

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000562

Číslo dílčí smlouvy: 19ZA-004398

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „ŘSD“)

a

OAT,s.r.o.

se sídlem: Ústřední 423/62, 102 00 Praha 10

IČO: 49616374

DIČ: CZ49616374

zápis v obchodním rejstříku: Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 21294

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.

č. ú. [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 13. května 2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

Druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): v rámci této zakázky budou realizovány stavební objekty:

SO 101 - Trhliny ve vozovce s CB krytem, SO 102 – Sanace hran a rohů CB krytu, SO 103 – lokální vysprávký CBK materiálem pro EMZ, SO 104 – lokální vysprávký CB krytu modifikovanou studenou asfaltovou směsí, SO 105 - přetěsnění spárořezu B krytu, SO 106 - Spáry a trhliny ve vozovce s AHV, SO 107 - Sanace diletačních spár na styku CB x AB, SO 108 - přetěsnění příčných spár monolitického žlabu, SO 180 – DIO.

DIO může být na základě rozhodnutí Objednatele částečně realizováno vlastními silami SSÚD Rudná.

Množství / rozsah Plnění: je uvedeno v příloze č. 1 – Položkový rozpočet Plnění (oceněný Soupis prací).

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: *D5 v km 0,000 – 28,500 a D0 v km 81,500 – 28,900 ve správě SSÚD č. 8 Rudná.*
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 13. 12. 2024.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění.
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,

¹ Platí, že vlastnické podíly se počítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

Přílohy:

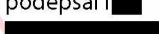
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění (oceněný Soupis prací).

Příloha č. 2 – Specifikace plnění dílčí smlouvy

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.


Digitálně
podepsal I. 
Datum: 2024.10.10
12:36:49 +02'00'


Digitálně
podepsal Ing. 
Datum:
2024.10.10
13:15:13 +02'00'

Položkový rozpočet - D0,D5 Spáry a trhliny 2024

SO 101 - Trhliny ve vozovce s CB krytem

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
1	113773	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 10/25 mm)				
2	931323	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
3	113774	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)				
4	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
5	113775	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/30 mm)				
6	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
7	113776	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 25/35 mm)				
8	931326	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
9	113777	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 30/40 mm)				
10	931327	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1000MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
11	113778	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1200MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 30/40 mm)				
12	931328	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1200MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
13	113779	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU PŘES 1200MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		zahrnuje odstranění asfaltové zálivky, včetně případného těsnícího profilu, zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.				
14	587111	VYSPRÁVKA TRHLIN CB KRYTU VOZOVEK MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM	m³	■	■	■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
15	587112	VYSPRÁVKA TRHLIN CB KRYTU VOZOVEK MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM	m³	■	■	■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
SO 101 - CELKEM						234 970,00 Kč

SO 102 - Sanace hran a rohů CB krytu

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
16	919122	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100 MM	m	■	■	■
17	113158a	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m³	■	■	■
		ruční bourání CB vozovky - do prům. hl. 120mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem dle SGŘ 06/2013 verze 3.0				
18	587113 P	LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CBK PLASTBETONEM	m³	■	■	■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (otryskání zařízleho sanovaného místa, vysušení, nahřátí, aplikace primeru, osazení bednění či separační vložky, pokládka plastbetonu, atd.)				
SO 102 - CELKEM						347 150,00 Kč

SO 103 - Lokální vysprávký CB krytu materiálem pro EMZ

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
19	919122	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100 MM	m	■	■	■
20	113158a	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m³	■	■	■
		ruční bourání CB vozovky - do prům. hl. 120mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem dle SGŘ 06/2013 verze 3.0				
21	587121	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM	m³	■	■	■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m2				
22	587122	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ jemným	m³	■	■	■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m2				
SO 103 - CELKEM						1 631 240,00 Kč

