátů nutných pro provedení díla v rozsahu a za podmínek požadovaných smlouvou a právními a technickými předpisy a nutných pro užívání díla Objednatelem.
 - g) Zpracování a dodání dokumentace požadované dle této smlouvy včetně průběžného vedení dokumentace.
 - h) Provedení kompletované montáže všech dotčených profesí, včetně všech příslušných technických kontrol a zkoušek k prokázání splnění všech projektovou dokumentací daných funkcí, koordinace činností jednotlivých profesí.
 - i) Průběžné a závěrečné úklidy pracovišť a celého staveniště.
 - j) Seznámení pověřených pracovníků Objednatele s funkcemi a vazbami dodávaného majetku pro účely kontroly plnění sjednaných požadavků při zkouškách a převzetí Díla.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba je umístěná v Jihočeském kraji, ve městě České Budějovice v ulici Nádražní 119, na pozemku p. č. 190 / 3, České Budějovice 6, kód katastrálního území – 622346, na 4. mezinárodním železničním koridoru, ŽST České Budějovice, číslo žst. je 732826. Vlastníkem je Česká Republika, s právem hospodaření s majetkem státu SŽDC, státní organizace.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 10/2019.
- Dokumentace pro územní řízení (DUR) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.“ – část Přeložka veřejného parovodu, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 06/2019.
- Dokumentace pro územní řízení a pro vydání stavebního povolení (DUR / DSP) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.“ – část Cyklověž, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 06/2019.

Z důvodu organizačních změn na SŽDC a z toho vyplývajících změn ve způsobu zadávání zakázek došlo ke změně názvu stavby z: „Generální obnova výpravní budovy - žst. České Budějovice hlavní nádraží“ na nový název stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.“

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽDC ze dne 13. 12. 2019
- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽDC č.j.: 75679/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 16. 12. 2019
- 2.2.3 Stavební povolení č.j.: DUCR-63651/19/Vd ze dne 27. 11. 2019

Stavební povolení s nabytím právní moci bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Zastávkové přístřešky a infotabule dopravního podniku (Magistrát města České Budějovice + Dopravní podnik města České Budějovice)
 - b) Přeložka veřejného parovodu (SŽDC + Teplárna České Budějovice a.s.)
 - c) Řešení prostoru Policie ČR (SŽDC)
 - d) ETCS+DOZ Votice - České Budějovice (SŽDC)
 - e) Informační systém v ŽST České Budějovice (SŽDC)
 - f) ŽST České Budějovice podchod (SŽDC)
 - g) Přeložka silnic II/156 a II/157 - 3. etapa (České Budějovice)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Prostor staveniště/pracoviště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, což se týká i všech vnitřních částí objektu a stanovených přístupových a přísunových cest. Provádění díla bude respektovat skutečný provoz objektu i v jeho jednotlivých částech a provádění díla se tomuto provozu v objektu přizpůsobí a umožní jej. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za plného provozu pro zachování služeb cestující veřejnosti a zachování provozu pro složky SŽDC zajišťující provoz dráhy (případně zachování provizorního provozu) a přizpůsobí tomu způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky Objednatele.
- 4.1.2 Dílo bude prováděno tak, aby byla nejvíce minimalizována případná provozní opatření.
- 4.1.3 Zhotovitel v průběhu stavby zajistí přesuny jednotlivých veřejných a soukromých provozů.
- 4.1.4 V Projektové dokumentaci specifikované činnosti budou dozorovány zástupcem NPÚ, zástupcem zadavatele a architekta. Provedení bude podléhat vyjádřením odborných orgánů. Dodavatel stavby zajistí k předložení dílenské a výrobní dokumentace jednotlivých prvků. Dokumentace bude vždy odsouhlasena projektantem a zadavatelem před prováděním. Nutno dodržet technologické postupy při provádění, dodržet skladování materiálů, zpracování detailů dle technologických pokynů projektanta i výrobce a prověřovat kvalitu zpracování. Konečné povrchové úpravy a barevnost bude odsouhlasena zadavatelem a architektem na provedeném vzorku. Dodavatel zajistí i

jednotlivá správní řízení a předložení vzorků. Náklady spojené s výše uvedenými úkony jsou součástí ceny za Dílo.

