

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati
Tábor-Písek**

Datum vydání: 22. 02. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Sdělovací zařízení	9
4.8 Železniční spodek, svršek	10
4.9 Mostní objekty	10
4.10 Ostatní inženýrské objekty a přeložky sítí.....	11
4.11 Pozemní komunikace.....	11
4.12 Vyzískaný materiál	12
4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady	12
4.14 Publicita	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	14
5.1 Časový plán stavby	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
ESD	Elektronický stavební deník
NAD	Náhradní autobusová doprava
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SUS JK	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
OK	Ocelové konstrukce
PPK	Prostorová poloha koleje

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor-Písek“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu nosné konstrukce a spodní stavby. Železniční trať Tábor-Písek je jednokolejná regionální dráha, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Mostní objekt převádí železniční trať přes vodní nádrž Orlická přehrada na řece Vltava mezi obcemi Červená nad Vltavou a Vlastec. Mostní objekt z roku 1888 tvoří tři jednokolejné jednopólové ocelové konstrukce, příhradové nýtované trámové prosté s prvkovou mostovkou o rozpětí $L = 8,70 + 3 \times 84,40 + 8,70$ m. Spodní stavba je z kamenného zdiva s lícem z řádkového zdiva s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba se skládá ze dvou opěr vylehčených klenbami a dvou pilířů, které jsou v současné době zaplaveny vodou a obetonovány. Spodní stavba je založená plošně. Délka mostu 283,75 m, šířka mostu 5,78 m, výška mostu 69,90 m. Most je z roku 1898. Ocelové konstrukce mají nevyhovující zatížitelnost a nevyhovují na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě je omezená přechodnost pro traťovou třídu A1, zavedeno trvalé omezení rychlosti $V=30$ km/h.
- 1.1.2 Nový mostní objekt je navrhován jako železniční jednokolejný most s průběžným kolejovým ložem v odsunuté poloze cca 10 m severním směrem. V hlavním mostním otvoru je navrhována nosná konstrukce ze železobetonového oblouku na rozpětí 156,0 m a se vzepětím 34,7 m. Délka přemostění 296,8 m a délka mostu 316,3 m. Výška mostu nade dnem Vltavy 70,0 m. Ve vedlejších mostních otvorech je navrhována konstrukce trámová spojitá z předpjatého betonu s betonovou deskou mostovky. Nová spodní stavba je navržena ze železobetonu s plošným založením na skalním podloží. Základové bloky paty oblouku jsou navrženy na březích vodní nádrže. Železniční svršek je navržen ve standardním uspořádání s průběžným kolejovým ložem.
- 1.1.3 Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $a=1,21$ dle ČSN EN 1991-2 a zajištění bezpečnosti železničního provozu.
- 1.1.4 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz 4.14 Publicita. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ.. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.5 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor-Písek“ je zhotovení stavby, nový železobetonový oblouk s mostovkou z předpjatého betonu včetně založení, nový železniční svršek. Vyhotovení realizační dokumentace stavby (RDS) rozsahu směrnice SŽDC č.11/2006, expertní posouzení pro schválení RDS, dokumentace skutečného provedení (DSPS). Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné Zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále- zákona č. 103/2004 Sb. o dráhách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 1811 Tábor-Písek, km 41,791.

Místo stavby: železniční trať Tábor-Písek, km 41,791 TÚ 0811
Mezistaniční úsek Červená nad Vltavou-Vlastec DÚ 14.

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Červené nad Vltavou směrem do Vlastce.

