

DODATEK č. 1 ke SMLOUVĚ O DÍLO č. S 2024 00 368

uzavřené dne 22.5.2024 na vytvoření projekt. dokumentace a poskytnutí souvisejících služeb pro akci
**„Dopravní studie zpřístupnění území komunikačním obchvatem
v severozápadním segmentu města Nymburk“**

Tento Dodatek č.1 je sepsán mezi smluvními stranami:

Město Nymburk

se sídlem Náměstí Přemyslovců 163/20, 288 02 Nymburk 2

IČ: 00239500, DIČ: CZ00239500

Zastoupené starostou Ing. Tomášem Machem, Ph.D.

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: Č [REDACTED]

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Konhefr, vedoucí odboru správy majetku [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o.

se sídlem: Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 - Michle

IČ: 61853267, DIČ: CZ61853267

Zastoupený: Ing. Karlem Nejedlym, jednatelem

Bankovní s [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Preambule

Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 22.5.2024 na základě výsledků zadávacího řízení na zakázku „Dopravní studie zpřístupnění území komunikačním obchvatem v severozápadním segmentu města Nymburk“. Zhotovitel neprodleně zahájil projektové práce na zakázce provedením a následnou činností na zpracování projektové dokumentace. V průběhu prací byly projektové práce průběžně konzultovány s objednatel a se zpracovatelem související studie severní části obchvatu společností SUDOP a.s.

Pro řádné dokončení předmětu plnění je třeba zpracovat požadavky Objednatele z výrobního výboru 11.9.2024 a navázat na výsledky související studie severní části, zejména v oblasti dopravního modelování, které by měly být v blízkém období dokončeny. Proto se smluvní strany při výrobním výboru 11.9.2024 dohodly na úpravě termínu plnění.

I.

Doba plnění

1. Smluvní strany se na základě předpokladu možnosti konečné koordinace souvisejících studií na západním obchvatu města dohodly na změně doby plnění uvedené v čl.III Smlouvy o dílo takto:
 - **koncept díla do 31.10.2024**
 - **čistopis díla do 3 týdnů od obdržení písemných připomínek objednatele**

II.

Závěrečná ustanovení

1. Všechna ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají nadále v platnosti
2. Dodatek č.1 je vyhotoven elektronicky.
3. Tento Dodatek č.1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel.
4. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku č.1, že s jeho obsahem souhlasí, že Dodatek byl uzavřen na základě pravdivých údajů, jejich pravé a svobodné vůle, což stvrzují vlastnoručními podpisy.
5. Uzavření tohoto Dodatku č.1 bylo schváleno usnesením Rady města Nymburk z 02.10.2024 pod č. usnesení 510.

Příloha č. 1: záznam z jednání 11.9.2024

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:



**ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Předmět: Dopravní studie zpřístupněním území komunikačním obchvatem v severozápadním segmentu města Nymburk

Datum: 11.9.2024

Místo: Městský úřad Nymburk
Náměstí Přemyslovců 163/20, 288 02 Nymburk

Přítomni: dle připojené presenční listiny

K věci:

Předmětem jednání byl výrobní výbor na rozpracovanou technickou studii západního obchvatu města a přilehlých komunikací. Projektant předložil situační návrhy možných řešení a bylo dohodnuto:

1. Schvaluje se vedení trasy sběrné komunikace vlastního obchvatu od nové okružní křižovatky v ulici Drahelické (km 39,25 silnice II/331) severním a dále severovýchodním směrem k Správou železnic připravované okružní křižovatce v ulici Zbožské (silnice III/3318).
2. Vzhledem k dynamickému rozvoji obytných území v západní části města Nymburk pozbývá dříve územním plánem předpokládaná jiho-severní trasa sběrné komunikace od ulice Drahelické ulicí Krajní a dále na sever Drahelickým předměstím k ulici Zbožské své funkce a stává se tak místní komunikací obslužnou. Na konci lokality Na Hroudách již parcelou p.č. 1012/1 kat.ú.z.Nymburk dále pokračovat nebude a odkloní se západním směrem k připravovanému obchvatu.
3. Napojení této obslužné komunikace na obchvat bude navrženo variantně jako pokračování připravované komunikační spojky Okružní – Na Hroudách nebo s maximálně využitými pozemky ve vlastnictví města dohodnutým směrem s vytvořením nové okružní křižovatky.
4. Součástí řešení bude rastr tras budoucích cyklostezek, z nichž bude možné kdykoliv provést výběr k realizaci vhodných. V návrhu je třeba co nejvíce respektovat vlastnické vztahy s využitím parcel ve vlastnictví města nebo parcelních hranic pozemků s různými vlastníky, aby nedocházelo k jejich významnějšímu znehodnocení. Při souběžném vedení komunikace a cyklostezky je třeba preferovat fyzické oddělení zatravněným pruhem.
5. Při návrhu řešení je navázána spolupráce s projektanty severní části obchvatu v investorství Správy železnic. Z důvodu potřeby časového sladění zejména ve tvorbě dopravního modelu obou souvisejících činností projektant navrhuje úpravu termínu dokončení prací a připraví návrh smluvního dodatku k projednání u objednatele.

Zapsal: Ing. Karel Nejedlý