

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny
– Libochovice"**

Datum vydání: 27. 2. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem.....	4
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	5
4.5 Zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení	6
4.6 Železniční svršek	6
4.7 Železniční spodek.....	6
4.8 Mosty, propustky a zdi	7
4.9 Kabelovody, kolektory	8
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady, kácení dřevin a náhradní výsadba	8
4.11 Publicita	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

MP	Mostní provizoria
OMT	Oddělení mostů a tunelů
PKO	Protikoroziční ochrana
PPK	Prostorová poloha koleje
SVI	Systém vodotěsné izolace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“, jejímž cílem je celková rekonstrukce mostních objektů v uvedených km trati Louny - Libochovice. Revitalizace zmiňované trati proběhla v letech 2018 a 2019 a úsek mezi mosty včetně obou mostů byl z této stavby vyňat. Jelikož jsou oba mosty ve špatném stavebně - technickém stavu, jsou nyní tyto řešeny samostatnou stavbou. Řešený úsek úpravy trati je délky ~330 m. Stavba zahrnuje rekonstrukci obou železničních mostů s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku včetně úseku mezi mosty a souvisejících kabelových vedení.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“ je zhotovení stavby a to včetně příslušné realizační dokumentace (RDS) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Mostní objekty jsou situovány na regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Louny - Libochovice v km 11,314 a 11,559 mezi zastávkami Košnice nad Ohří a Pátek. Stavba se nachází u obce Vilémov v katastrálním území Želovice (671011) a Pátek u Loun (718271).

Kraj: Ústecký
Traťový úsek: TÚ 0752 - Louny - Libochovice
Definiční úsek: DÚ 02 - Louny - Košnice nad Ohří
Číslo trati: 407 00 (podle Prohlášení o dráze)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektové dokumentace staveb drah pro vydání stavebního povolení a Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby v rozsahu vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“), jejíž zpracovatel je společnost „TOP CON SERVIS s.r.o.“; Datum dokumentace 04/2019.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 65580/2019-SŽDC-GR-O6-HOR ze dne 30. 9. 2019.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-43908/19-7/Ce ze dne 9. 10. 2019.
- Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi OŘ Ústí nad Labem ST Most plánovanými v roce 2021 „Oprava trati v úseku Louny - Radonice nad Ohří“ a „Oprava staničních kolejí v žst. Louny“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel zajistí dodržení podmínek jednotlivých stanovisek příp. rozhodnutí dotčených osob vydaných pro účely stavebního řízení. Jednotlivé podmínky jsou souhrnně uvedeny ve stavebním povolení. Dále je zhotovitel povinen dodržovat podmínky:

- správců inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází,
- z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;

Jednotlivá vyjádření, stanoviska nebo rozhodnutí jsou obsahem Dokladové části projektové dokumentace.

4.1.2 Před zahájením prací je nutné písemné převzetí dotčených silničních pozemků a místních komunikací a po ukončení stavby písemné předání zpět do správy SÚS Ústeckého kraje a Městyse Peruc. Zhotovitel zajistí monitorování silnic pro navážení a odvoz materiálu před zahájením navážení a po jejím skončení včetně protokolárního předání jak je uvedeno ve stanovisku SÚS Ústeckého kraje pod zn. 172/2019 ze dne 27. 3. 2019.

4.1.3 Před zahájením prací provede zhotovitel zpevnění místních komunikací v délce 1,5 km zašterkováním plochy povrchu, jak je požadováno ve stanovisku Úřadu Městyse Peruc pod zn. 1052/2019 ze dne 16. 4. 2019.

4.1.4 Zhotovitel se zavazuje uzavřít nájemní smlouvu na užívání pozemků či jeho částí, které budou sloužit pro potřeby staveniště (dočasný zábor) – viz smlouvy o podmínkách provedení stavby:

- Č.: E618-S-1573/2019/Šíp mezi obcí Koštice a SŽ
- Č.: E618-S-1575/2019/Šíp mezi Městys Peruc a SŽ
- Č.: E618-S-493/2020/Šíp mezi zemědělským družstvem Peruc a SŽ - nutno uzavřít do 28. 2. 2021

4.1.5 Zhotovitel nechá po skončení stavebních prací na své náklady vyhotovit ekologické posouzení pozemků uvedených ve smlouvě č.: E618-S-493/2020/Šíp, jenž bude proveden oprávněnou osobou a vyhotovení předá vlastníku pozemku.

