

## Smlouva o dílo č. S02464/2024 ZÚK (vozovky)

### Smluvní strany

**Objednatel:** Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
**Příjemce:** Městský obvod Hrabová, Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava-Hrabová  
**Zastoupen:** Milanem Slívou, starostou  
**IČ:** 00845451      **DIC:** CZ00845451 (plátce DPH)  
**Peněžní ústav:** Česká spořitelna a.s., pobočka Ostrava, číslo účtu: 27-1644935359/0800  
dále jen „objednatel“

**Zhotovitel:** Přemysl Janša, [REDACTED]  
**IČ:** 04937651 [REDACTED]  
**Peněžní ústav:** Airbank ,a.s., Číslo účtu [REDACTED]  
dále jen „zhotovitel“

(dále jen „Zhotovitel“ nebo „Smluvní strana“)  
(Objednatel a Zhotovitel dále společně též jen jako „Smluvní strany“)

uzavírají spolu ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“):

### Obsah smlouvy

#### čl.I. Úvodní ustanovení

1. Tato smlouva o dílo je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „NOZ“).
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy odpovídají skutečnosti v době uzavření smlouvy. Změny údajů se zavazují bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním celého textu této smlouvy, a to včetně všech případných příloh a dodatků, v centrálním registru smluv, zřízeném dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, je-li povinnost tuto smlouvu uveřejnit dána tímto zákonem, a to po anonymizaci osobních údajů ve smlouvě a dodatku obsažených). Registr smluv je trvale veřejně přístupný a obsahuje údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení smlouvy a o datu podpisu smlouvy. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a sdělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
5. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy v souvislosti s výkonem předmětné smluvní činnosti ve výši min.10mil. Kč, kterou kdykoliv na požádání předloží v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.

#### čl.II. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje v měsících listopad-březen /5 měsíců/ provádět pro objednatele zimní údržbu místních komunikací III. tř. - vozovky, (dále jen ZÚK), spočívající v odklizení sněhu ve vrstvě nad 3 cm tak, aby byl u místních komunikací III. tř. zachován průjezdní prostor. Údržbu bude provádět tak, aby v co největší míře zamezil vzniku hrázek na křižovatkách a v místech křížení s chodníky. V případě vzniku hrázek je tyto zhotovitel povinen dočistit.
2. V případě náledí bude zhotovitel provádět posyp dopravně důležitých místních komunikací III. tř. solí, v případě že sůl nebude mít účinnost (teploty hluboko pod bodem mrazu) může se použít zdrsňovací materiál. Posyp bude proveden v celé šířce jízdního pruhu. Nákup posypového materiálu – soli, zajistí před zimním obdobím objednatel. Sůl bude uložena na ul. Paskovská.
3. Zhotovitel se zavazuje po dobu od 1.11.2024 do 31.3.2025 držet pohotovostní a dispečerskou službu spočívající ve stálé přítomnosti pracovníka zhotovitele v místě plnění; sledovat vývoj počasí, pravidelně a preventivně provádět kontrolu stavu vozovek a provádět samotný zásah. Dle povětrnostní situace pak bude zhotovitelem vyhlášen výjezd k zásahu. Výjezd vozidla musí být uskutečněn do 1 hod. Ve sporných případech může být konzultováno se zástupcem objednatele.
4. Zhotovitel je povinen vést evidenci výjezdů za každý den plnění, kde bude uvedeno datum, čas začátku a konce plnění, předmět plnění (plužení, posyp, spotřeba materiálu, kritická místa apod.)
5. Zhotovitel se zavazuje provádět zimní údržbu místních komunikací III. tř. – vozovek (viz příloha č.1), podle pořadí důležitosti a dle platného Plánu zimní údržby místních komunikací schváleného radou MOB před zimním obdobím (viz příloha č. 2).

### **čl.III. Místo plnění**

1. Místem plnění je katastrální území Hrabová.

### **čl.IV. Cena díla**

1. Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

**Paušální cena za ZÚK – 5 výjezdů za zimní období V paušální ceně za 1 výjezd je zahrnuto plužení/posyp všech MK III. tř., které jsou zahrnuty do ZÚK:425 000,-Kč bez DPH**

- 1.1. Paušální cena za 1 výjezd na plužení/solení komunikací nad rámec paušálu 17 000,-Kč bez DPH**

- 1.2. Hod. sazba za výjezd k plužení/solení komunikací 1 700,-Kč bez DPH**

dle výzvy objednatele na základě stížnosti nebo náhlé změny povětrnostních podmínek na údržbu vozovek – velká radlice/sypač.

- 1.3. Zajištění pohotovostní a dispečerské služby 1 měsíc- paušál 10 000,-Kč bez DPH**

Cena bez DPH uvedená v tomto odstavci je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.