4.1.5 Při realizaci budou splněny podmínky vyplývající ze **Stavebního povolení a závazných Stanovisek:**

- Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

4.1.6 Ve VTP/R-F/10/19 v kapitole 3.1.1 a 3.2.1 se nahrazuje příloha č. 9 vyhlášky 499/2006 Sb. přílohou č. 16 stejné vyhlášky.

4.1.7 Součástí díla je i provedení cyklověže na prostranství před jižním přístavkem na pozemku parc. č. 190/4. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele.

4.1.8 Součástí díla není provedení přeložky veřejného parovodu v rozsahu SO 01 až SO 03 (zejména dokument č. D_014_003) dle dokumentace pro územní řízení (DUR) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.“ – část Přeložka veřejného parovodu.

4.1.9 Dílo bude provedeno tak, aby dlouhodobě a plnohodnotně sloužilo svému účelu a bylo způsobilé pro udělení kolaudačního souhlasu.

4.1.10 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu provádění Díla mimo jiné:

- Bude používat nástroje, které jsou pro danou práci určeny.
- Nebude používat nepatřičné pracovní prostředky poškozující materiál nebo výrobek.
- Nebude pokračovat na práci, která bude vykazovat vady.

4.1.11 Zhotovitel zajistí, že Dílo dodávané dle této smlouvy musí vyhovovat všem českým technickým normám (ČSN, ČSN EN, ČSN ISO, TNI, CEN/TR atd.) a resortním předpisům Ministerstva dopravy včetně jejich doporučujících a informativních ustanovení a příloh bez ohledu na jejich závaznost.

4.1.12 Stavební a technologické konstrukce musí být provedeny v kvalitě odpovídající účelu a expozičním podmínkám, jimiž jsou tyto konstrukce vystaveny. Odborné práce budou řemeslně řádně a pečlivě provedeny. Přesnost a stupeň zpracování povrchů, provedení napojení, zakončení konstrukcí, osazení prvků apod. musí technicky a vzhledově odpovídat své funkci a umístění. Dílo jako celek musí být i v jednotlivostech provedeno tak, aby splňovalo svůj účel a účel daný touto smlouvou. Při realizaci budou dodržovány technologické postupy a technické podmínky výrobců použitých materiálů.

4.1.13 Zhotovitel bude průběžně udržovat staveniště / pracoviště vně i uvnitř uklizené a čisté. Nejméně jednou denně uklidí na vyhrazené místo, popřípadě do kontejneru odpad, suť apod. vzniklé v průběhu provozní doby uplynulého dne.

4.1.14 U prací charakteru velkého množství úkonů náročných na pozornost nebo důležité práce s vysokými negativními důsledky při jejich vadném provedení, zajistí Zhotovitel kontrolu prací jiným pracovníkem než tím, který tyto práce prováděl.

4.1.15 Provádění díla bude organizačně a odborně řízeno tak, aby byly vytvořeny podmínky pro řádné provádění prací. Odborné vedení stavby bude prováděno autorizovanou osobou příslušné odbornosti podle zákona č. 360/1992 Sb., v platném znění.

4.1.16 Vrcholné řízení stavby musí být zajišťováno pracovníky Zhotovitele, nikoliv pracovníky poddodavatele Zhotovitele, a to v počtu poskytujícím plnou kontrolu nad všemi hlavními dodávkami stavby.

