

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“

Datum vydání: 03. 09. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH.....	2
SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	4
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	5
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	5
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.9. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.10. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	9
4.11. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.12. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	10
4.13. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
4.14. PUBLICITA	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ETCS European Train Control System (Evropský vlakový zabezpečovací systém)

PZZ Přejezdové zabezpečovací zařízení

TNS Trakční napájecí stanice

TZZ Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“ jejímž cílem je odstranění lokálního propadu rychlosti v žst. Pačejov a tím dosažení zkrácení jízdních dob na trati České Budějovice - Plzeň. Dalším důvodem stavby je zlepšení stávajícího vybavení žst. Pačejov, které neodpovídá dnešním standardům z hlediska pohybu cestujících. Realizací stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti, propustné výkonnosti trati, bezpečnosti cestujících a kultury cestování. Stavbou bude zajištěn vyhovující technický stav železničního svršku a spodku a bude nahrazeno zastaralé zabezpečovací a sdělovací zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu.
- 1.1.2. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (viz 4.144 Publicita).
- 1.1.3. Rozsah Díla „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“ je dán schválenou Projektovou dokumentací pro povolení stavby. Pro vlastní zhotovení stavby bude zpracována Dokumentace zhotovitele, zhotovena vlastní stavba, dále bude zhotovena Dokumentace skutečného provedení stavby a získány další potřebné doklady pro uvedení stavby do provozu a její kolaudaci včetně koordinace prací v rámci jednotlivých profesí v rámci plnění díla.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 190 České Budějovice - Plzeň dle JŘ (TTP: 709B); CLS149 České Budějovice - Plzeň; TÚ 0401 České Velenice – Plzeň hl. nádraží.
- 1.2.2. TUDU 040142 Horažďovice předměstí – Pačejov (část); TUDU 0401V1 ŽST Pačejov a TUDU 040144 Pačejov – Nepomuk (část).
- 1.2.3. Stavba ležící na území Plzeňského kraje, okres Klatovy a Plzeň - jih.
- 1.2.4. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Třebčice a Dvorec.
- 1.2.5. Hranice stavby stavebních objektů žkm 299,600 – 304,200; kabelizace bude v rozsahu žkm 299,225 – 304,700.
- 1.2.6. Trať je zařazena do systému dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. DSP „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 09/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektové dokumentace SZDC čj: 25610/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Voj ze dne 18.10.2018
- 2.2.2. Drážní úřad Plzeň zahájil pod č.j. DUCR-51944/18/Vd ze dne 09.10.2018 stavební řízení - Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči před podpisem SoD v závislosti na jeho získání. Předpokládaný termín je 11/2018.
- 2.2.3. Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení pod č.j. DUCR-50413/18/Vd ze dne 12.08.2018

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci Díla, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů

pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „GSM-R Plzeň – České Budějovice“ (Kapsch CarrieCom s.r.o., realizace stavby)
- b) „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)“ (METROPROJEKT Praha a.s., Záměr projektu a DÚR a EIA)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Součástí předmětu díla je mimo jiné:

- Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatel v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce či Stavebníhopostupu nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace ve znění změn č. 1 až 3.

4.1.2. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu bude plně v součinnosti se správcem stavby SSZ a odbornými útvary OŘ Plzeň. Ve spolupráci se Správcem stavby bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu se účastní jeho vyhodnocení. Toto bude odsouhlaseno Správcem stavby a odbornými složkami OŘ Plzeň.

4.1.3. Zhotovitel musí zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).

4.1.4. K potvrzení průběžné platby dle Smluvních podmínek bude vyžadován Protokol o skutečné výměře jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci. Protokol o skutečné výměře bude vypracováván Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

4.1.5. Zhotovitel stavby zajistí obnovení propadlých stanovisek a vyjádření potřebných pro realizaci stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.

4.1.6. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště a stavební dvory s příslušnými správcem či majiteli dotčených pozemků (v část F. POV jde pouze o navrhované prostory a cesty).

4.1.7. Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace. Zhotovitel zajistí po dokončení stavby zpracování technické dokumentace systémů INF, ENE a CCT včetně certifikátu zpracovaného odborně způsobilou právníčkou osobou.