DPH bude účtováno dle platné sazby. Ke dni podpisu této smlouvy je DPH ve výši 21%.

2. Nárok na cenu díla vznikne zhotoviteli pouze v případě, že řádně zajistí plnění povinností dle článku II. této smlouvy a provede písemnou evidenci jednotlivých výjezdů. Tato evidence bude do 24 hod. odsouhlasena zástupcem objednatele a bude sloužit jako podklad pro fakturaci. Posouzení splnění této podmínky je vyhrazeno objednateli.

2. Nárok na cenu díla vznikne zhotoviteli pouze v případě, že řádně zajistí plnění povinností dle článku II. této smlouvy a provede písemnou evidenci jednotlivých výjezdů. Tato evidence bude do 24 hod. odsouhlasena zástupcem objednatele a bude sloužit jako podklad pro fakturaci. Posouzení splnění této podmínky je vyhrazeno objednateli.
3. Celková cena Díla obsahuje ocenění všech prací a dodávek vyplývajících ze zadání zakázky. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou Díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci Díla, a že disponuje takovými kapacitami, technikou a odbornými znalostmi, jež jsou k provedení Díla nezbytné.
4. Zhotovitel prohlašuje, že si místo plnění před podpisem této smlouvy řádně prohlédl a je s faktickým a technickým stavem místních komunikací III. tř. seznámen a disponuje příslušnou plně funkční mechanizací pro zajištění předmětu plnění dle této smlouvy, a to i pro případ poruchy mechanizace.
5. Posypový materiál zajišťuje objednatel.

#### **čl.V. Lhůta plnění**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, do 1.11.2024 do 31.3.2025.
2. Zhotovitel se zavazuje zmírnit a odstranit závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací III. třídy způsobených povětrnostními situacemi za zimních situací v tomto pořadí:
  - I. pořadí důležitosti: zajištění sjízdnosti a schůdnosti do **4 hodin od vyhlášení zásahu - po celých 24 hod.**
  - II. pořadí důležitosti: zajištění sjízdnosti a schůdnosti do **8 hod. od vyhlášení zásahu - po celých 24 hod.**

Se zmírňováním a odstraňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci. Výjezd techniky se musí uskutečnit do 1 hod. od vyhlášení zásahu.

#### **čl.VI. Platební podmínky**

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Smluvní strany se dohodly, že vylučují použití ustanovení a ustanovení § 2611 NOZ.
3. Podkladem pro úhradu smluvní ceny je vyúčtování nazvané faktura (dále jen „faktura“), které bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
4. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
  - a) číslo a datum vystavení faktury,
  - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření
  - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
  - d) **soupis provedených prací, dodávek:** doklad o výjezdu s uvedením data, začátku a konce plnění, předmět plnění (komunikace), případně dodaný materiál.
  - e) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno,
  - f) dobu splatnosti faktury,
  - g) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
  - h) IČO a DIČ objednatele a zhotovitele, jejich přesné názvy a sídlo,
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li nesprávně vyúčtována cena nebo nesprávně uvedena DPH, sazba DPH nebo zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím doby splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury.

- Ode dne odeslání vadné faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
6. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných dodávek, prací a služeb. Zhotovitel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.
  7. Doručení faktur provede zhotovitel osobně proti podpisu zástupce objednatele nebo jako doporučené psaní prostřednictvím držitele poštovní licence.
  8. Faktura je splatná do 14-ti dnů ode dne jejího převzetí objednatel.
  9. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené zhotovitelem ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
  10. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně zhotovitele a zaplacením ceny bez DPH zhotoviteli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou cenu.
  11. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce provádí v rozporu s touto smlouvou.

### **čl. VII. Sankční ujednání**

1. V případě, že během prací na plnění této smlouvy nebudou ze strany zhotovitele plněny závazky, ke kterým se zavázal, přísluší objednateli smluvní pokuta ve výši 3.000,- Kč za jeden výjezd.
2. Nebude-li kterákoliv faktura uhrazena v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky bez DPH za každý i započatý den prodlení.

### **čl. VIII. Závěrečná ujednání**

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších změn a předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla Rada městského obvodu Hrabová **usnesením č.1042/RMOB-Hra/2226/58 ze dne 9.10.2024**, kterým bylo rozhodnuto o uzavření smlouvy o dílo „Zimní údržba místních komunikací na územní městského obvodu Hrabová v období 1. 11. 2024 až do 31. 3. 2025.
2. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
3. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
4. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
5. Objednatel může smlouvu vypovědět písemnou výpovědí se 14-ti denní výpovědní dobou, která začíná běžet dnem doručení druhé smluvní straně.
6. Zhotovitel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterékoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit.
7. Zhotovitel se zavazuje odstranit případné škody způsobené vlastní činností na své náklady.
8. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží dvě a zhotovitel jedno vyhotovení.
9. Za objednatele je oprávněn jednat ve věcech technických zaměstnanec statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Hrabová zařazený do odboru financí a správy majetku e-mail: [redacted]  
[redacted] popř. jiný zaměstnanec určený vedoucím odboru stavebně správního Úřadu městského obvodu Hrabová.