SO 104 - Lokální vysprávký CB krytu modifikovanou studenou asfaltovou směsí

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
23	11315a	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m³	■	■■■■■	■■■■■
		ruční bourání CB vozovky - do prům. hl. 120mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem dle SGŘ 06/2013 verze 3.0				
24	587171a	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m³	■	■■■■■	■■■■■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadanych prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštěhla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). Použije se pouze na lokální sanace výtluků a drobných poruch v CBK.				
SO 104 - CELKEM						207 300,00 Kč

SO 105 - Přetěsnění spárořezu CB krytu

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
	93135a	PŘETĚSNĚNÍ SPÁROŘEZU V CEMENTOBETONOVÉM KRYTU				

25		Položka zahrnuje těsnění dilatačních spar pryžovou páskou nebo kruhovým profilem a aplikaci modifikované asfaltové zálivky za horka do průřezu průměrné plochy 400 mm2 (obvykle max. 600mm2). Obsahuje všechny práce a dodávku materiálu, očištění ploch spáry před úpravou - vytržení nefunkční asfaltové zálivky vyčištění (vyfoukání) komůrky podélných i příčných spár, napenetrování, utěsnění provazcem z mikroporézní pryže a zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou. Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 14 188, TP 92.	m			
SO 105 - CELKEM						4 500 000,00 Kč

SO 106 - Spáry a trhliny ve vozovce s AHV

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
26	113763	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 10/25 mm)				
27	931323	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
28	113764	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)				
29	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
30	113765	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/30 mm)				
31	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
32	113766	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/30 mm)				
33	931326	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
34	113767	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/35 mm)				
35	931327	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1000MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
36	113768	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/35 mm)				
37	931328	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ PŘES 1200MM2	m	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
SO 106 - CELKEM						1 200 375,00 Kč

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
---------------	-------------------	---------------	----------------	-------------------------------------	------------------------------	--

38	93817	BROUŠENÍ KRYTU ASFALTOVÝCH VOZOVEK	m ²	■	■■■■■	■■■■■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu				
39	11343	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU	m ³	■	■■■■■	■■■■■
		odstranění materiálu pro tvorbu dilatace a komůrky pro EMZ				
40	919115a	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 300MM	m	■	■■■■■	■■■■■
41	919126	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 300MM	m	■	■■■■■	■■■■■
42	931182	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL. 20 MM	m ²	■	■■■■■	■■■■■
		extrudovaný polystyren				
43	587122	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM	m ³	■	■■■■■	■■■■■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m2				
44	587121	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM	m ³	■	■■■■■	■■■■■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m2				
45	45747a	STĚRKOVÁ HMOTA	m ²	■	■■■■■	■■■■■
		dvousložková vyrovnávací hmota na bázi asfaltu				
SO 107 - CELKEM						218 695,00 Kč

SO 108 - Přetěsnění příčných spár monolitického žlabu

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
46	931333P	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 300MM2	m	■	■	■
		položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, vyfoukání komůrky, očištění okolí spáry po úpravě. Včetně případného vytržení původního těsnění.				
SO 108 - CELKEM						112 500,00 Kč

SO 180 - DIO (dopravně inženýrská opatření)

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
15	02720.15	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	ks/den	■	■■■■■	■■■■■
16	02720.16	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předvážnostních vozíků např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	ks/den	■	■■■■■	■■■■■
17	02720.17	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) montáž, demontáž, kontrola DI zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	ks/den	■	■■■■■	■■■■■
POMOC PRÁCE ŽŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA KRAJNICE - DOPRAVA						

18	02720.18	VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	ks/den	■	■	■
19	02720.19	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK350, DK360 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	ks/den	■	■	■
20	02720.20	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK350, DK360 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	ks/den	■	■	■
21	02720.21	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘEN LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE - montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	ks/den	■	■	■
22	02720.22	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘEN LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	ks/den	■	■	■
23	02720.23	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	ks/den	■	■	■
24	02720.24	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků. např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	ks/den	■	■	■
25	02720.25	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	ks/den	■	■	■
		POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO				