4.1.8. Zhotovitel zajistí měření hluku a vibrací odborně způsobilou osobou a to před, v průběhu a po ukončení díla.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

4.2.2. Digitální DSPS bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel. Za předanou DSPS se považuje odsouhlasená dokumentace správcem stavby SSZ a odbornými útvary OŘ Plzeň. Za předanou Geodetickou dokumentaci se považuje geodetická

dokumentace s vydaným kladným stanoviskem: „Vyjádření k předloženému souhrnnému zpracování geodetické dokumentace stavby Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“ vydané SŽG Plzeň.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
- Provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZPOV;
 - Provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
 - Provozní soubory silnoproudé technologie a dálkové ovládání.
 - ostatní stavební objekty a provozní soubory, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoproudu, trakčního vedení atd.,
 - SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.
 - bourací práce
 - zařízení staveniště
- 4.4.2. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav stavebního postupu a definitivní stav stavby, vše odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. V ŽST Pačejov je v současné době v provozu elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie z roku 1964 s řídicím přístrojem a dvěma závislými stavědly St.1 a St.2, pro zabezpečení jízdy po pěti dopravních kolejích. V mezistaničním úseku Pačejov – Nepomuk je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RBP bez kontrol volnosti v traťových kolejích. Stávající TZZ je pouze pro jízdy ve správném směru. V mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Pačejov je po dokončené stavbě „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“ v provozu nové TZZ 3. kategorie typu AH bez

hradla na trati, provozované převážně po původní kabelizaci. Nově bude **ŽST Pačejov vybudováno SZZ 3. kategorie** – elektronické stavědlo se vzdálenou řídicí úrovní umístěnou v ŽST Horažďovice předměstí, v cílovém stavu s řízením z CDP Praha a přípravou pro GSM-R a ETCS. V obou mezistaničních úsecích dojde k vybudování TZZ 3. kategorie se dvěma prostorovými oddíly. Jako TZZ je navrženo banalizované automatické hradlo vždy s jedním hradlem na trati. V traťovém úseku Horažďovice předměstí – Pačejov v km 295,700 (Ahr Benátka) a v traťovém úseku **Pačejov – Nepomuk** v km 306,973 poblíž zastávky Nekvasovy. Zhotovitel, v případě jakékoli změny v rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby nebo v průběhu realizace stavby, která vyvolá změnu schválených závěrových tabulek oproti schválené projektové dokumentaci, zpracuje aktualizaci závěrových tabulek a tabulek přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SZDC před zahájením realizace stavby.