**Statutární město Ostrava**  
Městský obvod Hrabová

Příloha č. 1 – soupis MK  
Příloha č. 2 – plán ZÚK

Za objednatele

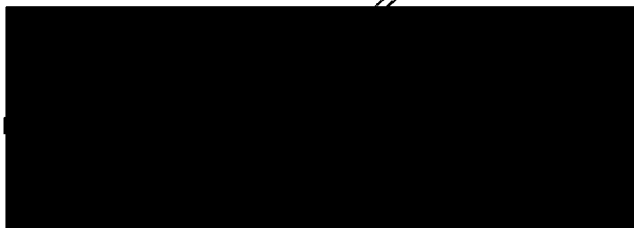
Za zhotovitele

V Ostravě, dne 18.10.2024

V Ostravě, dne 17.10.2024



Milan Slíva  
Starosta





**Statutární město Ostrava**  
**Městský obvod Hrabová**

Místní komunikace III. tř. - vozovky

a) I. pořadí důležitosti:

Prostranství před hasičskou zbrojnicí, Obchodní, Příborská, Viktora Huga, Bažanova, Krmelínská u Benziny, Reymontova, Šídlovecká, Šrobárova vč. průjezdu parkovišti za domem, U Kotelny.

b) II. pořadí důležitosti:

Bělidla, Bělská, Božetěchova, Cementová, Domovská – od Jestřábského k Domovské, Hešova, Hradeckého, Jestřábského, Jezdiště, Jezerní, Joštova, Klasná, Kolumbova, Krašická, Krčínova, Lužná, Mezipolí (od Paskovské po potok, od potoka po ul. Domovskou), Mlynářská, Na Farském, Na Honech, Na Hurtě, Na Janošku, Na Konečné, Na Luhu, Na Potoku, Na Rozích, Na Rozvodí, Na Šajaru, Na Ščučím, Na Zvoničce, Nešverova, Perunova, Pod Břehy, Poplužní, Slínová, Šlejharova, Šolcova, Šurova, U Pumpy, Včelí, Ve Stromoví, Vodanova, Výjezdní, Zavadova, prostor mezi garážemi na ul. Mlynářská, odbočka z Krmelínské na sídliště Dubina. Účelová veřejně přístupná komunikace U Řeky. Sjezd z prodloužené Mostní k ul. Ve Stromoví, část ul. Dubraviova

POZN.:

Tento soupis komunikací může být před započítím zimního období upraven (doplnění nebo vyřazení MK z údržby)

Místní komunikace, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí pro jejich malý dopravní význam:

park Příborská, přístupové chodníky k bytovým domům a rodinným domům, park u ÚMOB Hrabová, část Bažanovy (od hřbitova po ul. K Nadjezdu), K Nadjezdu, Dubraviova, část Domovské (mezi Ve Stromoví a Poplužní), část Bělské (od křižovatky K Pilíkům po hranici s Novou Bělou), K Pilíkům a cyklostezka podél pravého břehu řeky Ostravice, cyklolávka přes řeku Ostravici nad kyslíkovodem společnosti Biocel Paskov.





**PLÁN**  
**ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**  
**A CHODNÍKŮ NA OBDOBÍ 2024 / 2025**

v městském obvodu Hrabová

**platný od 1. 11. 2024 do 31. 3. 2025**

.....



Plán zimní údržby komunikací je závaznou normou schvalovanou každoročně Radou městského obvodu Hrabová. Slouží jako základní dokument popisující činnosti směřující k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků v městském obvodu Hrabová a je také nedílnou součástí věcně příslušných uzavřených smluv o dílo.

Za zabezpečení zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy (dále jen ZÚK), je odpovědný městský obvod Hrabová, se sídlem Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava - Hrabová.

Zimní údržba začíná 1. listopadu příslušného kalendářního roku a končí 31. března následujícího kalendářního roku. Vlivem počasí může dojít ke změnám termínů zimní údržby MK. V tomto případě bude i nadále platný tento Plán zimní údržby MK (dále jen Plán ZÚK). Cílem zimní údržby komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. Úkolem ZÚK je zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK, vjezdů na parkoviště a průjezdy parkovišti, chodníků a ostatních veřejných prostranství v majetku nebo správě MOB Hrabová, prostřednictvím zhotovitelů po celé zimní období podle zásad stanovených tímto Plánem ZÚK.

