

M 19 (podjezd D35-146D) - **Most přes dálnici D35 v jejím km 259,6 na místní komunikaci Olomouc - Nemilany – Nedvězí**

Návrh opatření, rozsah údržby nebo oprav, návrh termínu další běžné, popř. mimořádné prohlídky:

Stav mostu je velmi dobrý, od minulé prohlídky se mírně zhoršil, požadavky na údržbu vesměs nebyly provedeny a dále trvají:

Stavební údržba:

1. Obnovit zálivku v pracovní spáře živičného krytu vozovky a brněnské betonové obruby na celé délce mostu, tj. odstranění staré zálivky, vyčištění spáry, penetrace spáry modifikovaným penetračním nátěrem, nová zálivka modifikovaným asfaltem.
2. Opravy drobných místních deformací a poškození vozovkového krytu
3. Provést ochranný impregnační nátěr typu OS-A na římsách na mostě.
4. Očištění korodujících profilů mostních závěrů u brněnské římsy a nový antikoroziní nátěrový systém. Doporučuje se odstranit z pryžových profilů v dilatačních spárách znečištěnou pískovou výplň tlakovou vodou (přispívá k udržování vlhkosti v dilatační spáře). Obnovit těsnění kolem závěrů v povrchu říms, tj. odstranění starého těsnění, vyčištění spáry, odřezání ocelových profilů a jejich nový nátěrový systém PKO, penetrace spáry primerem příslušným k těsnicímu tmelu, nové zatěsnění spáry těsnícím tmelem.
5. Sanace širokých podélných trhlin (0,35 mm) a místa s odprýsknutou krycí vrstvou nad korodující výztuží v pilířích, doporučuje se pasivační nátěr obnažené výztuže a penetrace betonu inhibitorem koroze v okolí trhlin na čelech pilířů. Širší trhliny ($\geq 0,3$ mm) zatěsnit zašpachtlováním jemnou sanační hmotou a nad všemi trhlínami zesílit ochranný nátěr – provést nátěrový systém OS-D alespoň s nepatrnou schopností přemostit trhliny dle TP 89.
6. Výměna poškozených distančních dílů zábradelního svodidla, povolení šroubů, srovnání svodnice. Obnova PKO na zkorodovaných zajišťujících svarech výplňových dílců, spojovacích šroubech a oděrkách na zábradelních svodidlech.
7. Oprava a doplnění dílců silničního svodidla na účelových komunikacích na předmostí směr Nedvězí.
8. Fixace nivelační značky do otvoru v pilíři na straně Nedvězí vhodným lepidlem.
9. Údržba ložisek, očištění od prachu, odřezání a nový nátěr korodujících součástí, případně odřezání a vyšroubování ponechaných montážních šroubů, výměna poškozených protiprachových manžet.
10. Oprava přídlažeb za křídly, předláždění do betonu, zalití spár mezi kameny a vyspárování cementovou maltou. Další běžnou prohlídku a kontrolu prací provést v r. 2017, v tomto roce je plánována i hlavní prohlídka mostu.