4.1.17 Zhotovitel zajistí organizační a odborné vedení stavby dostatečným počtem technických pracovníků, stavbyvedoucích, mistrů, přípravek stavby atd. tak, aby měl pod kontrolou řízení stavby ve všech důležitých aspektech, zejména:

- kontrolu při přejímce materiálu,

- dodržování podmínek pro řádné provádění prací,
- kontinuální kontrolu shody realizovaných prací s projektovou a další dokumentací,
- dohled nad výkonem předepsaných kontrol a zkoušek,
- předávání a převzetí jednotlivých pracovišť (stavební – montážní práce),

4.2 Požadavky pro zámečnické práce

- 4.2.1 Zámečnické práce musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1090. Pokud nebude vzájemně dohodnuto či v zadávací dokumentaci určeno jinak, platí třída konstrukce EXC2.
- 4.2.2 Hrany výrobků musí být sraženy, opracovány, obroušeny a musí mít odstraněné otřepy, piliny nebo hobliny. To se týká také hran vrtaných otvorů.
- 4.2.3 Pracovní a jiné otvory do uzavřených profilů musí být orientovány tak, aby po zabudování výrobku do konstrukce, nezatékalo těmito otvory do výrobku.
- 4.2.4 Kovové povrchy, u nichž je předepsán nátěr, musí být před nátěrem prokazatelně zbavené konzervačních tuků.
- 4.2.5 Dveřní, okenní a jiné kování musí být osazené tak, aby viditelné hrany, popř. osy kování a hrany okenních rámu byly rovnoběžné.
- 4.2.6 Kličky, kliky, páky, olivy a jiné podobné pohyblivé prvky se musí pohybovat volně, avšak bez viklání.
- 4.2.7 Každý výrobek musí být bezpečný (nebo s únosnou mírou přijatelného rizika), tzn. bez ostrých hran řezů, svarů apod.
- 4.2.8 Každý výrobek musí být kvalitní, tzn. svary musí být provedeny pečlivě, bez zápalů, trhlin, okují, otřepů, studených spojů, dutin, bez vad tvaru a rozměru apod.

4.3 Požadavky pro klempířské práce

- 4.3.1 Prvky do rozvinuté šířky 1000mm a max. délky 2000 mm je možné klempířské prvky lepit celoplošně k podkladu.
- 4.3.2 Vzdálenost okapnice od svislé plochy musí být 40 až 50 mm, ohyb pro napojení parapetu na okno min. 15 mm. Přesah parapetů u oken musí být 40 mm s tolerancí ± 5 mm.
- 4.3.3 Kout oplechování parapetu mezi klempířskými úpravami u otvorové výplně a ostěním okna musí být vodotěsný. Ze spodní strany parapetu musí být spára zatmelena trvale pružným PUR tmelem.
- 4.3.4 Zhotovitel je povinen dodržovat dilatační vzdálenosti prvků dle ČSN 733610.
- 4.3.5 Prvky musí být ukotveny takovým způsobem, aby v omítce a jiných navazujících konstrukcích nevznikaly vlivem pohybu prvků ani vlasečnicové trhliny.

4.4 Požadavky pro truhlářské práce

- 4.4.1 Viditelné i zakryté truhlářské prvky musí být zbavené odštěpků, třísek a povrch musí být náležitě opracován.
- 4.4.2 Hrany dřeva musí být začištěné, sražené, obroušené skelným papírem, a to i hrany prvků, které budou opatřeny nátěry nebo budou zakryty jinými konstrukcemi – to se týká hran podél i napříč vláken.
- 4.4.3 Plochy dřeva nesmějí nést viditelné stopy po broušení brusnými kotouči, po frézování, hoblování apod.
- 4.4.4 Nesmí být použito a zabudováno dřevo se smolnými výpotky, dřevo točivé, dřevo nakažené některou chorobou (modř apod.), dřevo neodkorněné, dřevo poškozené vřepy, výlupy apod.
- 4.4.5 Při montáži s vruty s drážkami musí být drážky v hlavách srovnány podle povahy umístění, vruty nesmí být poškozeny, zavrtány šikmo apod., vruty musí mít tvar hlavy

přiměřený jejich umístění, vruty se nesmějí zatloukat – to vše se týká i vrutů, které nebudou při užívání stavby viditelné nebo budou vůbec trvale zakryty.