Začátek stavby km 41,321, začátek rekonstrukce GPK

Začátek stavebních úprav km 41,642 rekonstrukce mostu

Konec stavebních úprav km 41,958 rekonstrukce mostu

Konec stavby km 42,485, konec rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost: Jihočeský kraj

Obecní/městská příslušnost: Jetětice, Oslov /Milevsko, Písek

Katastrální území: Jetětice, Oslov

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor-Písek“, zpracovatel SUDOP a.s. Praha, datum 10/2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací a posuzovací protokol DUSP stavby pod č.j.34079/2020-SŽ-GŘ-O6-Hor ze dne 15.6.2020. Podmínky posouzení stavby uvedené v části B.4 posuzovacího protokolu byly zapracovány do zadávací dokumentace.
- 2.2.2 Stavební povolení vydal Drážní úřad, územní odbor Plzeň pod č.j.DUCR-52737/20/Rb ze dne 14.9.2020. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi OŘ Plzeň na výlukovém rameni 702 Tábor-Písek
- 3.1.3 Součástí plnění díla je provedení koordinaci výluk všech navazujících staveb
- 3.1.4 V rámci objízdne trasy NAD a pro přístupové komunikace na staveniště je nutno provést koordinaci stavby se stavbou ŘSD „Rekonstrukce mostu ev.č.29-003 na silnici I/29-Podolsko“.
- 3.1.5 V rámci koordinace staveb je nutno zajistit trvalou dopravní obslužnost regionu, jak silniční, tak železniční dopravy. Výluky na železnici a uzavírky silnic musí být časově v jiných termínech.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD"), a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Dodavatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 15 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.

- 4.1.2 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 **Tyto požadavky** nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.

4.2.2 Druhy geodetické dokumentace a její formáty:

- Dokumenty (př. TZ, předávací protokol) ve formátu *.pdf
- Originální zápisníky a editované zápisníky *.asc, *.zap, *.txt
- Výpočetní protokol ve formátu *.txt
- Výkresové soubory MS V8i *.dgn (název souboru musí začínat „DSPS_“)
- Seznam souřadnic ve formátu *.txt
- Tabulky *.xlsx
- Všechny uvedené formáty budou v době odevzdání ve své aktuální verzi. Příпустné jsou starší verze (max. 2 verze formátu zpět.), netýká se formátu DGN, který musí být vždy ve své aktuální verzi.
- Data předávaná ve formátech DGN, DWG, DXF, DOCX, XLSX, PDF, TXT apod., nesmí být blokována proti zápisu, tisku, kopírování atd.
- V grafických souborech DGN, DWG a DXF, nesmí být grafické prvky rozložené na elementární entity – tzn. rozbité liniové styly, kóty, značky, texty atd

4.2.3 **Zhotovitel předá** dle kapitoly 6.5 VTP/R-F/12/20, odstavce 6.5.4 části f (i) Seznam čísel a názvů SO a PS soubor, kde bude ke každému číslu SO a PS z realizované akce přiřazena hodnota TAGu /vnitřní databáze MicroStation/. Stejná hodnota štítku bude přiřazena ke každé grafické reprezentaci SO nebo PS ve „Výkrese geodetického zaměření skutečného provedení stavby“ v části 05a Výkresové soubory.

4.2.4 Navržené body vytyčovací sítě – pilíře s nucenou centrací – musí být zřízeny v dostatečném časovém předstihu před realizací stavby.

4.2.5 Před osazením zajišťovacích značek předá Zhotovitel regionálnímu správci PPK návrh tohoto osazení k posouzení a k odsouhlasení.

4.2.6 U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury bude výkresová dokumentace obsahovat též kótování. Bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů – každý svou linií.

4.2.7 Zhotovitel si může zajistit provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

4.2.8 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatelé.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty, dočasné podpěrné konstrukce pro demontáž stávající OK, ložiska EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

4.3.2 **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1) Zhotovitel **prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění pro mosty, dočasné podpěrné konstrukce pro demontáž stávající OK, ložiska EXC3, zábradlí EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