- 4.6.2. V rámci stavby bude nově zabezpečen přejezd P1179 v km 304,090. Na přejezdu P1179 bude nově PZZ se závory kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- 4.6.3. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. V traťovém úseku Horažďovice předměstí – Pačejov – Nepomuk je stávající sdělovací zařízení sice funkční, ale již zastaralé a neumožňující výhledové dálkové řízení z CDP, ani úsekové dálkové řízení ŽST Pačejov z ŽST Horažďovice předměstí ani požadované datové přenosy pro dohledy a kontroly. V celém úseku je v trubce HDPE zafouknut optický kabel 36vl. v majetku ČD-Telematiky. Zastávky v tomto úseku nejsou vybaveny žádným sdělovacím zařízením. Stávající radiofikace (TRS a MRS) neumožňuje dálkové ovládání.
- 4.7.2. Stávající sdělovací místní kabelizace v obvodu stavby jsou v kolizi s připravovanou rekonstrukcí ŽST a jsou na hranici své životnosti a proto jsou nepoužitelná pro budoucí využití po modernizaci. V rámci stavebních prací při výstavbě nových nástupišť a kolejiště, dojde k postupné demontáži a odstranění veškerých stávajících dotčených kabelových tras postupně podle stavebních etap, položit novou kabelizaci do definitivních tras a k novému sdělovacímu zařízení. Na základě novelizace předpisu T1 nebude realizována pokládka kabelizace, ani zřizovány vyprojektované telefonní objekty pro přivolávací okruhy k návěstidlům. Předpis má nabýt účinnosti od 9.12.2018 pokud vejde v platnost. Jedná se o méněpráce které nebudou fakturovány. Současně je potřeba v rámci jednotlivých stavebních postupů z důvodu uvolnění staveniště překládat stávající kabelizaci, která musí zůstat v provozu pro zajištění provozu a to v dostatečném předstihu před zahájením vlastního stavebního postupu.
- 4.7.3. V ŽST Pačejov není vybudované rozhlasové zařízení ani informační a kamerový systém.
- 4.7.4. V rámci stavby je navrženo ŽST Pačejov a Nepomuk vybavit novým přenosovým systémem, aby bylo umožněno úsekové ovládání jednotlivých zařízení a přenos požadovaného množství dat. Bude instalován přenosový systém, který zajistí vytvoření datové sítě pro technologická zařízení a v případě připojení starší technologie poskytne rozhraní E1. Instalace přenosového systému je závislá a musí být koordinována s předchozí stavbou „GSM-R České Budějovice – Plzeň“. V závislosti na průběhu realizace stavby GSM-R a uvedení do provozu přenosového systému budovaného stavbou GSM-R rozhodne investor před zahájením zpracování dokumentace pro realizaci stavby a případně před zahájením realizace instalace přenosového systému v rámci této stavby o jeho případném nezřizování dle tohoto projektu a využití přenosového systému vybudovaného stavbou GSM-R. V případě rozhodnutí investora o nezřizování se bude jednat o méněpráce, které nebudou fakturovány.
- 4.7.5. Ve stavbě bude položena kabelizace v rozsahu km 299,225 – 304,700. Dojde k položení dvou trubek HDPE DN40/33 (provozní a rezervní) a traťového kabelu FLEZE 15XN08. Traťový metalický kabel FLEZE 15x4x0,8 bude vyveden oboustranně v ŽST Pačejov a zakončen ve sdělovací místnosti. V km 299,225 a km 304,700 bude kabel ukončen v rozvaděčových sloupcích. Traťový kabel bude osazen elektronickým hlídačem izolačního stavu z důvodu monitorování jeho celistvosti. Ve společné kabelové trase budou vedeny i přiložené kabely pro zab.zař.. V rámci stavby bude provedena výměna odbočky OK do ŽST Pačejov, jejíž ukončení v dopravní kanceláři bude přemístěno a nově zakončeno ve sdělovací místnosti včetně ponechání dostatečné rezervy. Dále dojde k přeložení stávajícího OK 72 vl. v majetku ČD-T ze stávající DK do nové sdělovací místnosti.

- 4.7.6. Všechna využitelná zařízení nacházející se po výpravní budově, budou přemístěna do nově instalovaných skříní ve sdělovací místnosti.. Dále v rámci stavby dojde k přemístění kabelových rezerv s OK a zakončení OK na nově instalovaném optickém rozvaděči.
- 4.7.7. V závislosti na průběhu realizace stavby GSM-R a uvedení do provozu radiového systému GSM-R rozhodne investor před zahájením realizace úpravy ovládání stávajícího systému TRS o případném neprovedení úprav TRS dle projektu a využití nového systému GSM-R vybudovaného stavbou GSM-R. V případě rozhodnutí investora o nezřizování se bude jednat o méněpráce, které nebudou fakturovány.

V ŽST Pačejov bude nově instalované rozhlasové zařízení, splňující podmínku dálkového ovládání a dohledu, nové informační zařízení a bude zde vybudován i kamerový systém na technologii IP s kompresí H.264. V současné době je v ŽST instalován vizuální informační systém ve správě a vlastnictví Plzeňského kraje – nutno zachovat.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. V rámci stavby bude zřízena nová kiosková trafostanice 22/0,4 kV, 250 kVA, která bude sloužit pro napájení netrakčních odběrů v ŽST Pačejov a mimo jiné též jako záložní nezávislý zdroj pro napájení zab. zař. Napájení trafostanice bude zajištěno nově vybudovanou kabelovou přípojkou z distribuční sítě 22 kV. V rozvodně NN této trafostanice bude umístěna i technologie jiných SO a PS (např. rozvaděč pro venkovní osvětlení, DŘT, přenos dat, apod.).. V rámci stavby bude řešena i přívodka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie.
- 4.8.2. Napájení zab.zař. a EOv v ŽST Pačejov bude z trakční napájecí soustavy pomocí transformátoru 25/0,4/0,46 kV, 250 kVA a z distribuční sítě.
- 4.8.3. V celém traťovém úseku km 299,600 – 304,700 a v ŽST Pačejov dojde ke kompletní rekonstrukci trakčního vedení včetně výměn trakčních stožárů.
- 4.8.4. Budou rovněž upraveny rozvody NN vzhledem k nově instalovaným technologiím a osvětlení.

