

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

Datum vydání: 16. 12. 2020



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.5 Mosty, propustky a zdi	8
4.6 Vyzískaný materiál	8
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady	9
4.8 Publicita	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ESD	Elektronický stavební deník
VTD	Výrobně technická dokumentace
ŽDC.....	Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**“.

1.1.2 V rámci této stavby dojde k:

- rekonstrukci železničního svršku a spodku,
- výměně nosné konstrukce mostu přes Labe z roku 1916,
- sanaci Děčínského tunelu z roku 1874, v jehož hloubené části dojde k výměně vrchní části klenby,
- obnově trakčního vedení,
- úpravě sdělovacího vedení a kabelizace zabezpečovacího zařízení vč. jejich úvazků,
- zřízení protihlukových zdí v mezi ŽST Děčín východ a tunelem.

1.1.3 Po realizaci stavby dojde k

- odstranění technicky nevyhovujícího stavu ŽDC (vyžilá technická a technologická zařízení),
- splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS,
- splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015),
- splnění parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T.
- snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

1.1.4 Traťová rychlost je s ohledem na směrové poměry 50 km/h. Trať zůstane i po stavbě jednokolejná, elektrizovaná stejnosměrnou soustavou 3 kV s přípravou na konverzi na střídavý systém 25 kV a zavedení systému ETCS L2.

1.1.5 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.8 Publicita.

1.1.6 Rozsah Díla „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ je:

- zhotovení stavby
- zpracování RDS pro SO/PS,
- zpracování dokumentace skutečného provedení a geodetické dokumentace.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati úsek Děčín východ dolní nádraží (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo). Dle TTP označen 544B. Osobní doprava v tomto úseku není provozována. Délka řešeného úseku 1,236 km.

1.2.2 Místem stavby je Děčín.

- Kraj: Ústecký.
- Katastrální území: Horní Žleb, Děčín.
- Městská část: Děčín Nové město.
- Městský úřad: Děčín.
- TUDU: 100126.
- Začátek a konec stavby: km 457,725 – km 458,961.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, zpracovatel SP + SEU Děčín – Prostřední Žleb DSP, HIP Ing. Martin Vlasák. Čistopis vydán v listopadu 2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Č.j. a datum vydání stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.
- 2.2.2 Stejným způsobem bude

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zadávaná stavba je, vzhledem k jejímu charakteru, na síti Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) prioritní. Koordinace ostatních prací, či akcí SŽ, bude probíhat v návaznosti na tuto stavbu. Přidělené výluky na rok 2022 jsou prioritně pro tuto stavbu.
- 3.1.2 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými stavbami dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit.
- 3.1.3 Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.4 Podmiňující investicí, z hlediska provádění této stavby, jsou úpravy dna Labe za účelem obnovy plavebního průřezu pod levým mostním otvorem železničního mostu. Investorem úprav dna Labe je Povodí Labe s.p. Realizace úprav proběhne v letech 2020 – 2021.
- 3.1.5 Koordinace bude s následujícími investicemi ostatních investorů, zejména:
- a) DC 007 303 - Děčín, Prostřední Žleb Rekonstrukce přivaděče z Čertovy Vody - 1. etapa, investor Severočeská vodárenská společnost a.s.,
 - b) DC 007 316 Děčín, Sládkova, Vokolkova – rekonstrukce kanalizace a vodovodu, investor Severočeská vodárenská společnost a.s.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Řešená lokalita se nachází v území, které je součástí Natura 2000, na rozhraní dvou chráněných krajinných oblastí České středohoří a Labské pískovce a Evropsky významné lokality Porta Bohemica. Harmonogram provádění stavby bude navržen s ohledem na potřeby chráněných živočichů. Při návrhu harmonogramu bude respektována podkladová dokumentace pro stavební povolení vč. závazných vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR a Správy Národního Parku České Švýcarsko.
- 4.1.2 V době výměny nosné konstrukce mostu přes Labe, dojde v korytě Labe k nárůstu rychlosti proudění vody, z důvodu umístění montážních bárek. V tomto místě je běžná rychlost proudění ca 2 m/s. Přemostění je v místě, kde je řeka v levotočivém oblouku. Plavba lodí pod mostem bude velmi obtížná a manévrovatelnost lodí neumožní jejich bezpečný provoz. Pro zajištění bezpečné plavby je nutné uvažovat s příprěží tzn. protahováním lodí. Zejména se jedná o protiproudni plavbu. V některých případech nelze vyloučit i potřebu příprěže pro poproudni plavbu.

