

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Optimalizace traťového úseku Praha
Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha
Hostivař - Praha hl. n.,
Úprava ŽST Praha Zahradní Město“**

Datum vydání: 20. 1. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Doklady překládané zhotovitelem.....	4
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	4
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	4
4.5 Zabezpečovací zařízení	4
4.6 Sdělovací zařízení	4
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	5
4.8 Ostatní technologická zařízení	5
4.9 Součástí Stavby nejsou ostatní technologická zařízení.Železniční svršek a spodek	5
4.10 Železniční přejezdy	5
4.11 Mosty, propustky a zdi	5
4.12 Ostatní inženýrské objekty.....	5
4.13 Kabelovody, kolektory	5
4.14 Trakční a energetická zařízení	6
4.15 Vyzískaný materiál.....	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n., Úprava ŽST Praha Zahradní Město“ (dále jen Stavba), jejímž cílem je doplnění stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.“ (dále jen „Základní stavba“) o náplň:

- rozložení dvojité kolejové spojky v budoucí ŽST Praha Zahradní Město na dvě jednoduché kolejové spojky (z nových výhybek č. 2–6 a 8–9),
- doplnění „bypassu“ pro nákladní vlaky (z nových výhybek č. 10, 12 a 16),
- rekonstrukci železničního svršku, spodku a trakčního vedení v traťovém úseku Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město mezi km 6,200 a 6,930.

1.1.2 Zhotovení Stavby v koordinaci se Základní stavbou umožní zvýšení traťové rychlosti i rychlostí ve zhlaví stanice, zvýší kapacitu stanice, bezpečnost provozu a odstraní stávající technicky i morálně zastaralý stav infrastruktury, který by při jejím neprovedení nadále komplikoval údržbu a vedl k maření investic do Základní stavby v průběhu následných rekonstrukcí a oprav ponechaných částí.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Praha Hostivař - Praha hl. n.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n., Úprava ŽST Praha Zahradní Město“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 02/2020. Dokumentace je ve skladbě dle vyhlášky 146/2008 Sb. v účinném znění do 30. 11. 2018.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení (Změna stavby před dokončením) bude předáno vítěznému uchazeči před podpisem smlouvy.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n. (Základní stavba, investor Správa železnic, státní organizace, realizace 2018–2021),
- b) Další podmínky pro koordinaci zejména se Základní stavbou jsou uvedeny v kapitole 4 těchto ZTP.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Projektová dokumentace Stavby je zahrnuta ve vydané změně projektové dokumentace Základní stavby datované 02/2020. V souhrnných částech a dokumentaci

jednotlivých SO a PS je uvedeno v textu a vyznačeno v situacích a dalších přílohách, které části jsou součástí Stavby a které součástí Základní stavby. Členění po jednotlivých profesích je popsáno v kapitolách 4.5 těchto ZTPa dále a vypracované soupisy prací tomuto členění odpovídají. Příložená projektová dokumentace přesahuje rozsah Stavby pro získání nezbytného přehledu uchazeče o návaznostech Základní stavby.

- 4.1.2 Stavba bude realizována v časovém souběhu a v prostorovém překryvu se Základní stavbou. Povinností zhotovitele Stavby je velmi těsná prostorová i časová koordinace výluk, stavebních prací, využití ploch zařízení staveniště, pohybu po stavbě atd. nad rámec běžných zvyklostí dle čl. 3.1.1 těchto ZTP. Zhotovitel Základní stavby je na základě pokynu stavebníka rovněž povinen poskytnout potřebnou součinnost.

4.2 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů v souladu se zadávacími podmínkami dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
 - a) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- 4.3.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5 Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1 Součástí Stavby nejsou úpravy zabezpečovacího zařízení. Veškerá náplň PS 3-01-01 je součástí Základní stavby.

4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 Součástí Stavby nejsou úpravy místní kabelizace v rámci PS 3-02-11. Veškerá náplň uvedeného PS je součástí Základní stavby.

- 4.6.2 Součástí Stavby jsou úpravy kabelizace v rámci PS 2-02-02 v úseku km 6,150–6,600. Blíže viz kap. 3.2.1.1, 3.2.2.1 a 3.2.4.1 technické zprávy a přílohy 2.1 a 3. Zbývajících náplň PS je součástí Základní stavby.
- 4.6.3 Součástí Stavby jsou úpravy kabelizace v rámci PS 6-02-01 v úseku km 6,150–6,600. Blíže viz technickou zprávu a přílohy 2.8, 3.1 a 3.3 dokumentace PS. Zbývajících náplň PS je součástí Základní stavby.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.7.1 Součástí Stavby nejsou úpravy silnoproudé technologie ani DŘT.

4.8 Ostatní technologická zařízení

4.9 Součástí Stavby nejsou ostatní technologická zařízení. Železniční svršek a spodek

- 4.9.1 Součástí Stavby jsou úpravy železničního svršku a spodku zahrnuté v SO 3-10-01 a SO 3-11-01 v úseku od začátku stavby (km 6,174) po krajní výhybku ŽST Praha-Zahradní Město, dále zhlaví této stanice zahrnující nové výhybky č. 2, 6, 8, 9, 10, 12 a 16. Blíže viz vyznačená rozhraní pro železniční spodek a svršek v příloze 2.1 dokumentace SO. Provizorní úprava koleje č. 1 je součástí Stavby. Ostatní provizorní stavy a další náplň uvedených stavebních objektů je součástí Základní stavby.
- 4.9.2 Součástí Stavby je kácení zahrnuté v SO 6-83-01 v rozsahu dle vypracované dendrologie a současně pouze v souběhu s kolejí č. 1. Zbývajících náplň uvedeného stavebního objektu je součástí Základní stavby, nebo bude v předstihu provedena Objednatelem.
- 4.9.3 Součástí Stavby jsou úpravy výstroje trati v rámci SO 6-15-01 v rozsahu od km 5,500 po výměnový styk výhybky č. 10. Zbývajících náplň SO je součástí Základní stavby.
- 4.9.4 Centrální nákup materiálu se na Stavbě neuplatní.
- 4.9.5 Součástí Stavby nejsou úpravy železničního svršku a spodku v rámci SO 3-10-01.1 a SO 3-11-01.2. Veškerá náplň uvedených stavebních objektů je součástí Základní stavby.

4.10 Železniční přejezdy

- 4.10.1 Součástí Stavby nejsou úpravy trvalých železničních přejezdů, pouze provizorní přejezdy zahrnuté v jednotlivých SO a další provizorní přejezdy.

4.11 Mosty, propustky a zdi

- 4.11.1 Součástí Stavby nejsou úpravy propustků v rámci SO 3-21-01, ani návěštního krakorce v rámci SO 3-26-01. Veškerá náplň uvedených stavebních objektů je součástí Základní stavby.

4.12 Ostatní inženýrské objekty

- 4.12.1 Součástí Stavby jsou úpravy kabelového vedení PRE distribuce, a. s. v km 6,226 zahrnuté v SO 3-73-03. Blíže viz přílohy 13.X dokumentace SO. Zbývá náplň stavebního objektu je součástí Základní stavby.
- 4.12.2 Součástí Stavby nejsou úpravy koryta Slatinského potoka v rámci SO 3-81-01. Veškerá náplň SO 3-81-01 je součástí Základní stavby.

4.13 Kabelovody, kolektory

- 4.13.1 Součástí Stavby nejsou úpravy kabelovodu. Veškerá náplň SO 3-44-01 je součástí Základní stavby.

4.14 Trakční a energická zařízení

- 4.14.1 Součástí stavby jsou úpravy trakčního vedení zahrnuté v SO 2-60-01 v úseku od začátku stavby (km 6,174) do km 6,566 (stavebně). Blíže viz kap. 1.0 technické zprávy. Zbýlá náplň stavebního objektu je součástí Základní stavby.
- 4.14.2 Součástí Stavby nejsou úpravy napájecího a zpětného vedení zahrnuté v SO 7-60-01, převěšení optických kabelů zahrnuté v SO 6-60-02, ani úpravy ukolejnění zahrnuté v SO 2-61-01. Veškerá náplň uvedených SO je součástí Základní stavby.
- 4.14.3 Součástí Stavby nejsou úpravy elektrického ohřevu výhybek, venkovního osvětlení, dálkového ovládání úsekových odpojovačů ani rozvodu 6 kV zahrnuté v SO 3-64-01, SO 3-62-01, SO 3-62-03, SO 3-63-01, SO 7-62-02 a SO 7-62-03. Veškerá náplň uvedených stavebních objektů je součástí Základní stavby.

4.15 Vyzískaný materiál

- 4.15.1 Zhotovitel provede přetřídění kameniva vyzískávaného z kolejového lože a po zbavení jemné frakce jej využije pro zásypy odvodňovacích žlabů. Třídění bude provedeno na zařízení staveniště ZS14 Základní stavby, kde je projednáno v rámci povolení Základní stavby. Pro dopravu bude využita silniční doprava po komunikacích uvažovaných v rámci části dokumentace F. Zhotovitel Základní stavby je na základě pokynu Stavebníka povinen umožnit Zhotoviteli Stavby přístup do lokality ZS14.
- 4.15.2 Demontovaný kolejový rošt je předpokládán v plném rozsahu k likvidaci. V případě opačných závěrů kategorizace bude předán správci na vhodném místě v rámci Stavby nebo Základní stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zahájení stavby se předpokládá v červnu 2020, dokončení v dubnu 2022. Výluky platí dle přiložené dokumentace ZOV.
- 5.1.2 Dokumentace ZOV je zpracována souhrnně pro Stavbu a Základní stavbu, zahrnuje výluky pro obě stavby. Kolejové výluky Stavby začínají stavebním postupem 4c k 10. 6. 2020 a končí postupem 9a k 22. 10. 2021.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část ZOV, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz
Dokumenty a předpisy“