4.1.6 K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje, které bude vztaženo k bodovému poli SŽ, SŽG.

4.1.7 Zadavatel umožní zhotoviteli samostatnou fakturaci vyrobených ocelových nosných konstrukcí mostů. Podmínkou fakturace je provedení (dokončení) dílenské přejímky celé kompletní ocelové nosné konstrukce každého z mostních objektů podle ČSN 73 26 03 a TKP kap. 19".

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
- G-02 nebo G-03 pro výkon funkce UOZI.
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;

- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“). Další dokumentací zhotovitele se rozumí i zpracování PDPS ve smyslu čl. 1.13 VTP/R-F/09/19.
- 4.3.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 8.
- 4.3.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.3.4 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, které obsahují především provádění:
- vyhotovení výrobní dokumentace ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena SŽ, O13, OMT.
 - vyhotovení výrobní dokumentace vysouvací dráhy pro montáž a výsun ocelové konstrukce v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19, ČSN 73 2603, předpisu SŽDC S5/2. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena SŽ, O13, OMT.
 - vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.
 - vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.

a dále provádění betonových konstrukcí, sanací kamenného zdiva, sanace základů podpěr, tryskové injektáže, injektáží spár, mostních provizorií atd.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽ, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.4.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- protokoly měření teploty mostní konstrukce při zřizování bezstykové koleje na mostě

- geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽ, SŽG Praha.

4.5 Zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení

- 4.5.1 V rámci již realizované stavby „Revitalizace trati Louny – Lovosice“ byla vytvořena nová kabelová trasa, jež je vedena v úseku mezi mosty vlevo ve směru staničení trati. Byly do ní položeny 2x HDPE trubky, metalický sdělovací kabel a metalický kabel pro TZZ.

Pro přeložky těchto kabelů byly na obou předpolích v rámci zmíněné stavby „Revitalizace trati Louny – Lovosice“ zvětšeny kabelové rezervy, které umožní jednoduchou přeložku těchto kabelů. Definitivně pak budou kabely rozpojeny a nově uloženy do žlabů zřízených ve štěrkovém loži.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Stavební objekt železničního svršku řeší snesení a vložení nového kolejového roštu na obou mostech a v úseku mezi nimi. Nová kolej z obou stran směrově a výškově navazuje na výše zmiňovanou stavbu „Revitalizace trati Louny – Lovosice“. Směrové řešení je navrženo s cílem zvýšení traťové rychlosti na $V/V_{130} = 60/65$ km/h. Celková délka rekonstrukce železničního svršku je 331 m.

- 4.6.2 Kolejový rošt budou tvořit kolejnice tv. 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, svařovaných do BK.

- 4.6.3 Stavební objekt SO 202 – Železniční svršek bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt SO 202.1 obsahuje položku „542312R - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“:

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje

a položku „513550R – KOLEJOVÉ LOŽE – DOPLNĚNÍ KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)“:

- dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění
- Způsob měření – Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu

Podobjekt SO 202.1 bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektu SO 202.1 bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby tzn. 11/2021.

4.7 Železniční spodek

- 4.7.1 V rámci rekonstrukce železničního spodku bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží v traťovém úseku mezi mosty a u mostů pak bude provedeno zesílení konstrukce pražcového podloží. Kolejové lože bude nové tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražce a na mostech bude tloušťka štěrku 300 mm pod pražcem.

- 4.7.2 Vzhledem k malé šířce tělesa bude nutné provést jeho rozšíření a z důvodu zřízení drážních stezek pomoci úhlových zídek.