26	02720.26	JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE pronájem	ks/den	■	■■■■■	■■■■■
		jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
27	02720.27	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU montáž, demontáž, kontrola DIO	ks/den	■	■■■■■	■■■■■
		zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
28	02720.28	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU pronájem	ks/den	■	■■■■■	■■■■■
		jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předzvěstných vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
DIO - CELKEM						1 456 000,00 Kč

Celkem za SSÚD 8 2024	9 908 230,00 Kč
-----------------------	-----------------

Investorská cena za 12 měsíců v Kč bez DPH	9 908 230,00 Kč
DPH v Kč	2 080 728,30 Kč
Investorská cena za 12 měsíců v Kč včetně DPH	11 988 958,30 Kč

SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, respektive ŘSD s. p. dle následujícího seznamu:

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 8) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 9) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy

1. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Předmět rámcové dohody

Předmětem Rámcové dohody, která bude v rámci Zadávacího řízení uzavřena na dobu trvání 48 měsíců se třemi účastníky, bude poskytování stavebních prací spočívajících v sanaci hran a rohů CB desek, sanaci plošných poruch CBK, přetěšňování spárořezu CBK, sanacích trhlin v CB krytu a asfaltovém krytu vozovek dálnic, které jsou ve správě jednotlivých Středisek správy a údržby dálnic (dále jen „SSÚD“).

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

1.2.1 Popis a rozsah veřejné zakázky

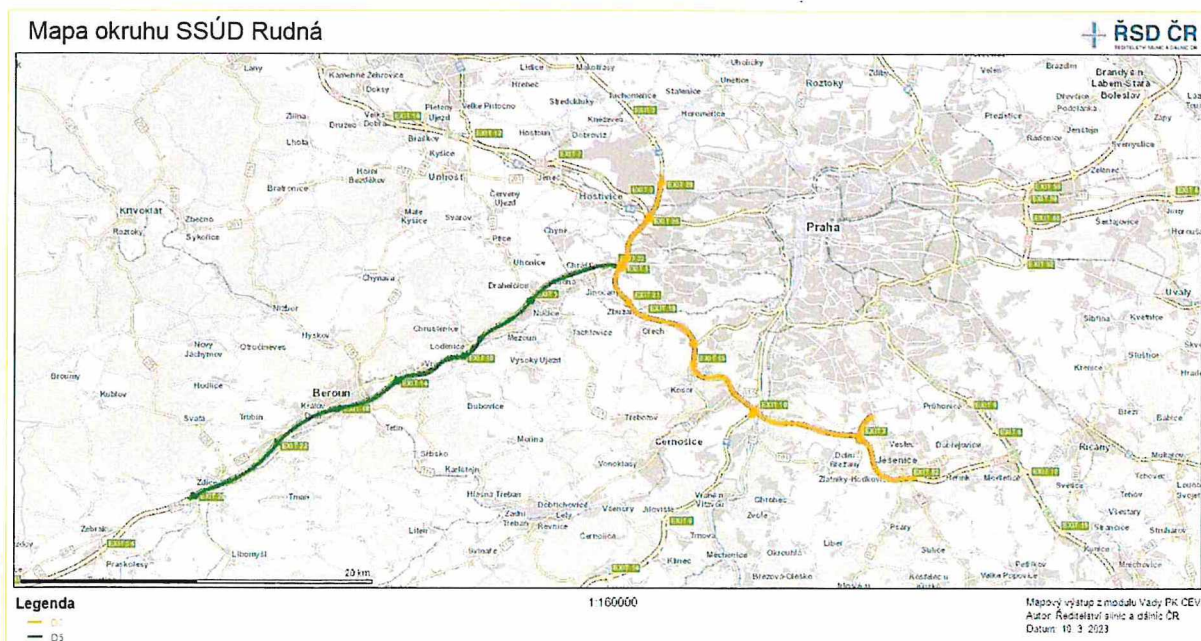
Předmět plnění rámcové dohody na „Přetěšňování spárořezu a sanace trhlin CB / AB – SSÚD 08“ je prováděn v níže uvedených úsecích komunikací:

Tabelární přehled komunikací v oblasti.

SSÚD 08	D0	km 0,000 – 28,913
		km 81,500 – 82,560
	D5	km 0,000 – 28,500

Aniž by bylo dotčeno ustanovení čl.2.3 Rámcové dohody, Dodavatel bere na vědomí, že může být ze strany ŘSD učiněna rozšíření působnosti každého SSÚD, popřípadě i přidání nového SSÚD, které v průběhu platnosti RD vznikne.

Mapové podklady



3.2.2. Specifikace stavebních prací

Předmětem jsou práce na 5 stavebních objektech s následujícími specifikacemi:

- SO 101 – Trhliny ve vozovce s CB krytem**
- SO 102 - Sanace hran a rohů CB krytu**
- SO 103 - Lokální vysprávký CB krytu materiálem pro EMZ**
- SO 104 - Lokální vysprávký CB krytu modifikovanou studenou asfaltovou směsí**
- SO 105 - Přetěsnění spárořezu CB krytu**
- SO 106 - Spáry a trhliny ve vozovce s AHV**
- SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB**
- SO 108 - Přetěsnění příčných spár monolitického rigolu**
- SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)**

Závazné předpisy, které musí být dodrženy při přetěšňování spárořezu cementobetonového krytu jsou TKP 6, ČSN 73 6123-1, včetně lokální reprofilace hran, rohů a kaveren CB desek dle zásad jsou TKP 31, TP 62, TP 91, TP 92 a přiměřeně pro návrh, výroby a technologie oprav platí normy řady ČSN EN 1504.

Závazné předpisy, které musí být dodrženy při sanaci trhlin betonových a asfaltových vozovek: ČSN EN 14 188-1, TKP 31, TP62, TP 80, TP 82, TP 87, TP 91, TP 92, TP 115.

SO 101 – Trhliny ve vozovce s CB krytem

- Proříznutí trhliny v povrchu CB krytu diamantovým kotoučem odpovídajících parametrů tak, aby byla celá trhlina jednotně proříznuta a nedošlo k řezům mimo ni do ostatních nepoškozené plochy CB krytu. Zároveň musí být řez proveden v odpovídající šířce, což znamená, aby řezem byla podchycena porušená část CBK v oblasti trhliny, ale nedocházelo k nadměrnému rozšiřování řezu (jímky) pro následnou aplikaci těsnění prořezané trhliny.
- Následně dojde k vyfoukání a důkladnému vyčištění řezu v místě trhliny.
- Penetrování řezu.
- Aplikace asfaltové modifikované zálivky za horka v místě prořezané trhliny.
- Úklid pracoviště.

SO 102 – Sanace hran a rohů CB krytu

- Odříznutí poškozené části CBK na kolmo zejména v oblasti hran a rohů CB desek do maximální hloubky 100 mm, ale ne větší, než je nezbytně nutné pro odstranění narušené a poškozené části CBK (je uvažována průměrná hloubka 50 mm).
- Následně dojde k šetrnému odbourání a odstranění poškozené části CBK (včetně odvozu).
- Poté bude každé, pečlivě vybourané místo CBK sanováno lokální vysprávkou z plastbetonu.
- Před samotnou aplikací plastbetonu dojde k přípravě odbouraného povrchu CBK – otryskání zařízlého sanovaného místa/vyčištění, vysušení, nahřátí, aplikace primeru, osazení bednění či separační vložky.
- Povrch sanace z plastbetonu musí být zcela rovný, homogenní a musí lícovat s okolním povrchem CB krytu tak, aby vyhověl normové rovinatosti povrchu vozovky na dálnicích.
- Úklid pracoviště.