Vlastní provádění zimní údržby je ovlivněno jednak požadavky veřejnosti, která klade nároky na bezpečnost provozu na MK a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a ekonomickými možnostmi vlastníka MK. Rozsah činnosti zimní údržby MK ukládá vyhláška č. 104/1997 Sb., podle které je veden plán ZÚK.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán ZÚK práva a povinnosti vlastníka a správce MK, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů MK v městském obvodu Hrabová.

## 1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Hrabová

**Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:**

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
- c) Nařízení statutárního města Ostrava č. 14/2022, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí - viz Příloha č. 1.

**Zimní údržba MK** spočívá ve zmírňování závad, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK (§ 41, odst. 1 vyhlášky). Při zhoršení povětrnostních podmínek se na komunikacích zabezpečuje zimní údržba alespoň v jednom jízdním pruhu. Předmětem zimní údržby je rovněž přednostní čištění autobusových zastávek v chodníku a přechodů pro chodce, dále pak zajišťování řádné funkce ostatních součástí a příslušenství MK.

**Sjízdnost MK** znamená takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

**Závady ve sjízdnosti** pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům nebo části a součástí MK, na nichž se podle tohoto Plánu ZÚK údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost MK** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).



**Závadami ve schůdnosti** se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu, dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce označených svislým dopravním značením a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce. Toto neplatí pro úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí podle nařízení statutárního města Ostravy č. 14/2022, ve znění pozdějších předpisů.

**Úseky silnic a MK**, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit. Vymezení takových úseků silnic stanoví Statutární město Ostravy svým nařízením a vymezení úseků MK.

Neudržované úseky MK jsou úseky uvedené v nařízení statutárního města Ostrava č. 14/2022, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (§ 27, odst. 6 zákona).

**Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na většině území městského obvodu (města). V případě kalamitní situace se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Hrabová, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK městského obvodu Hrabová.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a celkové funkce městského obvodu po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při zajišťování údržby MK a funkčnosti obvodu řídí v době kalamitní situace operační štáb ZÚK městského obvodu Hrabová. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni kompetentní zaměstnanci, správci komunikací a zástupci zhotovitelů firem se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

Mezi hlavní **materiál, kterým se provádí ZÚK** patří sůl (chlorid sodný, chlorid vápenatý) a zdrsňující materiál (písek, kamenná drť). Zrnitost zdrsňujícího posypového materiálu je v rozmezí 0,5 – 8 mm, kdy je nepřijatelné překročit tuto mez. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky, což zhotovitel každoročně doloží certifikátem o nezávadnosti použitého materiálu.

**Ostravské komunikace a.s.** provádějí zimní údržbu na území města Ostravy a mají odpovědnost za sjízdnost komunikací ve vlastnictví města Ostravy. Centrální dispečink Ostravských komunikací je umístěn v Ostravě 1, Novoveská č. 25, tel. 596 622 922. Ostravské komunikace, a. s. postupují podle vlastního Plánu zimní údržby.

## 2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období

### 2.1 Základní povinnosti správce MK

Mezi základní povinnosti vlastníka jakožto správce MK patří zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění ZÚK, provádět kontrolu činnosti zhotovitelů firem na všech úsecích v pracovní i mimopracovní dobu, kontrolovat výkon ZÚK na MK, kontrolovat a odsouhlasit vedené doklady o skutečných výkonech, spotřebě použitých materiálů a podobně. Nákup posypového materiálu – soli, před zimním obdobím.

### 2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK

- zajistit provádění vlastního zásahu neprodleně, **nejpozději však do 1 hodiny** od vyhlášení zásahu dispečerem nebo objednatelem. Rozhodnout o nasazení přiměřeného počtu techniky je v kompetenci zhotovitele, musí však být dodrženy časové limity pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Dále má zhotovitel povinnost řídit průběh zajišťování zimní údržby MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci – dispečerský deník nebo „výkaz jízdy vozidla“. Na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření



a v případě zjištění možnosti provedení změn v dopravním značení na MK s cílem usnadnit provádění zimní údržby informovat správce komunikací městský obvod Hrabová,

