

## **PROTOKOL Z HLASOVÁNÍ PER ROLLAM:**

**Název projektu:** Informační systém Digitální technické mapy krajů (IS DTM krajů)

**Číslo smlouvy Ústecký kraj:** 22/SML0760/SoD/INF

**Číslo smlouvy Kraj Vysočina:** 151017

**Číslo smlouvy Pardubický kraj:** OR/22/20804

**Číslo smlouvy Jihočeský kraj:** SDL/OINF/013/22

**Číslo smlouvy Královehradecký kraj:** DS2022/01678

**Číslo smlouvy Moravskoslezský kraj:** 00737/2022/INF

**Řešitel předmětu plnění:** ICZ a.s., T-MAPY spol. s.r.o., GEOREAL spol. s.r.o., GEOVAP, spol. s.r.o.

**Projektový manažer ICZ a.s.:** Soňa Šnáblová

**Koordinátor projektu IS DTM K6:** Hana Frýdová

**Předmět hlasování:** Souhlas formou per rollam hlasování s realizací rozvojového požadavku IS DTM pro přípravu Technické specifikace zaváděné Evidence připravovaných staveb realizované pouze Jihočeským krajem, která zasahuje do jádra informačního systému Digitální technické mapy (Core komponenty).



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

## 1. PŘEDMĚT HLASOVÁNÍ

Připojeným elektronickým podpisem za příslušný kraj vyslovuji souhlas formou per rollam hlasování s realizací rozvojového požadavku IS DTM pro **přípravu Technické specifikace zaváděné Evidence připravovaných staveb**, která zasahuje do jádra informačního systému Digitální technické mapy (Core komponenty). Předmět rozvoje je uveden v příloze č. 1.

Jediným objednatelem Technické specifikace zaváděné Evidence připravovaných staveb bude Jihočeský kraj, přičemž **výsledná technická specifikace bude k dispozici všem krajům.**

## 4. VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ

Objednatel		Objednatel	
Jméno	Petr Pavlinec	Jméno	Radim Fojtík
Role	Zástupce – Kraj Vysočina	Role	Zástupce – Moravskoslezský kraj
Hlasování		Hlasování	
Objednatel		Objednatel	
Jméno	Ing. Hana Frýdová	Jméno	Bohumil Pecold
Role	Zástupce – Ústecký kraj	Role	Zástupce – Královéhradecký kraj
Hlasování		Hlasování	
Objednatel		Objednatel	
Jméno	Martin Šimáček	Jméno	Romana Vačkářová
Role	Zástupce – Pardubický kraj	Role	Zástupce – Jihočeský kraj
Hlasování		Hlasování	



# Příloha č. 1:

## Pořízení Technické specifikace Evidence připravovaných staveb do IS DTM krajů – bude k dispozici všem krajům jako podklad pro další rozvoj IS DTM

Datum: 15. 10. 2024

Dokument reaguje na požadavek vyplývající z platné legislativy na zavedení tzv. Evidence připravovaných staveb (PSI) do DTM krajů. Jihočeský kraj zajišťuje zpracování Technické specifikace pro následný rozvoj IS DTM K6 v roce 2025 s tím, že tato Technická specifikace pro evidenci připravovaných staveb bude následně k dispozici i ostatním krajům pro zadání objednávky v roce 2025. Tento dokument obsahuje detailnější popis položky rozvoje informačního systému DTM K6 pro implementaci PSI v roce 2025, zejména závěry mezikrajského projednání návrhu technického řešení PSI předloženého ČÚZK v červnu 2024 (Analýza EPSI).

Uvedené položky v této kapitole rozšiřují funkčnost IS DTM krajů nebo usnadňují jeho správu a údržbu.