- 4.3.3 **Odborná způsobilost pro použitý předpínací systém dodatečného předpětí mostních objektů.** Ve smyslu TKP 18 (Betonové mosty) Použitý předpínací systém musí mít evropské prohlášení shody CE a vyhovovat Evropskému technickému schválení (ETA). Evropské technické schválení (ETA) definuje konkrétní předpínací systém. Vypracovává se dle harmonizované technické specifikace pro systémy dodatečného předpínání konstrukcí ETAG 013. Všechny části předpínacího systému musí být kompatibilní a v souladu s příslušným ETA. Na elektrizovaných tratích je dovoleno použít pouze systémy předpětí v souladu s předpisem SŽDC SR 5/7(S).
- 4.3.4 Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech. Dále odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice.
- 4.3.5 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.6 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení **Realizační dokumentace stavby**, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“). RDS se skládá z dokumentace pro Technologickou část D.1.1, Inženýrské objekty D.2.1 a dokumentace Dodavatele mostních objektů část D.2.1.4, zejména pro:
- 4.4.1.1 Vyhotovení dokumentace pro **ocelové konstrukce** (výroba, montáž, osazení kalotových ložisek, mostních závěrů, zábradlí, demontáž a snesení stávající OK) v rozsahu stanoveném v DUSP dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19, TKP 21. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Správcem stavby.
- 4.4.1.2 Vyhotovení dokumentace pro **betonové konstrukce** (výstavba nového železobetonového oblouku a mostovky z dodatečně předpjatého betonu) v rozsahu stanoveném v DUSP dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 3. Dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 17, TKP 18. Technologické postupy předpínání budou doloženy platným osvědčením pro navržený předpínací systém dle 4.3.3. Dokumentace bude na základě expertního posouzení schválena Správcem stavby. Součástí dokumentace je vyhotovení podkladů a programu pro zatěžovací zkoušku.
- 4.4.1.3 Vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** (SVI) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.
- 4.4.1.4 Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozní ochrany ocelové konstrukce** (PKO zábradlí, kalotová ložiska, mostní závěry) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.

- 4.4.1.5 Vyhotovení **dokumentace-projektu trhacích prací** dle TKP 3.3.2.1 pro výlom základových jam pro pilíře mostu.
- 4.4.2 Součástí dokumentace Dodavatele mostních objektů část D.2.1.4 je expertní posouzení zpracované realizační dokumentace pro výstavbu nového železobetonového oblouku, výstavby mostovky z dodatečně předpjatého betonu včetně zakládání ve skalních terasách. Podrobný rozsah dokumentace Dodavatele mostních objektů je uveden ve Směrnici GR č. 11/2006, příloha č. 5.
- 4.4.3 RDS musí být předložena k odsouhlasení a schválení před zahájením samotné realizace příslušných SO a PS (viz čl. 8.1 VTP). RDS odsouhlasuje zpracovatel dokumentace DUSP+PDPS, dále odborný útvar SŽ a schvaluje Správce stavby. RDS
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- TP zemních prací dle TKP 3
 - TP trhacích prací pro výlom základových jam pilířů mostu dle TKP 3,
 - TP sanace základové spáry injektážemi, kotvení základové jámy dle TKP 24,
 - TP provádění pilotového hlubinného zakládání dle TKP 24,
 - TP provádění plošného zakládání dle TKP 24,
 - TP betonáže a spodní stavby dle TKP 18,
 - TP provádění obloukové konstrukce dle TKP 18
 - TP betonáže nosné konstrukce dle TKP 18
 - TP předpínacího systému nosné konstrukce mostovky dle TKP 18.3.5.
 - TP injektování kabelových kanálků dle TKP 18.3.5.
 - TP výroba, montáž, osazení zábradlí dle TKP 19,
 - TP provádění PKO dle TKP 25
 - TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP 22,
 - TP protikorozní ochrana ložisek, mostních závěrů, zábradlí dle TKP 25
 - TP výroba, montáž, osazení ložisek a mostních závěrů dle TKP 21
 - TP demontáže a snesení stávající ocelové nosné konstrukce dle TKP 19,
 - TP odstranění stávající kamenné spodní stavby opěr a pilířů.
 - TP pro zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací pro rozšíření stávajícího drážního tělesa, během výstavby nové spodní stavby pro železobetonový oblouk, při bourání stávajících opěr,
 - TP pro omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - TP pro zajištění průjezdného průřezu ve všech částech stavby dle ČSN 73 6320 v provozované koleji v jednotlivých etapách výstavby mostního objektu v odsunuté poloze,
 - TP pro vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) případných provizorních a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení.
- 4.4.5 Technologické postupy pro jednotlivé SO a PS jsou součástí RDS.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí předmětu plnění je zpracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby.