- Zjišťovat průběžně informace o povětrnostní situaci. Provádět záznam o každodenní spotřebě všech použitých posypových materiálů a toto zapisovat do dispečerského deníku, nebo do „výkazu jízdy vozidla“.
- Provádět každodenně záznam počtu pracovníků a použitých mechanismů (v případě, že bude tuto činnost vykonávat více než 1 osoba a 1 mechanismus) vč. začátku a konce jednotlivých činností a toto zapisovat do dispečerského deníku, nebo výkazu jízdy vozidla.
- Dispečer zhotovitele je povinen v intervalu každých 3-4 hod. kontrolovat stav MK III. a IV. tř. a o zjištěných závadách či stavu MK provést zápis do dispečerského deníku. O kontrole bude proveden záznam do dispečerského deníku (čas od-do, kudy dispečer jel, co bylo zjištěno, sjízdné MK, ale např. co se v daný čas na chodníku nebo MK nachází, tzn. – led, ušlapaná vrstva sněhu, tající sněh apod., které úseky jsou neprůjezdné, neproplužené, nedostatečně proplužené, neposypané, nedostatečně posypané, provedená opatření, apod.).
- Při ošetřování komunikací a chodníků musí zhotovitel provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálů apod.).
- Při provádění prací musí zhotovitel dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Zhotovitel musí plužit MK ve směru od hlavních tahů tak, aby nedocházelo k nahrnutí sněhu do křižovatek.
- V případě vzniku hrázek nebo sněhových jazyků, je nutné **ihned provést dočištění křižovatek** podle stupně důležitosti dané MK, přičemž rozhodující je vyšší stupeň důležitosti.
- Odstraňovat hrázky na autobusových zastávkách v chodnících a v místech frekventovaných přechodů pro chodce. V případě přechodů pro chodce přes komunikace, po kterých je vedena MHD, **je nutné ošetřit celý přechod pro chodce přes komunikaci** (neboť Ostravské komunikace a.s. zajišťují pouze sjízdnost, nikoliv schůdnost). Tuto činnost zajistí Technické služby MOb Hrabová.
- Rovněž se musí věnovat zvýšenou pozornost přístupovým chodníkům k zastávkám MHD a vstupním prostorům ke zdravotnímu středisku a ke školským zařízením. Tuto činnost zajistí Technické služby MOb Hrabová.
- Zhotovitel a mistr Technických služeb MOb Hrabová musí sledovat pravidelně e-mailovou korespondenci došlou od správce MK a potvrdit přečtení došlé zprávy.
- Při provádění plužení a posypu MK IV. třídy – chodníků je povinností zhotovitele nasadit techniku, která odpovídá příslušné šíři chodníku (rozpění kol, šíře radlice apod.) V případě poškození obrubníků nebo v případě poškození zeleně zhotovitelem musí být závady odstraněny na vlastní náklady v nejbližším možném termínu – dle povětrnostních podmínek. Nejpozději však ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele.
- Veškeré škody na majetku ve správě městského obvodu Hrabová, které jsou při provádění ZÚK zjištěny, musí být oznámeny správci MK.
- Zhotovitel je povinen zajistit nepřetržitou dispečerskou a pohotovostní službu 24 hod. denně pro zajištění ZÚK. Příslušné kontakty předá správci MK před započítáním ZÚK.



### 2.3 Základní povinnosti uživatelů MK

Základní povinnosti uživatelů MK je přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý. Při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace. Uživatelé MK musí během chůze po chodnících používat té části chodníku, která je ošetřena zdrsňujícími posypovými materiály. Při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech vlastník či správce MK za schůdnost neodpovídá.

## 3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:

Správce MK v případě nutnosti informuje statutární město Ostrava a Ostravské komunikace a. s. o situaci během zimní údržby MK.

**Orgány policie ČR a Městské policie** informují správce pozemních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily. Mimo pracovní dobu oznámí závady na dispečink zhotovitelů ZÚK. Správce komunikací i dispečink zhotovitelů ZÚK je povinen k získaným informacím, přihlédnout při řízení prací.

## 4 Technická opatření

**Odklizení sněhu** mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚK. Sníh je nutno odstraňovat ještě předtím, než jej provoz ztuhne. Plužení musí být započato včas, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu, a vzniku kalamitních situací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne **3 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

**Zimní údržba vozovek a parkovišť** bude prováděna plužením za použití zdrsňujícího posypového materiálu. V případě parkovišť se propluží pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá stání (vyjma parkoviště za budovou Úřadu městského obvodu Hrabová a Domů s pečovatelskou službou, ul. Bělská ul. Šrobárova). Ošetřuje se pouze průjezd v areálech řadových garáží, nikoliv vjezdy k jednotlivým řadovým garážím (jedná se o účelovou komunikaci).

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné, např. část ul. Šídlovecká, Domovská, U Řeky.

**Zimní údržba chodníků** bude prováděna plužením nebo ručně za použití posypového materiálu. Pro rozsah činností je směrodatné nařízení města č. 14/2022, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (ust. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997). Grafické znázornění neudržovaných komunikací je k dispozici na odboru stavebně správním Úřadu městského obvodu Hrabová.

**Veřejná prostranství** zejména u autobusové zastávky a chodníky souběžné s trasami městské hromadné dopravy a přístupy ke zdravotnímu středisku a školským zařízením musí být udržovány přednostně.

**Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých a chůzí ušlapaných sněhových vrstev posypem solí a zdrsňujícími materiály.** Účinek posypu zdrsňujícími materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace, přitom jde o opatření krátkodobé, poněvadž jízdu vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky.



Posyp solí se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2mm.

Provádět posyp solí do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je nepřipustné. Množství použité soli se musí bezpodmínečně shodovat s hodnotami udávanými ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Sůl není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V případech kalamitního množství sněhu, kdy dojde k udusání vrstvy sněhu, musí být po aplikaci soli a po změknutí vrstvy zabezpečeno včasné očištění povrchu. Sníh obsahující sůl, nesmí být ukládán na travnaté plochy a do blízkosti dřevin.

**Při použití soli musí být MK propluženy na holý kryt.** Při použití soli musí být rozbředlý sníh odstraněn, aby nedocházelo k namrznání (dle vývoje počasí), nesmí dojít ke zmrznutí rozbředlého sněhu. Při mimořádně intenzivním spadu sněhu se sníh pouze shrnuje a dle možností odváží.

Je potřeba věnovat zvýšenou pozornost při údržbě MK i na místech celodenně zastíněných budovami. Posypem zdrsňujícím posypovým materiálem.

### **Odstraňování ujeté sněhové vrstvy, náledí a mrznoucího deště na komunikacích III. a IV. tř.**

Odstraňování uježděné sněhové vrstvy, ledovky a mrznoucího deště se bude odstraňovat na komunikacích III. a IV. třídy neprodleně. Sjízdnost musí být obnovena na **MK nejpozději do 4 hodin a na chodnicích do 8 hodin** po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů neprodleně po vyhlášení zásahu a přiměřeně ke vzniklé situaci a zásah musí být prováděn nepřetržitě, v závislosti na povětrnostních podmínkách. Přednostně se ošetřují nástupiště autobusových zastávek, přechody pro chodce. Tyto časové termíny se nevztahují na kalamitní situace.

Přechody pro chodce budou dočišťovat Technické služby MOb Hrabová v pracovní době od 6 do 14 hod.

Doba výjezdu techniky ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 1 hodina od pokynu vydaného dispečerem zhotovitele nebo od výzvy zástupce objednatele.

Údržba chodníků bude provedena plužením s následným primárním posypem solí v případě potřeby zdrsňujícím posypovým materiálem. Posyp a plužení bude provedeno v plné šíři chodníku. U chodníků nad 2 m šířky nutno plužit minimálně 0,8m. Veřejná prostranství budou proplužena v místech největšího pohybu chodců minimálně však 0,8m.

**Ruční úklid** se provádí u schodů, přechodů pro chodce a na chodnicích v místech nepřístupných technice – úzké chodníky, lávky, sloupky a svislé dopravní značení v chodnicích apod. s následným posypem solí. V nutném případě se může provést posyp zdrsňujícím posypovým materiálem. Technické služby MOb Hrabová v pracovní době od 6 do 14 hod.

Zhotovitel provádějící zimní údržbu chodníků a Technické služby MOb Hrabová provádějící ZÚ přechodů pro chodce jsou povinni udržovat schůdné veškeré přechody pro chodce označené svislým dopravním značením. Na těchto místech je nutno odstraňovat nahnuté hrázky z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce, na přechodech možno použít sůl.

V případě přechodů pro chodce přes komunikace, po kterých je vedena MHD, nebo ZÚK provádí Ostravské komunikace a.s., je nutné ošetřit celý přechod pro chodce přes komunikaci, Ostravské komunikace a.s., zajišťují pouze sjízdnost, nikoliv schůdnost. Při spadu sněhu a při námraze musí být čištění podle potřeby opakováno. V kalamitní situaci se za zajištěnou schůdnost považuje průchodný pruh o minimální šířce 80 cm.

V průběhu zimní údržby komunikací se věnuje zvýšená pozornost funkčnosti kanalizačních vpustí a jsou odstraňovány překážky narušující odtokové poměry na MK. Je zde zahrnuto odstraňování sněhu a ledu z mříží kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok tajícího sněhu a ledu z MK III. tříd a zpevněných ploch a zajištěna bezpečnost silničního provozu. Tuto činnost zajistí Technické služby MOb Hrabová.



Odvoz sněhu se bude provádět v nutných případech na výzvu objednatele, na základě rozhodnutí Operačního štábu ZÚK, při vzniku nepříznivých povětrnostních podmínek a tehdy, bude-li to situace v obvodu vyžadovat. Seznam povolených skládek sněhu v obvodu Hrabová:

**Lokalita:** pozemky parc. č 2426/1 a 2427/1 v k.ú. Hrabová (prostranství vedle křižovatky ulic Mostní a Frýdecká, za mostem přes řeku Ostravici) a pozemek par.č. 763/4 v k.ú. Hrabová (u sídliště Šídlovec, podél ul. Domovská).

