

Číslo smlouvy vlastníka pozemku: E654-S-5058/2024, č.j.: 23798/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS,
č. spisu smlouvy: S23799/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS

Číslo smlouvy stavebníka: 202401444/SML

S M L O U V A O P R Á V U P R O V É S T S T A V B U

uzavřená podle § 1746 odst. 2 občanského zákoníku

Správa železnic, státní organizace

Se sídlem : Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Identifikační číslo : 70994234
DIČ : CZ70994234
Zapsána : v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
odd. A, vložka 48384
Zastoupena : Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem
(dále jen „vlastník pozemku“)

a

Město Písek

Se sídlem : Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, PSČ 397 01
Identifikační číslo : 00249998
DIČ : CZ00249998
Zastoupeno : JUDr. Ing. Michalem Čapkem, starostou
(dále jen „stavebník“)

(oba dále též jednotlivě jako „smluvní strana“ nebo společně jako „smluvní strany“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů, tuto

s m l o u v u o p r á v u p r o v é s t s t a v b u .

Článek I.

Česká republika je vlastníkem a **Správa železnic, státní organizace** má právo hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem parc. č. **808/4, ostatní plocha – dráha**, o výměře dle KN 16155 m², v katastrálním území Písek, zapsaným na LV č. **1136** u Katastrálního úřadu pro **Jihočeský kraj**, Katastrální pracoviště Písek (dále jen „dotčený pozemek“).

Článek II.

- (1) Předmětem této smlouvy je založení práva stavebníka provést stavbu „**Napojení přejezdu P486 v km 15,221 na trati Protivín – Zdice na ulici Dukelská**“ (dále též jen „stavba“) na dotčeném pozemku.
- (2) Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu P486 v žkm 15,221 trati Protivín – Zdice. Stavebník bere tuto skutečnost

na vědomí a zavazuje se dodržovat omezení z toho vyplývající ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

- (3) Vlastník dotčeného pozemku se touto smlouvou zavazuje strpět výkon stavebníkovy práva na provedení stavby specifikované v odstavci 1 tohoto článku smlouvy.
- (4) Vlastník dotčeného pozemku souhlasí s případným kácením dřevin podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Článek III.

- (1) Stavebník se zavazuje, že při realizaci stavby specifikované v článku II. odst. 1 této smlouvy bude co nejvíce šetřit práva vlastníka dotčeného pozemku.
- (2) Stavebník se zavazuje realizovat stavbu v souladu s podmínkami stanovenými vlastníkem dotčeného pozemku v souhrnném stanovisku č.j. 16742/2024-SŽ-OR PLZ-OPS-657 ze dne 12. 7. 2024, které bylo vydáno pro potřeby stavebního řízení, a které tvoří přílohu této smlouvy.
- (3) Právo stavebníka provést stavbu specifikovanou v článku II. odst. 1 této smlouvy se zakládá bezúplatně a na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.

Článek IV.

- (1) Tato smlouva bude přílohou žádosti stavebníka o společné povolení stavby v řízení podle příslušných ustanovení stavebního zákona platných v den podání žádosti, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést stavbu. Přílohou smlouvy je situace stavby, ke které se toto oprávnění vztahuje.
- (2) Podpisem této smlouvy vyjadřuje vlastník pozemku uvedeného v čl. I. svůj souhlas s realizací stavby uvedené v čl. II. na tomto svém pozemku, jako kdyby byl tento souhlas vyznačen na situaci, která je její přílohou (§ 184a odst.2 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění platném k 31.12.2023, resp. § 187 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- (3) Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.
- (4) Na tuto smlouvu se nepoužijí ustanovení § 1240 a násl. občanského zákoníku.
- (5) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před svým podpisem přečetly. Prohlašují dále, že byla podepsána po vzájemném projednání podle jejich pravé a skutečné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek. Smluvní strany to stvrzují svým podpisem.
- (6) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- (7) Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy.
- (8) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“).
- (9) Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajistí stavebník. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- (10) Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- (11) Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude strana, která smlouvu zveřejní, nakládat jako s obchodním tajemstvím a nebude ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou.
- (12) Osoby uzavírající tuto smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- (13) Tuto smlouvu schválila Rada města Písku dne 05.09.2024, usnesení č. 547/24.
- (14) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto její přílohy:
- Příloha č. 1 – Koordinační situace stavby
 - Příloha č. 2 – Katastrální situace stavby
 - Příloha č. 3 – Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace č.j.: 16742/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-657 ze dne 12. 7. 2024, které bylo vydáno pro potřeby stavebního řízení

V Praze 14.10.2024

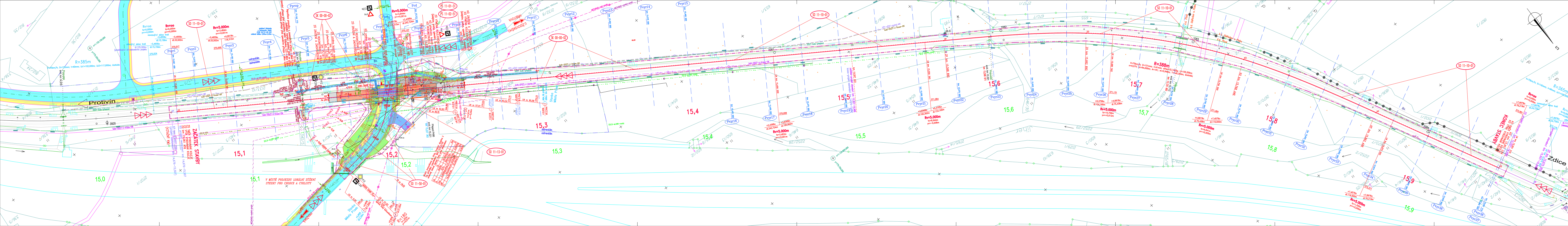
V Písku 15.10.2024

Za Správu železnic, s. o.

Za město Písek

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
JUDr. Ing. Michal Čapek
starosta

[illegible]

Váš dopis zn.

Ze dne 23.05.2024

Naše zn. 16742/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-657

Listů/příloh 3

Vyřizuje Ing. Václav Šálek

Telefon +420 972 544 502

Mobil

E-mail salekv@spravazeleznic.cz

Datum 12.07.2024

TMS projekt Strakonice, s.r.o.

Žižkova 312

386 01 Strakonice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k povolení záměru:

„Písek, Propojení nového přejezdu P486 v km 15,221 na trati Protivín – Zdice na ulici Dukelská“

Trať: Zdice – Protivín, žkm 15,185 – 15,230, oboustranně

Žadatel: TMS projekt Strakonice, s.r.o., Žižkova 312, 386 01 Strakonice

Stavebník: Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

Předložená projektová dokumentace řeší propojení nového přejezdu P486 v km 15,221 na trati Protivín – Zdice na ulici Dukelská. Stavba je členěna na stavební objekty: SO 01 Napojení Dukelské ulice, SO 02 Napojení autoservisu, SO 03 Napojení podjezdu k Pražské ulici.

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy a na dráze.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy Zdice – Protivín a zahrnuje také část drážního pozemku v žkm 15,185 – 15,230 v minimální vzdálenosti 5 m od osy traťové koleje (objekt SO 01). Stavba se dotkne pozemku dráhy p. č. 808/4 v k. ú. Písek (SO 01 Napojení Dukelské ulice) v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic.

Na tuto stavbu se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupené odbornými složkami SŽ, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽ:

- V dané lokalitě probíhá příprava investiční akce SŽ, SSZ „Prostá elektrizace traťového úseku Zdice – Písek“, kdy součástí stavby je i umístování základů trakčních stožárů podél tělesa dráhy. Dle předložených podkladů bude tedy nutné veškeré stavby na této trati vzájemně koordinovat, i když je předpoklad, že než dojde k realizaci vlastní elektrizace, bude již přestavba žel. přejezdu P486 včetně navazujících komunikací a jejich úprav, dokončena.**

- Kontaktní osoba za SSZ: p. Steiner, tel. 601 084 417, steiner@spravazeleznic.cz