4.5.2 DSPS včetně souborného zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení bude nad rámec požadavků VTP v elektronické podobě (dle odst. 8.3.5 VTP/R-F/12/20) 2 x OŘ Plzeň, 1 x SSZ.

4.5.3 Ve VTP/R-F/12/20 se nahrazuje odstavec 8.3.3 novým textem:

8.3.3 Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební, nejpozději však do termínu Doby pro dokončení.

4.5.4 K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje, které bude vztaženo k bodovému poli SŽ.

4.5.5 Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku, polohy kabelových tras bude předáno správci bodového pole SŽG.

4.5.6 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Přeložení kabelové trasy v rámci výstavby mostu v odsunuté poloze je na úrovni stávajícího technického řešení jako vynucená překládka stávajících tras v rámci PS 01-21.

4.6.2 Před vlastní přeložkou se provede vytýčení polohy stávajících kabelových tras a ověření s Projektovou dokumentací na mostě a v přilehlém úseku před a za mostem.

4.6.3 Přeložení kabelových tras zahrnuje novou pokládku kabelových tras z roku 2019, kterou zajišťovalo OŘ Plzeň.

4.6.4 Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je Zhotovitel povinen po ukončení stavby předat Objednateli.

4.6.5 Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je Zhotovitel povinen po ukončení stavby předat Objednateli.

4.6.6 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Přeložení kabelové trasy v rámci výstavby mostu v odsunuté poloze je na úrovni stávajícího technického řešení jako vynucená překládka stávajících tras v rámci PS 02-51, PS 02-52.

4.7.2 Před vlastní přeložkou se provede vytýčení polohy stávajících kabelových tras a ověření s Projektovou dokumentací na mostě a v přilehlém úseku před a za mostem.

4.7.3 Přeložení kabelových tras zahrnuje novou pokládku kabelových tras z roku 2019, kterou zajišťovalo OŘ Plzeň.

4.7.4 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí

tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.

4.8 Železniční spodek, svršek

- 4.8.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku a spodku SO 10-01, SO 11-01, SO 14-01 s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.8.2 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.8.3 Ukolejnění je Zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.
- 4.8.4 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným správcem bodového pole SŽG viz. kap. 4.2 těchto ZTP.

4.9 Mostní objekty

- 4.9.1 Zhotovitel zajistí během výstavby nového železobetonového oblouku, která se realizuje v **zátopové oblasti vodní nádrže Orlík**, požadavky správce toku Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava a dodrží podmínky pro zhotovení stavby uvedené v povodňovém a havarijním plánu.
- 4.9.2 Zhotovitel zajistí u železobetonových konstrukcí na SO 20-01 **kritérium 28 dní od betonáže** do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu služební rukověti SR 5.
- 4.9.3 Zhotovitel zajistí, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5. Část 3 a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP 17, 18.
- 4.9.4 Před zahájením injektování kabelových kanálků **SO 20-01** se provede injektážní zkouška (průkazní zkouška injektovatelnosti) dle TKP 18.3.5.3. Zkouška má prokázat, že metoda a postup injektáže Zhotovitelem zajišťují kompletní vyplnění kanálků a dokonalé obalení předpínací výztuže.