Po skončení zimního období budou tyto plochy přednostně vyčištěny.

## 5 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK

Vzniku náledí v dopravních pruzích bude předcházeno preventivními posypy solí v určených lokalitách. Sněhové vrstvy budou odstraněny z průjezdné šířky jízdního pásu tak, že v průběhu spadu sněhu může v dopravních pruzích přechodně vzniknout pokrývka vysoká max. 5 cm při intenzitě sněžení do 2,5 cm/hod. Výjezd techniky musí být zahájen neprodleně po zjištění závady ve sjízdnosti či schůdnosti dispečerem. Sjízdnost a schůdnost musí být obnovena:

**- u MK III. tř. - je časový limit nejpozději do 8 hodin** od výjezdu techniky.

Neplatí při nepřetržitém sněžení.

Přednostně jsou ošetřeny rychlostní, sběrné a dopravně nejvýznamnější úseky komunikací, důležité obslužné MK pro zásobování nákupních středisek, příjezdové cesty ke školským zařízením, příjezdové MK ke zdravotnímu zařízením, hasičům, poště.

**- u MK IV. tř. – chodníků je časový limit nejdéle do 8 hod a nadále jsou udržovány po celých 24 hodin** po dopadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Přednostně jsou ošetřeny důležité pěší MK ke školským zařízením, zdravotnickému zařízením, hasičům, policii a poště.

Sněhová vrstva po provedeném plužení může být max. 3 cm v závislosti na stavu vozovky. Komunikace – vozovky se ošetřují solí a v lokalitách, kde nelze užít soli použije se zdršňujícího posypového materiálu.

Po uplynutí výše uvedených lhůt může být vznesen ze strany objednatele dotaz na zhotovitele, zda jsou komunikace ošetřeny a může být následně provedena namátková kontrola provedených prací za účasti správce MK a zástupce zhotovitele (např. dispečera). V případě, že budou shledány vady a tyto se zapíší do dispečerského deníku, následně mohou být uplatňovány sankce dle smlouvy.

## 6 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace

Z hlediska povětrnostní situace pro zvládnutí situace na území – městského obvodu Hrabová se rozděluje výkon zimní služby do tří stupňů:

**I. stupeň:** Normální průběh povětrnostních podmínek s mírným spadem sněhu do maximální sněhové vrstvy 15 cm při bezvětří, kdy se netvoří závěje. Za této situace je zajišťován výkon zimní služby na území městského obvodu Hrabová zhotovitelem ZÚK.

**II. stupeň:** Intenzivní spad sněhu, sněhová pokrývka je větší než 15 cm, vane silný vítr a tvoří se závěje. Za této situace budou zhotovitelé ZÚK zajišťovat údržbu s maximálním nasazením všech sil a prostředků, dispečer zhotovitele ZÚK informuje operační štáb ZÚK Hrabová.

**III. stupeň:** Situace kalamitního charakteru. Tento stupeň vyhláší operační štáb ZÚK městského obvodu Hrabová. Půjde o situaci, kterou nebude možné zvládnout silami a prostředky zhotovitelů ZÚK. Při této



povětrnostní situaci bude při zajišťování sjízdnosti komunikací dána přednost komunikacím s vyšším stupněm důležitosti.

Při posuzování maximální sněhové vrstvy je nutno vzít v úvahu rozdíl mezi mokrým sněhem a prašanem. Proto je maximální sněhová vrstva orientační parametr.

## 7 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení

Zhotovitelem ZÚK MK III. tř. je:

**Přemysl Janša** IČ: 04937651, [REDACTED]

Zhotovitelem ZÚK MK IV: jsou:

Komunální služby ÚMOB Hrabová, zodpovědná osoba:  
[REDACTED]

## 8 Specifikace míst udržovaných městským obvodem Hrabová

**Místní komunikace III. třídy:** (cca 27,5 km)

a) I. pořadí důležitosti:

Prostranství před hasičskou zbrojnicí, Obchodní, Příborská, Viktora Huga, Bažanova, Krmelínská u Benziny, Reymontova, Šídlovecká, Šrobárova, U Kotelny,

b) II. pořadí důležitosti:

Bělidla, Bělská, Božetěchova, Cementová, Domovská, Dubraviova (sjezd z ul. Mostní, úsek Poplužní – Ve Stromoví), Hešova, Hradeckého, Jestřábského, Jezdiště, Jezerní, Joštova, Klasná, Kolumbova, Krašická, Krčínova, K Nadjezdu - RD, K Pilíkům, K Zyfu, Lužná, Mlynářská, Mezipolí, Na Farském, Na Honech, Na Hurtě vč. spojek k RD, Na Janošku, Na Konečné, Na Luhu, Na Potoku, Na Rozích, Na Rozvodí, Na Šajaru, Na Ščuším, Na Zvoničce, Nešverova, Perunova, Pod Břehy, Poplužní, Slínová, Šlejharova, Šolcova, Šurova, U Pumpy, Včelí, Ve Stromoví, Vodanova, Výjezdní, Zavadova, **Zastavěná**, prostor mezi garážemi na ul. Mlynářská, odbočka z Krmelínské na sídliště Dubina a vjezd k rodinným domům, Paskovská - parkoviště před farou

**Místní komunikace IV. třídy** – chodníky, veřejné prostranství, cyklostezky: (cca 11 km)

a) I. pořadí důležitosti:

V. Huga (oboustranně), Šídlovecká včetně podchodu a ramp na ul. Místecká, prostor před ZŠ, Paskovská, cyklochodník podél ul. Mostní – až po podnikatelskou zónu, Na Rovince (oboustranně), Obchodní (oboustranně), Podnikatelská (oboustranně), Prodloužená od kruhového objezdu mezi Makrem a Tescem (oboustranně), Příborská (oboustranně), spojovací chodník k TESCO (od Prodloužené po Krmelínskou), Na Honech – od Domovské k ul. Prodloužená.

b) II. pořadí důležitosti:

Jezdiště, Krmelínská, Paskovská před požární zbrojnicí, Perunova, Reymontova, Šrobárova, U Kotelny, spojka na Dubinu a účelová veřejně přístupná komunikace U Řeky.

**Místní komunikace, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí pro jejich malý dopravní význam:**

park Příborská, přístupové chodníky k bytovým domům a rodinným domům, park u ÚMOB Hrabová, část Bažanovy (od hřbitova po ul. K Nadjezdu), K Nadjezdu, Dubraviova, část Domovské (mezi Ve Stromoví a Poplužní), část Bělské (od křižovatky K Pilíkům po hranici s Novou Bělou), K Pilíkům a cyklostezka podél pravého břehu řeky Ostravice, cyklolávká přes řeku Ostravici nad kyslíkovodem společnosti Biocel Paskov.





**Udržované komunikace či úseky mohou být dle aktuálního stavu před započítáním ZÚK dále doplněny, či změněny.**

POZN.: mapový podklad je pouze orientační, v soupisu výše jsou uvedeny veškeré MK a chodníky ke dni vyhlášení VZ MR.

## 9 Komunikace jejíž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s.

Jedná se o celý a hlavní tah komunikace Paskovská, ul. Mostní a veškeré úseky po které jezdí MHD. Ostravské komunikace a.s. neudržují schůdnost a nedočistíují přechody pro chodce. Toto spadá do činnosti Technických služeb MOB Hrabová.

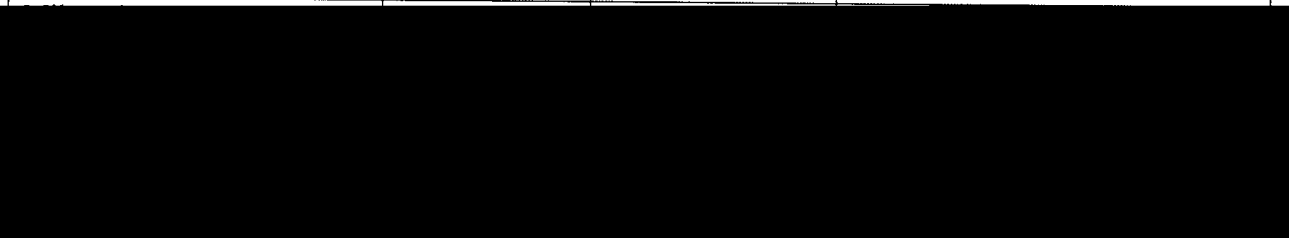
## 10 Operační štáb ZÚK městského obvodu Hrabová

Pomocným orgánem při zimní údržbě MK je operační štáb zimní údržby zřízený při ÚMOB Hrabová. Předsedou



Operační štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo místopředseda. Na jejich výzvu jsou všichni členové operačního štábu zimní údržby povinni neprodleně se dostavit a plnit přidělené úkoly. Operační štáb se schází podle potřeby a v kalamitných situacích řídí provádění zimní údržby. Na výzvu operačního štábu zimní údržby jsou oslovení zaměstnanci ÚMOB Hrabová povinni se dostavit na pracoviště a plnit přidělené úkoly. Operační štáb může být měněn, popřípadě rozšířen na základě schválení Rady městského obvodu Hrabová.

Jméno *	Funkce ZÚK	Telefon	Email *
---------	------------	---------	---------



### Kontaktní osoba odpovídající za zimní údržbu místních komunikací:

Kontaktní osoby:



