

Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy, na základě
Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

číslo smlouvy: **E618-S-2942/2022**

ISPROFOND: 5213720004

(dále jen „**Objednatel**“)

a

EUROVIA CZ a.s.

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924; DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1561

bank. spojení [redacted]

zastoupena: **Ing. Miroslavem Trnkou**, členem správní rady, na základě plné moci

(dále také jako „**Správce**“)

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

bank. spojení: [redacted]

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva a **Ing. Lubošem Tomáškem**,
členem představenstva

(dále také jako „**společník 2**“)

a



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

IČO: 47115921; DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupená: **Ing. Luděk Valtrem**, předsedou představenstva

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

(dále také jako „**společník 3**“)

společníci společnosti: „**Společnost Kladno**“

založené v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 26.01.2022 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, se sídlem EUROVIA CS, a.s., Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, kdy Správcem společnosti je EUROVIA CS, a.s., se sídlem Praha 4, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00, IČO 45274924, která je zmocněna na základě citované smlouvy přijímat závazky a pokyny za celou Společnost ji plnit a přijímat platby od Objednatele. Smlouva o dílo a její případné dodatky bude podepisována každým společníkem samostatně. Originál Společenské smlouvy ze dne 26. 01. 2022, kde je uveden rozsah zastupování a zmocnění vedoucího společníka, je součástí předložené nabídky.

Korespondenční adresa:

EUROVIA CZ a.s., závod Železniční stavby, Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

číslo smlouvy dle jednotlivých společníků:

EUROVIA CZ a.s.: **1524.2120473JBA**

STRABAG Rail a.s.: **1-01-22-004-DBAF**

Elektrizace železnic Praha a.s.: **31/22-OZ/SOD**

(dále také všichni jen jako „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 19.09.2022 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ ve znění dodatků č. 1-4, s účinností Smlouvy ke dni 21.09.2022 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla	3 691 998 007,00 Kč bez DPH
Smluvní cena Díla ve znění dodatku č. 1 činila	3 691 998 007,00 Kč bez DPH
Smluvní cena Díla ve znění dodatku č. 2 činila	3 698 887 088,79 Kč bez DPH
Smluvní cena Díla ve znění dodatku č. 3 činila	3 699 329 838,79 Kč bez DPH
Smluvní cena Díla ve znění dodatku č. 4 činila	3 750 597 648,21 Kč bez DPH

Smluvní strany se v souladu s ustanovením Článku 16 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 5 (dále též „Dodatku“), jehož předmětem je:

Úprava ceny Díla. Dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **63 306 474,90 Kč bez DPH**. Smluvní cena Díla ve znění Dodatku č. 5 činí **3 813 904 123,11 Kč bez DPH**. Důvodem pro zvýšení ceny Díla je v souladu s Čl. 15.5 Smlouvy a s Pod-článkem 13.8 Smluvních podmínek [Úpravy v důsledku změn nákladů] vznik nároku Zhotovitele na zaplacení navýšení ceny v důsledku změn nákladů za práce provedené v roce 2023. Podklad pro výpočet je Příloha č. 1 tohoto Dodatku – Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky ve znění Dodatku č. 5. Smluvní strany konstatují, že tímto jsou veškeré nároky Zhotovitele na zaplacení navýšení ceny v důsledku změn nákladů za práce provedené v roce 2023 vypořádány a Zhotovitel nebude vůči Objednateli z tohoto titulu již nic nárokovat.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 222 odst. 2 v návaznosti na ustanovení § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen jako „ZZVZ“) dohodly na změně

Ceny Díla z důvodů schválení valorizace. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky ve znění Dodatku č. 5.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

1. Smluvní strany deklarují, že v souladu s Pod-článkem 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] vznikl Zhotoviteli nárok na zaplacení částky ve výši **63 306 474,90 Kč bez DPH** v důsledku změn nákladů za veškeré práce provedené v roce 2023.
2. S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na změně Smluvní ceny takto:

Smluvní cena Díla dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 4 bez DPH: 3 750 597 648,21 Kč

Zvýšení Smluvní ceny v důsledku změn nákladů bez DPH: 63 306 474,90 Kč

Smluvní cena Díla dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 5 bez DPH: 3 813 904 123,11 Kč

3. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 5 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 5 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-2942/2022**, číslo smlouvy Zhotovitele: EUROVIA CZ a.s.: **1524.2120473JBA**; STRABAG Rail a.s.: **1-01-22-004-DBAF**; Elektrizace železnic Praha a.s.: **31/22-OZ/SOD**, uzavřené dne 19.09.2022, nedotčená tímto Dodatkem č. 5, zůstávají v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven v jednom vyhotovení v elektronické podobě.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 přečetli, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

6. Nedílnou součástí Smlouvy a současně přílohou Dodatku č. 5 je tato příloha:

Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy) - Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky – nové znění
platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

V Praze

11.10.2024 13:07

Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Praze

Za „**Společnost Kladno**“, kterou tvoří EUROVIA CZ a.s.;
STRABAG Rail a.s. a Elektrizace železnic Praha a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2024.09.09

09:55:59 +02'00'

Ing. Miroslav Trnka

člen správní rady, na základě plné moci
EUROVIA CZ a.s.