- 4.4.6 Při zabudovávání truhlářských prvků musí být pamatováno na jejich dilataci, kontrakci nebo jinou deformaci účinkem změn teploty a změn vlhkosti materiálu a prostředí.

4.5 Požadavky na nátěry a povrchové úpravy

- 4.5.1 Nátěry musí být provedeny v souladu s ČSN EN ISO 12944
- 4.5.2 Zhotovitel prověří tloušťku nátěrů měřením v přiměřeném rozsahu v souladu s ČSN EN ISO 2808
- 4.5.3 Na styku ploch s různými povrchy nesmí být přetahy nátěrů na navazující plochy, nátěry nesmějí mít znatelné tahy štětcem, nesmějí nést známky stékání, nesmějí mít pomerančový povrch, nesmějí být poškrábány apod. Při šikmém osvětlení svítilnou nesmí být na povrchu viditelný zatřený prach a jiné nečistoty.
- 4.5.4 Dojde-li k poškození nebo nedokonalosti nátěru či povrchové úpravy, musí se opravit nebo vyměnit celá příslušná plocha, lokální opravy povrchových úprav nejsou přípustné.
- 4.5.5 Nátěry musí být prováděny buď přímo z originálních obalů, nebo z pracovních nádob, do kterých budou přelévány až na stavbě, aby jejich druh mohl být kontrolovatelný. Pokud tato podmínka bude porušena, bude materiál v neoznačeném obalu odmítnut, práce budou zastaveny a Zhotovitel je povinen na svůj náklad a bez nároku na prodloužení lhůt neprodleně materiál odstranit z prostoru staveniště.
- 4.5.6 Před započítím natěračských prací musí být podklad očištěn od mastnoty, prachu a zbytků materiálu různého druhu, a to především odsátím. Pracovní místo musí být zbaveno prachu a jiných nečistot.
- 4.5.7 Základní nátěr bude proveden jiným odstínem než kterým budou provedeny navazující krycí vrstvy nátěrů.

4.6 Požadavky na omítky a malby:

- 4.6.1 Omítky musí být rovinné a musí splňovat parametry dané projektovou dokumentací a ČSN
- 4.6.2 Pokud nebude uvedeno či dohodnuto jinak platí, že omítky budou provedeny a budou splňovat požadavky min. dle 4. třídy ČSN EN 13 914
- 4.6.3 Omítky musí být stejnoměrné, nesmí vykazovat při pohledu zepředu nebo ze strany žádné „kocoury“, tahy pravítkem nebo štětkami, vrypy apod.
- 4.6.4 Při práci na omítkách a malbách se musí dbát na styky materiálů (dřeva a omítky, dřeva a malby apod.), dřevo / kov nesmí být znečištěno stěrkovými materiály nebo malbou.
- 4.6.5 Na malby musí být použity nástroje v řádném technickém stavu, které nesmí pouštět chlupy a ani jinak negativně ovlivňovat vzhled finální vrstvy.
- 4.6.6 Spára mezi okenním (případně dveřním) rámem a omítkou (ostěním, nadpražím apod.) v interiéru musí být ošetřena začíšťovací lištou. Pokud nebude uvedeno jinak, bude použita min. 2D plastová začíšťovací lišta bez pěnové pásky a s pružnou krycí lamelou.

4.7 Požadavky na obklady a dlažby:

- 4.7.1 Obklady musí být opatřeny lemovanými lištami, rohovými zátkami a dalšími příslušnými systémovými profily. Lišty nesmějí být jakkoli poškozené nebo zkroucené.
- 4.7.2 Dilatační profily v dlažbě musí být ve stejné rovině s okolním povrchem, nesmí být zkroucené a poškozené.
- 4.7.3 Prvky nesmějí mít poškozené hrany a nesmějí být deformovány, povrchy nesmějí být poškozeny vrypy, poškrábáním apod. a nesmějí na nich být neodstranitelné skvrny.
- 4.7.4 Všechny prvky musí být ze stejné dávky (šarže) a nesmí se lišit strukturou a barvou