- 4.9.5 Objednatel požaduje, aby bylo provedeno **korozní měření** z hlediska ochrany proti bludným proudům na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 a u betonových opěrných zdí.
- 4.9.6 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen **letopočet provedení stavby**.
- 4.9.7 Objednatel požaduje **provedení betonových ploch** u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- 4.9.8 **Pro výrobu, dodání, montáže a osazení kalotových ložisek**, která nejsou předmětem TKP 21A.1.2 (Druhy mostních ložisek), bude postupováno dle ČSN EN 1337-1, 2, 7, 9 a 11. Bude zpracována výrobní dokumentace, odsouhlasena projektantem a Objednatelem. Bude provedena dílenská přejímka u výrobce ložisek na náklady Zhotovitele za účasti projektanta, Objednatele a Zhotovitele. Po osazení ložisek bude k hlavní prohlídce doložen Protokol ložiska dle ČSN EN 1337-11, příloha B. Bez doložení vyplněného Protokolu ložiska nelze dokončit převzetí ložisek Správcem stavby.
- 4.9.9 Na nové části OK (zábradlí, atypické mostní závěry) bude provedena **dílenská přejímka** v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. *Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele*
- 4.9.10 **Odstranění stávajícího ocelového mostu** je nutno koordinovat s ukončením výluky pro zprovoznění přeložky trati a převedením provozu na nový most. Pro odstranění stávající ocelové konstrukce bude vypracován samostatný technologický postup včetně dokumentace pro pomocné konstrukce, statické posouzení jednotlivých stavů při demontáži, jeřáby potřebné pro snesení.
- 4.9.11 **Odstranění stávající spodní stavby** bude provedeno až po odstranění ocelových nosných konstrukcí. Pro odstranění stávající ocelové konstrukce bude vypracován samostatný technologický postup. Opěry a pilíře budou odstraněny v rozsahu dle Projektové dokumentace, úroveň bourání dřiku pilířů ve vodní nádrži Orlík bude projednána s Povodím Vltavy, závod Dolní Vltava na základě předloženého a odsouhlaseného technologického postupu bourání spodní stavby.
- 4.9.12 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede **hlavní prohlídka mostu** pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl. č. 177/1995 Sb. Součástí hlavní prohlídky je provedení a předběžné vyhodnocení **statické zatěžovací zkoušky** v rozsahu uvedeném v SO 20-01 a ČSN 73 6209.
- 4.9.13 **Dynamická zatěžovací zkouška** bude provedena samostatně po závěrečném vyhodnocení statické zatěžovací zkoušky ve smyslu ČSN 73 6209 po zavedení zkušebního provozu v samostatné výluce v době do dokončení Díla.
- 4.9.14 **Zavedení zkušebního provozu** je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně aktualizované tabulky zatížitelnosti na základě výsledku statické zatěžovací zkoušky ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

4.10 Ostatní inženýrské objekty a přeložky sítí

- 4.10.1 Před zahájením přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí.
- 4.10.2 Stavbou je vyvoláno zrušení a demontáž stávající el. přípojky bývalého strážního domku, vedené v části trasy po konstrukci stávajícího mostu. Je předmětem SO 76-01.

4.11 Pozemní komunikace

- 4.11.1 Příjezdové cesty na staveniště se skládají z několika druhů stávajících, provizorních a nových obslužných komunikací SO 84-01 a z opravy využívaných komunikací na konci stavby. SO 84-02 uvedených v části D.2.1 Inženýrské objekty.
- 4.11.2 **Užívání stávajících lesních cest** a podmínky pro jejich užívání včetně potřebných úprav je na základě uzavřených nájemních smluv s vlastníky pozemků.