V Ústí nad Labem

Digitální podpis:

11.09.2024 20:07

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2024.09.11

11:01:29 +02'00'

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

V Praze

Digitálně podepsal

Datum: 2024.09.17
13:22:39 +02'00'

Ing. Luděk Valtr

předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2024.09.16
10:15:04 +02'00'

Ing. Martin Janovský

místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (současně PŘÍLOHA č. 1 Smlouvy)

Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

Firma: EUROVIA CS, a. s.		Rekapitulace ceny					
Stavba: 019-21_DEF - Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)		Varianta: IV - CN DEF_kontrola					
		Celková cena z SoD:		3 691 998 007,00			
		Cena po D2:		3 698 887 088,79			
		Cena po D3:		3 699 329 838,79			
		Cena po D4:		3 750 597 648,21			
		Valorizace za rok 2023 (D5):		63 306 474,90			
		Celková cena:		3 813 904 123,11			
		Cena SoD	ZL 1 2 a 5	ZL 10 a 16	ZL 4	ZL 12	Celkem po D4
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení						
PS 06 01 01	ZST Kladno SZZ						
PS 06 01 02	ZST Kladno zabezpečení koleji provozního ošetření						
PS 08 01 01	ZST Kladno-Ostrovec SZZ						
PS 08 01 01.1	ZST Kladno-Dubi úprava SZZ						
PS 55 01 01	Kladno - Kamenne Žehrovice TZZ						
D.2	Železniční sdělovací zařízení						
PS 06 02 01	ZST Kladno místní kabelizace						
PS 06 02 02	ZST Kladno telefonní zapojovač						
PS 06 02 03	ZST Kladno rozhlasové zařízení						
PS 06 02 04	ZST Kladno informační zařízení						
PS 06 02 04.1	ZST Kladno informační systém pro autobusovou dopravu						
PS 06 02 05	ZST Kladno kamerový systém						
PS 06 02 05.1	TNS Kladno kamerový systém						
PS 06 02 05.2	Kladno - Kladno-Ostrovec bezpečnostní kamerový systém						
PS 06 02 06	ZST Kladno PZTS						
PS 06 02 06.1	TNS Kladno PZTS						
PS 06 02 06.2	TNS Kladno EZS						
PS 06 02 07	ZST Kladno MRS						
PS 06 02 08	ZST Kladno sdělovací zařízení						
PS 06 02 08.1	TNS Kladno sdělovací zařízení						
PS 08 02 01	ZST Kladno - Ostrovec místní kabelizace						
PS 08 02 02	Zast. Kladno město rozhlasové zařízení						
PS 08 02 03	Zast. Kladno město informační zařízení						
PS 08 02 03.1	Zast. Kladno město informační systém pro autobusovou dopravu						
PS 08 02 04	Zast. Kladno město kamerový systém						
PS 08 02 05	Zast. Kladno město PZTS						
PS 08 02 06	Zast. Kladno město sdělovací zařízení						
PS 08 02 07	ZST Kladno - Ostrovec rozhlasové zařízení						
PS 08 02 08	ZST Kladno - Ostrovec informační zařízení						
PS 08 02 09	ZST Kladno Ostrovec kamerový systém						
PS 91 02 01.1	ZST Kladno - Kladno-Dubi DOK a TK						
PS 91 02 02	Kladno - Kamenne Žehrovice TK a HDPE						
PS 91 02 03	ZST Kladno ochrana slávající kabelizace SZ						
PS 91 02 04.1	Kladno - Kladno-Ostrovec přenosový systém						
PS 91 02 05.1	ZST Kladno - Kladno-Ostrovec GSM-R						
PS 91 02 05.2	Doplnění centrálních částí sítě GSM-R						
PS 91 02 06.1	Kladno - Kladno-Ostrovec DOTS ZDC						
PS 92 02 01	SpS 22kV SZDC POK						
PS 92 02 01.1	SpS 22kV SZDC POK - 1.etapa						
PS 92 02 02	SpS 22kV SZDC kamerový systém						
PS 92 02 03	SpS 22 kV SZDC PZTS						
PS 92 02 04	SpS 22kV SZDC sdělovací zařízení						
D.3	Silnoproudá technologie včetně DRT						
PS 06 03 01	ZST Kladno TNS Kladno DRT						
PS 06 03 02	ZST Kladno trafostanice STS 22/0 4 kV DRT						
PS 06 03 03	ZST Kladno spínací stanice 22 kV SZDC DRT						
PS 06 04 01.1	TNS Kladno rozvodna 22kV technologie						
PS 06 04 02.1	TNS Kladno měničový blok 22/25kV technologie						
PS 06 04 03.1	TNS Kladno rozvodna 25kV technologie						
PS 06 04 05.1	ZST Kladno STS 22/0 4 kV technologie						
PS 06 04 05.2	ZST Kladno TTS 22/0 4 kV technologie						
PS 06 04 07.1	TNS Kladno vlastní spotřeba technologie						
PS 06 04 08.1	TNS Kladno NTS 22kV technologie						
PS 06 04 11	ZST Kladno demontaž technologie trafostanice 4816 22/0 4 kV						
PS 06 04 20	ZST Kladno spínací stanice 22 kV SZDC mezi TR 110/22 kV a TM Kladno						
PS 08 03 01	Zast. Kladno město rozvodna 0 4 kV DRT						
PS 08 04 05	Zast. Kladno město rozvodna 0 4 kV technologie						
PS 08 04 12	Zast. Kladno město zdroj elektrické energie technologie						
PS 91 03 01	ED Praha Křenovka doplnění DRT						
D.4	Ostatní technologická zařízení						
PS 06 05 01	ZST Kladno výtahy						
PS 06 05 02	ZST Kladno eskalátory						
PS 08 05 01	zast. Kladno město výtahy						
PS 08 05 02	zast. Kladno město eskalátory						
SO 90-90	Likvidace odpadů včetně dopravy						
SO 98-98	Všeobecný objekt						
E.1.1	Železniční svršek						
SO 06 10 01	ZST Kladno železniční svršek						
SO 06 10 02	ZST Kladno provozní ošetření železniční svršek						
SO 06 10 03	ZST Kladno vlečka MTH Kladno železniční svršek						
SO 06 10 04	ZST Kladno vlečka DKV Pízeň železniční svršek						
SO 07 10 01	Kladno - Kladno - Ostrovec železniční svršek						
SO 08 10 01	ZST Kladno - Ostrovec železniční svršek						
SO 90 10 01	Kladno - Kladno - Ostrovec výstroj trati						
E.1.1.2	Železniční spodek						
SO 06 11 01	ZST Kladno železniční spodek						
SO 06 11 01.1	ZST Kladno železniční spodek - zpevněná plocha						
SO 06 11 01.2	ZST Kladno železniční spodek - odvodnění zpevněné plochy						
SO 06 11 02	ZST Kladno provozní ošetření železniční spodek						
SO 06 11 03	ZST Kladno vlečka MTH Kladno železniční spodek						
SO 06 11 04	ZST Kladno vlečka DKV Pízeň železniční spodek						
SO 07 11 01	Kladno - Kladno - Ostrovec železniční spodek						
SO 08 11 01	ZST Kladno - Ostrovec železniční spodek						
E.1.10	Protihlukové objekty						
SO 08 44 01	Protihlukové stěny km 2 750-3 980 L						
E.1.2	Nástupíště						
SO 06 13 01	Nástupíště ZST Kladno						
SO 07 13 01	Nástupíště zast. Kladno město						
SO 08 13 01	Nástupíště ZST Kladno - Ostrovec						
E.1.3	Železniční přejezdy						
SO 06 12 01	Přejezd v ev km 28 472						
SO 06 12 02	Přejezd v ev km 28 973						
SO 06 12 03	Přejezd v novém km 0 125 333 přes vlečku						
SO 07 12 01	Přejezd v ev km 1 119						
SO 07 12 02	Přejezd v ev km 2 166						
SO 07 12 02.1	Přejezd v ev km 2 166 - SSZ přechod pro pěší v ul. Františka Kloze						
SO 07 12 02.2	Připojka řadiče SSZ Fr. Kloze						
SO 07 12 03	Přejezd v ev km 1 685 - zrušení						
SO 08 12 01	Přechod v ev km 3 670 - zrušení						

E.0	Mosty - proustevní a zdi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-----	--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