- 4.7.5 Malty a tmely nesmí vnikat do prvků a nesmějí způsobovat změnu zbarvení materiálu podél spár.
- 4.7.6 Prvky s dutým poklepem musí být vyměněny v celém rozsahu, kde je poklep dutý.
- 4.7.7 Spáry obkladů se musí pečlivě vyplnit, spárovací malta musí mít stejný odstín v celém rozsahu obkladu a hloubka spárování musí být rovnoměrná.
- 4.7.8 Vodovodní vývody, odpady, vypínače, zásuvky, drobné zařizovací předměty a obdobné součásti se musí osadit podle spárořezu, je-li předepsán.
- 4.7.9 V místech předpokládaných dilatací, převážně na styku různých materiálu či v místě spojení vodorovné a svislé plochy a ve vnitřních koutech, bude použit příslušný tmel.

4.8 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.8.1 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j. 41633/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1.9.2019 (viz. <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>), zejména bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií.
- 4.8.2 Zhotovitel si může zajistit provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<https://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.8.3 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.9 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.9.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Platnou zkoušku B-01. Organizace činností při stavebních a udržovacích pracích na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.
 - Platnou zkoušku B-02. Řízení, organizaci a kontrola stavebních a udržovacích prací na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.
 - Záznamy o zkouškách z vyhlášky 50/1978 a 100/1995 o elektrotechnické kvalifikaci.
 - Platnou zkoušku E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
- 4.9.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením příslušných prací na Díle prosté kopie průkazů odborné kvalifikace svářeče.
- 4.9.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.10 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.10.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, konstrukční, svarové, dílenské, výrobně-technické), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- a) část Cyklověž (SO 20 až SO 30, PS 01), dle odst. 4.1.7 těchto ZTP

b) část Přeložka veřejného parovodu (SO 04 až SO 11)

4.10.2 Zhotovitel je povinen vyhotovit RDS v podrobnosti dokumentace výrobní, montážní, konstrukční, svarové, dílenské a výrobně - technické se zajištěním veškerých s tím souvisejících prací a činností, které v sobě zahrnují zejména: zajištění si potřebných podkladů, potřebné průzkumy, ověření skutečného stavu průzkumem na místě, projektování, projednání projektu s Objednatelem a projektovou koordinaci.

4.10.3 RDS musí obsahovat a zobrazovat všechny detaily, činnosti a úpravy a musí mimo jiné obsahovat:

- Podrobné, technicky vhodné a ekonomicky přiměřené řešení na současně dosažitelné technické úrovni.
- Úplné (detailní) a jednoznačné technické řešení. Navrhované konstrukce a zařízení musí být úplně a podrobně určeny. Z RDS musí být jasný účel a smysl konstrukčních prvků a skladeb. Zobrazení konstrukcí musí být v takové podrobnosti, aby umožňovalo jejich jednoznačné pochopení a to včetně detailů skladby, rozměrů, uložení, napojení, ukončení, apod. Projekt musí být v daných podmínkách technicky proveditelný.
- Vhodné napojení stavby na stávající stavební objekty (např. stropní konstrukce, záchytné jímky, opláštění apod.) a (dílčí) provozní systémy (např. rozvody a zařízení).
- Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu (KZP) v jednotlivých etapách stavby.

4.10.4 Do skupiny kontrolovaných a zkoušených parametrů dle KZP musí být vždy zahrnuty:

- Kontrolní zkoušky,
- Přejímací zkoušky,
- Další zkoušky:
 - Izolace proti vodě a vlhkosti,
 - Povrchové úpravy,
 - Provedení nosných konstrukcí,
 - Provedení střešních systémů,
 - Zkoušky únosnosti podloží,
 - Technické systémy, zařízení a rozvody,
 - Ověření dalších stanovených funkčních tolerancí nebo ověření kritických geometrických parametrů, jsou-li v dokumentaci určeny, nebo z charakteru konstrukcí je zřejmé, že takové parametry existují.