- 4.1.3 Pro přípraze lze uvažovat remorkér Beskydy, který je ve vlastnictví ČR. Podmínky provozu remorkéru BESKYDY jsou zveřejněny na <http://www.rvccr.cz/pristavy-a-sluzby/remorker-beskydy>.
- 4.1.4 Náklady na přípraze, dle dvou předchozích bodů (4.1.2, 4.1.3) nebudou oceňovány v nabídce uchazeče, ale jsou součástí nákladů stavby a plnění Zhotovitele.
- 4.1.5 Součástí plnění uchazeče je realizace těchto přeložek inženýrských sítí:

Číslo PS/SO	Název PS/SO
SO 91-50-01	Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,051
SO 91-51-01	Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756
SO 91-52-01	Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626
SO 91-55-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021
SO 91-55-05	Česko-saské přístavy, Úprava sdělovacího vedení, v km 458,630
SO 91-50-02	Děčínský tunel, přeložka kanalizace DN 300 SVS, km 458,051
SO 91-51-02	Děčínský tunel, úprava domovních přípojek SVS, km 458,211
SO 91-51-04	Děčínský tunel, přeložka vodovodu DN 400 SVS, km 458,210 až 458,285
SO 91-54-03	Děčínský tunel, úprava vedení NN - veřejné osvětlení TS Děčín, v km 458,190
SO 91-55-06	Děčínský tunel, úprava vedení UPC, v km 458,234

- 4.1.6 **Následující přeložky** budou realizovány jejich vlastníky a **nejsou součástí plnění zhotovitele**:

Číslo PS/SO	Název PS/SO
PS 91-02-52	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021
SO 91-52-02	Děčínský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222
SO 91-54-04	Děčínský tunel, přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, v km 458,217
SO 91-55-07	Děč. tunel, Úprava vedení DOK Nemocnice (ČD-Telematika), km 458,234
SO 91-55-08	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,234
SO 91-55-09	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,246

Poznamenat, že se bude platit poplatek za užívání veřejného prostranství.

- 4.1.7 **Zhotovitel povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede

v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.

- 4.1.8 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.8.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.8.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.8.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.8.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

4.1.8.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel založí a bude udržovat v aktuálním stavu sdílené datové uložení se zřízeným přístupem pro SŽG, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace geodetických částí skutečného provedení dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.
- 4.2.2 Geodetická dokumentace, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO a geodetická část dokumentace skutečného provedení, včetně souborného zpracování musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele, který je uveden v SoD, (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1.
- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.
- 4.2.5 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatel před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.2.6 V průběhu zpracování realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování DSPS po realizaci stavby. Doklady překládané zhotovitelem.
- 4.2.7 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.2.8 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
 - M-02 Řízení prací na stavbách mostních objektů a tunelů;
 - Z-06 c);
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M.
- 4.2.9 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby

rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

- a) SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756;
- b) SO 91-25-01 Železniční tunel km 458,363 (č.59) – Děčínský;
- c) SO 91-71-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení.

- 4.3.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5 Mosty, propustky a zdi

- 4.5.1 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 ke Směrnici GR č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací.

4.6 Vyzískaný materiál

- 4.6.1 Výhybku č. 3 a kolejové pasy vhodné k regeneraci či jinému užití Zhotovitel, po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, převez, uloží a protokolárně („Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty“) předá majetkovému správci (Správa tratí). Materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OR upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady na správu vyzískaného materiálu Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- 4.6.2 Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.6.3 Součástí realizace stavby je likvidace materiálu a zařízení Objednatele, pro potřeby realizace Díla a které nelze dále využít. U demolice je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití.

4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.7.1 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem AOPK ČR, RP Ústecko, S CHKO Labské pískovce ze dne 15.12. 2016 pod č.j.: SR/1463/UL/2016-5 a stanoviskem Správy NP České Švýcarsko ze dne 8. 6. 2020, SNPCS03495/2020 podle § 45i. Podle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 12. 3. 2018 pod č. j.: KÚÚK1232/ZPZ/2018 nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

4.7.2 Zhotovitel stavby přizve zástupce Objednatele z oddělení životního prostředí k případným jednáním s orgány ochrany přírody a životního prostředí.

