

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262)
Registrační číslo projektu:	CZ.04.02.01/07/22_004/0000201
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	07 - Silniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/9 v celkové délce hlavní trasy 1,451 km v kategorii S 11,5/90, která je řešena jako část západního obchvatu města Česká Lípa. Silnice I/9 patří k významným silničním tahům v severní části České republiky. Ze severního okraje Prahy, kde začíná v MÚK Zdiby (dálnice D8), je vedena severním směrem přes Mělník, Dubou a Českou lípu do Nového Boru. Dále pokračuje v peáži se silnicí I/13 do Svoru a poté do Rumburka. Končí na hraničním přechodu do Německa. Silnice zajišťuje jak tranzit v severojižním směru, tak obsluhu větších sídel v území.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Česká Lípa včetně bezpečnosti chodců. Stavba I/9 Dubice - Dolní Libchava je součástí západního obchvatu České Lípy, který má odvést tranzitní dopravu ze stávajícího průtahu středem města. Plného benefitu bude dosaženo až po realizaci celého souboru staveb I/9 Dubice - Dolní Libchava, I/9 Nový Bor - Dolní Libchava, I/9 MÚK Okrouhlá, který řeší přeložku silnice I/9 v úseku od již zprovozněné MÚK Sosnová po MÚK Okrouhlá, která je již rovněž v provozu, ale je připravována její přestavba, do nové stopy.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	128 988 429	128 988 429	0
2. Nákup pozemků	23 205 571	23 205 571	0
3. Výstavba	543 720 085	0	543 720 085
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	54 372 008	0	54 372 008
6. Úprava ceny	31 844 629	0	31 844 629
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	14 980 200	14 980 200	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	797 110 922	167 174 200	629 936 722
11. (DPH)	162 520 124	30 233 412	132 286 712
12. CELKEM	959 631 046	197 407 612	762 223 434

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	10/2021
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/2016
Vydání územního rozhodnutí:	5/2021
Vydání stavebního povolení:	6/2022
Dokončení výkupu pozemků:	4/2023
Zahájení zadávacího řízení:	5/2023
Dokončení zadávacího řízení:	11/2023
Zahájení realizace:	4/2024
Dokončení realizace:	7/2026
Zahájení provozní fáze:	12/2025

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	10 329 075	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	2 349	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T	km	0	1,451	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