4.10.5 Zpracování harmonogramu postupu prací (HMG) před zahájením prací na Díle. HMG bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací ve vztahu k BOZP. V HMG budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.

4.11 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.11.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.11.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Doklad o zhutnění násypů, zásypů, zemní pláň, základové spáry apod.,
- Protokoly o měření tloušťky nátěrů,

- Doklady o měření hluku (dle podmínek stavebního povolení, stanoviska Krajské hygienické stanice),
- Protokoly z měření intenzity osvětlení,
- Protokoly ze všech provedených zkoušek s vyhodnocením,
- Dodací listy, prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály,
- Doklady o cejchování/kalibraci dodávaných měřidel,
- Návod na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem,
- Revize a průkazy způsobilosti,
- Záruční listy.

4.12 Sdělovací zařízení

- 4.12.1 Odjezdové a příjezdové tabule informačního systému pro cestující budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné RGB LED displeje) s proměnlivým záhlavím a roztečí bodů 2,9 mm.

4.13 EZS (PZTS) a EKV (EACS)

4.13.1 Systém PZTS musí splňovat následující požadavky:

- a) Modularita, možnost dalších změn rozšíření
- b) Komfortní jednotná správa uživatelů
- c) Vzdálená správa a údržba systému
- d) Plný audit systému
- e) Vazba na personální nebo IDM systém uživatele
- f) Možnost automatického generování základních práv
- g) Jednotlivé koncové prvky (detektory) musí splňovat požadavky minimálně na stupeň zabezpečení 2: nízké až střední riziko dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 a ČSN CLC TS 50131-7.
- h) Systém musí splňovat podmínky kompatibility s centrálním serverem umístěným na GŘ SŽDC v Dlážďené ul. V Praze z důvodu jednotné správy identit

4.13.2 Systém EACS musí splňovat následující požadavky:

- a) Ve vnitřních prostorech budovy dojde k instalaci systému kontroly vstupu na vstupech do budovy, dále do vytipovaných místností se zvláštním režimem dle projektové dokumentace. Při instalaci a následném provozu EASC musí být dodržovány požadavky platných technických norem řady ČSN EN 50133 a řady ČSN EN 60839.
- b) EASC musí splňovat požadavky minimálně pro stupeň zabezpečení 2 – nízké až střední riziko dle normy ČSN EN 60839-11-1.
- c) Samostatný EACS lze případně suplovat integrovaným systémem PZTS a EACS. Systém musí splňovat podmínky kompatibility s hlavním serverem umístěným na GŘ SŽDC z důvodu jednotné správy identit.
- d) Bezkontaktní čtečky EASC musí být v provedení anti vandal (u přístupů z veřejných prostor).
- e) Možnost centrálního tisku v Centru sdílených služeb SŽDC
- f) Šifrovaná komunikace
- g) Možnost automatického generování základních práv
- h) Okamžitý přehled o všech osobách, nacházejících se v prostorách SŽDC

4.13.3 Integrovaný řídicí systém musí splňovat následující požadavky:

- a) V podmínkách projektu je navrhováno sjednocení bezpečnostních technologií formou integrační grafické nadstavby, která bude instalována na dohledovém pracovišti FO (velíně). Účelem je zajištění centralizace dohledu a obsluhy všech bezpečnostních technologií instalovaných v objektu. Implementací grafické nadstavby dojde k zajištění vzájemné provázanosti a součinnosti jednotlivých bezpečnostních systémů, k jejich efektivnějšímu využívání a zjednodušení jejich ovládání a obsluhy.
- b) V rámci grafické nadstavby budou integrovány výstupy, poplachy a signalizace z PZTS, VSS a EACS, přičemž bude umožněno ovládání těchto technologií přímo z grafického rozhraní integrační nadstavby.
- c) Grafická nadstavba musí zajistit následující:
- d) integraci bezpečnostních technologií do jednoho funkčního celku;
- e) grafickou vizualizaci umístění jednotlivých prvků bezpečnostních technologií v půdoryse areálu, případně jednotlivých objektů;
- f) monitoring všech prvků;
- g) ovládání vybraných podsystémů;
- h) ovládání detektorů (jednorázové i trvalé vyblokování);
- i) ovládání vybraných výstupů;
- j) správu uživatelů (oprávnění, karet a kódů);
- k) archivaci provozních a poplachových stavů.
- l) Integrace bezpečnostních technologií musí splňovat následující minimální požadavky technické normy ČSN CLC/TS 50398 a ČSN EN 50518-1 ed.2., zejména:

Konfigurace integrovaných poplachových systémů typu 2A - kombinace a integrace poplachových a nepoplachových systémů používajících společné přenosové trasy, společné zařízení a společné vybavení, přičemž porucha kterékoli aplikace nemá vliv na další aplikace.

Centrální ovládací zařízení třídy 2 - centrální ovládací zařízení je použito pouze k zobrazování informací a je to jediný informační displej v prostoru, kde na systém dohlíží obsluha. Jestliže umožňuje navíc činnosti, jako je aktivace a deaktivace PZTS, zapnutí/vypnutí zón nebo ukládání parametrů systému, musí být toto zařízení plně v souladu s aplikačními normami.

4.13.4 Požadavky na centrální dohledový a analytický SW:

- a) architektura server – klient se standardní a nativně podporovanou SQL databází;
- b) online monitoring, textová i grafická interpretace veškerých provozních a poruchových stavů připojených prvků s možností přímého ovládání, zvuková signalizace, volitelné typy hlášení, nastavení různých priorit;
- c) nastavení přesného jednotného času všech připojených zařízení;
- d) jednotný deník událostí s možností filtrování dle typu události, uložení filtrů a tvorby uživatelských sestav reportů;
- e) při poplachové události zobrazení okna s informacemi o objektu a instrukcemi;
- f) plný audit činnosti systému a operátora – datum a čas doručení události, datum a čas vzniku události na připojeném objektu (pokud to připojená technologie umožňuje), datum, čas a způsob reakce operátora (přijetí události, vyhodnocení události, uzavření události);
- g) plná konfigurovatelnost práv klienta – operátora (objekty, ovládání, přístup k historii);
- h) možnost ovládání připojené technologie;
- i) možnost tvorby logických vazeb mezi jednotlivými technologiemi;
- j) možnost nastavení časovačů provádění kontroly požadovaného stavu připojených technologií (např. kontrola stavu zastřežení v předem nastavených časech);

- k) SW musí umožňovat administraci práv přístupu k ovládání klienta, nesmí umožňovat mazání jakýchkoliv událostí v historii bez provedení záznamu o takovém úkonu s identifikací, kdo a kdy takové mazání provedl;
- l) možnost úprav konfigurace administrátorem on-line i off-line;
- m) multiserverové řešení - možnost instalace více serverů se vzájemnou synchronizací databází, ruční i automatická eskalace událostí na definovaný záložní nebo nadřízený server (v případě neodbavení události v nastaveném limitu);
- n) lokální databáze + využívání společné a jednotné databáze uživatelů pro všechny objekty zadavatele, včetně automatické synchronizace změn;
- o) uživatel vlastníci jednu nebo více identifikačních karet nebo přístupových hesel je v systému veden jako jedna identita, které jsou na základě kategorie uživatele centrální aplikací přidělena přístupová práva k PZS a VSS na jednotlivých objektech;
- p) zavádění, rušení a editace karet bude prováděna v klientovi dohledového SW;
- q) typ zobrazovaných informací lze definovat podle úrovně oprávnění;
- r) kompletní výpis všech událostí všech objektů zadavatele, editace, blokáce a vytváření karet (správce);
- s) sledování pohybu osob v objektu, vyhledávání konkrétní osoby;
- t) zobrazení fotografie právě procházející osoby (z databáze držitelů identifikačních karet zaměstnanců) na monitoru klienta;
- u) možnost vzdálené správy a údržby systému;
- v) šifrování komunikace min. AES -128;
- w) propojení deníku událostí se záznamy VSS - možnost automaticky přiřadit záznam k určité události, možnost zpětně vyvolat tento záznam z deníku událostí;
- x) možnost redundantního řešení serveru a datového úložiště s vysokou dostupností (failover);
- y) podpora virtualizace;
- z) podpora propojení s informačními systémy organizace, sdílení a poskytování dat a informací, interakce s prostředím GIS s možností sdílení dat, online importy / exporty do informačních systémů;
- aa) dodavatel musí na vyžádání zadavatele volně a bez omezení poskytnout SDK kit nebo jiné srovnatelné vývojové prostředky a podklady, které umožní vývoj nového ovladače zařízení STO třetí stranou.