4.8 Mosty, propustky a zdi

- 4.8.1 U obou mostů budou odbourány stávající kamenné opěry. Nové železobetonové opěry budou postaveny na zesíleném podzákladí mikropilotami a tryskovou injektáží. U mostu v km 11.559 budou u pilířů na březích řeky odbourány úložné prahy a nahrazeny novými železobetonovými.
- 4.8.2 Stávající nosná konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou ocelovou s příhradovými hlavními nosníky s příčnickovou mostovkou se žlabem pro kolejové lože.
- 4.8.3 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- 4.8.4 U mostních provizorií, pokud by byly použity z technologických důvodů, požaduje objednatel doložení technického prověření, že jsou MP technicky způsobilá k provozování dopravy, mají požadovanou únosnost a odolnost vůči návrhovému zatížení. Objednatel požaduje před zahájením provozu na mostních provizoriích provedení hlavní prohlídky.
- 4.8.5 Zatěžovací zkouška mostu bude provedena před zahájením hlavní prohlídky mostu dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min. 75% účinnosti zkušebního zatížení.
- 4.8.6 Zhotovitel zajistí vypracování a schválení programu zatěžovací zkoušky min. 30 dnů před zahájením hlavní prohlídky. Program zatěžovací zkoušky bude obsahovat výpočet průhybu od normového a zkušebního břemene a účinnost zkušebního zatížení a bude odsouhlasen vedoucím hlavní prohlídky.
- 4.8.7 Zhotovitel musí prokázat svoji způsobilost pro výrobu a montáž níže uvedeným způsobem:
- Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty tento most EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.8.8 Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.
- 4.8.9 Hlavní prohlídka mostních objektů se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou na příslušné OŘ - SMT min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.

- 4.8.10 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah. Dále předložení TBZ (technickobezpečnostní zkouška) dokladovaná zhotovitelem.

4.9 Kabelovody, kolektory

- 4.9.1 Viz bod 4.5

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady, kácení dřevin a náhradní výsadba

- 4.10.1 V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele.
- 4.10.2 Možný vliv stavby na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 26. 4. 2019, č. j.: KUUK/43432/2019/ZPZ.
- 4.10.3 Podle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 26. 4. 2019, č. j.: KUUK/43432/2019/ZPZ tato stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (EIA).
- 4.10.4 Kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů bylo povoleno Obecním úřadem Koštice v rozhodnutí ze dne 13. 5. 2019, č. j.: 66/2019 a Úřadem městyse Peruc ze dne 8. 7. 2019, č. j.: 1662/2019.
- 4.10.5 Obecní úřad Koštice dále v rozhodnutí ze dne 13. 5. 2019, č. j.: 66/2019 uložil dle § 9, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů náhradní výsadbu v rozsahu, který bude spolu s místem výsadby a druhovém složení dřevin stanoven a schválen zastupitelstvem obce Koštice.
- 4.10.6 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí rozsah kácení dle příslušných rozhodnutí o povolení ke kácení. Dřeviny budou v souladu s výše uvedeným rozhodnutím obecního úřadu Koštice pokáceny v období vegetačního klidu, tedy v období 1. 11. 2020 do 31. 3. 2021.
- 4.10.7 Náhradní výsadba bude realizována v souladu s ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce a ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.
- 4.10.8 V souladu se závazným stanoviskem Městského úřadu Louny, odboru životního prostředí vydaného dne 27. 5. 2019, č. j.: MULN/5706/2019/OZP/NoM budou po dokončení stavby doloženy příslušnému orgánu odpadového hospodářství, který stanovisko vydal, doklady o předání odpadu do zařízení (vážní listy ze zařízení, faktury apod.).
- 4.10.9 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem a plnit podmínky Povodí Ohře, státní podnik, závod Terezín (zn.: POH/15248/2019-2/301100 ze dne 16. 4. 2019).

4.11 Publicita

- 4.11.1 Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 × 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 2 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodujícím milníkem je:

- dokončení výstavby nových železobetonových úložných prahů před zahájením výměny nosných ocelových konstrukcí

- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednavatele, OŘ Ústí nad Labem, GŘ SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednavatele.

- 5.1.5 Výluka bude řešena při projednávání RPV 2021. Předpokládaný termín nepřetržité výluky traťové koleje bude 1.6. – 8.9. 2021 v délce 100 dní. V úvodu výluky bude souběžně realizována oprava propustku v km 95,412 na radonicko-chlumčanském zhlaví ŽST Louny.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednavatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

[www: www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Schválil dne 27. 3. 2020



Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele SSZ pro techniku
oblast Praha



Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele SSZ pro investice
oblast Praha