4.7.3 Kácení

4.7.4 Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace (množství, doba kácení) Zhotovitel za účasti Objednatele předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody.

4.7.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.

4.7.6 Hluk ze stavební činnosti

4.7.7 Zhotovitel bude konzultovat nutnost aktualizace hlukové studie ze stavební činnosti s Krajskou hygienickou stanicí v Ústí nad Labem. V případě, že hluková studie bude nutná, Zhotovitel doloží na základě této hlukové studie plnění hygienických limitů pro danou etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

4.7.8 Kontrolní měření hluku a vibrací v rámci zkušebního provozu bude provedeno podle závěrů KHS z DSP.

4.7.9 Nakládání s odpady

4.7.9.1 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.7.9.2 **Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

4.7.9.3 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.

4.7.9.4 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.

4.7.9.5 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.

4.7.9.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

4.7.9.7 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.8 Publicita

- 4.8.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.8.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, po dokončení stavby instalaci, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plakátů.
- 4.8.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatel.
- 4.8.4 Rozsah plnění v odst. 4.8.1, 4.8.2 a 4.8.3 si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele.
- 4.8.5 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.8.6 Veškeré zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
- 4.8.6.1 Typy informačních materiálů:
- informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 15 m × výška 10 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
 - informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 12 ks, dle možnosti umístění.
- 4.8.6.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.8.6.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.8.6.4 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněny mluveným komentářem, dle dohody s Objednatel. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15

pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.8.6.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatel. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.8.6.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.8.6.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.8.6.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let za účelem pořízení videodokumentace u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v harmonogramu výstavby (viz část B, kap. 8.9 z DSP) a dodržet množství a délku předjednaných výluk, které vychází zejména z požadavků na ochranu přírody.
- 5.1.2 Rozhodující milníky jsou začátek a konec nepřetržité výluky traťové koleje v úseku Děčín-východ – Děčín-Prostřední Žleb od 1. 3. 2022 v délce 260 dní.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluky, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Sekce		Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Sekce 1 stavební		Všechny SO a PS (obsaženy v Sekci 2 – 4) a položky SO 98-98 č. 1, 2, 3, 5 a 6.		23 měsíců
Sekce 1 stavební	Sekce 2 (viz Etapu 0 v HMG)	- VTD ocelové konstrukce mostu a montážní dokumentace, - zajištění materiálu pro výrobu ocelové konstrukce mostu, - výroba ocelové konstrukce mostu, - příprava na zařízení staveniště, (bárky, plošiny, montážní konstrukce apod.)	-není třeba	10 měsíců od Data zahájení prací (Předpokládaný termín 06/2021 - 03/2022)
	Sekce 3 (viz Etapu 1 v HMG)	- úpravy železničního svršku a spodku, - rekonstrukce mostu přes Labe, - sanace Děčínského tunelu, - úpravy trakčního vedení, - úpravy zabezpečovací zařízení, - úpravy sdělovacího zařízení, - úpravy silových vedení, - nezbytné přeložky IS v prostoru stavby (křížení s tratí), - protihlukové opatření, - úprava území dotčeného stavbou	260N + výluky v dopravních pauzách (viz DSP, část B, kap. 8.7 a 8.9)	11 měsíců od ukončení Sekce 2 (předpokládané zahájení vlastních stavebních prací v 03/2022)
	Sekce 4 (viz Etapu 2 v HMG)	- dokončení demontáže stávající ocelové konstrukce mostu, - dokončení úprav v toku a na březích řeky Labe, - úprava území dotčeného stavbou -následná úprava GPK	1 x 6 hod (viz DSP, část B, kap. 8.7 a 8.9)	2 měsíce od ukončení Sekce 3 (Předpokládaný termín 03/2023 - 04/2023)
Dokončení Díla		SO 98-98 kromě položek č. 1, 2, 3, 5 a 6, které jsou provedeny v Sekci 1 stavební		6 měsíců po ukončení Sekce 1 stavební

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
 (https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh