

Město Rokycany

sídlo: Masarykovo náměstí 1, 337 01 Rokycany
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Ing. Tomáš Rada - starosta
IČ: 00259047
bankovní spojení: Komerční banka Rokycany
číslo účtu: 225381/0100

na straně jedné jako poskytovatel finanční dotace
/dále jen „Poskytovatel“/

a

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň
číslo bankovního účtu: 1063003350/5500
zastoupení: **Rudolf Špoták, hejtman Plzeňského kraje**
k podpisu smlouvy oprávněn: **Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána pro oblast
dopravy, na základě usnesení RPK č. 5206/24
ze dne 21.06.2024**

na straně druhé jako příjemce dotace
/dále jen „Příjemce“/

uzavírají mezi sebou tuto

VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVU**o poskytnutí účelové dotace**

č. 33932024

I.

Předmětem smlouvy je poskytnutí účelové dotace (dále také jen „dotace“) určené na provoz všech spojů linky 475211 v období od 10.12.2023 do 14.12.2024, jejichž provoz v rámci dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje je od data počátku tohoto období (tj. od 10.12.2023) zajišťován Příjemcem.

II.

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout finanční dotaci ve výši **1.178.343,95 Kč** (slovy: Jedenmilionjednostosedmdesátosmtisíctřistačtyřicetřetí Kč a devadesát pět haléřů). Příjemci jako účelovou dotaci pro účel uvedený v článku I. této smlouvy, a to za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Příjemce se zavazuje tuto dotaci přijmout, využít ji pouze k výše uvedenému účelu a splnit podmínky stanovené touto smlouvou.
3. Příjemce je oprávněn a současně povinen čerpat poskytnutou dotaci v období od jejího převedení na účet uvedený Příjemcem do 14.12.2024. Do 14.12.2024 má být dosaženo stanoveného účelu dotace.

4. Finanční prostředky připadající na dotaci budou poukázány na účet Příjemce ve lhůtě do 30 dnů od účinnosti této smlouvy.

III.

1. Přijetí účelové dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 5206/24 ze dne 21.06.2024.
2. Poskytnutí účelové dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Rokycany č. 5453 ze dne 02.09.2024.

IV.

1. Příjemce se zavazuje, že prostředky dotace budou využity výhradně k financování účelu uvedeného v článku I. této smlouvy. V případě porušení účelovosti použití prostředků dotace je Příjemce povinen vrátit dotaci ve výši neoprávněně použité částky zpět Poskytovateli. Příjemce je povinen dotaci využít hospodárně, efektivně a účelně.
2. Pokud je Příjemce povinen vést účetnictví podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, je povinen vést je řádně. Pokud je Příjemce povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, je povinen ji vést řádně. Příjemce se zavazuje vést evidenci čerpání poskytnuté dotace odděleně od ostatního účetnictví, popř. daňové evidence. Dotace budou v účetnictví, popř. daňové evidenci, analyticky odlišeny. Příjemce je vždy povinen doložit evidenci čerpání dotace doklady splňujícími charakter účetních dokladů podle zákona o účetnictví, i když účetnictví nevede.
3. Příjemce je povinen předložit Poskytovateli finanční vypořádání použití dotace ve lhůtě do 31.05.2025. Vypořádání se předloží formou vyúčtování provozu všech spojů linky 475211 za období od 10.12.2023 do 14.12.2024. V případě, že vypořádání dotace nebude ani v dodatečně lhůtě stanovené Poskytovatelem poskytnuto řádně, je Příjemce povinen dotaci v plné výši, popřípadě v části nedoložené vypořádáním, vrátit ve lhůtě určené v písemné výzvě Poskytovatele.
4. Prostředky dotace nebudou Příjemcem poskytnuty jiným fyzickým nebo právnickým osobám, pokud nepůjde o úhradu bezprostředně spojenou s realizací účelu dotace. Pokud by byly prostředky poskytnuty v rozporu s účelem dotace uvedeným v čl. I. této smlouvy, je Příjemce povinen dotaci vrátit ve výši neoprávněně použité částky.
5. Z poskytnuté dotace nelze hradit pojistné, pokuty, penále, náhradu škody, soudní poplatky, smluvní pokuty, úroky z prodlení nebo poplatky z prodlení, správní poplatky, daně a odvody, splátky úvěrů a půjček, dary; pokud je Příjemce ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, plátcem a může uplatnit nárok na odpočet daně, nelze z dotace hradit část nákladů odpovídajících výši uplatněného nároku na odpočet daně. V případě pochybnosti, zda lze náklad z prostředků dotace hradit či nikoliv, rozhoduje o uznatelnosti nákladu výhradně Poskytovatel.

6. V případě, že nedojde k uskutečnění účelu, na který byla poskytnuta finanční dotace, do data, do kterého je Příjemce oprávněn čerpat dotaci dle čl. II. odst. 3 této smlouvy, je Příjemce povinen vrátit dotaci v plné výši Poskytovateli. V případě, že finanční prostředky nebudou do této doby vyčerpány v plné výši, je Příjemce povinen vrátit Poskytovateli nevyčerpaný zůstatek dotace ve lhůtě pro finanční vypořádání. V případě, že na základě dohody smluvních stran dojde ke změně četnosti ve smyslu omezení provozu spojů na lince, popřípadě k jejich zrušení, vrátí Příjemce poskytovateli příslušnou část dotace připadající na nerealizované spoje. Zároveň budou při vypořádání zohledněny skutečně dosažené tržby na spojích dané linky.
7. Příjemce je dále povinen dotaci vrátit, pokud bude zjištěno, že údaje, na jejichž základě byla dotace poskytnuta, byly neúplné nebo nepravdivé. Pokud by se jednalo o nedovolenou veřejnou podporu, je Příjemce povinen dotaci v plné výši vrátit včetně úroku podle pravidel o veřejné podpoře. Příjemce je povinen dotaci vrátit, pokud v souvislosti s projektem spáchá trestný čin, přestupek nebo správní delikt, nebo jeho jednání odporuje veřejnému pořádku.
8. V případě vzniku důvodů pro vrácení finančních prostředků nebo zaplacení odvodu, poukáže je Příjemce bez výzvy neprodleně na účet Poskytovatele uvedený v záhlaví této smlouvy.
9. Příjemce je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy se dozví o změnách, písemně oznámit Poskytovateli veškeré změny nebo skutečnosti, které by měly vliv na realizaci účelu dotace, včetně změn údajů o Příjemci (změna IČO, bankovního čísla účtu atd.). Příjemce je povinen v případě přeměny nebo zrušení právnické osoby s likvidací oznámit tyto skutečnosti Poskytovateli, podat finanční vypořádání dotace k rozhodnému dni nebo dni vstupu do likvidace a vrátit část dotace, která nebyla vyčerpána před rozhodným dnem nebo dnem vstupu do likvidace.
10. V případě porušení rozpočtové kázně a zároveň nevrácení poskytnuté dotace Příjemcem Poskytovateli postupuje Poskytovatel způsobem uvedeným v § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení se zák. č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů, tedy vydáním platebního výměru za účelem uložení odvodu a penále do rozpočtu Poskytovatele.
11. Příjemce souhlasí se zveřejněním této smlouvy podle § 10d zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), popřípadě obdobně podle příslušných ustanovení uvedených zákonů i tam, kde zákon povinnost zveřejnit smlouvu neukládá.
12. Poskytovatel se zavazuje uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření.
13. Poskytnutím dotace se nezakládá nárok na poskytnutí další dotace v případě, že dotovaná akce bude pokračovat v dalších letech.
14. Poskytovatel je oprávněn provádět kontrolu užití účelové dotace dle příslušných ustanovení zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

15. Smluvní strany berou na vědomí, že předpokládaná cena dopravního výkonu pro linku 475211 je pro dopravní rok 2023/2024 stanovena ve výši 45,68 Kč/km.

Při vypořádání budou skutečně dosažené tržby vztaženy a zohledněny ke skutečné výši dopravního výkonu hrazené dopravci na základě ročního vyúčtování. V případě, kdy výše uvedená dotace zcela nepokryje ztrátu způsobenou provozem linky 475211 ve stanoveném období, požádá Příjemce Poskytovatele o další dotaci ve výši rozdílu ztráty a dosud poskytnuté dotace.

16. Smluvní strany dále sjednávají, že předmětná linka 475211, jejíž provoz bude zajišťovat Příjemce, bude provozována na základě platné licence vydané Dopravním úřadem města Rokycany, jímž je příslušný odbor Městského úřadu Rokycany.

17. Smluvní strany berou na vědomí aktuálně platný tarif jízdného na dané lince, jímž je Tarif MHD Rokycany. Tarif MHD Rokycany schvaluje Poskytovatel. Smluvní strany se dále dohodly, že případná změna tarifu MHD Rokycany, bude-li k ní přistoupeno, bude realizována k 1. dni příslušného kalendářního měsíce. Výjimka je možná pouze v případě změny právní úpravy, nebo pokud by hrozil rozpor s aktuální právní úpravou.

Smluvní strany berou na vědomí, že na dané lince bude uznáván také Tarif Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen „Tarif IDPK“). Tarif IDPK schvaluje Příjemce.

Smluvní strany se dohodly, že se budou o případné změně Tarifu MHD Rokycany či Tarifu IDPK vzájemně informovat s předstihem 30 dnů před jejich změnou.

18. V případě, že dojde ke změně jízdního řádu pouze ve smyslu četnosti provozu spoje v důsledku úpravy negativních značek (nikoli tedy symbolů pro pracovní dny, soboty, neděle, svátky a dny v týdnu) a nedojde ke změně číslování spojů, jejich délky ani ke sloučení spoje, zrušení spoje či zavedení nového spoje, neřeší se uvedené dodatkem. Podkladem je jízdní řád, jenž je schválen v Celostátním informačním systému o jízdních řádech (CIS JŘ), do něhož má Příjemce přístup. Jízdní řád schvaluje a za správnost ručí Poskytovatel.

19. Požadovaná částka dotace je vypočtena jako **rozdíl mezi celkovou cenou dopravního výkonu za veškerý předpokládaný výkon v roce 2023/24 (od 10.12.2023 do 14.12.2024) ve výši 1.581.254,95 Kč (34.145 km * 46,31 Kč za km) a předpokládanými tržbami z jízdného ve výši 402.911,00 Kč (se započtením podílu na tržbách IDP) (34.145 km * 11,80 Kč za km).** Požadovaná částka dotace činí **1.178.343,95 Kč** (náklady Kč – tržby Kč). Ustanovení bodů 6. a 15. tohoto článku tím není dotčeno.

V.

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá smlouva nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavírána smluvními stranami elektronicky a je vyhotovena v elektronické podobě v jednom vyhotovení s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Změny a doplňky k této smlouvě lze provést pouze po vzájemném odsouhlasení smluvních stran, a to písemně, s číselně označenými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle prosté omylu a donucení, nikoli v tísní, že smlouva není zdánlivým právním jednáním, že obě smluvní strany souhlasí s celým jejím obsahem.
5. Pokud některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným nebo nevynutitelným, ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají platná a vynutitelná. Toto neplatné nebo nevynutitelné ustanovení bude bez zbytečných odkladů nahrazeno novým platným a vynutitelným ustanovením, které svým obsahem a smyslem nejlépe odpovídá obsahu a smyslu původního ustanovení.

Za Poskytovatele

Za Příjemce

Ing. Tomáš
Rada

Podpsal Ing. Tomáš Rada
DN: cn=Ing. Tomáš Rada, c=CZ,
o=Město Rokycany, ou=626,
email=trada@rokcany.cz
Datum: 2024.10.03 08:37:45
+02'00'

.....
Ing. Tomáš Rada
starosta města Rokycany
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy
podepsáno elektronicky

Přehled linek/spojů:

LINKA	SPOJ	ODKUD	KAM	KM/SPOJ	ČETNOST	CELKEM KM
475211	1	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	7	256	1 792
475211	2	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	3	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	8	256	2 048
475211	4	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	5	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	2	256	512
475211	6	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	7	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	11	256	2 816
475211	8	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	9	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	11	256	2 816
475211	10	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	11	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	11	256	2 816
475211	12	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	13	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,aut.nádr.	6	105	630
475211	14	Rokycany,,hřbitov	Rokycany,,aut.nádr.	2	151	302
475211	15	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,hřbitov	9	151	1 359
475211	16	Rokycany,,hřbitov	Rokycany,,aut.nádr.	2	56	112
475211	17	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,hřbitov	11	56	616
475211	18	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	19	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	8	256	2 048
475211	20	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	21	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	8	256	2 048
475211	22	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	23	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	8	256	2 048
475211	24	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	25	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	11	110	1 210
475211	26	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	27	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	2	256	512

LINKA	SPOJ	ODKUD	KAM	KM/SPOJ	ČETNOST	CELKEM KM
475211	28	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	256	512
475211	29	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	8	256	2 048
475211	30	Rokycany,,nem.	Rokycany,,aut.nádr.	2	110	220
475211	31	Rokycany,,aut.nádr.	Rokycany,,nem.	8	256	2 048
CELKOVÝ SOUČET					6 883	34 145

Předpokládaný rozsah objednaného výkonu	34 145	km
Průměrná ztráta na 1 km dopravního výkonu	46,31	Kč
Předpokládaná ztráta celkem	1 581 254,95 Kč	Kč
Předpoklad tržeb celkem	402 911,00	Kč
Předpokládaná ztráta po odečtu tržeb celkem	1 178 343,95 Kč	Kč
Podíl na předpokládané ztrátě	100	%
Výše dotace v Kč	1 178 343,95 Kč	Kč