Technická specifikace Evidence připravovaných staveb infrastruktury (PSI)	
Popis	<p>Kraje a dodavatelé IS DTM krajů projednali materiály předané ČÚZK:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Detailní analýza a návrh řešení EPSI (ČÚZK, verze 1.1 z 20. 5. 2024),</li> <li>• TECHNICKÉ SPECIFIKACE ZMĚN DATOVÉHO OBSAHU DTM A VŠECH SOUVISEJÍCÍCH SLUŽEB PRO EVIDENCI PŘIPRAVOVANÝCH STAVEB (ČÚZK verze 10),</li> <li>• ANALÝZA DOPADŮ NOVELY ZÁKONA Č. 194/2017 SB. DO PROJEKTŮ DIGITÁLNÍCH TECHNICKÝCH MAP KRAJŮ A PROJEKTU DIGITÁLNÍ MAPY VEŘEJNÉ SPRÁV (ČÚZK, verze 10),</li> <li>• DOPAD EVIDENCE PŘIPRAVOVANÝCH STAVEB INFRASTRUKTURY DO OBSAHU VYHLÁŠKY Č. 393/2020 SB. O DIGITÁLNÍ TECHNICKÉ MAPĚ (ČÚZK, verze 10).</li> </ul> <p>Na základě projednání těchto materiálů došlo k odsouhlasení navrženého řešení, zejména s technickým řešením realizace PSI v rámci IS DMVS a provedení dílčích úprav IS DTM krajů.</p> <p>V první fázi přípravy rozvoje „doplnění evidence PSI“ je nutné řádně zhodnotit a podrobně zpracovat dopad navrženého řešení do IS DTM kraje, specifikovat konkrétní úpravy v IS DTM kraje.</p>
Výstupy stanoviska krajů k návrhu ČÚZK ke dni 5.8.2024	<p><b>Koordinační rada správců DMVS/DTM</b> projednala toto stanovisko krajů:</p> <p><b>Stanovisko zástupců krajů k poskytnutým dokumentům k Evidenci plánovaných staveb infrastruktury. Dokumenty ČÚZK:</b> 20230917_CUZZK_EPSI_Technicke_specifikace_v10; 20230927_CUZZK_Analyza_EPSI_v10; 20230927_CUZZK_EPSI_dopad_na_vyhlasuku_v10; ISDMVS_EPSI_Analyza a navrh reseni_v1_1 z 20. května 2024.</p> <p><b>Po seznámení se s předloženými dokumenty k Evidenci plánovaných staveb infrastruktury (dále jen EPSI) kraje sdělují následující:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kraje berou na vědomí uvedené skutečnosti,</li> </ul>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

- kraje identifikují své role v EPSI z pohledu: správce IS DTM kraje – správce DTM, z pohledu budoucího stavebníka, z pohledu OVM a dále pak jako vlastníka / správce / provozovatele dopravní a technické infrastruktury a vlastníka dotčených nemovitostí,
- kraje identifikují potřebu budoucích změn IS DTM spojených s EPSI zejména v oblastech rozšíření webových služeb, datových skladů, rozšíření JVF DTM a dílčích funkcionalit svých IS (zejména pokud tuto novou agendu budou pokrývat z pohledu kraje jako budoucího stavebníka, OVM či VSP DTI),
- kraje kvitují a vítají předložený návrh technického řešení, který přenáší nové centrální funkcionality spojené s EPSI na IS DMVS, respektive resort ČÚZK obecně,
- kraje požadují zajištění financování úpravy IS DTM,
- kraje si vyhražují právo do budoucna na upřesnění dílčích návrhů nebo připomínek k detailům navrhovaného technického řešení na základě podrobné analýzy navrhovaných změn a jejich konkrétních dopadů na IS DTM (např. řešení notifikací – viz níže).

Kraje tedy z role správce DTM kraje souhlasí se závěry uvedených dokumentů a zejména s navrhovaným technickým řešením realizace EPSI v rámci IS DMVS a dílčích úprav IS DTM. Další podrobnosti dopadů a následných úprav IS DTM kraje navrhuji řešit po překonání současného hektického období spojeného s přechodem IS DTM do ostrého provozu a zahájení správy DTM dle příslušné legislativy. Kraje upozorňují na potřebu detailní analýzy dopadů na jejich řešení IS DTM a další případné navazující systémy a vnitřní procesy. Kraje dále požadují zahájení diskuse o zajištění financování úprav IS DTM, neboť tyto změny nebude možné realizovat z běžných provozních výdajů na DTM. Zároveň kraje vyzývají ke vzájemné spolupráci na jednotném podrobném zadání a implementaci uvedených změn do IS DTM. Další společný postup kraje navrhuji dojednat na nejbližších jednáních KRS DMVS/DTM.

#### **Základní a zásadní skutečnosti v rámci EPSI a vazbě na DTM**

- Nová rozhraní budou realizována výhradně formou webových služeb, jak publikovaných na straně IS DMVS a volaných z jednotlivých IS DTM krajů, tak volaných z IS DMVS a publikovaných na jednotlivých IS DTM krajů. Nově bude rozhraní sloužit k převzetí údajů z evidence PSI v IS DMVS.
- Pro aktualizaci DTM krajů bude k dispozici vlastní služba, která bude vracet stavové předpřipravené datové sady za území kraje. Krajům budou zasílána data v JVF. Projektové informace PSI budou při výdeji dat kraji předány v JVF. Kraj bude moci získat pouze data ve svém území, pro data ostatních krajů bude muset využít ostatní výdejové služby. (viz kapitola 4.5. Synchronizace EPSI do krajských systémů (dokument ISDMVS\_EPSI\_Analyza a návrh reseni\_v1\_1.docx)).
- Získání předpřipravených datových sad PSI k aktualizaci DTM – IS DTM získá data PSI ve svém území pro aktualizaci dat z evidence PSI v DTM. Data budou k dispozici ve formě stavových a změnových předpřipravených datových sad ve formátu JVF. JVF bude obsahovat prvky plánovaných staveb infrastruktury a doprovodné informace o připravovaných stavbách infrastruktury. Kompletní informace o PSI bude pro kraje dostupná prostřednictvím čtení evidence PSI.
- Obsahem pro kraje vydávaného JVF budou prvky plánovaných staveb s doprovodnými informacemi. Je třeba dořešit, jak budou krajům do DTM předány údaje o PSI, které nebudou mít žádný grafický průmět zaznamenaný budoucím stavebníkem (nebude vložen obsah PSI, bude vytvořen jen záznam nebo vloženy jiné přílohy např. situační výkres). Z textu v bodě 4.4 vyplývá povinnost vložit jako obsah PSI i JVF s prvky PSI, ale je otázkou, zda budoucí stavebník bude vždy schopen vložit údaj v JVF.
- Z pohledu krajů bude vhodné či dokonce nutné řešit PSI i z pozice krajů jako budoucích stavebníků a dotčených OVM. Je potřeba individuálně analyzovat dílčí požadavky a záměry krajů.



## Identifikované webové služby EPSI z různých pohledů krajů

Kraje z pohledu správce IS DTM kraje – správce DTM

- R45 Služba pro čtení seznamu budoucích stavebníků
- R46 Služba pro získání předpřipravených datových sad PSI k aktualizaci DTM – Pomocí této služby IS DTM získá data PSI ve svém území pro aktualizaci dat z evidence PSI v DTM. Data budou k dispozici ve formě stavových a změnových předpřipravených datových sad ve formátu JVF

Kraje z pohledu budoucího stavebníka

- R40 Služba pro evidenci PSI – umožňuje zápis a editaci jednotlivých PSI. Každá PSI je vlastněna budoucím stavebníkem, který je odpovědný za její aktuálnost a správnost. Pro doplnění datového obsahu PSI je určena služba R42EditaceObsahuPsi
- R41 Služba pro čtení evidence PSI – umožňuje získat informace o připravovaných stavbách z evidence PSI
- R42 Služba pro editaci obsahu PSI – umožňuje zápis nebo změnu obsahu PSI