4.9. Inženýrské objekty

- 4.9.1. Železniční spodek - bude uveden do normového stavu z hlediska šířky pláň tělesa železničního spodku dle předpisu SZDC S4 v rozsahu rekonstrukce železničního svršku a drážních stezek v km 299,570 - 304,210. V rámci stavby bude provedeno rozšíření tělesa železničního spodku v odřezech, rozšíření železniční koruny v zářezích a násypech a zřízení nového odvodňovacího zařízení tělesa železničního spodku.
- 4.9.2. Železniční svršek – Objekty železničního svršku začínají ve stávajícím km 299,570 ve směru od Českých Budějovic. Konec rekonstrukce je v km 304,210, kde navazuje na stávající stav mezistaničního úseku směrem na Plzeň. V rámci kolejových úprav dojde k redukci staničních kolejí v ŽST Pačejov. V novém stavu jsou navrženy tři dopravní koleje, hlavní koleje č. 1 a 2 a předjízdny č. 3. Předjízdna kolej č. 3 je rozdělena výhybkou č. 6 na koleje č. 3 a 3a. Touto výhybkou jsou do koleje č. 3 napojeny manipulační koleje č. 5 a 5a. Kolej č. 5 slouží jako spojovací kolej na vlečky a kolej č. 5a má funkci VNPK a je u ní vybudována nová volná skládka. Železniční svršek v rekonstruovaném úseku bude třídy zatížitelnosti D4 a koleje budou svařeny v bezстыkovou kolej a to včetně nových výhybek. Výjimkou jsou koleje č. 5 a 5a a napojení do vlečkových kolejí, které jsou stykované. Převážně bude použita nová kolejnice typu 60E2 na nových betonových pražcích B91 S/1 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14. Na předjízdny koleji č. 3 bude použita nová kolejnice tvaru 49 E1 na nových betonových pražcích SB8 s podkladnicemi s tuhým upevněním. Na manipulačních kolejích č. 5 a 5a budou použity regenerované vyzískané kolejnice tvaru S49 na regenerovaných betonových pražcích SB8 s podkladnicemi s tuhým upevněním. V úsecích pod celopryžovými konstrukcemi úrovnových přejezdů budou z důvodu zvýšení životnosti použity upevňovadla s antikorozií úpravou. V rámci rekonstrukce ŽST Pačejov bude osazeno 12 ks nových výhybek.
- 4.9.3. **Železniční svršek – centrální dodávka materiálu**
- 4.9.3.1. **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, které jsou součástí SO 05-10-01 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby.** Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).

- 4.9.3.2. Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.9.3.3. Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.9.3.4. Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh, pro kolejnice R260 žst. České Budějovice a pro kolejnice R350T žst. Ústí nad Labem. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.9.3.5. **Plánování čerpání odběru Materiálu:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.
- 4.9.3.6. **Upřesnění plánu odběru Materiálu:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.
- 4.9.3.7. V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.9.3.8. **Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Správcem stavby) a upřesnit mu dispozice dopravy.
- 4.9.3.9. Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.9.3.10. **Součástí CNM jsou pražce typu B91S1, B91S2 a B03 a kolejnice typu 60E2 a 49E1. Ostatní typy pražců si zhotovitel ocení v položkovém rozpočtu stavby.**

Stavební objekty:

- SO 05-10-01 Žst. Pačejov, železniční svršek

jsou rozděleny na dva podobjekty:

- SO 05-10-01 Žst. Pačejov, železniční svršek
- SO 05-10-01.1 - Žst. Pačejov, železniční svršek - následná úprava GPK

Podobjekt SO 05-10-01.1 - Žst. Pačejov, železniční svršek - následná úprava GPK bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a **nebude oceněn**.

- Předpokládaný termín zhotovení podobjektu SO 05-10-01.1 - Žst. Pačejov, železniční svršek - následná úprava GPK bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládá v termínu 3 – 12 měsíců.