4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.14.1 V lokalitě musí být vymezeny plochy pro soustředění nádob sběru tříděného nebo směsného odpadu.
- 4.14.2 Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunout přímo na pracoviště nebo použít stroje se sníženou hlučností. U dopravních prostředků vypínat motory při nakládce a vykládce a přizpůsobit režim stavby tak, aby co nejméně rušil okolí, zejména brzy ráno, večer a v noci. Při bouracích pracích používat kompresory výhradně na elektrický pohon. Nesmí být použito stacionárních mechanismů na tekutá paliva. V případě mobilních mechanismů na tekutá paliva musí být pod každým strojem, z něhož by mohla unikat ropná látka, podložena vana z ocelového plechu dostatečné tloušťky o takovém rozsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, ale i případně uniklé palivo z provozní nádrže. Na staveništi nesmí být skladovány zásoby pohonných hmot a olejů.
- 4.14.3 Všechny dopravní, stavební mechanismy před výjezdem ze staveniště je nutné řádně očistit. V případě potřeby zajistí Zhotovitel úklid i na přilehlých komunikacích znečištěných vozidly stavby.
- 4.14.4 Před zahájením prací na snášení eternitové střešní krytiny zpracuje zhotovitel technologický postup (plán prací). Současně zhotovitel vyhodnotí, zda se bude jednat o ojedinělou a krátkodobou expozici azbestu dle vyhlášky ministerstva zdravotnictví

č. 394/2006 Sb, Stanovení práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu. Podle toho rozhodne, zda je nutno ohlásit práce na snášení střešní krytiny KHS Jihočeského kraje.

- 4.14.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat zjednodušený havarijný plán, zařazený jako kap. 1.10 „Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany“ části F. Zásady organizace výstavby. Před zahájením prací zhotovitel doplní do uvedené kapitoly kontakty na zástupce zhotovitelské firmy a Objednavatele. Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.

4.15 Publicita

- 4.15.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.

- 4.15.2 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 3 – 15 m x výška 2 – 10 m v počtu 1 – 3 ks, dle rozsahu stavby
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m x výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 6 - 30 ks, dle možnosti umístění

- 4.15.3 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

- 4.15.4 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

- 4.15.5 V rámci stavby bude instalován na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde bude Zhotovitelem zpracován a průběžně aktualizován informační materiál se základními informacemi o průběhu stavby apod.

- 4.15.6 Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu, které bude zpracováno do několikaminutového propagačního šotu. Ten bude opatřen logem SŽDC, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednavatelem. Video bude pořízeno minimálně ve 4K kvalitě a více. Objednavatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 14 dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednavateli. Objednavatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního šotu. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.

- 4.15.7 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu, krátké video dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného objednavatelem.

- 4.15.8 Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány včetně povolení k natáčení dronem.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.

- 5.1.2 Zhotovitel se zavazuje, v souladu s Projektovou dokumentací, využít výluk uvedených v Plánu dočasných omezení kapacity na daný kalendářní rok a pouze těch uvedených výluk probíhajících žst. České Budějovice a přilehlých traťových úseků, výluková ramena 704 až 707 a 709. Uvedené množství a délky výluk jsou považovány za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty

rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“