

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D6 Krupá, přeložka
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000043
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D6 kategorie D 25,5/130 o celkové délce 6,450 km, která je řešena jako přeložka stávající silnice I/6 ve Středočeském kraji u obce Krupá. Realizací výstavby dálnice D6 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí dojde ke snížení zátěže obyvatelstva v okolí stávající komunikace hlukem a exhalacemi.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Zároveň dojde ke zlepšení nevyhovující situace obyvatel žijících v okolí stávající komunikace zatížených exhalacemi a hlukem z projíždějící tranzitní dopravy. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Zlepší se tak celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	119 442 543	119 442 543	0
2. Nákup pozemků	21 216 536	21 216 536	0
3. Výstavba	1 543 454 638	0	1 543 454 638
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	154 345 464	0	154 345 464
6. Úprava ceny	356 288 430	0	356 288 430
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	43 641 000	43 641 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	2 238 388 611	184 300 079	2 054 088 532
11. (DPH)	465 606 136	34 247 544	431 358 592
12. CELKEM	2 703 994 747	218 547 623	2 485 447 124

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	3/2016
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	10/2018
Vydání územního rozhodnutí:	8/2006
Vydání stavebního povolení:	12/2020
Dokončení výkupu pozemků:	12/2022
Zahájení zadávacího řízení:	11/2020
Dokončení zadávacího řízení:	2/2022
Zahájení realizace:	2/2022
Dokončení realizace:	2/2025
Zahájení provozní fáze:	8/2024

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	36 227 783	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	4 569	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	6,450	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