- 4.9.4. Nástupiště – V rámci stavby dojde v ŽST Pačejov k nahrazení stávajících úrovnových nástupišť novými mimoúrovňovými nástupišti s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Je zde navrženo vnější nástupiště u koleje č. 2 v délce 120 m a nástupiště mimoúrovňové jednostranné u koleje č. 1. Obě nástupiště budou splňovat podmínky bezbariérovosti. Na zastávce Kovčín budou nahrazena stávající úrovnové nástupiště, novými mimoúrovňovými nástupišti s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Obě nástupiště budou jednostranné o délce 120 m a budou splňovat bezbariérovost.
- 4.9.5. Železniční přejezdy – Na přejezdu P1179 v km 304,090 bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce z betonových panelů za novou celopryžovou konstrukci na betonových prazích a v závěrných zídkách.
- 4.9.6. Mosty, propustky a zdi – V rámci stavby budou rekonstruovány 2 mosty a to v km 300,177 a v km 301,885 a 9 propustků. Dále bude v ŽST Pačejov nově vybudován podchod v km 301,378 umožňující bezbariérový přístup na nově budovaná nástupiště.
- 4.9.7. Silniční nadjezdy – Součástí stavby je ochranné zařízení proti dotyku se živými částmi trakčního vedení na silničních nadjezdech v km 299,665 a 302,236 včetně izolace nosných konstrukcí proti vodě a nové římsy se zábradlím na těchto silničních nadjezdech.
- 4.9.8. Opěrná zeď – V rámci stavby dojde k výstavbě nové úhlové opěrné zdi v rozsahu km 301,790 – 301,975. Nutnost vybudování této opěrné zdi vyplývá z posunu kolejí a rozšíření náspu na pozemky, které nelze využít pro násep. Uprostřed zeď navazuje na most v km 301,885 a propustek v km 301,843.
- 4.9.9. Potrubní vedení – V současné době se v ŽST Pačejov nenachází dešťová kanalizace. V rámci stavby dojde k vybudování stoky za účelem odvodnění nástupišť, jejich zastřešení a napojení odvodnění podchodu.
- 4.9.10. Komunikace – Obsahem stavby je vybudování zpevněné příjezdové komunikace na pozemcích SZDC, příjezdové komunikace na pozemcích obce Pačejov a úprava stávající místní komunikace u podjezdu v km 301,885.
- 4.9.11. Kabelovody – V rámci stavby se nově vybudují dva Kabelovody pro vedení silových, sdělovacích a zabezpečovacích kabelů pod kolejemi a v prostoru před výpravní budovou k nově budovanému objektu trafostanice.
- 4.9.12. Přístřešky – Pro ochranu před povětrnostními vlivy se na obou nástupišťích zřídí betonové přístřešky v provedení antivandal. Dále dojde k zastřešení přístupových chodníků a schodišť z podchodu.
- 4.9.13. Demolice – V rámci stavby dojde k demolici stávajícího stavědla St. 1, objektu skladiště v km 301,167, garáže MUV v km 301,707, stavědla St. 2 a dřevěný domek v km 299,772.

4.10. Pozemní stavební objekty

- 4.10.1. V ŽST Pačejov budou provedeny stavební úpravy výpravní budovy týkající se především úprav vnitřní dispozice pro možné osazení nového technologického zařízení. Vzniknou místnosti pro sdělovací zařízení + GSM-R, náhradní dopravní kancelář a stavědlová ústředna. Dojde k úpravě čekárny pro cestující a kompletní výměně plechové krytiny a dřevěného bednění na krovu nad jednopodlažním přístavkem na severní straně VB. Část přístavku před stávající dopravní kanceláří směrem ke kolejišti bude zdemolována. Celá fasáda objektu bude očištěna a opravena včetně nového barevného nátěru.

4.11. Trakční a energetická zařízení

- 4.11.1. Úsek trati Horažďovice předměstí – Nepomuk je v celé délce elektrifikován střídavou proudovou soustavou 25 kV 50Hz napájené v úseku Horažďovice předměstí – SpS Pačejov z TNS Strakonice a v úseku SpS Pačejov – Nepomuk z TNS Nezvěstice. Trakční vedení je v tomto úseku provedeno dle již nepoužívané sestavy S 10. Jednotlivé prvky TV jsou zkorodované a zastaralé. Nově bude TV provedeno podle vzorové sestavy „S“ pro elektrizaci státních drah proudovou soustavou 25 kV 50Hz. Nové TV bude respektovat úpravy kolejového svršku a spodku, odvodnění kolejiště, výstavbu nástupišť, úpravy propustků a další související objekty.