Kraje z pohledu OVM

- R41 Služba pro čtení evidence PSI – umožňuje získat informace o připravovaných stavbách z evidence PSI
- R43 Služba pro získání obsahu PSI ve formě předpřipravených datových sad – umožňuje získat obsah připravovaných staveb infrastruktury ve formě předpřipravených datových sad ve formátu JVF. Poskytována jsou stavová a změnová data PSI za předdefinované výdejové jednotky (kraje, obce, městské obvody/městské části)
- R44 Služba pro získání obsahu PSI dle vstupních parametrů – umožňuje získat obsah připravovaných staveb infrastruktury dle definovaných vstupních parametrů. Výstupem služby je obsah PSI ve formátu JVF nebo v PDF reportu
- R45 Služba pro čtení seznamu budoucích stavebníků

Dále jsou kraje v roli VSP a vlastníka dotčených nemovitostí

- R44 Služba pro získání obsahu PSI dle vstupních parametrů

### Dále žádáme o potvrzení či zodpovězení dílčích dotazů:

- zda si kraje dělají kopii Registru budoucích stavebníků 1:1 vůči tomuto registru v DMVS?
- kde jsou ukládány konkrétní PSI v JVF? Musí si kraje vytvářet kopii těchto dat 1:1 vůči úložišti v DMVS?
- zda je možné uvažovat o rozšíření notifikačních služeb uvedených v kap 4.8 Notifikační služby (dokument ISDMVS\_EPSI\_Analyza a navrh reseni\_v1\_1.docx) i dalším způsobem (zejména službou) než jen navrhovanou notifikací datovou schránkou a e-mailem. Jedná se o následující notifikace:
  - notifikace o nutnosti aktualizace PSI
  - notifikace o automatickém smazání > zneplatnění PSI
  - notifikace o aktualizaci údajů z IS DSŘ
  - notifikace o potřebě doplnění obsahu PSI

Jednotlivá stanoviska krajů k výše uvedenému



Název kraje	Člen KRS	Souhlasí
Hl. m. Praha	ctyroky@ipr.praha.eu	ANO
Jihočeský kraj	vackarova@kraj-jihocesky.cz	ANO
Jihomoravský kraj	klimes.vladimir@kr-jihomoravsky.cz	ANO
Karlovarský kraj	tomas.novacek@kr-karlovarsky.cz	ANO
Kraj Vysočina	pavlinec.p@kr-vysocina.cz	ANO
Královehradecký kraj	jholas@kr-kralovehradecky.cz	ANO
Liberecký kraj	pavel.matejka@kraj-lbc.cz	ANO
Moravskoslezský kraj	radim.fojtik@msk.cz	ANO
Olomoucký kraj	e.sztwiorokova@olkraj.cz	ANO
Pardubický kraj	pavel.kotyz@pardubickykraj.cz	ANO
Plzeňský kraj	martin.schejbal@plzensky-kraj.cz	ANO
Středočeský kraj	brumovsky@kr-s.cz	ANO
Ústecký kraj	sikora.m@kr-ustecky.cz	ANO
Zlínský kraj	irena.krekova@kr-zlinsky.cz	ANO

#### Zaznamenané dotazy v průběhu řešení stanoviska krajů

IPR Praha ([ctyroky@ipr.praha.eu](mailto:ctyroky@ipr.praha.eu)) – již předáno i na ČÚZK

Dokument ISDMVS\_EPSI\_Analyza a navrh reseni\_v1\_1

Modře označený text je záznam bodů z jednání z 5. 8. 2024

- Kapitola 4.2. Do registru budoucích stavebníků (BS) se může registrovat každý subjekt bez omezení? (Fyzická osoba, právnická osoba, OVM). Předpokládám, že ano.
  - ANO, kdokoliv
- Kapitola 4.3. (a návrh JVF, který tam není) – musíme stanovit povinné a nepovinné položky a nullable položky, + návrh kontrol geometrie i atributového naplnění, ať neřešíme ex post.
  - ANO
  - Naplánovat harmonogram přípravy nové verze JVF
  - Únor 2025 – návrh nové verze JVF
  - Konec roku 2024 – obsah změn vyhlášky
  - Úpravy a opravy verze JVF (kontexty, povinné/nepovinné položky)
  - Nové rozšíření o EPSI
  - „Opravy chyb“ stávající verze – publikované na webu ČÚZK
  - Rozšíření o povinné/nepovinné položky
  - Rozšíření o kontexty – v této verzi nezavádět (prozatím popsat jako věcnou specifikaci, rozpracování stávajícího dokumentu). Řešení až v následující verzi JVF (větší změna).
  - Nutná úprava Vyhlášky o DTM
  - ÚKOLY
  - Souhrn (dokument) změn pro „opravy“



	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Souhrn (dokument) změn pro EPSI</li> <li>○ Bude na programu TPS</li> <li>● Kapitola 4.3. Už jsme to psali asi do analýzy. Když evidenci PSI nesmí číst nikdo jiný než OVM, tak jakoupak koordinaci staveb tím zajistíme???</li> <li>○ Je více než jen OVM – viz kap 4.4.2.</li> <li>● Kapitola 4.4.1. Evidence obsahu PSI je ve vztahu BS – IS DMVS, služby musí řešit i IS DTMK</li> <li>○ Hlavní funkcionalita je na DMVS, kraje „jen“ vytváří kopii dat</li> <li>○ Kraje rozšiřují datový model, existují prohlížečské služby</li> <li>● Kapitola 4.4.2. Získání obsahu EPSI: budou změnové balíčky za Kraje (analogie ZPS a DTI), nebo za něco jiného? Kdo je publikuje? IS DMVS? Nebo kraje? Podle mě by měly stav generovat IS DMVS a historii IS DTM kraje.</li> <li>○ Viz výše</li> <li>● Kapitola 4.4.2. Kontrola územní působnosti: Jaký je vztah mezi částmi DTI a PSI? Je řada BS, kteří nebudou VSP, a tedy nebudou mít části DTI. Tuto kontrolu možná nepotřebujeme.</li> <li>○ vysvětleno</li> <li>● Kapitola 4.7. Neměla by existovat i WMS služba? WFS je spíš stahovací než prohlížečské služby.</li> <li>○ Ano bude i WMS</li> <li>● Kapitola 5: Doplnit povinné a nepovinné atributy (i ve vztahu k JVF/vyhláše)</li> <li>○ Viz výše</li> <li>● IS DTMK se bude aktualizovat jednou denně? (služba R46) – jen jestli to dobře chápu. Tj ne průběžným zápisem z IS DMVS, ale jen pasivně aktualizacími dávkami. Budou změnové? Jak ošetříme integritu? Nemělo by to být opravdu spíše aktivním voláním typu aktualizace DTI? Jestli to uděláme jen pasivně, potřebujeme nějaké kontrolní mechanismy, abychom ověřili soulad obsahu v zájmu zajištění spolehlivé historizace. Jak bude historizovat DMVS? Vůbec?</li> <li>○ Viz výše</li> </ul>
Typ rozvoje	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <i>Příprava technické specifikace pro novou funkcionalitu PSI</i></li> </ul>
Investice / neinvestice	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Neinvestice (služba)</li> </ul>
Poznámka	<p>Konzultantem a koordinátorem při přípravě technické specifikace PSI jako podkladu pro rozvoje IS DTM krajů je Michal Souček (mezikrajská koordinace a projednání, koordinace řešení K2/K12).</p> <p>Výsledná Technická specifikace PSI objednaná Jihočeským krajem bude k využití i ostatním krajům.</p>

