

Příloha č. 1 k objednávce

Specifikace požadovaných služeb

„Právní poradenství a administrace veřejné zakázky na zpracování studie tangenciálně okružní kapacitní kolejové dopravy v hl. m. Praze - Část I. Dopravně-urbanistická prověřovací studie“

Popis záměru tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2577 ze dne 19. 9. 2022 byl schválen záměr na podrobnější rozpracování záměru vedení tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze.

Praha opět zvažuje ideu okružní trasy pražského metra, která povede mimo centrum Prahy a propojí významné železniční uzly a nová centra rozvoje Prahy 21. století – Smíchov, Pankrác, Slatiny, Žižkov a Vysočany. Ve výhledu bude možné další prodloužení na obou koncích směrem do Dejvic / Bubenče a Čakovic. Realizace okružní linky, která propojí všechny stávající trasy metra, významně pozvedne kvalitu pražské veřejné dopravy. Nová trasa zcela zásadním způsobem zrychlí a zefektivní cesty Pražanů a návštěvníků města. Nejenže doplní systém linek metra a odlehčí stávajícím trasám, ale především umožní přestup na železniční dopravu na klíčových pražských nádražích Smíchov, Libeň, či Dejvice s vazbou na letiště. Stanice budou navíc provázány s rozsáhlou sítí tramvají. Záměr okružní trasy metra je projektem města s vizí, Prahy 21. století.

Pro potřeby vypracování studie bylo na úrovni hl. m. Prahy ujednáno, že prvním krokem bude veřejná zakázka na zpracování studie tangenciálně okružní kapacitní kolejové dopravy v hl. m. Praze - Část I. Dopravně-urbanistická prověřovací studie. Na ni budou navazovat - Část II. Studie proveditelnosti dopravního záměru a Část III. Územní studie – implementační I+I Architektonická koncepce. Jejichž příprava (Část II. A III.) nebude nyní předmětem VZ a pořízení těchto navazujících částí bude řešeno jinou VZ). Základní parametry VZ, pro kterou budou Objednateli poskytovány poptávané právní služby, jsou následující:

Specifikace poptávané služby:

Připravit VZ na dodavatele služby na zpracování studie tangenciálně okružní kapacitní kolejové dopravy v hl. m. Praze - Část I. Dopravně-urbanistická prověřovací studie vzhledem k charakteru a parametrům této veřejné zakázky (viz popis projektu výše), zejména pak:

- příprava a realizace předběžných tržních konzultací;
- právní konzultace při návrhu zadání veřejné zakázky;
- vyhotovení zadávací dokumentace pro výběrové řízení vč. návrhu smlouvy s budoucím dodavatelem studie Část I.;
- zohlednění a práce s Pravidly pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy (příloha výzvy č. 3);

- kompletní administrace výběrového řízení s přihlédnutím k nastaveným schvalovacím procesům v rámci hl. m. Prahy (úkony přímo spojené s projednáváním orgány hl. m. Prahy zajistí zadavatel) až do podpisu smlouvy s vybraným dodavatelem;
- kontrola všech náležitostí podaných cenových nabídek;
- další nezbytné právní konzultace pro případ dalších dodatečných požadavků v souvislosti s danou VZ (vypořádání dotazů, námitek v průběhu VZ);
- účast na jednáních pracovní skupiny k problematice tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze a hodnotící komise VZ, vyhotovení souvisejících výstupů pro potřeby VZ;

Základní parametry poptávky:

- předpokládané období poskytování právních služeb je prosinec 2024 – prosinec 2025;
- předpokládaná výše poskytování právních služeb je 150 hodin;
- předpokládaná celková hodnota poskytovaných právních služeb je 375 000 Kč bez DPH.