- 4.11.2. V traťovém úseku Horažďovice předměstí – Pačejov budou provedeny úpravy stavebních částí trakčního vedení. Začátek úprav je v km 299,650. V ŽST Pačejov bude provedena kompletní rekonstrukce stavební a montážní části TV. Neutrální pole v místě stávající spínací stanice Pačejov bude umístěno do nové polohy blíže směrem k nepomuckému zhlaví. V traťovém úseku Pačejov – Nepomuk bude provedena kompletní rekonstrukce montážní části TV od elektrického dělení na nepomuckém zhlaví ŽST Pačejov do km 304,150. V rámci rekonstrukce TV v ŽST Pačejov bude TV nově využito k napájení elektrického ohřevu výměn na obou zhlavích ŽST Pačejov. V ŽST Pačejov bude nově vytápěno 11 ks výhybek.
- 4.11.3. Za účelem přejímacího řízení stavebních objektů trakčního vedení, provede zhotovitel v rámci technicko -bezpečnostní zkoušky před ukončením stavby rychlou pantografickou zkoušku.
- 4.11.4. Při posuzování subsystému energie ve fázi realizace se standardně postupuje tak, že jsou Zhotovitelem doručeny potřebné doklady (revizní zprávy, protokol UTZ, PZ a mimo jiné i (jak TSI Energie vyžaduje), také protokol o měření TV (do 120 km/h pouze statické měření, včetně nad 120 km/h i dynamické měření) a prohlášení o regulaci (téměř vždy se provádí následná doregulace TV, prohlášení Zhotovitele, že regulaci (s odkazem na příslušný protokol) udělal a kdy).

4.12. Vyzískaný materiál

- 4.12.1. Vyzískaný materiál bude předán protokolárně správce OŘ Plzeň a TÚDC Praha. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- 4.12.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.12.3. Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolice je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu suti z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.13. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.13.1. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky z vyjádření k záměru Krajského úřadu Plzeňského kraje ze dne 08.06.2018 pod č.j. PK-ŽP/11125/18. Realizace stavby bude probíhat v souladu s výše uvedeným vyjádřením – součást dokladové části H.
- Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Plzeňského kraje – oddělení životního prostředí, podle § 45i), pod č.j. ŽP/9918/13 ze dne 8.10.2013; ŽP/11582/13 ze dne 21.11.2013 a ŽP/13268/13 ze dne 19.12.2013 - součást dokladové části H.

4.14. Publicita

- 4.14.1. Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>). Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard a stálá pamětní deska.
- 4.14.2. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu, zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.14.3. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.14.4. Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.

- 4.14.5. Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 × 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 3 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. V časovém Harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.2. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec Projektové dokumentace poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen Správci stavby nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby 03/2019 – 10/2020
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Požadavky na výluky dle DSP

1.	<i>S.P.0 krátkodobé výluky pro přel.IS, základy, pažící stěny stan. kol. 20x4 hod. + pažící stěny návazných trať. úseků zvláště směr Horažďovice a zvláště pro směr Nepomuk – 10x4x2x hod. Krátkodobé výluky pro zřízení proviz. nást. u kol.č.3 stan.kol. č.3</i>
2.	<i>S.P.1 - nepřetržitá výluka trať. kol.č.1 směr žst.Horažďovice na 8 týdnů.</i>
3.	<i>S.P.2 - nepřetržitá výluka trať. kol.č.2 směr žst.Horažďovice na 8 týdnů.</i>
4.	<i>S.P.3 a - nepřetržitá výluka stan. kol.č. 1, 2, 4, 6 na 12 týdnů</i>
5.	<i>S.P.3 b - výluka staničních kolejí 1, 2, 4, 6, výluka TK2 Pačejov–Nepomuk, vložení výhybek 8XA, 12XA, provizorní napojení na stávající TK2 délka 4 týdny</i>
6.	<i>S.P.4a.- výluka staničních kolejí 1, 3, 5, výluka TK1 Pačejov– Nepomuk, vložení výhybek 10XA, 11XA, provizorní napojení na stávající TK1 Pačejov –Nepomuk, délka 4 týdny</i>
7.	<i>S.P.4b.- výluka staničních kolejí 1, 3, 5 na 12 týdnů</i>
8.	<i>S.P.5.- nepřetržitá výluka trať. kol. č.2 žst. Nepomuk žst. Pačejov na 8 týdnů</i>
9.	<i>S.P.6.- nepřetržitá výluka trať. kol. č.1 žst. Nepomuk žst. Pačejov na 8 týdnů</i>

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Pavel Vojáček a kolektiv

Dne: 24.10. 2018

Dne:

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku