

Smlouva o spolupráci při zajištění kontrolní činnosti ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy v objednávce státu

(dále jen „**tato Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Ing. Ladislavem Němcem, vrchním ředitelem

(dále jen „**MD**“)

na straně jedné

a

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)

příspěvková organizace,

zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy

č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

zastoupená: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Organizátor IDS**“)

na straně druhé

(MD společně s Organizátorem IDS dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Hlavní město Praha podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 59 odst. 2 písm. i) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, zřídilo organizaci Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), jejímž hlavním účelem je komplexní zajištění činností náležejících do samostatné působnosti Hlavního města Prahy v oblasti veřejné dopravy, tj. zabezpečení zájmů a potřeb kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v Hlavním městě Praze.
- B. MD na základě § 4 odst. 1 a 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter. Kontrola plnění smluv o veřejných službách je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců MD nebo prostřednictvím jiné právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly MD v definovaném rozsahu písemně pověří.
- C. Za účelem zajištění vyššího počtu kontrol plnění smluv o veřejných službách, směřujícího k efektivnímu vymáhání plnění smluvních závazků v oblasti kvality dopravních služeb ze strany dopravců MD umožní kontrolním pracovníkům Organizátora IDS provádět v rámci svých činností i kontroly plnění smluv o veřejných službách u vlaků v objednávce státu.
- D. Smluvní strany sjednáním této Smlouvy deklarují, že společnou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je nastavit pravidla spolupráce při zajištění kontrol plnění smluv o veřejných službách ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy, kterými MD na základě § 4 odst. 1 a 2 zajišťuje dopravní obslužnost státu.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Organizátor IDS je oprávněn kontrolovat plnění smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených mezi MD a příslušnými dopravci. Předmětem kontroly mohou být následující dopravní výkony:
 - a) linka Ex2 Praha – Pardubice – Olomouc – Slovensko, a to v úseku Praha – Kolín,
 - b) linka Ex3 Praha – Pardubice – Brno – Rakousko/Slovensko, a to v úseku Praha – Kolín,
 - c) linka Ex5 Praha – Ústí nad Labem – Německo, a to v úseku Praha – Ústí nad Labem,
 - d) linka Ex6 Praha – Plzeň – Cheb/Německo, a to v úseku Praha – Plzeň,
 - e) linka Ex7 Praha – České Budějovice – Rakousko, a to v úseku Praha – Tábor,
 - f) linka R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno, a to v úseku Praha – Golčův Jeníkov,
 - g) linka R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov, a to v úseku Praha – Chlumec nad Cidlinou,
 - h) linka R15 Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb, a to v úseku Praha – Ústí nad Labem,
 - i) linka R16 Praha – Plzeň – Klatovy, a to v úseku Praha – Rokycany,
 - j) linka R17 Praha – Tábor – České Budějovice/České Velenice, a to v úseku Praha – Tábor,
 - k) linka R18 Praha – Pardubice – Olomouc – Luhačovice, a to v úseku Praha – Kolín,
 - l) linka R19 Praha – Pardubice – Brno, a to v úseku Praha – Kolín,
 - m) linka R20 Praha – Ústí nad Labem – Děčín, a to v úseku Praha – Roudnice nad Labem,
 - n) linka R21 Praha – Turnov – Tanvald, a to v úseku Praha – Turnov,
 - o) linka R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor, a to v úseku Kolín – Bělá pod Bezdězem,
 - p) linka R23 Kolín – Ústí nad Labem, a to v úseku Kolín – Štětí,
 - q) linka R24 Praha – Rakovník, a to po celé trase této linky, a
 - r) linka R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice, a to v úseku Praha – Březnice.
2. Za účelem zajištění kontrol MD předá Organizátorovi IDS na základě doloženého seznamu osob pověřených ke kontrole potřebný počet kontrolních průkazů. Smluvní strany předpokládají předání 5 kusů kontrolních průkazů, ale mohou se domluvit na vyšším počtu kontrolních průkazů, budou-li potřebné pro zajištění kontrol na linkách dle této Smlouvy. Kontrolní průkazy smí být používány pouze v rámci prováděných

kontrol.

3. MD se zavazuje předat Organizátorovi IDS pokladový materiál potřebný pro vykonávání kontrolní činnosti a zajistit on-line školení, v němž poskytne osobám pověřeným ke kontrole informace k pravidlům a podmínkám kontroly, včetně vysvětlení jednotlivých položek kontrolních protokolů.
4. Organizátor IDS se zavazuje přistupovat ke kontrolám na linkách podle odstavce 1 s náležitou odbornou péčí, přičemž zajistí, aby osoby pověřené ke kontrole dodržovaly povinnosti stanovené pro kontrolní činnost ve smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících a z každé kontroly pořídily kontrolní protokol. Organizátor IDS se rovněž zavazuje zajistit, že kontrolní průkazy budou k dispozici pouze osobám pověřeným ke kontrole.
5. Organizátor IDS zašle bez zbytečného prodlení kontrolní protokol na MD, které případné kontrolní nálezy bude řešit s dopravcem předmětných vlaků v souladu s postupy uvedenými ve smlouvách o veřejných službách.
6. MD bude po skončení každého pololetí informovat Organizátora IDS o počtu zjištěných závad, které byly oznámeny dopravci, a výši uplatněných smluvních pokut.

ČLÁNEK 3

DOBA PLNĚNÍ A MOŽNOST UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že spolupráce při zajištění kontrol podle čl. 2 této Smlouvy bude probíhat od okamžiku účinnosti této Smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Smluvní strany mají právo tuto Smlouvu písemně vypovědět. Výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

ČLÁNEK 4

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou. Smluvní strany deklarují, že budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
2. Smluvní strany se zavazují nakládat s osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. V případě nutnosti nebo na základě požadavků zákona či jiného právního předpisu uzavřou smluvní strany samostatnou smlouvu o spolupráci při zpracování osobních údajů dle právních předpisů upravujících zpracování a ochranu osobních údajů.
3. Smluvní strany se dále zavazují nakládat se vzájemně poskytnutými informacemi tak, aby bylo odpovídajícím způsobem utajeno obchodní tajemství dopravců provozujících dopravní služby na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.

ČLÁNEK 5

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Organizátor IDS bere na vědomí a souhlasí s tím, že MD uveřejní tuto Smlouvu včetně všech jejích příloh a dodatků v registru smluv.
2. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.

3. Pro celou tuto Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.

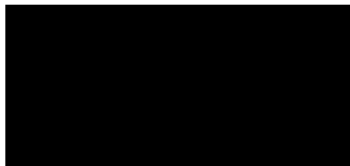
V Praze, dne dle elektronického podpisu

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za MD:

Ing. Ladislav Němec

vrchní ředitel 17.10.2024



Za Organizátora IDS:

Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel 10.10.2024