SO 103 – Lokální vysprávky CB krytu materiálem pro EMZ

- Odříznutí poškozené části CBK na kolmo zejména v oblasti hran a rohů CB desek do maximální hloubky 100 mm, ale ne větší, než je nezbytně nutné pro odstranění narušené a poškozené části CBK (je uvažována průměrná hloubka 50 mm).
- Následně dojde k šetrnému odbourání a odstranění poškozené části CBK (včetně odvozu).
- Poté bude každé, pečlivě vybourané místo CBK sanováno materiálem pro EMZ (dle TP 80).
- Před samotnou aplikací materiálu pro EMZ dojde k přípravě odbouraného povrchu CBK – otryskání zařízlého sanovaného místa/vyčištění, vysušení, nahřátí, penetrace stěn, osazení bednění (pokud je technologicky nutné).
- Po aplikaci materiálu pro EMZ bude na jeho povrch nasypáno předepsané množství posypu předobaleným kamenivem.
- Povrch sanace z materiálu pro EMZ musí být zcela rovný, homogenní a musí lícovat s okolním povrchem CB krytu tak, aby vyhověl normové rovinatosti povrchu vozovky na dálnicích.
- Úklid pracoviště.

SO 104 - Lokální vysprávky CB krytu modifikovanou studenou asfaltovou směsí

- lze provádět i v nevhodných klimatických podmínkách (déšť, nízké teploty, apod.)
- tvar vysprávky při zaříznutí hran po obvodu výtluku je vhodné volit tak, aby se minimalizovaly hrany kolmé ke směru jízdy
- v případě pevného podkladu není řez hran nutný, výtluk stačí pouze řádně očistit na zdravý podklad
- pro správné a funkční provádění vysprávek jednotlivých výtluků materiálem asfaltové modifikované směsi za studena je nezbytné zajistit dostatečné hutnění po vrstvách – maximální tloušťka jednotlivých vrstev po ztuhnutí je 40 mm.
- k průběžnému hutnění se použije ruční pěst, kladivo s plochým nástavcem, nebo vibrační deska cca 100 kg. K hutnění finální vrstvy pak válec o hmotnosti max. 750 kg, ne však těžší, aby nedošlo k přehutnění směsi a ztrátě jejích klíčových vlastností.
- pro zajištění rovinatosti je třeba uvažovat rovnoměrné nadvýšení poslední vrstvy po celé ploše vysprávky.
- hodnota nadvýšení je cca 1-3 cm v závislosti na ročním období (letní nebo zimní varianta směsi) a místních podmínkách.
- Úklid pracoviště.

SO 105 - Přetěsnění spárořezu CB krytu

Aby bylo možné funkčně přetěsnit spárořez CB krytu, musí mu předcházet sanace hran a rohů (SO 102) nebo lokální vysprávký (SO 103,104). Zároveň je žádoucí, aby v průběhu přetěšňování spárořezu CB krytu docházelo k „Sanaci trhlin ve vozovce s CB krytem“ (SO 101). Stavební práce tím budou efektivnější a bude docházet k minimalizování počtu dopravních omezení na dálnicích.

- Vytržení původního nefunkčního těsnění spárořezu.
- Vyčištění komůrky řezaných podélných a příčných spár (případně vyfrézování nové komůrky s rozšířením max. 1 mm na každou stranu).
- Napenetrování komůrky.
- Předtěsnění komůrky provazcem z mikroporézní pryže.
- Aplikace těsnění modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka v souvislém úseku vozovky dálničního pásu po polovinách při splnění minimálního denního výkonu (viz požadavky).
- Úklid pracoviště.

SO 106 – Spáry a trhliny ve vozovce s AHV

- U **pracovních spár**, kde je zálivka nefunkční, musí dojít k jejímu vytržení a případnému proříznutí (rozšíření) spáry.
- Pokud stav pracovní spáry vyžaduje, provede se vyčištění a vysušení prořízlé pracovní spáry.
- Následně dojde k zalití takto upravené spáry modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka.
- U **dříve ošetřených trhlin** bude postupováno obdobně.
- U **nových trhlin** musí dojít k jejich proříznutí v ohrubné vrstvě tak, aby nedošlo k nadbytečnému poškození okolní ohrubné vrstvy mimo nezbytný rozsah trhliny (jak délkově, tak šířkou komůrky), vyčištění prořízlé trhliny včetně následného vysušení, aplikace modifikované asfaltové zálivky za horka.
- Úklid pracoviště.

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

- Vyrovnání případných nerovností AB vozovky (boulení) před dilatační spárou frézováním.
- Odstranění materiálu a vyčištění spáry mezi AHV a CBK (staré EMZ a dilatační vložka)
- Zařízení hran AB i CB vozovky, vytvoření komůrky pro EMZ a v případě potřeby i pro dilatační vložku.
- Vložení dilatace o min. tl 20mm na celou výšku CBK, materiál dilatační vložky bude XPS (extrudovaný polystyren) nebo EPE (pěnový/expandovaný polyethylen) včetně předtěsnění komůrky PE provazcem.
- Vyplnění komůrky materiálem EMZ
- Vyrovnání vozovky AHV stěrkou
- Úklid pracoviště.

SO 108 - Přetěsnění příčných spár monolitického žlabu

- V případě potřeby provést nejprve sanaci hran a rohů žlabu prostřednictvím SO 103 a teprve pak provést přetěsnění.
- Odstranění původní těsnicí hmoty vytržením, vyčištění spár (např. stlačeným vzduchem).
- Vyplnění zatěsnění spár trvale pružným polyuretanovým tmelem.
- V případě nutnosti sanace žlabu plastbetonem bude použita položka z SO 103
- Úklid pracoviště.

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

- Dopravně inženýrské opatření - zajištění pracovního místa v souladu se schématy Objednatele.
- Veškeré přechodné dopravní značení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK). Součástí je i příslušná administrativní příprava.
- Označení pracovních míst musí být prováděno podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích v platném znění. V případě nutnosti provedení DIO s převedením provozu nebo DIO s dobou provádění delší než 48 hodin je nutné zpracovat projekt DIO a projednat s příslušnými orgány zadavatele a příslušného silničního správního úřadu.
- Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích. V případě prací na dálnicích bez převedení provozu, které dobou trvání nepřesáhnou 48 hodin pro jedno pracovní místo, lze využít celoroční rozhodnutí a stanovení přechodné úpravy provozu vydané MD ČR pro vybraná schémata.

3.3. Technická specifikace mechanismů

Podmínkou plnění je minimální denní výkon 1500 bm přetěsněných spár při přetěšňování spárořezu CBK, 500 bm kompletně sanovaných trhlin v CBK při sanaci trhlin v CBK a 1500 bm kompletně sanovaných trhlin v AB vozovce při sanaci trhlin v AB vozovce. Pro splnění minimálního denního výkonu se předpokládá oblast trhlin nebo spár k přetěsnění v souvislém úseku bez nutnosti přesunu mechanizace mezi lokalitami. Toto bude prokázáno záznamem v pracovním deníku.

3.4 Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu

Požadavky na GPS systém

Mechanizace použitá při plnění zakázky: výstražný/předzvěstný vozík zajišťující označení pracovního místa (DIO), příp. motorová vozidla sloužící ke stejnému účelu a vozidlo odvázející vytěžený materiál na skládku, musí být vybaveny systémem GPS který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval 1 s),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval 10 m),
- **Odchylka** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- **Povinnosti** poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící, resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatel pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech. Popis komunikačního protokolu viz samostatná příloha č. 8 Rámcové dohody - Komunikační protokol sledování vozidel.

Nebude-li v dílčí objednávce uvedeno jinak, platí výše uvedený text.

Digitálně podepsal: 
Datum: 15.10.2024 12:02:18 +02:00