2. **V dané lokalitě probíhá příprava investiční akce SŽ, „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P486 v km 15,221 na trati Protivín - Zdice“. Dle předložených podkladů bude tedy nutné obě stavby úzce vzájemně koordinovat.**
 - Kontaktní osoba za SŽ OŘ Plzeň: pí. Lískovcová Janáčová, tel. 702 007 569, liskovcovajanacovam@spravazeleznic.cz
3. Předložená projektová dokumentace stavby Města Písek „Písek, Propojení nového přejezdu P486 v km 15,221 na trati Protivín – Zdice na ulici Dukelská“ navazuje směrově i výškově na svém začátku a konci, a rovněž v místě vjezdu do autoservisu, na projekt SŽ, v souladu s předanými podklady a se závěry z jednání v průběhu projektových prací SŽ.
4. **Do dokumentace požadujeme doplnit trvalé dopravní značení o svislé dopravní značky (SDZ) B20a (s údajem 30), případně i B20b, ze všech tří směrů (od ul. Pražská, od Oldřichova, od Písku v ulici Dukelská).**
5. **Napojení MK v nové poloze na novou křižovatku s ulicí Dukelská nemůže být provedeno výškovým lomem, ale musí být provedeno výškovým zakružovacím obloukem požadovaného poloměru dle ČSN 73 6110, v návaznosti na výškové zakružovací oblouky požadovaných poloměrů v těsné blízkosti přejezdu dle ČSN 73 6380.**
6. **Trubní propustek v místě drážního příkopu pod komunikací se nachází dle GTP v oblasti s podložím z jílu s vysokou plasticitou tuhé konzistence (nebezpečně namrzavý materiál), navržené podkladní vrstvy trouby propustku (50mm ŠD + 100 mm podbetonování bez výztuže), při jeho délce cca 17 m, jsou nedostatečné. Je nebezpečí výrazného poklesu střední části propustku, vzhledem k nízkému nadnásypu, předpokládanému zvýšení silničního provozu přes přejezd a snížené rychlosti v oblasti přejezdu a křižovatky na 30 km/h, kdy se zatížení projevuje výrazněji.**
7. **Nejsou uvedeny výškové kóty propustku na jeho začátku a konci, ani souřadnice JTSK pro jeho vytýčení.**
8. **Souřadnice hlavních bodů pro vytýčení, uvedené v souhrnné technické zprávě, by měly být uvedeny v obvyklém formátu S-JTSK (Křovákovo zobrazení), tzn. ve III. kvadrantu, s prohozenými souřadnicemi X a Y, kladnými.**
9. Řešení majetkoprávních vztahů předpokládáme:
 - odprodejem trvalého záboru pozemku parc. č. 808/4 v k. ú. Písek. Před dokončením stavby (kolaudací) si Investor prostřednictvím SŽ, SŽ Facility, odbor pozbývání majetku, (kontakt: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, e-mail: prodej@spravazeleznic.cz) požádá o odprodej pozemku v rozsahu dle skutečného provedení stavby. Pokud bude po projednání trvalé nepotřebnosti a převoditelnosti shledána trvalá potřeba pozemku (části) pro SŽ, bude trvalý zábor pozemků vypořádán zřízením služebnosti.
 - uzavřením nájemní smlouvy na dočasný zábor pozemku během realizace stavby a na trvalý zábor pozemků do doby odkupu. Kontakt: pí. Petrová, e-mail: petrova@spravazeleznic.cz
10. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na
Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
 - OPS, Ing. Šálek, e-mail: salekv@spravazeleznic.cz
11. Vyjádření k existenci inž. sítí a zařízení:

V zájmovém území nebo jeho těsné blízkosti **se nachází** sítě, zařízení a objekty SŽ, a to:

 - SŽT (Správy železniční telematiky) a ve správě ČD - Telematika a.s.,
 - Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 1893/2024-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 07.06.2024, které je přílohou 3 tohoto souhrnného stanoviska, včetně zákresu sítí a Všeobecných podmínek SŽ.

- OŘ Plzeň, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT.
 - V zájmovém území stavby nebo jeho těsné blízkosti procházejí 3 trasy kabelizace - mezistaniční kabelizace je uložena v trase dálkové kabelizace DK, další zab. kabelizace je vedena v trase OK, prochází zde také samostatně trasa přejezdové zab. kabelizace. Situace se zákresem sítí jsou přiloženy – viz příloha 1 a 2. Zmíněný přejezd v žkm 15,221 trati je tak doslova obložen kabelizací, upozorňujeme, že některé kabelové trasy jsou uloženy mimo drážní pozemek! Další informace k sítím SSZT a doplnění tech. informací žádejte u Bc. Mašíka, tel. 972 543 438, 725 995 803. Informace o vytýčení sítí si žadatel zajistí u p. Marouška, tel. 972 543 477, 724 460 689.
 - Podmínky SSZT k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT - Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5 m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0 m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení SSZT (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie (ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce SŽ, OŘ Plzeň – SSZT ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby.
 - Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.

12. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu

- Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
- Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
- OŘ Plzeň upozorňuje, že pokud cizí právní subjekt (CPS) nedodrží požadavky tohoto stanoviska anebo realizací dojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy), OŘ Plzeň zavede ihned opatření po tomto zjištění a dále, že OŘ Plzeň bude po CPS vymáhat náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

6. Nesmí dojít ke znečištění konstrukce železničního přejezdu, železničního svršku ani drážního odvodňovacího zařízení. Nesmí dojít k poškození výstroje dráhy (návěstidla, zajišťovací značky, kilometrovníky apod.). Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
7. V případě jakékoliv změny polohy kolejí, způsobu uložení podzemních kabelových tras, vlivem stavby; musí stavebník uhradit veškeré náklady na uvedení kolejíště, silnoproudých technologií, způsobu uložení podzemních kabelových tras do původního stavu, tj. včetně nákladů na případnou výluku, pomalou jízdu vlaků apod.
8. Na stavbě a staveništi nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
9. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
10. K přesunu pracovních strojů a neproškolených osob na druhou stranu provozované koleje smí docházet výhradně přes veřejně přístupné křížení s tratí.
11. Při provádění stavby nesmí být zhoršeny rozhledové poměry na přejezdu P486 v žkm 15,221 předepsané ČSN 73 6380 (vlastní stavební činnost, odstavování mechanizace, ukládání materiálu, apod.).
12. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanismů a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 3,0 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění). **Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen pouze na základě vydaného Průkazu pro cizí právní subjekt (CPS).** Průkaz vydává organizační jednotka SŽ Facility (SŽF). Veškeré informace jsou umístěny na webových stránkách SŽ, na adrese: www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc.
 - Při provádění prací v blízkosti kolejíště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní zaměstnanci zhotovitele ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
13. V případě, že budou práce vykonávány v obvodu dráhy, musí mít minimálně vedoucí prací zhotovitele odbornou způsobilost v souladu s předpisem SŽ Zam1.
14. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „*Písek, Propojení nového přejezdu P486 v km 15,221 na trati Protivín – Zdice na ulici Dukelská*“ na pozemcích dle předložené dokumentace.
15. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené příslušným povolujícím úřadem.
16. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
17. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, tel. 972 544 417, nebo paní Dvořáková, tel. 972 544 422.

SŽ zastoupená OŘ Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky, tj. do 12.07.2026.**

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Jako vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury a jako účastník územního a stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek vydávaného dokumentu (rozhodnutí) jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

V souhrnném stanovisku SŽ stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy a včetně její ochrany.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) – viz příloha 4.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽ.

 Ing. Karel Týr
Podepsáno
elektronicky
2024.07.15
07:48:24 +02'00'

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

 Bc. Jiří Lískovec
Za správnost
2024.07.12
15:12:41 +02'00'

Přílohy

Příloha 1, 2 – Zákres sítě SSZT

Příloha 3 – Vyjádření a zákres sítě SŽT + Všeobecné podmínky Správy železnic

Příloha 4 – Ověřená situace