- 4.11.3 Zřízení provizorní komunikace umístěné na pozemcích obce Jetětice a dalších vlastníků je v rozsahu uzavřených nájemních smluv s vlastníky pozemků.
- 4.11.4 Pro **užívání silnic** II/138, III/10551, III/12121, III/12121c, III/12121d na stavenišť platí podmínky stanovené SÚS JK uvedené v příloze B.8.2 ZOV-DIO.
- 4.11.5 V souladu s Pod-článkem 4.15 OP bude stav dotčených komunikací před zahájením stavby zdokumentován nezávislou osobou vybranou Zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na pokyn Správce stavby a správce komunikace společnou kontrolní prohlídkou dotčených úseků komunikací s protokolárním upřesněním nově zjištěných škod a uvedením termínu oprav. Poslední kontrolní prohlídka s protokolárním zápisem a závěrečnou opravou komunikací bude provedena do 7 dnů po ukončení stavby.
- 4.11.6 Napojení lesní cesty na silnici II/138 bude provedeno sjezdem podle podmínek SÚS JK.

4.12 Vyzískaný materiál

- 4.12.1 Vyzískaný materiál železničního svršku určený k regeneraci Zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Plzeň (OŘ) převezde, uloží a protokolárně předá OŘ Plzeň, správa tratí Č. Budějovice. Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci OŘ Plzeň upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby.
- 4.12.2 U stávajících OK mostu určených k sešrotování bude ověřena skutečná hmotnost a následně budou stávající OK protokolárně předány OŘ Plzeň k sešrotování.

4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.13.1 Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.13.2 Zásahy do porostů dřevin rostoucích mimo les i kácení lesních porostů budou v souladu se stanoviskem KÚ Jihočeského kraje č.j. KUJCK 21748/2020 ze dne 6. 2. 2020 realizovány mimo hnízdní období, (hnízdni období trvá od 1.3. do 15.8.).
- 4.13.3 Upozorňujeme, že byla vydána výjimka podle ustanovení § 56 zákona č.114/1992 Sb. KÚ Jihočeského kraje a stanoveny ochranné podmínky zvláště chráněných živočichů po dobu stavby č.j. KUJCK 71223/2020 ze dne 11.6.2020.
- 4.13.4 Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les bude v souladu se závazným stanoviskem, souhlasem ke kácení vydaném Obcí Oslov č.j.OUO-0070/2020 ze dne 18.5.2020 a Obcí Jetětice č.j.79/2020 ze dne 5.5.2020 včetně stanovení rozsahu náhradní výsadby.

4.14 Publicita

- 4.14.1 Publicita stavby bude provedena podle pravidel určených pro publicitu v rozsahu dle směrnice SŽDC SM44 Pravidla pro publicitu spolufinancovaných projektů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava – Fond soudržnosti.
- 4.14.2 Součástí díla je zajištění publicity stavby **Základními povinnými prvky jsou:** velkoplošný dočasný billboard, stálá pamětní deska, slavnostní zahájení a ukončení stavby pro 50/100 účastníků, po dokončení stavby instalaci jedné/dvou pamětní desky / pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku / brožura / informační letáky / bulletiny / plakáty / videa / animace / CD-DVD / drobné propagační předměty.
- 4.14.3 Zhotovitel provede **zajištění odpovídajícího prostoru** (včetně ozvučení, osvětlení, pódia, řečnického pultu, konferenčního mobiliáře, zastřešení (dle potřeby), projekční plochy, projektoru, slavnostních prvků zahájení nebo ukončení, ...); **Banneru** (v místě konání slavnostního zahájení nebo ukončení projektu se základními informacemi o rozměrech 1 × 2m, kovová oka po 50 cm); Pozvánky (včetně zajištění stí grafického návrhu dle podkladů Objednavatele, redakční úpravu, předtiskovou přípravu, tisk a distribuci pozvánek poštou, e-mailem dle seznamu povinně zvaných hostů a aktuálního seznamu hostů - rozměru 210 × 148 cm, barva 4/0, gramáž 250 g, matná křída); **Ostatních dekoračních předmětů** (vlajky EU a ČR budou Zhotoviteli Objednatelem

zapůjčeny); **Fotodokumentace** (Zhotovitel zajistí fotodokumentaci při slavnostním zahájení, ukončení, konferenci, pro PR potřeby Objednatele. Set fotografií 10 ks v tiskové kvalitě včetně postprodukce. Předání proběhne v elektronické podobě); **Tisková zpráva** (tisková zpráva bude vyvěšena na webových stránkách Objednatele a podle dohodnutého media listu předána ČTK i ostatním médiím. Zhotovitel zajistí sepsání zprávy dle zadání Objednatele, provede grafickou úpravu tiskových materiálů, kancelářský tisk pro potřeby tiskové zprávy, Objednatel vytvoří media list a Zhotovitel zajistí rozesílání/uveřejnění tiskové zprávy).

