

Smlouva o poskytnutí projektové činnosti

č. OLP/711/2017

**"Zpracování projektové dokumentace Silnice II/592 Kryštofovo Údolí - Křižany,
rekonstrukce silnice"**

uzavřená v souladu s § 2586 a násl. a § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších právních předpisů, mezi těmito smluvními stranami:

Liberecký kraj

se sídlem Liberec 2, U Jezu 642/2a, 461 80

IČ: 70891508

DIČ: CZ70891508

zastoupený Martinem Půtou, hejtmanem

bankovní spojení: Komerční banka, a. s.

číslo účtu: 107-6482590257/0100

dále jen „objednatel“

a

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.

se sídlem Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868

DIČ: CZ27466868

osoba oprávněná podepsat smlouvu: Ing. Miloš Burianec, jednatel společnosti

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., pobočka Hradec Králové

číslo účtu: 194021669/0300

evidence: vedená Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 20666

dále jen „zhotovitel“

Stránka 1 z 15



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

takto:

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, jediné že o to požádá jedna ze smluvních stran.
2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení k veřejné zakázce s názvem „Zpracování projektové dokumentace Silnice II/592 Kryštofovo Údolí - Křižany, rekonstrukce silnice“ (dále jen „veřejná zakázka“), ve které byla nabídka zhotovitele vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.
3. Zhotovitel prohlašuje:
 - že se detailně seznámil se všemi podklady k veřejné zakázce, s rozsahem a povahou předmětu plnění této smlouvy,
 - že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy,
 - že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, aby předmět plnění této smlouvy provedl za dohodnutou maximální cenu a v dohodnutém termínu.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel uzavírá tuto smlouvu za účelem realizace stavebního díla s těmito základními identifikačními údaji:
 - Název: Silnice II/592 Kryštofovo Údolí - Křižany, rekonstrukce silnice
 - Místo provádění: silnice II/592, staničení km 6,385 - 14,119
 - Stavebník – investor: objednatel.(dále jen „stavba“). Podrobnější údaje o stavbě jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.
5. Zhotovitel bere na vědomí, že realizace stavby včetně plnění dle této smlouvy může být financováno z projektu s názvem: „Silnice II/592 Kryštofovo Údolí - Křižany, rekonstrukce silnice“, financovaného z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „projekt“), a uvědomuje si, že neplnění svých povinností stanovených touto smlouvou může vést k uložení odvodu za porušení rozpočtové kázně ze strany poskytovatele dotace nebo ke krácení či ztrátě dotace a tím ke vzniku škody objednateli.



Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele níže specifikované plnění.

Článek II.

Specifikace plnění

1. Zhotovitel se zavazuje za účelem řádné realizace stavby objednateli poskytnout níže popsané plnění v dohodnutém rozsahu a za splnění níže uvedených podmínek.
2. Zhotovitel se zavazuje:
 - a) **zpracovat projektovou dokumentaci v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí - DÚR a jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby - PDPS** (dále také jako „dílo“),
 - b) **zajistit kompletní inženýrskou činnost** za účelem vydání pravomocného územního rozhodnutí a pravomocného stavebního povolení (případně ohlášení stavby či jiných povolení zajišťující realizace stavby),
 - c) **provést zpracování podmínek územního rozhodnutí a podmínek stavebního povolení do projektové dokumentace** ve stupni PDPS,
 - d) **provést zpracování soupisu prací, dodávek a služeb** se zpracováním podmínek stavebního povolení,a to vše v rozsahu a v podobě uvedené v příloze této smlouvy.
3. Zhotovitel bere na vědomí, že dílo bude podkladem pro výběr dodavatele stavby v rámci zadávacího řízení a musí být zpracováno v takové kvalitě a odpovídajícím provedení, aby mohlo být jako takový podklad bez dalšího využito.
4. Zhotovitel se dále zavazuje za účelem řádné realizace stavby objednateli poskytnout níže popsané plnění v dohodnutém rozsahu a za splnění níže uvedených podmínek:
 - **provést přípravné předprojektové práce (průzkumy a zaměření)**, a to v rozsahu uvedeném v Příloze č. 2 této smlouvy;
 - **poskytovat součinnost v rámci zadávacího řízení na výběr dodavatele stavby dle projektové dokumentace** v tomto rozsahu:
 - zajistit zpracování podkladů pro dodatečné informace, popř. námitky, v rámci zadávacího řízení na dodavatele stavby, pokud se tyto dodatečné informace, popř. námitky vztahují k projektové dokumentaci;
 - zajistit účast svého zástupce v hodnotící komisi v zadávacím řízení na dodavatele stavby dle projektové dokumentace, a to v rozsahu 1 člena hodnotící komise a 1 náhradníka za člena hodnotící komise (zhotovitel je povinen zajistit, že jím navržený člen hodnotící komise a náhradník za člena hodnotící komise



budou mít ukonečné vysokoškolské vzdělání stavebně technického zaměření (dále jen „součinnost při zadávacím řízení“);

- **provést autorský dozor** za předpokladu, že bude stavba realizována, a to v rozsahu požadavků objednatele a v rozsahu uvedeném v Příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „autorský dozor“).

Článek III.

Kontrola provádění plnění

1. Zhotovitel se zavazuje umožnit provedení kontroly provádění plnění objednateli, popř. dalším oprávněným osobám, a za tím účelem vytvořit potřebné podmínky a nezbytnou součinnost.
2. Zjistí-li se při kontrole, že zhotovitel porušuje své povinnosti vyplývající z této smlouvy, může objednatel požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl plnění řádným způsobem.
3. Zhotovitel se zavazuje předložit objednateli ke kontrole a k připomínkám koncept projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, a to nejpozději do 165 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy, a koncept jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby, a to nejpozději do 375 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy. Objednatel na konceptu posuzuje soulad se zadáním a adekvátnost navrženého řešení. Případné připomínky sdělí objednatel zhotoviteli nejpozději do 20 dnů od okamžiku předání konceptu. Přípomínky objednatele je zhotovitel povinen akceptovat.

Článek IV.

Čas a místo splnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést plnění v těchto termínech:
 - zahájení předprojektových prací: **nejpozději do 5 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy**,
 - předání výstupů z předprojektových prací (průzkumy a zaměření), tedy průzkumy, zaměření, zjištění sítí a prověření majetko-právních vztahů na území dotčeném stavbou: **nejpozději do 75 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy**,
 - předání finální verze projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (tj. verze po zapracování/vypořádání případných připomínek objednatele či návrhů úprav od objednatele): **nejpozději do 195 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy**,
 - obstarání pravomocného územního rozhodnutí (případně územního souhlasu):



nejpozději do 335 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy,

- předání finální verze jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (tj. verze po zpracování/vypořádání případných připomínek objednatele či návrhů úprav od objednatele): **nejpozději do 405 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy,**
 - obstarání pravomocného stavebního povolení nebo ohlášení stavby a předání výstupů inženýrské činnosti: **nejpozději do 525 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy,**
 - poskytování součinnosti při zadávacím řízení: **po celou dobu zadávacího řízení na realizaci stavby dle díla,**
 - provedení autorského dozoru (dle požadavků objednatele): **po celou dobu skutečného provádění stavby,** a to i v případě, že skutečná doba provádění stavby přesáhne předpokládanou dobu stavby.
2. Zhotovitel je oprávněn předat dílo kdykoli během dohodnuté lhůty, je však povinen alespoň 2 pracovní dny dopředu vyzvat objednatele k převzetí díla s výjimkou, že čas předání díla připadne na poslední den lhůty.
3. Místem splnění je sídlo objednatele a místo realizace stavby.
4. Zhotovitel se zavazuje předat spolu s dílem všechny doklady nebo jiné dokumenty, které objednatel potřebuje k užívání díla v souladu s účelem vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, nebo které požadují právní předpisy.

Článek V.

Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli řádně provedené dílo. Za řádně provedené dílo se považuje dílo dokončené, tj. způsobilé sloužit objednateli k účelu vyplývajícimu z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, a které zhotovitel předá objednateli v dohodnutém času, na dohodnutém místě a bez vad.
2. O předání díla se sepíše předávací protokol, který musí obsahovat zejména:
- označení osoby zhotovitele včetně uvedení sídla a IČ,
 - označení osoby objednatele včetně uvedení sídla a IČ,
 - označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
 - rozsah a předmět plnění,
 - čas a místo předání díla,
 - jména a vlastnoruční podpis osob odpovědných za plnění této smlouvy,



- oznámení objednatele dle odst. 4, pokud objednatel provede prohlídku díla přímo při jeho předání.

Vzor předávacího protokolu je uveden v příloze této smlouvy.

3. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli prohlídku dokončeného díla.
4. Objednatel se zavazuje provést prohlídku předaného díla nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne jeho předání a v této lhůtě oznámit zhotoviteli případné výhrady k předanému dílu. Pokud objednatel v uvedené lhůtě oznámí zhotoviteli, že nemá výhrady, nebo žádné výhrady neoznámí, má se za to, že objednatel dílo akceptuje bez výhrad a že dílo převzal. Tato skutečnost se však nikterak nedotýká možnosti uplatnění vad skrytých, které se projeví až později a objednatel je nemohl při běžné péči a jeho odbornosti v uvedené lhůtě rozpoznat. Pokud objednatel zjistí, že předané dílo trpí vadami, pro které dle jeho názoru lze dílo užívat k účelu vyplývajícimu z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, oznámí zhotoviteli, že dílo akceptuje s výhradami. V takovém případě se má za to, že objednatel dílo převzal. Nelze-li dle názoru objednatele dílo pro jeho vady užívat k účelu vyplývajícimu z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, oznámí zhotoviteli, že dílo odmítá. V takovém případě se má za to, že objednatel dílo nepřevzal. Nepřevzaté dílo vrátí objednatel zpět zhotoviteli, umožňuje-li to povaha věci a nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
5. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla také tehdy, pokud zhotovitel nevyzve objednatele k převzetí díla včas dle článku IV. této smlouvy.
6. Oznámení o výhradách a oznámení o odmítnutí díla musí obsahovat popis vad díla a právo, které objednatel v důsledku vady díla uplatňuje.
7. Zhotovitel se zavazuje bezplatně odstranit oznámené vady ve lhůtě dle článku VIII. této smlouvy.
8. Pro opětovné předání díla se výše uvedený postup uplatní obdobně.

Článek VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje provést plnění s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení plnění potřeba. Zhotovitel se zavazuje provést plnění v souladu s podklady k veřejné zakázce a dalšími podklady, které obdrží od objednatele. Zhotovitel je povinen zajistit, aby plnění odpovídalo požadavkům objednatele, obecně platným právním předpisům ČR (zejména vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění), ve smlouvě uvedeným dokumentům a



příslušným technickým normám, jejichž závaznost si smluvní strany tímto sjednávají. Zhotovitel odpovídá za úplnost a správnost díla a za soulad rozpočtu a výkazu výměr s výkresovou částí díla a nese plnou odpovědnost za případné důsledky vad díla, včetně způsobených víceprací při realizaci stavby či vzniklou následnou škodu.

2. Zhotovitel se zavazuje postupovat při plnění této smlouvy v souladu s platnou metodikou Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „metodika IROP“), která je k dispozici na webových stránkách <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-70-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-II> a předem konzultovat s objednatelem případné nejasnosti.
3. Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
4. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji zhotovitel použít.
5. Zhotovitel je povinen dodržovat pravidla publicity, resp. poskytnout nezbytnou součinnost objednateli k jejich provádění, v rozsahu vyplývajícím z metodiky IROP.
6. Zhotovitel je povinen po celou dobu provádění plnění podle této smlouvy disponovat potřebnou kvalifikací. Zhotovitel je na žádost objednatele povinen existenci skutečností prokazujících potřebnou kvalifikaci objednateli prokázat ve lhůtě stanovené objednatelem a způsobem dle požadavku objednatele.
7. Zhotovitel se zavazuje neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které by objednateli mohly způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit termíny stanovené touto smlouvou a o vadách předaného díla.
8. Zhotovitel se zavazuje, že bez zbytečného odkladu oznámí objednateli potřebu uskutečnění právního jednání. K tomu mu objednatel vystaví plnou moc.
9. Zhotovitel se zavazuje bez zbytečného odkladu, nejpozději do 3 dnů, předat objednateli všechny věci, které za něho převzal nebo obstaral v rámci plnění dle této smlouvy.
10. Zhotovitel se zavazuje podat objednateli zprávu o postupu plnění této smlouvy, kdykoli o to objednatel požádá, a to způsobem, v rozsahu a ve lhůtě dle požadavku objednatele.



11. Plnění může zhotovitel provést prostřednictvím poddodavatelů, odpovídá však, jako by plnil sám.
12. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu provádění plnění podle této smlouvy sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem své činnosti s pojistným plněním ve výši nejméně 2.000.000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) na pojistnou událost. Zhotovitel je na žádost objednatele povinen předložit doklad o existenci pojištění ve lhůtě stanovené objednatelem.
13. Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli součinnost potřebnou pro řádné plnění této smlouvy. Objednatel je zejména povinen předat zhotoviteli podklady nutné pro provedení díla a umožnit zhotoviteli přístup do příslušných prostor. Zhotovitel se zavazuje podklady předané objednatelem použít pouze ke splnění této smlouvy. Po předání díla je zhotovitel povinen podklady neprodleně vrátit objednateli, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

Článek VII.

Cena za plnění a platební podmínky

1. Cena za plnění je smluvními stranami sjednána v maximální výši:
 - 3 148 000,- Kč (slovy: Tři milióny jedno sto čtyřicet osm tisíc korun českých) bez DPH,
 - **3 809 080,- Kč** (slovy: Tři milióny osm set devět tisíc osmdesát korun českých) včetně DPH, jejíž sazba ke dni uzavření této smlouvy činí 21 %.
2. Podrobný rozpis ceny je uveden v příloze této smlouvy.
3. Cena dle odst. 1 a cena uvedená v podrobném rozpisu v příloze této smlouvy uvedená bez DPH je stanovena jako konečná a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému splnění závazků zhotovitele, včetně inflace.
4. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za plnění takto:
 - 70 % z ceny za předprojektové činnosti (průzkumy a zaměření) a z ceny za projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí po předání finální verze projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, a to za předpokladu, že podle článku V. této smlouvy je finální verze projektové dokumentace pro územní rozhodnutí akceptována objednatelem bez výhrad,
 - 30 % z ceny za předprojektové činnosti (průzkumy a zaměření) a z ceny za projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí, a celkovou cenu za zajištění inženýrské činnosti spojené se zajištěním územního rozhodnutí (případně územního souhlasu) po předání pravomocného územního rozhodnutí (případně pravomocného územního souhlasu),



- 70 % z ceny za projektovou dokumentaci pro provádění stavby po předání finální verze projektové dokumentace pro provádění stavby, a to za předpokladu, že podle článku V. této smlouvy je finální verze projektové dokumentace pro provádění stavby akceptována objednatelem bez výhrad,
 - 30 % z ceny za projektovou dokumentaci pro provádění stavby a celkovou cenu za zajištění inženýrské činnosti spojené se zajištěním stavebního povolení (nebo ohlášení stavby) po předání pravomocného stavebního povolení (nebo ohlášení stavby),
 - cena za součinnost při zadávacím řízení je již zahrnuta v celkové ceně za dílo a nebude samostatně hrazena,
 - cenu za provedení autorského dozoru po splnění všech závazků a po předání kolaudačního souhlasu a veškerých dokladů souvisejících s činností autorského dozoru zhotoviteli.
5. Faktura je splatná ve lhůtě 30 dnů od jejího doručení. Faktura bude vystavena ve třech originálních vyhotoveních.

6. **Adresa pro doručování faktur** je určena objednatelem takto:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou

Fakturační adresa je:

Liberecký kraj

se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

IČO: 708 915 08

DIČ: CZ708 915 08

7. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat zejména:

- označení osoby zhotovitele včetně uvedení sídla a IČ (DIČ),
- označení osoby objednatele včetně uvedení sídla, IČ a DIČ,
- evidenční číslo faktury a datum vystavení faktury,
- rozsah a předmět plnění (nestačí pouze odkaz na evidenční číslo této smlouvy),
- název projektu,
- den uskutečnění plnění,
- označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,



- lhůtu splatnosti v souladu s předchozím odstavcem,
 - označení banky a číslo účtu, na který má být cena poukázána.
8. Kromě náležitostí uvedených v předchozím odstavci faktura (daňový doklad) obsahovat náležitosti dle příslušných právních předpisů.
 9. Jestliže faktura (daňový doklad) nebude obsahovat dohodnuté náležitosti, nebo náležitosti dle příslušných právních předpisů, nebo bude mít jiné vady, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli s uvedením vad. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu ve stejné délce doručením opravené faktury (daňového dokladu).
 10. Dohodnutou cenu za plnění uhradí objednatel na základě faktury (daňového dokladu), která obsahuje všechny náležitosti stanovené touto smlouvou a příslušnými právními předpisy, bezhotovostním převodem na účet zhotovitele uvedený v této smlouvě nebo na účet, který zhotovitel objednateli písemně sdělí po uzavření této smlouvy.
 11. V případě, že se zhotoviteli nepodaří obstarat příslušná povolení nezbytná k provedení stavby, pak mu uhradí objednatel pouze náklady, které zhotovitel v souvislosti s tímto plněním účelně vynaložil. Účelně vynaložené náklady musí zhotovitel objednateli doložit.
 12. V případě, že se zhotoviteli nepodaří obstarat příslušná povolení nezbytná k provedení stavby v důsledku porušení svých povinností, pak mu nenáleží ani úhrada jakýchkoli nákladů, které v souvislosti s tímto plněním vynaložil.

Článek VIII.

Odpovědnost zhotovitele za vady

1. Dílem se pro účely odpovědnosti za vady rozumí všechny výstupy zpracované zhotovitelem.
2. Zhotovitel odpovídá za vady díla.
3. Objednatel má nárok na bezplatné odstranění jakékoli vady, kterou mělo dílo při předání a převzetí, a která vyšla najevo kdykoli do skončení realizace stavby.
4. Zhotovitel se zavazuje vadu díla odstranit neprodleně, nejpozději však do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení objednatele o vadách díla.
5. Oznámení musí obsahovat popis vady díla a právo, které objednatel v důsledku vady díla uplatňuje.

Článek IX.

Vlastnické právo a právo užití

1. Objednatel nabude vlastnické právo k veškerým výstupům, které vzniknou realizací předmětu smlouvy, a to okamžikem předání a převzetí v souladu s touto smlouvou.



2. Objednatel bude veškeré výstupy vzniklé realizací předmětu této smlouvy užívat za účelem podání žádosti o dotaci a provedení stavby včetně výběru dodavatele stavby.
3. V případě, že výsledkem činnosti zhotovitele je dílo podléhající ochraně dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, získává objednatel veškerá práva související s ochranou duševního vlastnictví vztahující se k dílu, a to v rozsahu nezbytném pro jeho řádné užívání po celou dobu trvání příslušných práv. Objednatel od zhotovitele zejména získává k takovému dílu nejpozději dnem jeho předání a převzetí veškerá majetková práva, a to formou níže uvedeného licenčního ujednání (dále jen „licence“).
4. Licence je udělena jako výhradní ke všem známým způsobům užití takového díla a k účelu, který vyplývá z této smlouvy, jako neodvolatelná, neomezená územním či množstevním rozsahem a způsobem užití, přičemž objednatel není povinen ji využít. Licence je udělena na dobu trvání majetkových práv k takovému dílu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn v uvedeném rozsahu licenci objednateli poskytnout, minimálně však v rozsahu, aby mohl objednatel dílo užívat k účelu vyplývajícimu z této smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že odměna za poskytnutí licence je součástí ceny za plnění.

Článek X.

Dohoda o smluvní pokutě, úrok z prodlení, náhrada škody a započtení

1. V případě, že zhotovitel nepředá dílo v dohodnutý čas na dohodnutém místě, zavazuje se objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny za plnění včetně DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě chybějící položky soupisu prací vyplývající z projektové dokumentace, zavazuje se zhotovitel objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla ve lhůtě stanovené touto smlouvou se zhotovitel zavazuje objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny za plnění včetně DPH za každý započatý den prodlení a jednotlivou vadu.
4. V případě, že zhotovitel nedodrží jakékoli další termíny vyplývající z této smlouvy nebo stanovené objednatelem na základě této smlouvy, zavazuje se uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny za plnění včetně DPH za každý započatý den prodlení.
5. V případě, že v důsledku vad díla dojde v rámci zadávacího řízení na realizaci stavby



k prodloužení lhůty pro podání nabídek, zavazuje se zhotovitel objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ prodloužení.

6. V případě, že v důsledku vad díla dojde ke zrušení zadávacího řízení na realizaci stavby, zavazuje se zhotovitel objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ zrušení.
7. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 10 dnů ode dne zániku povinnosti, kterou utvrzuje. Zhotovitel je povinen na výzvu objednatele uhradit dosud vzniklou část smluvní pokuty i před zánikem utvrzené povinnosti, v takovém případě je vzniklá část smluvní pokuty splatná ve lhůtě 10 dnů od doručení písemné výzvy zhotoviteli.
8. Smluvní pokuta je za účelem jejího započtení proti pohledávce zhotovitele na zaplacení ceny za plnění splatná ihned po zániku utvrzené povinnosti. Úrok z prodlení vzniklý v důsledku včasného neuhrazení smluvní pokuty je za účelem jeho započtení proti pohledávce zhotovitele na zaplacení ceny za plnění splatný ihned po jeho vzniku.
9. Objednatel se zavazuje při prodlení se zaplacením faktury zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení.
10. Objednatel má právo na náhradu škody způsobené zhotovitelem porušením jakékoli jeho povinnosti vztahující se k této smlouvě. Zhotovitel je tak například povinen uhradit objednateli škodu v podobě odvodu za porušení rozpočtové kázně nebo v podobě ztráty nároku na dotaci či její části, nebo je povinen uhradit škodu vzniklou v důsledku porušení zákona o veřejných zakázkách. Vznikne-li škoda v důsledku porušení povinnosti, která je utvrzena smluvní pokutou, má objednatel právo na náhradu škody, která dohodnutou smluvní pokutu převyšuje.
11. Objednatel je oprávněn započíst svoji pohledávku, kterou má za zhotovitelem, proti pohledávce zhotovitele za objednatelem, a to za podmínek stanovených touto smlouvou a občanským zákoníkem. Pokud zhotovitel poruší některou ze svých povinností a v důsledku toho vznikne objednateli nárok na smluvní pokutu nebo nárok na náhradu vzniklé škody v podobě odvodu za porušení rozpočtové kázně nebo v podobě ztráty nároku na dotaci či její části, prohlašuje zhotovitel, že v takovém případě nebude považovat pohledávku objednatele za nejistou nebo neurčitou a souhlasí s tím, aby si ji objednatel započel proti nároku zhotovitele na uhrazení faktury, popř. proti jiné pohledávce zhotovitele za objednatelem.

Článek XI.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany mohou odstoupit od této smlouvy z důvodů stanovených zákonem nebo



touto smlouvou.

2. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud zhotovitel poruší jakoukoli svoji povinnost vyplývající z této smlouvy, pokud zhotovitel vstoupí do likvidace nebo je proti němu zahájeno insolvenční řízení.

Článek XII.

Zástupci smluvních stran a doručování písemností

1. Ve věcech plnění této smlouvy je zástupcem a kontaktní osobou na straně objednatele:
 - Ing. Adéla Macháčková, specialista na přípravu projektů, tel.: 778 703 083, e-mail: adela.machackova@ksslk.cz,
 - Ing. Martin Čáp, vedoucí investičního oddělení, tel.: 724 844 522, e-mail: martin.cap@ksslk.cz.
2. Ve věcech plnění této smlouvy je zástupcem a kontaktní osobou na straně zhotovitele:
 - Ing. Miloš Burianec, tel.: 603 446 208, e-mail: burianec@dik-hk.cz.
3. Určení zástupci smluvních stran jednají za smluvní strany ve všech věcech souvisejících s plněním této smlouvy, zejména podepisují zápisy z jednání smluvních stran a předávací protokol. Určený zástupce objednatele též vykonává kontrolu zhotovitele při provádění díla, je oprávněn oznamovat za objednatele vady díla a činit další oznámení, žádosti či jiné úkony podle této smlouvy.
4. Změna určení výše uvedených zástupců smluvních stran nevyžaduje změnu této smlouvy. Smluvní strana, o jejíhož zástupce jde, je však povinna takovou změnu bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně.
5. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, datovou schránkou, faxem či elektronickou poštou. Pro doručování platí kontaktní údaje smluvních stran a jejich zástupců uvedené v této smlouvě nebo kontaktní údaje, které si smluvní strany po uzavření této smlouvy písemně oznámily.
6. Oznámení správně adresovaná se považují za uskutečněná v případě osobního doručování anebo doručování doporučenou poštou okamžikem doručení, v případě posílání faxem či elektronickou poštou okamžikem obdržení potvrzení o doručení od protistrany při použití stejného komunikačního kanálu.

Článek XIII.

Zveřejnění smlouvy a obchodní tajemství

1. Zhotovitel bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní



objednatel v **registru smluv** zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Zhotovitel výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv objednatelem zveřejněny.

2. Zhotovitel prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

Článek XIV. **Ostatní ustanovení**

1. Zhotovitel není oprávněn postoupit třetí straně bez souhlasu objednatele žádnou pohledávku, kterou vůči němu má a která vyplývá z této smlouvy.
2. Zhotovitel na sebe bere nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 občanského zákoníku.
3. Není-li v této smlouvě ujednáno jinak, vztahuje se na vztahy z ní vyplývající občanský zákoník.

Článek XV. **Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemně na základě vzestupně číslovaných dodatků a to prostřednictvím osob oprávněných k uzavření této smlouvy.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních, které mají platnost a závaznost originálu. Objednatel obdrží dvě vyhotovení a jedno vyhotovení obdrží zhotovitel.
3. Tato smlouva nabývá účinnosti podpisem poslední smluvní strany. V případě, že bude zveřejněna objednatelem v registru smluv, nabývá však účinnosti nejdříve tímto dnem, a to i v případě, že bude v registru smluv zveřejněna protistranou nebo třetí osobou před tímto dnem.
4. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s textem této smlouvy. Smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 1132/17/RK ze dne 20. 06. 2017.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 - Specifikace akce
 - Příloha č. 2 - Podrobná specifikace provedení díla
 - Příloha č. 3 - Vzor předávacího protokolu
 - Příloha č. 4 - Rekapitulace nákladů
6. V případě, že nelze vedle sebe aplikovat ustanovení této smlouvy a její přílohu tak, aby



mohly být užity vedle sebe, pak mají přednost ustanovení této smlouvy.

V Liberci dne 24. 07. 2017

V Hradci Králové dne 13. 07. 2017

.....
Martin Půta, hejtman

.....
Ing. Miloš Burianec
jednatel společnosti



PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE

Název akce:		Silnice II/592 Kryštofovo údolí - Křižany, rekonstrukce silnice			
Datum:	7.11.2016	Staničení:	6,385 - 14,119	Mostů:	4
Silnice:	III/592	Délka úseku:	7 734 m	Zdí :	cca 10
Okres:	Liberec	Šířka úseku:	4,5 m	Propustů:	cca 25

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚR, DSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Popis současného stavu:

Řešeným úsekem je úsek silnice II/592 v průtahu obcí Kryštofovo údolí po křižovatku s III/27246 v obci Křižany, tedy od km 6,385 - 14,119 provozního staničení. Předmětný úsek délky 7,734 km je s průměrnou šířkou vozovky 4,5m veden v extraravlině a intraravlině obce Kryštofovo údolí a obce Křižany. Vozovka vykazuje závady: ztráta asfaltového tmelu, hloubkové koroze, mozaikové a rozvětvené trhliny, výtluky a jejich vysprávk, trvalé deformace obrusné vrstvy; dalšími poruchami a závadami jsou zvýšená nebezpečnost krajnic, zanesené příkopy (omezená funkčnost odvodnění), nefunkční příčné propusti; vodorovné dopravní značení chybí; keře a větve stromů zasahují do pújezdného profilu komunikace. Součástí tělesa komunikace jsou i opěrné a nábrežní zdi. Zádržný systém je zastaralý nebo nefunkční. Na úseku se nachází mosty ev.č. 592-006, ev.č. 592-008, ev.č. 592-009, ev.č. 592-010.

Stručný popis požadovaných úprav komunikace:

Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky, ze které vyjde způsob rekonstrukce řešeného úseku silnice II/592, bude prověřena možnost sjednocení na jednotnou kategorií šířku. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nebezpečných krajnic - v případě, že budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prořezání či odstranění stromů, jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice. Bude vyřešeno a zajištěno povolení ke kácení a umístěna případná náhradní výsadba. Součástí akce bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce všech propustí. Počet propustí je pouze orientační a v případě většího množství propustí se nezvyšuje cena díla. Budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. Součástí akce je zrekonstruování autobusových zastávek - tzn. vybudování normových nástupišť. V případě, že zastávky jsou v autobusových zálivech, je součástí akce i rekonstrukce autobusových zálivů. Bude vyřešen prostor pro otáčení autobusů na Křižanském sedle. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace a doplnění zádržných systémů dle platných předpisů. V místech nedostatečně široké krajnice pro svodidla bude provedeno rozšíření pomocí armovaného násypu nebo opěrné zdi. Bude provedena rekonstrukce opěrných zdí. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchytných systémů bude odsouhlasena Polici ČR. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do zrekonstruované komunikace. V rámci této stavby bude řešen vyvolaný zásah do stávajících inženýrských sítí a zásah do pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto činnosti nezvyšují cenu projekčních prací. Návrh řešení bude projekčně rozdělen do dvou etap - dlečím místem bude Křižanské sedlo. Dokumentace pro územní rozhodnutí bude řešit umístění nutných nových objektů komunikace (zdi, BUS).

Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:

U mostu ev.č. 592-008 zadavatel požaduje zpracování diagnostický průzkum a dle závěrů průzkumu a hlavní mostní prohlídky provést návrh na rekonstrukci či modernizaci mostu. Mosty ev.č. 592-006, ev.č. 592-009, ev.č. 592-010 jsou po rekonstrukci, nevyžadují investiční opravu, nejsou součástí stavby.

Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí

Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláně)

Diagnostický průzkum zdí

Diagnostický průzkum mostu ev.č. 592-008

Dendrologický průzkum

Geologický průzkum, 1ks vrtané sondy pro každou zeď a most

Přílohy:	Příloha 1A	Situace stavby
	Příloha 1B	Fotodokumentace
	Příloha 1C-1	HPM 592-008
	Příloha 1C-2	Mostní list 592-008

**Silnice II/592 Kryštofovo údolí - Křižany, rekonstrukce silnice
PŘEHLEDNÁ SITUACE**

Příloha 1A



PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice II/592 Kryštofovo údolí – Křižany, rekonstrukce silnice

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice II/592 Kryštofovo údolí – Křižany, rekonstrukce silnice

Most 592-008

Most přes potok v Kryštofově Údolí

PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 592-008 (Most přes potok v Kryštofově Údolí)

Okres: Liberec

Prohlídku provedla firma: Nezádáno

Prohlídku provedl: Ehrenberger Jirí, Ing.

Datum provedení prohlídky: 14.1.2015

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 1.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 592

Staničení km: 12.256km

Ev.č.mostu: 592-008

Název objektu: **Most přes potok v Kryštofově Údolí**

Staničení ve směru: staničení komunikace směr Křižany - Chrastava

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|---|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Nábřežní zdi | Založení navazujících nábřežních zdí se, stejně jako u opěr a křídel, předpokládá také plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Podpěry / Opěry | |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Nábřežní zeď | Nábřežní zeď vpravo u opěry I je původní, zděná z lomového kamene. |
| [1.4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Založení mostu není přístupné. S ohledem na stáří objektu se předpokládá plošné založení opěr mostu na vrstvách náplavových sedimentů. |
| [1.5] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Opěry mostu tvoří masivní zdivo z lomového kamene, respektive z hrubě opracovaných žulových kamenů. |
| [1.6] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla mostu jsou masivní z lomového kamene, respektive z hrubě opracovaných žulových kamenů. |
| [1.7] | 1.2.4 | Křídlo | Založení křídel mostu se, stejně jako u opěr, předpokládá plošné. |
| [1.8] | 1.3.1 | Zemní těleso | |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce / Nosná konstrukce | |
| [2.2] | 2.1 | Nosná konstrukce / Klenbová konstrukce | Nosnou konstrukci mostu tvoří segmentová klenba z hrubě opracovaných žulových kvádrů a kamenů. Konstrukce mostu je provedena jako přesýpaná. |

[2.3]	2.1	Nosná konstrukce / Rozšíření nosné konstrukce	Na obou stranách mostu je klenba rozšířena monolitickými železobetonovými částmi.
[2.4]	2.1	Nosná konstrukce / Poprsní zdi	Poprsní zdi klenbové konstrukce jsou kamenné, zděné z hrubě opracovaných žulových kamenů. Poprsní zdi jsou částečně zakryté monolitickou částí rozšíření klenbové konstrukce.
[2.5]	2.2	Ložiska, klouby	Klenbová část konstrukce je provedena bez ložisek, klenba je uložena přímo na opěry mostu. Monolitické části rozšíření jsou uloženy také přímo, na kamenné úložné prahy opěr.
[2.6]	2.3	Mostní závěry	Na římsách mostu je osazeno ocelové třímadlové zábradlí s vodorovnou výplní. Zábradlí je zabetonováno přímo do monolitických říms mostu.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na mostě je proveden vozovka s živичným krytem, předpokládána tloušťka konstrukce vozovky do 100mm.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Římasy mostu jsou monolitické železobetonové.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	S ohledem na typ a stáří konstrukce se předpokládá, že je klenbová konstrukce provedena bez izolace. Případně byla izolace provedena pouze těsnící jílovou vrstvou.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu / Mostní zábradlí	Na římsách mostu je osazeno ocelové třímadlové zábradlí s vodorovnou výplní. Zábradlí je zabetonováno přímo do monolitických říms mostu.
[4.2]	4.2	Zábradlí	
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Dno vodoteče pod mostem je zpevněno dlažbou z lomového kamene tloušťky 200 mm do betonového lože tloušťky 200 mm z betonu třídy C25/30, s vyspárováním cementovou maltou s odolností XF2. Na vtoku a na výtoku je dlažba doplněna betonovými příčnými prahy 0,30×1,00 m. Zpevnění plynule navazuje na opevnění dna a břehů přemostované vodoteče.
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Most a území pod mostem je těžko přístupné, na most navazují nábrežní zdi přemostované vodoteče.

[4.7]	4.7	Cizí zařízení na mostě / Na mostě	Přímo na mostě nejsou viditelná žádná vedení ani žádné chráničky cizích zařízení jiných správců.
[4.8]	4.7	Cizí zařízení na mostě / Mimo most	V souběhu s římsou se na levé straně mostu nachází vzdušné kabelové vedení, pravděpodobně NN.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel / Nábřežní zdi	Opěry mostu nevykazují žádné závady signalizující poruchy založení mostu. Podemletá opěra II, respektive kaverna na její levé straně, byla vyplněna prostým betonem.
[1.2]	1.2	Podpěry / Opěry	Bylo provedeno dozvěnění kamenného zdiva opěr, byly dozvěněny vypadlé kameny. Líc opěr byl očištěn a hloubkově přespárován.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Nábřežní zeď	Opěrná zeď je nová, bez zjevných závad. Líc nábřežní zdi byl očištěn a hloubkově přespárován.
[1.4]	1.2.4	Křídlo	Bylo provedeno dozvěnění kamenného zdiva křídel, byly dozvěněny vypadlé kameny. Líc křídel byl očištěn a hloubkově přespárován.
[1.5]	1.3.1	Zemní těleso	Bez zjevných závad.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce / Nosná konstrukce	Provedeno očištění a přespárování vzdušného líce kamenného zdiva klenbové konstrukce.
-------	---	-------------------------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je navýšena do úrovně říms, není tak dodržena minimální výška odrazného obrubníku. Za mostem je ve vozovce patrná příčná trhlinka na celou šířku komunikace.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Povrch betonu říms je plošně degradován. V obou římsách jsou patrné příčné trhlinky.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém buďto úplně chybí, nebo je již nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě lokálně koroduje, na obou stranách mostu chybí střední madlo vodorovně výplně. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu zábradlí nevyhovuje požadavkům platných předpisů.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení	Chybí svislé dopravní značení s vyznačením zatížitelnosti mostu.

mostu

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Chybí evidenční čísla mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Bez zjevných závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [1] | 4.2 | Zábradlí | Doplnit střední madlo vodorovné výplně zábradlí na obou stranách mostu. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit svislé dopravní značení s vyznačením zatížitelnosti mostu. |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu. |

1.odstranění možno do 10 let

- | | | | |
|-----|-----|----------|--|
| [4] | 4.2 | Zábradlí | S ohledem na nevyhovující zachytýný systém a s ohledem na skutečnou zatížitelnost mostu doporučujeme zahájit přípravu jeho celkové rekonstrukce. |
|-----|-----|----------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 9.3.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

O výsledku první hlavní prohlídky mostu byl informován zodpovědný zástupce správce objektu - Krajské správy silnic Libereckého kraje - Tomáš Machalík, vedoucí mostmistr.

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Dle podkladů zhotovitele a stavební dozoru v průběhu realizace nedošlo k žádným změnám oproti schválené realizační dokumentaci stavby.

Zápisy o kontrolních a přijímacích zkouškách, osvědčení apod.:

Předložené doklady o provedených kontrolních zkouškách zabudovaných materiálů a výrobků jsou bez závad.

Zabudované materiály a výrobky, použité na výstavbu mostu, mají patřičné atesty a odpovídají požadavkům TKP.

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Výstavba mostu byla provedena ve velmi dobré kvalitě.

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

Most je možné uvést do provozu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 19t$

Nosná konstrukce

$V_r = 23t$

Stavební stav:

$V_e = 39t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 9.2t

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka k zatížitelnosti

Poznámka ke stavu

Zatížitelnost mostu byla převzata z předchozí HPM a redukována stupněm stavebního stavu $\alpha=0.8$. Nápravový tlak stanoven dle zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 340/2002.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení, uspořádání na mostě



Pohled na most zleva, po proudu



Pohled na most zprava, proti proudu



Pohled do mostního otvoru zleva, po proudu



Pohled na opěru I zprava, proti proudu



Nové opevnění dna vodoteče pod mostem

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	592-008		
Název mostu:	Most přes potok v Kryštofově Údolí		
Místní název:	U orloje		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 592		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	12.256 km	Staničení na úseku: 5.871 km	
Rok postavení:	1880		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Kryštofovo Údolí		
Katastrální území:	Kryštofovo Údolí		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19\text{ t}$ $V_r = 23\text{ t}$ $V_e = 39\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 9.2\text{ t}$ Rok: 2015			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 2.45 m	Délka NK: 3.25 m
Šikmost: Pravá 74.44 g		Volná šířka: 6.80 m	Celková šířka mostu: 7.10 m
Plocha mostu: 23.08 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -696723 Y: -972379	WGS: 50.771923°N 14.931990°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Segmentová klenba z lomového kamene.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.35 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: - až - m	Šířka: - až - m	Výška: - až - m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 2.45 m	Kolmá světlost: 2.15 m	Konstrukční výška: 2.15 m
	Rozpětí: 2.85 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Kámen	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Klenba	Prefabrikát: Nezadaný	
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 6.10 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové zábradlí.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	

Správní údaje

Archivace projektu: Neznámá

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: Nezadaná

Datum provedení poslední HPM(MPM): 10.6.2013

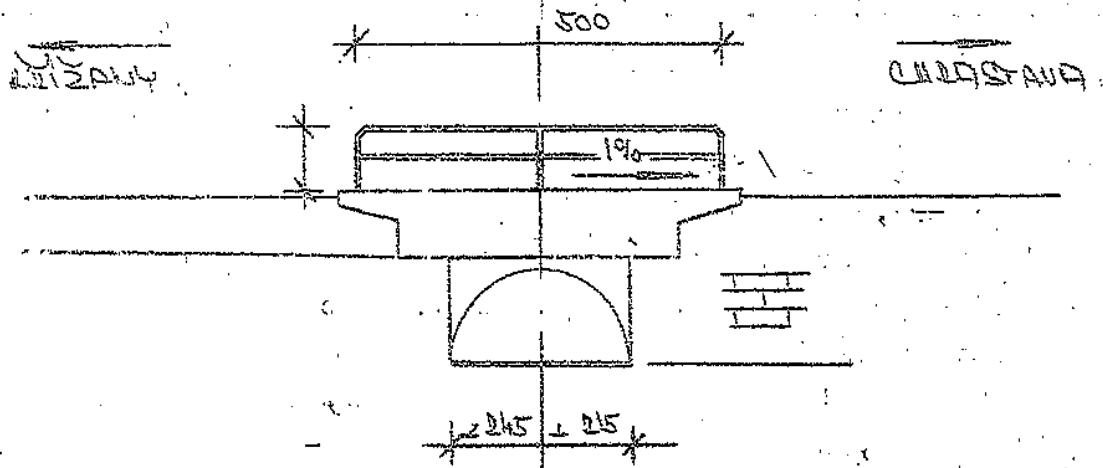
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

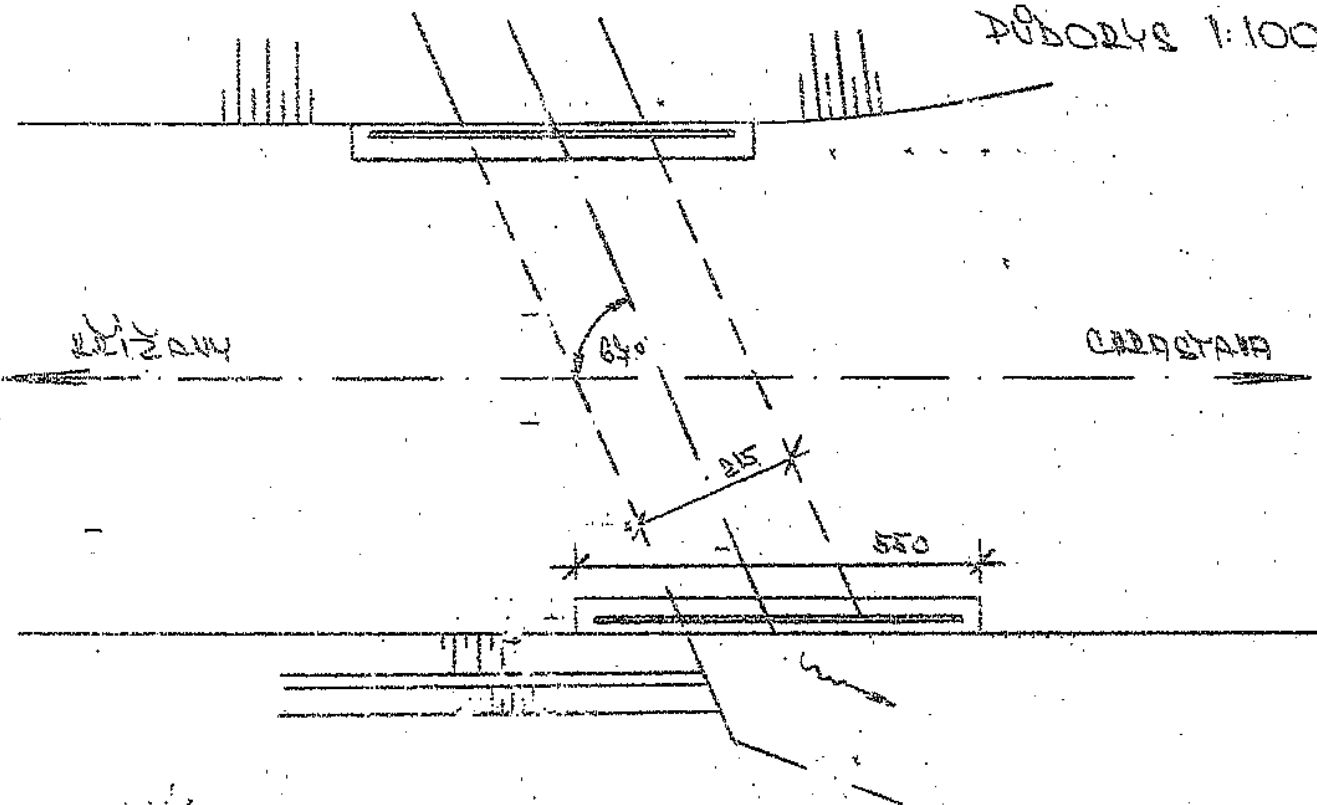
Datum tisku: 8.11.2016 13:56 Vytisknul z BMS: - Machalík Tomáš

(přodorys, příčný a podélný řez a pohled)

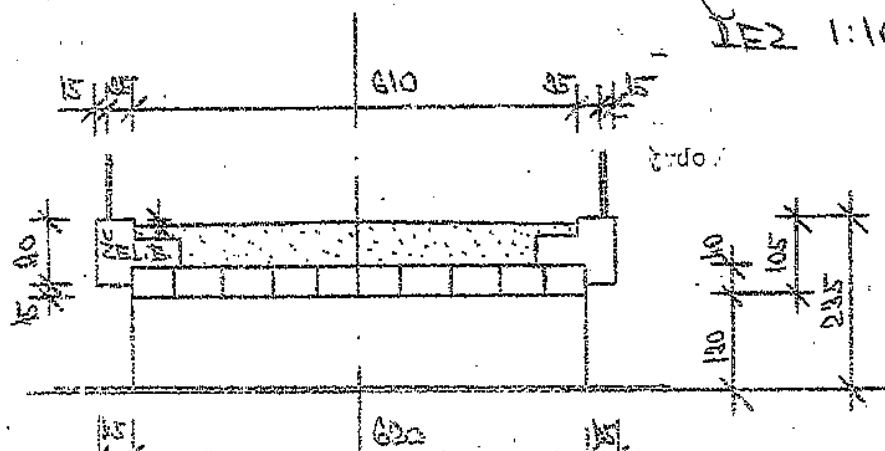
POHLED 1:100



PŘODORYS 1:100



ŘEZ 1:100



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné dílo se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikaci a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikaci – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na niž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů, apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 3 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Obsah jednotupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) je určen přílohou č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 230/2012 Sb, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným výzvou k podání nabídky, požadavkům objednatelů a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, únor 2007 a její Dodatek č.1 z ledna 2010 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen. Technické specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Technické specifikace budou stanoveny odkazem na:

- a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
- b) evropská technická schválení,
- c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
- d) mezinárodní normy, nebo
- e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracováván dle třídníku OTSKP-SPK s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován ve formátu *.xml v datovém předpisu XC4.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován tak, že u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Před zahájením výběrového řízení se zhotovitel zavazuje objednateli aktualizovat zpracovaný oceněný soupis prací s výkazem výměr do aktuální platné cenové úrovně.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje zákon č.137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťující realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právnickými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých uchazeč, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

4. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Rozsah činností autorského dozoru je dán přílohou č. 2 Výkonového a honorářového řádu ČKAIT, 2003.

Objednatel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v PD, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD - budou odevzdány součástí PDPS
----------------------------	--

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	<u>x v listinné podobě a 1x digitálně na CD</u>
Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného územního rozhodnutí vč. dokladové části	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu *.doc, *.dwg nebo *.dgn a *.xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu *.doc, nebo *.xls.

PŘÍLOHA č. 3

VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. OLP/711/2017

Smluvní strany:

Liberecký kraj

se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

IC : 70891508

dále jen „objednatel“

a

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

se sídlem: Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IC: 27466868

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. OLP/711/2017, kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Liberci dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

Příloha č. 4 - Rekapitulace nákladů

Akce: Silnice II/592 Kryštofovo údolí - Křižany, rekonstrukce silnice

REKAPITULACE NÁKLADŮ			Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření					
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS			145 000	30 450	175 450
Diagnostika vozovky celého úseku dle TP 87			165 000	34 650	199 650
Dendrologický průzkum podél celého úseku			95 000	19 950	114 950
Diagnostický průzkum všech zdí			410 000	86 100	496 100
Diagnostický průzkum mostu ev.č. 592-008			85 000	17 850	102 850
Geologický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy u každé zdi a mostu			145 000	30 450	175 450
2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)					
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)			545 000	114 450	659 450
3. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)					
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)			850 000	178 500	1 028 500
4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby					
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků - územní řízení			350 000	73 500	423 500
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků - stavební řízení			350 000	73 500	423 500
5. Autorský dozor během realizace akce	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)			
Autorský dozor	5	1 600	8 000	1 680	9 680
NÁKLADY CELKEM			3 148 000	661 080	3 809 080