- 4.14.4 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.14.5 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.14.6 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.14.7 Se zajištěním publicity OPD Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby, nejdéle po předání staveniště.
- 4.14.8 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 8 Publicita. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.14.9 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity OPD, neproběhne fakturace za položku č. 8 Publicita v SO 98-98 Všeobecný objekt.
- 4.14.10 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.14.11 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- 4.14.11.1 Typy informačních materiálů:
- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 3 – 15 m × výška 2 – 10 m v počtu 3 ks, dle rozsahu stavby;
 - informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 10 ks, dle možnosti umístění.
- 4.14.11.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.14.11.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

- 4.14.12 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.14.13 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení např. časosběrná kamera), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatелеm. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.14.14 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení např. časosběrná kamera) krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatелеm. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Toto video a veškeré podkladové materiály budou majetkem Objednatele.
- 4.14.15 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.14.16 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.14.13 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1 Časový plán stavby

- 5.1.1 Před zahájením prací požaduje Objednatel svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 5.1.2 Součástí nabídky ze strany Zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

- 5.1.3 Při zpracování časového harmonogramu Zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v B.8.2 ZOV-DIO a dodržet množství a stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na zachování stávajícího provozu.
- 5.1.4 V časovém harmonogramu prací zpracovaným Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby stanovená v ZOV pro stavební část díla.
- termín zahájení a ukončení stavby
 - termín ukončení výstavby železobetonového oblouku
 - termín převedení železničního provozu na nový most v odsunuté poloze
 - termín demontáže a snesení stávající ocelové konstrukce mostu
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací, zejména I/29, II/138, III/12121
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami, včetně staveb ŘSD a SUS JK na pozemních komunikacích, které slouží pro přístup na staveniště
- 5.1.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6 **Doba pro dokončení Díla** činí celkem 49 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu je plánováno 43 měsíců na Sekci 1 stavební (vlastní stavební práce včetně realizační dokumentace příslušných SO) stavební práce a 6 měsíců na Sekci 2 (vyhotovení dokumentace skutečného provedení dle SO 98-98, pol.č.1 až 3) na vyhotovení Dokumentů související s předáním Díla dle Pod-čl. 7.9 OP.
- 5.1.7 Závažným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v DUSP+PDPS, část B.8.2 ZOV. Harmonogram prací je uveden v příloze Doklady. Pro stavbu jsou uvažovány dvě výluky, 46N v roce 2021, pro přípravné práce, zakládání spodní stavby, 108N pro převedení provozu na nový most v odsunuté poloze v roce 2023. Termín konání výluk je závislý na termínu zahájení stavebních prací a bude upřesněn před vlastním zahájením prací s vítězným uchazečem.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/+dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. Stanislav Kejval

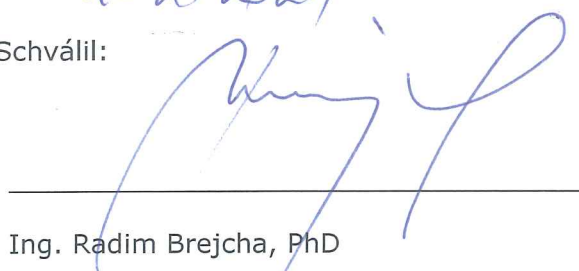
Dne: 22.02.2021



 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[6]

Dne: 23.2.2021

Schválil:



Ing. Radim Brejcha, PhD

náměstek ředitele pro techniku